

[Bestand SN 175: Stadtarchiv Sankt Augustin, Sammlung Clößner/Gussmann/Clees/ Museum der Rhein-Sieg Eisenbahn, Asbach](#)

[Bestand SN 176: Stadtarchiv Sankt Augustin, Sammlung Wilkesmann, Dirk \(Rhein-Sieg Eisenbahn\)](#)

Bestand	Nr.	Streckenkilometer	Titel/Beschreibung	Objekt	Datierung von	Datierung bis	Druckerei/Ersteller	Ansicht / Geschäftszeichen / Zeichnungsnummer	Provenienz
SN176	332	Hennef - Asbach km 10,20	Eudenberg, Gleisanschluss der Basalt-AG. Jahresangabe unsicher, da schlecht lesbar.	Anschlussgleis	01.03.1932	31.03.1932	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Querprofile	Dirk Wilkesmann
SN176	758	Hennef - Beuel km 8,927	Großenbusch, Anschlussgleis: Skizze betreffend eines Gleisanschlusses für Herrn Jak. Gossen in Hangelar in km 8,9+27 der Strecke Hennef - Beuel (bei Großenbusch)	Anschlussgleis	01.06.1929	30.06.1929	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	326	Hennef - Beuel km13,00	Pützchen, Haltestelle: Projektierter Gleisanschluss Westdeutsche Jutespinnerei und Weberei in Beuel am Rhein: Lageplan Verbindung Bahnhof Pützchen - Fabrik mit Wagendrehscheibe und Variante	Anschlussgleis	01.03.1929	31.03.1929	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	329	Hennef - Beuel km13,00	Pützchen, Haltestelle: Projektierter Gleisanschluss Westdeutsche Jutespinnerei und Weberei in Beuel am Rhein: Lageplan der Fabrikanlage und Arbeiterhäuser	Anschlussgleis	01.10.1922	01.10.1922	ohne Angabe	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	206	Hennef - Waldbröl km 18,06	Anschlussgleis Kalkbruch Hennig: Lageplan betreffend die Herstellung eines Privatanschlusses für Otto Hennig in Honnef am Rhein. Handschriftliche Notiz: "Anschluß wurde im Dezbr. 27 / Jan. 28 hergestellt und direkt wieder abgebrochen, da Kalk nicht gefund	Anschlussgleis	01.12.1927	31.12.1927	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Schnitt	Dirk Wilkesmann
SN176	274	Niederpleis - Rostingen km 8,72	Oberpleis, Gleisanschluss Vereinigte Stahlwerke. Veränderung der Gleisanlage. Im Querprofil Darstellung der fahrbaren Verladeschurre und eines 20t-Regelspur-Om-Wagens auf einem Rollwagen.	Anschlussgleis	01.02.1935	28.02.1935	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Querprofil	Dirk Wilkesmann
SN176	275	Niederpleis - Rostingen km 8,72	Oberpleis, Gleisanschluss Vereinigte Stahlwerke. Veränderung der Gleisanlage. Im Querprofil Darstellung der fahrbaren Verladeschurre und eines 20t-Regelspur-Om-Wagens auf einem Rollwagen.	Anschlussgleis	01.02.1935	28.02.1935	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Querprofil	Dirk Wilkesmann
SN176	333	Niederpleis - Siegburg km 3,30	Siegburg, Bahnhof (Regelspurteil): Herstellung eines Gleisanschlusses für die Westdeutsche Industriebau-Aktiengesellschaft / Steele (vormals W. Schlanstein) auf Bahnhof Siegburg	Anschlussgleis	01.02.1923	28.02.1923	ohne Angabe	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	711	Hennef - Asbach km 8,10	Dahlhausen, Bahnhof und Dahlhausen, Anschlussgleis Eulenberg: Katasterplan Gemarkung Wellesberg. Mit Gleisen des Bahnhofs Dahlhausen und des Beginns der Anschlussbahn samt Spitzkehre sowie Eigentums Grenzen der RSE.	Anschlussgleis, Bahnhof			Rhein-Sieg Eisenbahn	Katasterplan, Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	737	Hennef - Asbach km 8,10	Eudenberg, Gleisanschluss Basalt-AG: Katasterplan mit Einzeichnung der Gleisanlagen	Anschlussgleis, Bahnhof	10.06.1940	10.06.1940	Katasteramt Siegburg	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	420		Kurvenband der Autobahn BAB 3, A3 bei Ittenbach und Bellinghausen	Autobahn			ohne Angabe	Kurvenband	Dirk Wilkesmann
SN175	733	Heisterbacher Talbahn km 0,00	Niederdollendorf, Bahnhof mit Reichsbahn-Anschluss	Bahnhof	01.02.1938	28.02.1938	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, beschädigt, vmtl. Blatt 3	Willi Kissau
SN175	286	Heisterbacher Talbahn km 0,00 - 0,60	Niederdollendorf, Güterhaltestelle	Bahnhof	07.09.1895	09.09.1895	Königliches Eisenbahn Betriebs-Amt Neuwied	Lage- und Höhenplan mit Grundstücken, neue Gleisanlagen der Staatsbahn	Bernhard Jordan

SN175	289	Heisterbacher Talbahn km 0,00 - 0,60	Niederdollendorf, Bahnhof, Erweiterung der Gleisanlagen	Bahnhof	15.08.1898	15.08.1898	HTB	Lageplan mit Grundstücken, alte und neue Gleise der HTB und der Staatsbahn	Bernhard Jordan
SN175	301	Heisterbacher Talbahn km 0,00 - 0,60	Niederdollendorf, Bahnhof, Erweiterung der Gleisanlagen	Bahnhof	19.03.1896	05.10.1898	HTB	Lageplan mit Grundstücken, alte und neue Gleise der HTB und der Staatsbahn	
SN175	725	Heisterbacher Talbahn km 1,19	Oberdollendorf, Werkstattbahnhof	Bahnhof	01.07.1929	31.07.1929	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Blatt 7	Willi Kissau
SN175	727	Heisterbacher Talbahn km 3,50	Heisterbach, Bahnhof	Bahnhof	01.07.1929	31.07.1929	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Blatt 9	Willi Kissau
SN175	732	Heisterbacher Talbahn km 6,59	Grengelsbitze, Bahnhof	Bahnhof	01.07.1929	31.07.1929	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Blatt 15	Willi Kissau
SN176	19	Hen, Hennef - Waldbröl km 0,1 - 0,4	Hennef Güterbahnhof: Rollwagenverkehr Hennef Gbf - Buisdorf, hier: Teilstück zwischen Wärterposten 20 und Stellwerk Ho in Hennef Sieg. Eingezeichnet sind die Gleismittenabstände DB - DB - RSE.	Bahnhof	01.05.1953	31.05.1953	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	6	Hennef	Hennef Güterbahnhof: Teil-Lageplan. Ausschnitt Werkstattbereich. Veränderung der Gleise 28 und 41 bis 47. Baumaßnahme auf Gleis 41 und Einzeichnung eines eventuellen späteren Hallenanbaus an die Triebwagenhalle.	Bahnhof	01.01.1949	31.01.1949	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	20	Hennef	Hennef Güterbahnhof: Gemeinde Geistingen, Flur 6 und 24. Grundstücke im Bereich der Autohallen. Grundstückskäufe durch RSE und Gottfried Knüttgen jun.	Bahnhof	25.08.1950	25.08.1950	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	21	Hennef	Hennef Güterbahnhof: Lageplan Autohallen. Planung Hallenerweiterung.	Bahnhof	01.05.1944	31.05.1944	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	22	Hennef	Hennef Personenbahnhof: Überdachung für Abstellung von Fahrrädern auf Personenbahnhof Hennef (Holzkonstruktion mit Pappdach und seitlicher Brettverschalung) als Anbau an ein Stallgebäude der Reichsbahn.	Bahnhof	01.01.1942	31.01.1942	Rhein-Sieg Eisenbahn	Grundriss, Seitenansichten	Dirk Wilkesmann
SN176	28	Hennef	Hennef Güterbahnhof: Erweiterung Gleisanlagen im Bereich des Lagers (Gemeinde Geistingen, Flur 22).	Bahnhof	01.04.1925	30.04.1925	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	29	Hennef	Hennef Güterbahnhof: "Betr.: Heizöl-Tankanlage Güterbhf. Hennef" (Wort Heizöl-Tankanlage gestrichen). Hennef Gbf. Gleise 15 und 16 samt Weichen 3 und 24 ausgekreuzt.	Bahnhof	01.10.1957	31.10.1957	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	30	Hennef	Hennef Güterbahnhof: Querprofil Gleis 2, Gleis 1, Brölstraße.	Bahnhof	01.08.1956	31.08.1956	Rhein-Sieg Eisenbahn	Querprofil	Dirk Wilkesmann
SN176	93	Hennef	Hennef Güterbahnhof: Entwurf für die Änderung der Werkstattgleisanlage. Mit weiteren Änderungen in Bleistift. Skizzen auf der Rückseite.	Bahnhof	01.05.1925	31.05.1925	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	308	Hennef	Hennef Güterbahnhof: Bauzeichnung der Sturzrampe: Detailzeichnung zu SN176/467.	Bahnhof	01.12.1957	31.12.1957	Rhein-Sieg Eisenbahn	Querschnittszeichnung	Dirk Wilkesmann
SN176	370	Hennef	Hennef Güterbahnhof: Bauzeichnung der Sturzrampe: Detailzeichnung zu SN176/467.	Bahnhof	01.12.1957	31.12.1957	Rhein-Sieg Eisenbahn	Querschnittszeichnung	Dirk Wilkesmann
SN176	404	Hennef	Hennef Güterbahnhof: Änderung der Gleisanlagen.	Bahnhof	01.05.1964	31.05.1964	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	421	Hennef	Hennef Güterbahnhof: Werkstattbereich: Veränderung der Gleisanlage. Bau neuer Hallen. Fragment.	Bahnhof	01.05.1925	31.05.1925	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	430	Hennef	Hennef Güterbahnhof: Sicherungsanlage	Bahnhof	01.03.1938	31.03.1938	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	439	Hennef	Hennef Güterbahnhof: Barackenerrichtung	Bahnhof	01.03.1944	31.03.1944	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	445	Hennef	Hennef Güterbahnhof: Fernsprechkabel-Verlegung für Fernsprechkabel Stellwerk Ho - Güterabfertigung der RSE	Bahnhof	01.11.1947	30.11.1947	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	446	Hennef	Hennef Güterbahnhof: Gleisänderungen. Änderungs-Pergament wegklapptbar.	Bahnhof	01.01.1921	31.12.1967	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	449	Hennef	Hennef Güterbahnhof: Gleisplan zur Barackenerrichtung	Bahnhof	30.10.1945	30.10.1945	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	453	Hennef	Hennef Güterbahnhof: Gleisplan zur Barackenerrichtung	Bahnhof	30.10.1945	30.10.1945	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann

SN176	460	Hennef	Hennef Güterbahnhof: Nebenwagenwerkstatt. Lageplan über den Anschluss zur Neben-Wagenwerkstätte auf Güterbahnhof Hennef.	Bahnhof	13.11.1925	13.11.1925	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	467	Hennef	Hennef Güterbahnhof: Bauzeichnung der Sturzrampe	Bahnhof	01.12.1957	31.12.1957	Rhein-Sieg Eisenbahn	Längsschnitt, Querschnitt, Aufsicht mit Längs-, Quer- und Schienenbalke nlage. Verweis auf besondere Querschnittsz eichnung im Maßstab 1:10 (SN176/370).	Dirk Wilkesmann
SN176	468	Hennef	Hennef Güterbahnhof: Bauzeichnung der Sturzrampe	Bahnhof	01.12.1957	31.12.1957	Rhein-Sieg Eisenbahn	Längsschnitt, Querschnitt, Aufsicht mit Längs-, Quer- und Schienenbalke nlage. Verweis auf besondere Querschnittsz eichnung im Maßstab 1:10.	Dirk Wilkesmann
SN176	469	Hennef	Hennef Güterbahnhof: Teillageplan Werkstattbereich mit Gleislageveränderungen und projektiertem Triebwagenschuppen samt eventueller späterer Erweiterung	Bahnhof	01.02.1933	28.02.1933	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	481	Hennef	Hennef Güterbahnhof: Änderung der Gleisanlagen.	Bahnhof	01.01.1932	31.01.1932	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	482	Hennef	Hennef Güterbahnhof: Planung Abstellgleise.	Bahnhof	01.05.1929	31.05.1929	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	492	Hennef	Hennef Güterbahnhof, Werkstatt: Lageplan über das zu erbauende Abortgebäude auf dem Güterbahnhof Hennef	Bahnhof	17.05.1918	12.07.1918	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	502	Hennef	Hennef Güterbahnhof: Normalspur-Gleisanschluss. Änderung der Gleisanlage.	Bahnhof	01.04.1965	30.04.1965	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	504	Hennef	Hennef Güterbahnhof, Werkstatt: Änderung der Gleislage	Bahnhof	01.12.1924	31.12.1924	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	529	Hennef	Hennef Güterbahnhof: Teillageplan Werkstattbereich mit Gleislageveränderungen und projektiertem Triebwagenschuppen samt eventueller späterer Erweiterung	Bahnhof	01.02.1933	28.02.1933	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	541	Hennef	Hennef Güterbahnhof: Nebenwagenwerkstatt. Lageplan über den Anschluss zur Neben-Wagenwerkstätte auf Güterbahnhof Hennef.	Bahnhof	13.11.1925	13.11.1925	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	554	Hennef	Hennef Güterbahnhof: Lageplan mit Einzeichnung der Mitbenutzung der Brölbahnstraße durch Busleerfahrten der RSE	Bahnhof	01.05.1964	31.05.1964	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	564	Hennef	Hennef Güterbahnhof, Werkstatt: Lageplan betr. Anbau an die Werkstätte Hennef (Bereich Oberbaulager, Materiallager)	Bahnhof	01.07.1924	31.07.1924	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	568	Hennef	Hennef Güterbahnhof: Teil-Lageplan. Ausschnitt Werkstattbereich. Veränderung der Gleisanlage am Lokomotivschuppen und am der Werkstatt.	Bahnhof			Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	619	Hennef	Hennef Güterbahnhof: Veränderung der Gleisanlage	Bahnhof			Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	620	Hennef	Hennef Güterbahnhof: Teil-Lageplan. Ausschnitt Werkstattbereich. Lager-Projekt, Veränderung der Gleislage vor der Werkstatt, Ergänzung von Gleisen.	Bahnhof			Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	621	Hennef	Hennef Güterbahnhof: Gleisplan-Skizzen, tlw. mit Gleisabständen	Bahnhof			ohne Angabe	Lageplan	Dirk Wilkesmann

SN176	628 Hennef	Hennef Güterbahnhof: Veränderung der Gleisanlage	Bahnhof			Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	661 Hennef	Hennef Güterbahnhof: sechs Querprofile (Profile 1 bis 6), u.a. mit Schuppen Grube Luise, Sturzrampe und Haus Beck	Bahnhof			Rhein-Sieg Eisenbahn	Querprofile	Dirk Wilkesmann
SN176	662 Hennef	Hennef Güterbahnhof: drei Querprofile (Profile 7 bis 9), u.a. am Lokschuppen	Bahnhof			Rhein-Sieg Eisenbahn	Querprofile	Dirk Wilkesmann
SN176	694 Hennef	Hennef Güterbahnhof, Umladebahnhof: Gleisveränderungen aufgrund Anlegung einer Straßenzufahrt	Bahnhof	01.01.1935	31.01.1935	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	705 Hennef	Hennef Güterbahnhof: Werkstattbereich: Veränderung der Gleisanlage. Bau neuer Hallen.	Bahnhof	01.05.1925	31.05.1925	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	710 Hennef	Hennef Güterbahnhof: Gleisplan zur Barackenerrichtung. Veränderung der Gleislage, Einzeichnung eines Stangenlagers.	Bahnhof	30.10.1945	30.10.1945	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	727 Hennef	Hennef Güterbahnhof: Nebenwagenwerkstatt. Lageplan über den Anschluss zur Neben-Wagenwerkstätte auf Güterbahnhof Hennef.	Bahnhof	01.11.1925	30.11.1925	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	728 Hennef	Hennef Güterbahnhof: Nebenwagenwerkstatt. Skizze zum heutigen Vertrag.	Bahnhof	25.03.1925	25.03.1925	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	741 Hennef	Hennef Güterbahnhof: Änderung der Gleisanlagen. Ergänzungen von Abstellgleisen für Personenwagen etc. und für den Waldbröler Güterzug. Signal 6b eingezeichnet.	Bahnhof	01.11.1931	30.11.1931	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	749 Hennef	Hennef Güterbahnhof: Barackenerrichtung	Bahnhof			Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	754 Hennef	Hennef Güterbahnhof, Hennef Personenbahnhof: Lageplan von Hennef Güterbahnhof über Güterabfertigung bis Personenbahnhof	Bahnhof	01.08.1956	31.08.1956	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	786 Hennef	Hennef Güterbahnhof, Werkstatt: Lageplan. Als teilweise ungültig gekennzeichnet. Fragment.	Bahnhof			Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	810 Hennef	Hennef Güterbahnhof, Werkstatt: Erweiterung der Gleisanlagen.	Bahnhof	01.03.1926	31.03.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	811 Hennef	Hennef Güterbahnhof, Werkstatt, Abzweig nach Asbach: Lageplan	Bahnhof			Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	812 Hennef	Hennef Güterbahnhof, Werkstatt, Abzweig nach Asbach: Lageplan	Bahnhof			Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	957 Hennef	Hennef Güterbahnhof, Werkstatt: Veränderungen in Gleisanlagen. Eingezeichnet in Lageplan betreffend Überwegaufhebung auf Güterbahnhof Hennef. Dieser von 10.1941.	Bahnhof			Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1045 Hennef	Hennef Güterbahnhof: Änderung der Gleisanlagen. Umbau des Güterbahnhofs und der regelspurigen Gleisanlagen. Bau eines Lokschuppens für eine Regelspurlok. Anschluss Pützstück regelspurig.	Bahnhof			Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1047 Hennef	Hennef Güterbahnhof: Änderung der Gleisanlagen des Umladebahnhofs.	Bahnhof	01.05.1947	31.05.1947	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1048 Hennef	Hennef Güterbahnhof, Werkstatt: Änderung der Gleisanlagen im Bereich Güterbahnhof, Werkstatt und Lokschuppen.	Bahnhof	01.01.1956	31.01.1956	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1052 Hennef	Hennef Güterbahnhof, Werkstatt: Änderung der Gleisanlagen im Bereich Güterbahnhof, Werkstatt und Lokschuppen.	Bahnhof	01.02.1956	29.02.1956	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1055 Hennef	Hennef Güterbahnhof, Werkstatt: Änderung der Gleisanlagen im Bereich Güterbahnhof, Werkstatt und Lokschuppen. Rückseitenbeschriftung: "Konzeptplan IV"	Bahnhof	01.01.1956	31.01.1956	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1063 Hennef	Hennef Güterbahnhof: Entwässerungsanlagen	Bahnhof	01.07.1925	31.07.1925	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1139 Hennef	Hennef: Parzellenkarte	Bahnhof			Rhein-Sieg Eisenbahn	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1140 Hennef	Hennef Güterbahnhof: Umbau Güterbahnhof Hennef aus Anlass der Einführung des Rollwagenverkehrs.	Bahnhof	01.12.1926	31.12.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Querschnitte, Höhenprofil	Dirk Wilkesmann
SN176	1147 Hennef	Hennef Güterbahnhof: Überplanung des Zustands vor Ausbau des Streckennetzes	Bahnhof			Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1154 Hennef	Hennef Güterbahnhof: Umbau Güterbahnhof Hennef aus Anlass der Einführung des Rollwagenverkehrs. Unvollendeter Lageplan (Zustand vor oder nach dem Umbau?)	Bahnhof			Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1182 Hennef	Hennef Güterbahnhof: Veränderung und Erweiterung der Gleisanlagen. Lokschuppen für normalspurige Rangierlok. Blatt 1	Bahnhof			Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann

SN176	442 Hennef - Asbach km 0,04	Hennef Güterbahnhof: Sicherungsanlage	Bahnhof	01.03.1938	31.03.1938	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	13 Hennef - Asbach km 12,35	Krautscheid, Bahnhof: Grundstücke östlich Bf Krautscheid.	Bahnhof	01.01.1922	31.01.1922	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	106 Hennef - Asbach km 12,35	Krautscheid, Bahnhof: Lageplan mit Bleistiftergänzungen. HA, Blatt 18.	Bahnhof	03.03.1891	31.03.1891	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	126 Hennef - Asbach km 12,35	Krautscheid, Bahnhof: Verschlussplan. Bleistiftvermerk: "Hierzu (D?)eckblatt betr. Verschluss der Weichen 4 u.5"	Bahnhof	01.01.1892	31.12.1964	Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn	Verschlussplan	Dirk Wilkesmann
SN176	150 Hennef - Asbach km 12,35	Krautscheid, Bahnhof: Veränderung der Gleisanlage des Bahnhofs Krautscheid und des Gleisanschlusses Bleihütte Luise	Bahnhof			Rhein-Sieg Eisenbahn	Gleisplan	Dirk Wilkesmann
SN176	363 Hennef - Asbach km 12,35	Krautscheid, Bahnhof: Erweiterung des Bahnhofs Krautscheid.	Bahnhof			Rhein-Sieg Eisenbahn	Höhenprofil	Dirk Wilkesmann
SN176	364 Hennef - Asbach km 12,35	Krautscheid, Bahnhof: Erweiterung des Bahnhofs Krautscheid.	Bahnhof			Rhein-Sieg Eisenbahn	Höhenprofil	Dirk Wilkesmann
SN176	368 Hennef - Asbach km 12,35	Krautscheid, Bahnhof: Lageplan. HA Blatt 17	Bahnhof	01.01.1917	21.03.1917	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	415 Hennef - Asbach km 12,35	Krautscheid, Bahnhof: Gleisplan	Bahnhof	01.05.1946	31.05.1946	Rhein-Sieg Eisenbahn	Gleisplan	Dirk Wilkesmann
SN176	416 Hennef - Asbach km 12,35	Krautscheid, Bahnhof: Gleisplan	Bahnhof	01.02.1951	28.02.1951	Rhein-Sieg Eisenbahn	Gleisplan	Dirk Wilkesmann
SN176	673 Hennef - Asbach km 12,35	Krautscheid, Bahnhof: Katasterplan Gemarkung Krautscheid, Flur 11, mit Einzeichnung der Eigentums Grenzen der RSE	Bahnhof	01.08.1965	31.08.1965	Rhein-Sieg Eisenbahn	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	708 Hennef - Asbach km 12,35	Krautscheid, Bahnhof: Veränderung der Gleisanlage des Bahnhofs Krautscheid	Bahnhof	01.11.1947	30.11.1947	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	746 Hennef - Asbach km 12,35	Krautscheid, Bahnhof und Gleisanschluss: Teillageplan mit Einzeichnung einer an die Gemeinde abzutretenden Fläche.	Bahnhof	01.02.1958	28.02.1958	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	858 Hennef - Asbach km 12,35	Krautscheid, Bahnhof: Veränderung der Gleisanlage des Bahnhofs Krautscheid	Bahnhof	01.11.1947	30.11.1947	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	859 Hennef - Asbach km 12,35	Krautscheid, Bahnhof: Lageplan	Bahnhof	26.02.1891	31.12.1927	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN175	553 Hennef - Asbach km 12,35	Krautscheid, Bahnhof: mit Abzweig nach Grube Luise	Bahnhof	01.01.1905	31.12.1905	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Bernhard Jordan
SN175	920 Hennef - Asbach km 12,35	Krautscheid, Bahnhof	Bahnhof	01.05.1936	31.05.1936	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	
SN176	226 Hennef - Asbach km 15,18	Mendt, Bahnhof	Bahnhof			Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	367 Hennef - Asbach km 15,18	Mendt, Bahnhof: Lageplan. HA Blatt 16	Bahnhof	25.06.1892	05.08.1892	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	382 Hennef - Asbach km 15,18	Mendt, Bahnhof: Veränderung der Gleisanlage.	Bahnhof	01.10.1927	31.10.1927	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Querprofile	Dirk Wilkesmann
SN176	409 Hennef - Asbach km 15,18	Mendt, Bahnhof: Lageplan	Bahnhof	26.06.1892	09.09.1917	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1192 Hennef - Asbach km 15,18	Mendt, Bahnhof: Erweiterung der Gleisanlage zum Anschluss des Steinbruchs Steinerberg	Bahnhof	17.05.1892	31.08.1892	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	419 Hennef - Asbach km 15,7-16,0	Mendt: Verlegung des Güterbahnhofs	Bahnhof			Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	239 Hennef - Asbach km 18,04	Buchholz, Bahnhof. Gleisplanänderungen. Gebäude: provisorisches Stationsgebäude; neue Gebäude: Stationsgebäude / Empfangsgebäude, Abort, Güterschuppen, Lokschuppen. HA Blatt 19b	Bahnhof			Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	240 Hennef - Asbach km 18,04	Buchholz, Bahnhof. Lageplan. HA Blatt 15.	Bahnhof	26.07.1892	26.07.1892	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	241 Hennef - Asbach km 18,04	Buchholz, Bahnhof. Lageplan mit Einzeichnung der Lagerplätze mit Aufstellung der Pächter und der Größe der Pachtflächen. Bleistifteinzeichnung von Gleisplanänderungen. Hektografiert. Ausgangsplan M1:500 gezeichnet im April 1923.	Bahnhof	01.01.1923	31.12.1923	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	242 Hennef - Asbach km 18,04	Buchholz, Bahnhof: Projektplan	Bahnhof	26.02.1891	31.03.1891	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	243 Hennef - Asbach km 18,04	Buchholz, Bahnhof: Projektplan	Bahnhof	02.06.1892	31.03.1893	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	247 Hennef - Asbach km 18,04	Buchholz, Bahnhof: Änderung der Gleisanlagen. Plan unvollständig.	Bahnhof	01.07.1951	31.07.1951	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	349 Hennef - Asbach km 18,04	Buchholz, Bahnhof: Lageplan mit Angabe der Mieter der Lagerplätze	Bahnhof	01.04.1923	30.04.1923	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	411 Hennef - Asbach km 18,04	Buchholz, Bahnhof: Veränderung der Gleisanlage. Teillageplan.	Bahnhof	01.03.1949	31.03.1949	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN175	555 Hennef - Asbach km 18,04	Buchholz, Bahnhof mit Abzweig zum Mückenfeldchen	Bahnhof	01.01.1905	31.12.1905	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Bernhard Jordan
SN175	922 Hennef - Asbach km 18,04	Buchholz, Bahnhof	Bahnhof	01.05.1936	31.05.1936	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	
SN175	1158 Hennef - Asbach km 18,04	Nachtrag 3 zum Lagerplatzvertrag Nr. 4 für Buchholz vom 19./24. Februar 1921 mit der Landwirtschaftlichen Bezugs- und Absatzgenossenschaft Asbach	Bahnhof	26.02.1923	26.03.1923	RSE	Brief / Schreiben	Schenkung Udo Ertl
SN176	12 Hennef - Asbach km 20,80	Bennau-Tal, Bahnhof: Zuteilung von Grundstücken am Bahnhof Bennau Tal anlässlich der Zusammenlegung. Bf Bennau Tal, Grundstücksübernahme für die Verlängerung der Gleise 1 und 3.	Bahnhof	01.11.1928	30.11.1928	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann

SN176	395 Hennef - Asbach km 20,80	Bennau Tal, Bahnhof: Veränderung der Gleisanlagen. LHA Blatt 14	Bahnhof	25.06.1892	09.11.1917	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	396 Hennef - Asbach km 20,80	Bennau Tal, Bahnhof: Lageplan. HA Blatt 14	Bahnhof	25.06.1892	05.08.1892	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	408 Hennef - Asbach km 20,80	Bennau Tal, Bahnhof: Lageplan	Bahnhof	25.06.1892	31.12.1917	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	774 Hennef - Asbach km 20,80	Bennau-Tal, Bahnhof: Verschlussplan	Bahnhof			Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn	Verschlussplan	Dirk Wilkesmann
SN176	968 Hennef - Asbach km 20,80	Bennau Berg, Gleisanschluss Basalt-AG, und Bennau Tal, Bahnhof: Lage- und Höhenplan nach den Steinbrüchen an der Bennau. Mit Gleisanschluss Weber und Gleisanschluss Uhrmacher. Darstellung der Gleisanlagen der Anschlussbahn, der Anschlüsse und des Bahnhofs	Bahnhof	28.07.1892	28.07.1892	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan, Höhenprofil	Dirk Wilkesmann
SN175	556 Hennef - Asbach km 20,80	Bennau Tal, Bahnhof mit Abzweig nach Bennau Berg	Bahnhof	01.01.1905	31.12.1905	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Bernhard Jordan
SN175	924 Hennef - Asbach km 20,80	Bennau (Tal), Bahnhof	Bahnhof	01.05.1936	31.05.1936	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	
SN176	14 Hennef - Asbach km 22,63	Asbach, Bahnhof: Skizze zum Lagerplatz N. 13 für Herrn Jos. Bürling in Asbach. Lageplan des westlichen Bahnhofsbereichs mit Lagerplätzen.	Bahnhof	16.08.1923	16.08.1923	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	33 Hennef - Asbach km 22,63	Asbach, Bahnhof: Teil-Lageplan. Errichtung von Wegeabsperrungen an aufgelassenem Weg zu den Lagerplätzen.	Bahnhof	01.09.1954	30.09.1954	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan und Querprofil	Dirk Wilkesmann
SN176	34 Hennef - Asbach km 22,63	Asbach, Bahnhof: Skizze zum Lagerplatz No. 2 für Bauunternehmer Herr Jos. Bürling in Asbach. Mit skizzierterm Gleisplan.	Bahnhof	05.06.1924	05.06.1924	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	35 Hennef - Asbach km 22,63	Asbach, Bahnhof: Teil-Lageplan Lagerplätze.	Bahnhof	01.05.1926	31.05.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	36 Hennef - Asbach km 22,63	Asbach, Bahnhof: Teil-Lageplan Lagerplätze. Gleisplan.	Bahnhof	01.09.1928	30.09.1928	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	56 Hennef - Asbach km 22,63	Asbach, Bahnhof: Teil-Lageplan. Pachtflächen, Ankauffläche Gemeinde Elsaß-Asbach Flur 13.	Bahnhof	01.01.1921	31.12.1959	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	100 Hennef - Asbach km 22,63	Asbach, Bahnhof. Umdruck.	Bahnhof	04.11.1891	31.12.1917	Brölthaler Eisenbahn	Lage- und Höhenplan	Dirk Wilkesmann
SN176	233 Hennef - Asbach km 22,63	Asbach, Bahnhof: Lageplan.	Bahnhof	04.06.1892	04.06.1892	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	234 Hennef - Asbach km 22,63	Asbach, Bahnhof: Lageplan. Landespolizeilich genehmigt.	Bahnhof	04.06.1892	31.08.1892	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	235 Hennef - Asbach km 22,63	Asbach, Bahnhof: Gleisplan	Bahnhof	01.05.1946	31.05.1946	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Gleisplan	Dirk Wilkesmann
SN176	236 Hennef - Asbach km 22,63	Asbach, Bahnhof: Lageplan.	Bahnhof			Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	237 Hennef - Asbach km 22,63	Asbach, Bahnhof: Lageplan	Bahnhof			Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	238 Hennef - Asbach km 22,63	Asbach, Bahnhof: Lageplan (an anderem Ort als später gebaut). Projektplan. HA Blatt 20	Bahnhof	26.02.1891	16.03.1891	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	366 Hennef - Asbach km 22,63	Asbach, Bahnhof: Teillageplan mit Lagerplätzen	Bahnhof			Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	383 Hennef - Asbach km 22,63	Asbach, Bahnhof: Auszug aus der Grundsteuer-Gemarkungskarte vor der Zusammenlegung. Gemarkung Elsaß-Asbach und Gemarkung Asbach.	Bahnhof	13.10.1926	13.10.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	397 Hennef - Asbach km 22,63	Asbach, Bahnhof: Lageplan. HA Blatt 13	Bahnhof	05.10.1900	09.11.1900	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	547 Hennef - Asbach km 22,63	Asbach, Bahnhof: Abzeichnung der Flurkarte	Bahnhof	28.11.1950	28.11.1950	Katasteramt	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	624 Hennef - Asbach km 22,63	Asbach, Bahnhof: Auszug aus der Grundsteuer-Gemarkungskarte nach der Zusammenlegung. Gemarkung Elsaß-Asbach und Gemarkung Asbach.	Bahnhof	07.10.1926	07.10.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn. Angefertigt beim Provinzialkatasteramt Linz/Rhein	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	671 Hennef - Asbach km 22,63	Asbach, Bahnhof. Bereich Stationsgebäude und Lokschruppen. Abzeichnung der Flurkarte	Bahnhof	28.11.1950	28.11.1950	Katasteramt	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	688 Hennef - Asbach km 22,63	Asbach, Bahnhof: Gleisplan	Bahnhof	01.05.1946	31.05.1946	Rhein-Sieg Eisenbahn	Gleisplan	Dirk Wilkesmann
SN176	776 Hennef - Asbach km 22,63	Asbach, Bahnhof: Verschlussplan	Bahnhof			Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn	Verschlussplan	Dirk Wilkesmann
SN176	926 Hennef - Asbach km 22,63	Asbach, Bahnhof: Verschlussplan. Enthält auch den Anschluss Jakob Menz.	Bahnhof			Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn	Verschlussplan	Dirk Wilkesmann

SN175	141	Hennef - Asbach km 22,63	Asbach, Bahnhof, Planung Gleisanschlüsse Asbacher Darlehenskassenverein und Winggen	Bahnhof	31.08.1900	09.11.1900	Asbacher Darlehenskassen Verein	Lageplan mit Ergänzungen	Bernhard Jordan
SN175	351	Hennef - Asbach km 22,63	Asbach, Bahnhof, Gleisplan	Bahnhof	01.05.1935	31.05.1935	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	
SN175	557	Hennef - Asbach km 22,63	Asbach, Bahnhof	Bahnhof	01.01.1905	31.12.1905	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Bernhard Jordan
SN175	926	Hennef - Asbach km 22,63	Asbach, Bahnhof	Bahnhof	01.05.1936	31.05.1936	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	
SN176	98	Hennef - Asbach km 4,25	Kuchenbach, Bahnhof. "Aufgenommen, d. 24.10.01" - "01" nicht sicher (gleiche Unterschrift wie SN176/102 von 1901)	Bahnhof	04.02.1891	24.10.1901	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	99	Hennef - Asbach km 4,25	Kuchenbach, Bahnhof. Umdruck. HA, Blatt 20.	Bahnhof	04.02.1891	31.12.1917	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	101	Hennef - Asbach km 4,25	Kuchenbach, Bahnhof: Erweiterung der Gleisanlagen. Beschädigt.	Bahnhof	01.01.1891	31.12.1921	Brölthaler Eisenbahn	Lage- und Höhenplan	Dirk Wilkesmann
SN176	108	Hennef - Asbach km 4,25	Kuchenbach, Bahnhof: Lageplan Haltestelle. HA, Blatt 20.	Bahnhof	04.02.1891	30.07.1892	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	361	Hennef - Asbach km 4,25	Kuchenbach, Bahnhof: Lageplan mit Wegeverlegung	Bahnhof	10.02.1891	30.07.1892	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	407	Hennef - Asbach km 4,25	Kuchenbach, Bahnhof: Anlegung eines Ladegleises	Bahnhof	14.07.1901	24.07.1901	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	706	Hennef - Asbach km 4,25	Kuchenbach, Bahnhof. Umdruck. HA, Blatt 20. Nachträgliche Einzeichnung der Gleisabstände.	Bahnhof	04.02.1891	31.12.1917	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN175	915	Hennef - Asbach km 4,25	Kuchenbach, Bahnhof	Bahnhof	01.05.1936	31.05.1936	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	
SN176	105	Hennef - Asbach km 8,10	Dahlhausen, Bahnhof: Lageplan mit Bleistiftergänzungen, als ungültig gekennzeichnet. HA, Blatt 17.	Bahnhof	10.02.1891	10.02.1891	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	121	Hennef - Asbach km 8,10	Dahlhausen, Bahnhof: Erweiterung der Gleisanlagen. Lageplan mit Einzeichnung des Eigentums der RSE und des nötigen Grunderwerbs.	Bahnhof	01.12.1921	31.05.1922	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Höhenplan, Querprofile	Dirk Wilkesmann
SN176	246	Hennef - Asbach km 8,10	Dahlhausen, Bahnhof: Erweiterung der Gleisanlagen. Plan unvollständig.	Bahnhof	01.12.1921	31.12.1921	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Höhenplan	Dirk Wilkesmann
SN176	365	Hennef - Asbach km 8,10	Dahlhausen, Bahnhof: Lageplan. HA Blatt 19.	Bahnhof	04.02.1891	30.07.1892	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	410	Hennef - Asbach km 8,10	Dahlhausen, Bahnhof: Verschlussplan	Bahnhof	01.10.1929	31.10.1929	Rhein-Sieg Eisenbahn	Verschlussplan	Dirk Wilkesmann
SN176	715	Hennef - Asbach km 8,10	Dahlhausen, Bahnhof: Lageplan mit zunächst und später geplanter Gleis- und Gebäudelage und dem Gleisanschluss Eulenberg. Nachträgliche Einzeichnung der Lagerplätze.	Bahnhof	01.02.1891	30.07.1892	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	735	Hennef - Asbach km 8,10	Dahlhausen, Bahnhof: Lageplan	Bahnhof	04.02.1891	31.12.1917	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	806	Hennef - Asbach km 8,10	Dahlhausen, Bahnhof: Veränderung der Gleisanlage: Vergößerung des Gleisabstands der Gleise 1 und 2, Lageveränderung Gleis 3b	Bahnhof			Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	807	Hennef - Asbach km 8,10	Dahlhausen, Bahnhof: Lageplan zum Lagerplatz-Vertrag mit der Firma Jul. Mildebrandt	Bahnhof	01.05.1961	31.05.1961	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN175	551	Hennef - Asbach km 8,10	Dahlhausen, Bahnhof, mit Abzweig zum Eulenberg	Bahnhof	01.01.1905	31.12.1905	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Bernhard Jordan
SN175	916	Hennef - Asbach km 8,10	Dahlhausen, Bahnhof	Bahnhof	01.05.1936	31.05.1936	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	
SN176	107	Hennef - Asbach km 9,31	Hanfmühle, Bahnhof: Lageplan Haltestelle. HA, Blatt 18.	Bahnhof	31.10.1892	08.11.1892	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	137	Hennef - Asbach km 9,31	Hanfmühle, Bahnhof	Bahnhof	01.01.1892	31.12.1963	Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1194	Hennef - Asbach km 9,31	Hanfmühle, Bahnhof	Bahnhof	17.05.1892	04.11.1901	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	114	Hennef - Asbach km 9,65	Dahlhausen, Bahnhof: Erweiterung der Gleisanlagen, betroffene Grundstücke.	Bahnhof	01.01.1922	31.01.1922	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	115	Hennef - Asbach km 9,65	Dahlhausen, Bahnhof: Erweiterung der Gleisanlagen, betroffene Grundstücke.	Bahnhof	01.01.1922	31.01.1922	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	116	Hennef - Asbach km 9,65	Dahlhausen, Bahnhof: Erweiterung der Gleisanlagen, betroffene Grundstücke.	Bahnhof	01.01.1922	31.01.1922	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	520	Hennef - Beuel	Beuel: Projekt Personenbahnhof in der Von-Sandt-Straße: Lageplan mit Überplanung und Bleistifteinzeichnung eines Zweiggleises zum geplanten Personenbahnhof in der Von-Sandt-Straße	Bahnhof	01.05.1922	31.05.1922	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	521	Hennef - Beuel	Beuel: Projekt Personenbahnhof in der Von-Sandt-Straße: Kasterplan Katastrauszug	Bahnhof	01.05.1922	31.05.1922	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann

SN176	522 Hennef - Beuel	Beuel: Projekt Personenbahnhof in der Von-Sandt-Straße: Kasterplan Katasterauszug	Bahnhof				Katasteramt	Lageplan, Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	629 Hennef - Beuel	Beuel, Projekt Personenbahnhof in der Von-Sandt-Straße: Auszug aus den Original-Kataster-Karten der Gemeinde Beuel, Gemarkung Vilich: Von-Sandt-Straße und Umgebung	Bahnhof	01.05.1922	31.05.1922		Rhein-Sieg Eisenbahn	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	64 Hennef - Beuel km 10,36	Hangelar, Bahnhof (alt): Veränderung der Gleisanlage infolge Einführung des Rollwagenverkehrs.	Bahnhof	01.06.1928	30.06.1928		Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	503 Hennef - Beuel km 10,36	Hangelar, Bahnhof (alt): Veränderung der Gleisanlage infolge Einführung des Rollwagenverkehrs.	Bahnhof	01.01.1921	31.12.1955		Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Querschnitt der Überwegeanordnung	Dirk Wilkesmann
SN176	546 Hennef - Beuel km 10,36	Hangelar, Bahnhof (alt): Durchlass des Flutgrabens unterhalb Bahnhof Hangelar. Siehe SN176/551 und SN176/555	Bahnhof	01.07.1928	31.07.1928		Rhein-Sieg Eisenbahn	Aufsicht, Querschnitt	Dirk Wilkesmann
SN175	560 Hennef - Beuel km 10,36	Hangelar, Bahnhof	Bahnhof	01.01.1905	31.12.1905		Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Bernhard Jordan
SN175	1157 Hennef - Beuel km 10,36	Nachtrag 2 zum Lagerplatzvertrag für Hangelar vom 24./28. Februar 1921 für eine Firma aus Witterschlich, vmtl. Servais-Werke	Bahnhof	30.05.1923	25.07.1923		RSE	Brief / Schreiben	Schenkung Udo Ertl
SN176	401 Hennef - Beuel km 13,00	Pützchen, Bahnhof: Lageplan mit Anschluss an die Dünger- und Farben-Fabrik Oechelhaeuser & Theviot	Bahnhof	06.07.1892	18.11.1892		Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	500 Hennef - Beuel km 14,47	Beuel, Bahnhof: Neue Wasserentnahmestelle für die Dampflok mit neuer Saugleitung	Bahnhof	01.11.1953	30.11.1953		Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Querprofil	Dirk Wilkesmann
SN176	23 Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof: Teil-Lageplan. Einzeichnung der Eigentumsgrenze der RSE, einer Zaunerrichtung 1941 und Ergänzungen 1948.	Bahnhof	01.01.1948	31.12.1948		Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	24 Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof: Gleiserweiterung.	Bahnhof	01.03.1936	31.03.1936		Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	132 Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof: Pachtflächen Düppers und Bauersch.	Bahnhof	01.01.1921	31.12.1967		Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	138 Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof: Querprofile zum Werftausbau	Bahnhof	01.10.1946	31.10.1946		Rhein-Sieg Eisenbahn	Querprofile	Dirk Wilkesmann
SN176	423 Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof: Rheinwerft: Entwurf zur künftigen Gestaltung des Werfts in Beuel. Projektierter Ausbau mit Kranbrücke.	Bahnhof	01.11.1923	30.11.1923		Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Querprofile	Dirk Wilkesmann
SN176	424 Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof: Rheinwerft: Entladung eines Kübelwagens mittels Kran. Zeichnung mit Kran, Sturzgerüst, Kübelwagen, Kübel	Bahnhof				Rhein-Sieg Eisenbahn	Querprofil	Dirk Wilkesmann
SN176	434 Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof: Teillageplan	Bahnhof	01.04.1928	30.04.1928		Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	465 Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof: Gleisplan	Bahnhof	01.12.1948	31.12.1948		Rhein-Sieg Eisenbahn	Gleisplan	Dirk Wilkesmann
SN176	472 Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof: Verschlussplan	Bahnhof	01.10.1929	31.10.1929		Rhein-Sieg Eisenbahn	Verschlussplan	Dirk Wilkesmann
SN176	473 Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof: Teillageplan	Bahnhof	01.10.1949	31.10.1949		Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	484 Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof: Rheinwerft: Pfeilerzeichnung betreffend Sturzgerüstneubau	Bahnhof	01.06.1928	30.06.1928		Rhein-Sieg Eisenbahn	Querprofil	Dirk Wilkesmann
SN176	485 Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof: Lagerplätze auf dem Rheinwerft.	Bahnhof				ohne Angabe	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	487 Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof: Lageplan betreffend Werftausbau. Rheinwerft.	Bahnhof	01.10.1946	31.10.1946		ohne Angabe	Querprofile	Dirk Wilkesmann
SN176	511 Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof: Lageplan nördliches Ende des Werfts mit Lagerplätzen Basalt-AG, Westerwaldbrüche und Gewerkschaft Albert, zwei Vorschläge zur Verlängerung der Gleise	Bahnhof	01.01.1921	31.12.1967		Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	516 Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof: Katasterplan der Flure 15 und 16	Bahnhof	25.03.1893	28.03.1893		Grundsteuerverwaltung	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	518 Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof: Lageplan nördliches Ende des Werfts mit Lagerplätzen Basalt-AG, Westerwaldbrüche und Gewerkschaft Albert	Bahnhof	01.01.1894	31.12.1967		Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	525 Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof: Lageplan	Bahnhof	05.12.1891	07.11.1894		Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	528 Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof: Lageplan betreffend Werftausbau. Rheinwerft.	Bahnhof	01.02.1944	29.02.1944		Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	537 Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof: Lageplan des Bahnhofs und der Werftanlagen Beuel in der Gemeinde Vilich-Rheindorf. Fragment.	Bahnhof	01.01.1921	31.12.1967		Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	559 Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof: Gleisanlage auf dem oberen Rheinwerft. Konvolut aus SN176/559, SN176/560, SN176/561, SN176/562 und SN176/563	Bahnhof	01.05.1935	31.05.1935		Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Längenprofil	Dirk Wilkesmann

SN176	560 Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof: Schienenbefestigung auf Träger und Trägerbefestigung auf Betonsockel. Konvolut aus SN176/559, SN176/560, SN176/561, SN176/562 und SN176/563	Bahnhof	01.05.1935	31.05.1935	Rhein-Sieg Eisenbahn	Querprofil	Dirk Wilkesmann
SN176	561 Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof: Gleisanlage auf dem oberen Rheinwerft. Schienenbefestigung auf Steinboden bzw. Betonsockel. Konvolut aus SN176/559, SN176/560, SN176/561, SN176/562 und SN176/563	Bahnhof	01.05.1935	31.05.1935	Rhein-Sieg Eisenbahn	Querprofil	Dirk Wilkesmann
SN176	562 Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof: Krangleis, Transportbahngleis. Konvolut aus SN176/559, SN176/560, SN176/561, SN176/562 und SN176/563	Bahnhof			Rhein-Sieg Eisenbahn	Seitenansicht / Querprofil	Dirk Wilkesmann
SN176	565 Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof: Umbau des Sturzgerüsts mit eventueller Verlängerung der Kranbahn	Bahnhof	01.01.1928	31.01.1928	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	603 Hennef - Beuel km 14,72	Zeichnungsfragment.	Bahnhof	01.03.1943	31.03.1943	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	808 Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof, Rheinwerft: Lageplan	Bahnhof	01.07.1957	31.07.1957	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	809 Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof: Rheinwerft: Neue Schurre, Förderbänder. Fragment.	Bahnhof	11.09.1936	11.09.1936	Basalt-AG Linz (BAG)	Querprofile	Dirk Wilkesmann
SN176	813 Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof, Rheinwerft: Teil-Lageplan unterer Rheinwerft: Lagerplätze Düppers und Bauersch.	Bahnhof			Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	816 Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof, Rheinwerft: Skizze zur Verlegung des Kranbahngleises auf dem Beueler Werft der Basalt-AG Linz	Bahnhof	18.03.1929	18.03.1929	Basalt-AG Linz (BAG)	Aufsicht, Längsschnitt	Dirk Wilkesmann
SN176	818 Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof: Rheinwerft: Entwurf zur künftigen Gestaltung des Werfts in Beuel. Projektierter Ausbau mit Kranbrücke.	Bahnhof	01.11.1923	30.11.1923	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Querprofile	Dirk Wilkesmann
SN176	830 Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof: Lageplan betreffend Sicherungsanlage (Einfahrsignal) auf Bahnhof Beuel. Einfahrsignal nicht eingezeichnet.	Bahnhof	01.03.1942	31.03.1942	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	831 Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof: Rheinwerft: Teil-Lageplan mit Veränderung der Gleisanlagen	Bahnhof	01.11.1933	30.11.1933	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	832 Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof: Rheinwerft: Teil-Lageplan. Neubau des Lokschuppens als Anbau an die RSE-Gebäude und Neubau des BAG-Kohlenschuppens an den BAG-Holz-Schuppen.	Bahnhof	01.06.1958	30.06.1958	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	833 Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof: Rheinwerft: Skizze zum Lagerplatzvertrag mit der Gewerschaft Albert in Bonn	Bahnhof	01.06.1930	30.06.1930	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	834 Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof: Rheinwerft: Projektierte Verladeanlagen etc. auf dem unteren Rheinwerft, u.a. Lagerschuppen für Trockenton der Firma H. Startz und Lagerplatz für Quarzit der Firma Vyggen	Bahnhof	01.05.1938	31.05.1938	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	835 Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof: Rheinwerft: Ausbau des Güterbahnhofs Beuel Rheinufer durch Bau eines weiteren Krangleises an der Rheinbrücke samt Zufahrtsgleis vom Personenbahnhof ausgehend.	Bahnhof	01.12.1942	31.12.1942	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Querprofil	Dirk Wilkesmann
SN176	946 Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof: Umbau des Sturzgerüsts. Lageplan, Querprofil mit Seitenansicht des Krans.	Bahnhof	01.09.1927	30.09.1927	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Querprofil	Dirk Wilkesmann
SN176	971 Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof: Rheinwerft: Umbau und Verlängerung des Sturzgerüsts	Bahnhof	01.01.1928	31.01.1928	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	978 Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof, Rheinwerft: Lageplan des Bahnhofs und der Werftanlagen in der Gemeinde Vilich-Rheindorf. April 1924 mit nachträglicher Eintragung von Änderungen.	Bahnhof	01.04.1924	30.04.1924	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	979 Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof: Rheinwerft. Lageplan der Werftanlage Beuel	Bahnhof	11.09.1936	11.09.1936	Basalt-AG Linz (BAG)	Lageplan, Querprofile	Dirk Wilkesmann
SN176	980 Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof: Rheinwerft. Teillageplan.	Bahnhof	01.08.1939	31.08.1939	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	981 Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof: Rheinwerft: Lageplan der Lagerplätze. Fragment.	Bahnhof			Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1001 Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof: Rheinwerft: Lageplan der Lagerplätze	Bahnhof	01.03.1943	31.03.1943	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1066 Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof, Rheinwerft: Querprofile zum Werftausbau	Bahnhof	01.10.1946	31.10.1946	ohne Angabe	Querprofile	Dirk Wilkesmann
SN176	1067 Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof, Rheinwerft: Verlängerung des Sturzgerüsts	Bahnhof	01.09.1925	30.09.1925	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Grundriss, Seitenansicht, Querschnitte, Details	Dirk Wilkesmann
SN176	1171 Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof, Rheinwerft	Bahnhof	23.11.1893	23.11.1893	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann

SN175	250	Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof, Neuanlage eines Sturzgerüstes	Bahnhof	06.08.1923	10.12.1923	Basalt AG	Lageplan und Profil, Zeichnungs-Nr. 196	
SN175	251	Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof, Umbau und Verlängerung des Sturzgerüstes, Ausführung fraglich	Bahnhof	01.12.1926	31.12.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan und Profile	
SN175	257	Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof, Pachtflächen, Schäden an der Werftmauer	Bahnhof	14.05.1952	14.05.1952	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	
SN175	378	Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof, Regen- und Schmutzwasser-Abflussleitungen mit Kläranlage	Bahnhof	28.04.1949	28.04.1949	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Schnitt,	
SN175	379	Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof, neue Wasserentnahmestelle am Rhein	Bahnhof	01.11.1953	30.11.1953	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Querprofil	
SN175	511	Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof, Umbau und Verlängerung des Sturzgerüstes	Bahnhof	01.02.1928	29.02.1928	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, alte und neue Lage des Sturzgerüsts	
SN175	693	Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof, Teil-Lageplan mit Gleisen und Grundstücken im Eigentum der RSE	Bahnhof	01.07.1937	31.07.1937	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	
SN175	709	Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof, Stationsgebäude und Direktion	Bahnhof	25.05.1948	25.05.1948	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	
SN175	893	Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof	Bahnhof	01.05.1936	31.05.1936	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	
SN175	1136	Hennef - Beuel km 14,72	Postkarte an die RSE betreffend Stromversorgung des Bahnhofs Beuel Rheinufer nach Kriegszerstörung der auch den Bahnhof versorgenden Trafo-Station	Bahnhof	25.01.1945	08.02.1945	Rheinisch-Westfälisches Elektrizitätswerk (RWE), Betriebsabteilung Berggeist	Postkarte	Schenkung Udo Ertl
SN175	1160	Hennef - Beuel km 14,72	BTE-internes Schreiben (Schumacher für ppa Stern jr.) an BTE-Direktor Saling betreffend Gleiserweiterung im Bahnhof Beuel Rheinufer	Bahnhof			BTE		Schenkung Udo Ertl
SN175	1202	Hennef - Beuel km 14,72	Zeitungsartikel "Sieben nackte Männer bibberten im Waggon." über das "Bahnhöfchen" in Beuel, das ehemalige Empfangsgebäude des Bahnhofs Beuel Rheinufer. Autor W.-P. Schroeder	Bahnhof	26.05.1905	26.05.1905	Bonner Rundschau	Zeitungsartikel	Schenkung Ewald Lorscheid
SN175	1208	Hennef - Beuel km 14,72	Zeitungsartikel "Wird der alte Beueler Brölbahnhof zur 'Station' auf Spaziergängen am Rhein?"	Bahnhof	24.11.1977	24.11.1977	Bonner General-Anzeiger	Zeitungsartikel	Schenkung Ewald Lorscheid
SN176	177	Hennef - Beuel km 4,32	Buisdorf: Veränderung der Gleisanlage. Siehe SN 176/178	Bahnhof	01.06.1944	30.06.1944	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	178	Hennef - Beuel km 4,32	Buisdorf: Veränderung der Gleisanlage. Siehe SN 176/177	Bahnhof	01.06.1944	30.06.1944	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	218	Hennef - Beuel km 4,32	Buisdorf, Bahnhof: Veränderung der Gleisanlage	Bahnhof	01.04.1928	30.04.1928	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	553	Hennef - Beuel km 4,32	Buisdorf, Bahnhof: Umlegung der B226.	Bahnhof			ohne Angabe	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1144	Hennef - Beuel km 4,32	Buisdorf, Bahnhof	Bahnhof	30.11.1891	04.08.1894	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	2	Hennef - Beuel km 6,49	Niederpleis, Bahnhof: Ausfahrt nach Hennef, Grundstücke, Ankaufsfläche Nielsen	Bahnhof	01.01.1965	31.01.1965	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	149	Hennef - Beuel km 6,49	Niederpleis, Bahnhof: Gleisplan-Handskizze Veränderung der Gleisanlage.	Bahnhof	01.01.1893	31.12.1964	Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn	Gleisplan	Dirk Wilkesmann
SN176	207	Hennef - Beuel km 6,49	Niederpleis, Bahnhof: Vorschlag 2 zur Veränderung der Gleisanlage der Bahnhofseinfahrt aus Richtung Hennef und Oberpleis	Bahnhof			Brölthaler Eisenbahn / Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	328	Hennef - Beuel km 6,49	Niederpleis, Bahnhof: Veränderung der Gleisanlage der Bahnhofseinfahrt aus Richtung Hennef und Oberpleis.	Bahnhof	01.07.1924	31.07.1924	Rhein-Sieg Eisenbahn	Höhenplan, Höhenprofil	Dirk Wilkesmann
SN176	414	Hennef - Beuel km 6,49	Niederpleis, Bahnhof: Veränderung der Gleisanlage der Bahnhofseinfahrt aus Richtung Hennef. Grunderwerb	Bahnhof	01.09.1924	30.09.1924	Rhein-Sieg Eisenbahn	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	422	Hennef - Beuel km 6,49	Niederpleis, Bahnhof: Veränderung der Gleisanlage der Bahnhofseinfahrt aus Richtung Hennef und Oberpleis. Veränderung der Gleislage.	Bahnhof			Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann

SN176	447	Hennef - Beuel km 6,49	Niederpleis, Bahnhof: Veränderung der Gleisanlage der Bahnhofseinfahrt aus Richtung Hennef. Fragment.	Bahnhof	01.01.1893	31.12.1962	Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Querprofile	Dirk Wilkesmann
SN176	448	Hennef - Beuel km 6,49	Niederpleis, Bahnhof: Veränderung der Bahnhofseinfahrt aus Richtung Hennef; Gleislageänderung	Bahnhof	01.01.1921	31.12.1967	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	454	Hennef - Beuel km 6,49	Niederpleis, Bahnhof: Lageplan. Fragment.	Bahnhof	01.03.1948	31.03.1948	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	489	Hennef - Beuel km 6,49	Niederpleis, Bahnhof: Veränderung der Bahnhofseinfahrt aus Richtung Oberpleis; Gleislageänderung	Bahnhof	01.07.1925	31.07.1925	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	493	Hennef - Beuel km 6,49	Niederpleis, Bahnhof: Veränderung der Bahnhofseinfahrt aus Richtung Oberpleis im Zuge des Ausbaus der Straße Oberpleis - Niederpleis (L.I.O. 143); Gleislageänderung	Bahnhof	01.05.1960	31.05.1960	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	495	Hennef - Beuel km 6,49	Niederpleis, Bahnhof: Sicherungsanlage auf Bahnhof Niederpleis (Lichttagessignale, Lichtsignale, Bahnübergangs-Warnlichtanlage)	Bahnhof	01.04.1942	30.04.1942	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	509	Hennef - Beuel km 6,49	Niederpleis, Bahnhof: Sicherungsanlage auf Bahnhof Niederpleis (Lichttagessignale, Lichtsignale, Bahnübergangs-Warnlichtanlage). Datierung von SN176/495 übernommen.	Bahnhof	01.04.1942	30.04.1942	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	543	Hennef - Beuel km 6,49	Niederpleis, Bahnhof: Veränderung der Gleisanlage der Bahnhofseinfahrt aus Richtung Hennef: Verflachung der Gleiskrümmung zwischen km 6,3 und 6,5 der Strecke Hennef - Niederpleis	Bahnhof			ohne Angabe	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	548	Hennef - Beuel km 6,49	Niederpleis, Bahnhof: Grundeigentumskarte. Blatt 3	Bahnhof	01.04.1960	30.04.1960	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	552	Hennef - Beuel km 6,49	Niederpleis, Bahnhof: Lageplan. Fragment.	Bahnhof	22.11.1918	22.11.1918	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	557	Hennef - Beuel km 6,49	Niederpleis, Bahnhof: Veränderung der Gleisanlage der Bahnhofseinfahrt aus Richtung Hennef: Verflachung der Gleiskrümmung zwischen km 6,3 und 6,5 der Strecke Hennef - Niederpleis. Fragment. Siehe SN176/506	Bahnhof			Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Höhenplan, Querprofile	Dirk Wilkesmann
SN176	567	Hennef - Beuel km 6,49	Niederpleis, Bahnhof: Veränderung der Gleisanlage der Bahnhofseinfahrt aus Richtung Hennef: Verflachung der Gleiskrümmung zwischen km 6,3 und 6,5 der Strecke Hennef - Niederpleis	Bahnhof	01.08.1923	31.08.1923	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Höhenplan	Dirk Wilkesmann
SN176	569	Hennef - Beuel km 6,49	Niederpleis, Bahnhof: Veränderung der Gleisanlage der Bahnhofseinfahrt aus Richtung Hennef und Oberpleis	Bahnhof	01.04.1924	30.04.1924	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	615	Hennef - Beuel km 6,49	Niederpleis, Bahnhof: Lageplan zum Pachtvertrag mit Heinrich Kessler	Bahnhof	01.03.1926	31.03.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	697	Hennef - Beuel km 6,49	Niederpleis, Bahnhof: Veränderung der Bahnhofseinfahrt aus Richtung Oberpleis; Gleislageänderung	Bahnhof	01.07.1925	31.07.1925	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	704	Hennef - Beuel km 6,49	Niederpleis, Bahnhof: Teillageplan mit Einzeichnung einer beabsichtigten Wegeverbreiterung und eines Alternativvorschlags	Bahnhof	23.05.1928	23.05.1928	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	720	Hennef - Beuel km 6,49	Niederpleis, Bahnhof: Veränderung der Bahnhofseinfahrt aus Richtung Oberpleis; Gleislageänderung	Bahnhof			Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	726	Hennef - Beuel km 6,49	Niederpleis, Bahnhof: Veränderung der Bahnhofseinfahrt aus Richtung Oberpleis; Gleislageänderung. Grunderwerb betreffend Bahnprojekts Niederpleis.	Bahnhof	01.09.1924	30.09.1924	Rhein-Sieg Eisenbahn	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	863	Hennef - Beuel km 6,49	Niederpleis, Bahnhof: Veränderung der Bahnhofseinfahrt aus Richtung Hennef; Veränderung der Gleisanlage	Bahnhof			Brölthaler Eisenbahn / Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	864	Hennef - Beuel km 6,49	Niederpleis, Bahnhof: Veränderung der Bahnhofseinfahrt aus Richtung Hennef; Veränderung der Gleisanlage: Skizze	Bahnhof			Brölthaler Eisenbahn / Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	865	Hennef - Beuel km 6,49	Niederpleis, Bahnhof: Veränderung der Bahnhofseinfahrt aus Richtung Hennef; Veränderung der Gleisanlage: Skizze	Bahnhof			Brölthaler Eisenbahn / Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	982	Hennef - Beuel km 6,49	Siegburg-Mülldorf - Niederpleis: Grundeigentumskarte	Bahnhof	01.04.1960	30.04.1960	Rhein-Sieg Eisenbahn	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	998	Hennef - Beuel km 6,49	Niederpleis, Bahnhof: Sicherungsanlage auf Bahnhof Niederpleis: Lichttagessignal, Lichtsignale in Einfahrt aus Richtung Hennef	Bahnhof	01.09.1937	30.09.1937	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann

SN176	1007	Hennef - Beuel km 6,49	Niederpleis, Bahnhof: schematischer Gleisplan. Sicherung der Bahnhofs einfahrten durch Lichtsignal / Tageslichtsignal mit Tafel K2 aus Richtung Hennef, Signal Ve1 aus Oberpleis und Signal K15 aus Siegburg und Beuel. Als ungültig gekennzeichnet.	Bahnhof			Rhein-Sieg Eisenbahn	Gleisplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1053	Hennef - Beuel km 6,49	Niederpleis, Bahnhof: Änderung der Gleisanlagen. Verlegte Gleise auf Bahnhof Niederpleis.	Bahnhof			Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1057	Hennef - Beuel km 6,49	Niederpleis, Bahnhof: Änderung der Einfahrt aus Richtung Oberpleis und Änderung der Einfahrt aus Richtung Hennef und Änderung der Einfahrt aus Richtung Siegburg. Veränderung der Gleisanlagen im Bahnhof.	Bahnhof	02.04.1918	02.04.1918	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan, Höhenprofil, Querprofile	Dirk Wilkesmann
SN176	1058	Hennef - Beuel km 6,49	Niederpleis, Bahnhof: Schematischer Gleisplan. Sicherung der Bahnhofs einfahrten durch Lichtsignale / Tageslichtsignale.	Bahnhof			Rhein-Sieg Eisenbahn	Gleisplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1062	Hennef - Beuel km 6,49	Niederpleis, Bahnhof: Änderung der Einfahrt aus Richtung Oberpleis und Änderung der Einfahrt aus Richtung Siegburg. Veränderung der Gleisanlagen im Bahnhof.	Bahnhof	01.03.1919	31.03.1919	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1064	Hennef - Beuel km 6,49	Niederpleis, Bahnhof: Schematischer Gleisplan. Sicherung der Bahnhofs einfahrten durch Lichtsignale / Tageslichtsignale.	Bahnhof			Rhein-Sieg Eisenbahn	Gleisplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1100	Hennef - Beuel km 6,49	Niederpleis, Bahnhof: Erweiterung	Bahnhof	18.08.1897	19.01.1898	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN175	118	Hennef - Beuel km 6,49	Niederpleis, Bahnhof, Entwurf für Umbau der Gleisanlagen, nicht ausgeführt	Bahnhof	01.03.1919	31.03.1919	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan mit Parzellen, neue Gleise über bestehende gezeichnet	Bernhard Jordan
SN175	559	Hennef - Beuel km 6,49	Niederpleis, Bahnhof	Bahnhof	01.01.1905	31.12.1905	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Bernhard Jordan
SN175	1203	Hennef - Beuel km 6,49	Zeitungsartikel "Dampflok brachte den Fortschritt" über die Geschichte der RSE, besonders in Niederpleis / Sankt Augustin, und den Kauf der Diesellok V5 durch die Stadt Sankt Augustin. Repros von zwei Ansichtskarten (Zug mit Lok 17 in Felderhoferbrücke un	Bahnhof	25.02.1987	25.02.1987	Express-Verlagsbeilage	Zeitungsartike I	Schenkung Ewald Lorscheid
SN176	276	Hennef - Beuel km 6,49, Niederpleis - Rostingen km 0,0 - 0,3	Niederpleis, Bahnhof: Drei Vorschläge zur Veränderung der Gleislage der Bahnhofs einfahrt Niederpleis aus Richtung Oberpleis im Zuge des Ausbaus der Landstraße 143, L.I.O. 143.	Bahnhof	01.01.1960	31.01.1960	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	4	Hennef - Beuel km 6,75	Niederpleis, Bahnhof: Skizze zum Lagerplatzvertrag Lager Bürling	Bahnhof	01.03.1929	31.03.1929	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	313	Hennef - Beuel km 9,86	Hangelar, Bahnhof (neu): Lageplan betreffend Anschluss an die Industriebahn am neuen RSE-Bahnhof Hangelar. Lageplan neuer Bahnhof Hangelar samt Gleisanlagen der Kleinbahn Beuel - Großenbusch. Planung mit Rollwagengrube.	Bahnhof	01.06.1953	30.06.1953	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	314	Hennef - Beuel km 9,86	Hangelar, Bahnhof (neu): Lageplan betreffend Anschluss an die Industriebahn am neuen RSE-Bahnhof Hangelar. Lageplan neuer Bahnhof Hangelar samt Gleisanlagen der Kleinbahn Beuel - Großenbusch. Planung mit Rollwagengrube.	Bahnhof	01.06.1953	30.06.1953	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	315	Hennef - Beuel km 9,86	Hangelar, Bahnhof (neu): Lageplan neuer Bahnhof Hangelar samt Gleisanlagen der Kleinbahn Beuel - Großenbusch samt Kleinbahn-Anschlussgleis Hanga. Ohne Verbindung RSE - Kleinbahn.	Bahnhof			Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	462	Hennef - Beuel km 9,86	Hangelar, Bahnhof (neu): Gleisplan	Bahnhof	01.05.1955	31.05.1955	Rhein-Sieg Eisenbahn	Gleisplan	Dirk Wilkesmann
SN176	533	Hennef - Beuel km 9,86	Hangelar, Bahnhof (neu): Anschluss an die Industriebahn in Hangelar. Kleinbahn Beuel - Großenbusch.	Bahnhof	01.07.1954	31.07.1954	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	534	Hennef - Beuel km 9,86	Hangelar, Bahnhof (neu): Kreuzung der Straße Hangelar - Kohlkaul (Siegfriedstraße) am neuen RSE-Bahnhof Hangelar	Bahnhof	01.05.1953	31.05.1953	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	538	Hennef - Beuel km 9,86	Hangelar, Bahnhof (neu): Lageplan mit Straßen- und Streckenverlegung, aber noch ohne Bahnhofsanlagen	Bahnhof			Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	539	Hennef - Beuel km 9,86	Hangelar, Bahnhof (neu): Lageplan	Bahnhof	01.01.1952	31.01.1952	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Querprofil	Dirk Wilkesmann

SN176	556 Hennef - Beuel km 9,86	Hangelar, Bahnhof (neu): Trenngitteraufstellung an der Omnibus-Haltestelle am Bf Hangelar	Bahnhof	01.11.1953	30.11.1953	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Seitenansicht, Querprofil	Dirk Wilkesmann
SN176	972 Hennef - Beuel km 9,86	Hangelar, Bahnhof (neu): Katasterplan mit neuer B56, alter Streckenführung der RSE und Bahnhof Hangelar der Kleinbahn Beuel - Großenbusch (Industriebahn)	Bahnhof			ohne Angabe	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1080 Hennef - Beuel km 9,86	Hangelar, Bahnhof (neu): Katasterplan mit neuer B56, alter Streckenführung der RSE und Bahnhof Hangelar der Kleinbahn Beuel - Großenbusch (Industriebahn)	Bahnhof	01.01.1952	31.01.1952	Rhein-Sieg Eisenbahn	Katasterplan, Lageplan, Querschnitt	Dirk Wilkesmann
SN176	875 Hennef - Beuel km 9,86, Hen, Hennef - Beuel km 8,72	Kleine Umlegung Hangelar: Grundstückstausch Hangelar / Niederpleis / Hennef. Lagepläne mit Grundstücksgrenzen.	Bahnhof	01.08.1956	31.08.1956	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN175	898 Hennef km 0,00	Hennef, Personenbahnhof	Bahnhof	01.09.1940	30.09.1940	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	
SN175	1005 Hennef km 0,00	Hennef, Personenbahnhof, Entwurf über eine Erweiterung, nicht ausgeführt	Bahnhof			Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan RSE und Staatsbahn, Zeichnungs-Nr. 1122	Michael Steidle
SN175	899 Hennef km 0,79	Hennef, Güterbahnhof	Bahnhof	01.05.1936	31.05.1936	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	
SN176	1206 Hennef - Waldbröl	Waldbröl, Staatsbahnhof: Einführung der Kleinbahn Bielstein - Waldbröl in den Staatsbahnhof Waldbröl. Fotokopie aus dem Hauptstaatsarchiv Düsseldorf / Duisburg. Rechte dort.	Bahnhof	05.11.1923	05.11.1923	Deutsche Reichsbahn, Bahnmeisterei Waldbröl	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	127 Hennef - Waldbröl km 0,00	Hennef Personenbahnhof: Umbau des Personenbahnhofs einschließlich Neugestaltung des Bahnhofsvorplatzes	Bahnhof	01.06.1940	30.06.1940	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Schnitt	Dirk Wilkesmann
SN176	128 Hennef - Waldbröl km 0,00	Hennef Personenbahnhof: Umbau des Personenbahnhofs einschließlich Neugestaltung des Bahnhofsvorplatzes. Beschädigt.	Bahnhof	01.01.1939	31.01.1939	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	129 Hennef - Waldbröl km 0,00	Hennef Personenbahnhof: Umbau des Personenbahnhofs einschließlich Neugestaltung des Bahnhofsvorplatzes.	Bahnhof	01.01.1941	31.01.1941	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	130 Hennef - Waldbröl km 0,00	Hennef Personenbahnhof: Umbau des Personenbahnhofs einschließlich Neugestaltung des Bahnhofsvorplatzes.	Bahnhof	01.01.1939	31.01.1939	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	131 Hennef - Waldbröl km 0,00	Hennef Personenbahnhof: Lageplan	Bahnhof	01.05.1961	31.05.1961	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	140 Hennef - Waldbröl km 0,00	Hennef Personenbahnhof: Umbau des Personenbahnhofs. Ausgangszustand.	Bahnhof	01.07.1938	31.07.1938	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	202 Hennef - Waldbröl km 12,48	Herrnstein, Bahnhof	Bahnhof			Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	203 Hennef - Waldbröl km 12,48	Herrnstein, Bahnhof	Bahnhof			Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	625 Hennef - Waldbröl km 14,86	Felderhoferbrücke, Bahnhof: Entwurf zur Erweiterung der Gleisanlagen	Bahnhof	28.10.1895	20.07.1896	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	658 Hennef - Waldbröl km 14,86	Felderhoferbrücke, Bahnhof: Veränderung der Gleisanlage für Rollwagenverkehr	Bahnhof	01.03.1949	31.03.1949	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	949 Hennef - Waldbröl km 14,86	Felderhoferbrücke, Bahnhof: Verschlussplan.	Bahnhof			Rhein-Sieg Eisenbahn	Verschlussplan	Dirk Wilkesmann
SN175	479 Hennef - Waldbröl km 14,86	Felderhoferbrücke, Bahnhof, proj. Gleisanschluss für die Brölthaler Bezugs- & Absatzgenossenschaft GmbH. Ersatz einer Drehscheibe (für Wagen) durch eine Weiche!	Bahnhof	01.07.1919	31.07.1919	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Bernhard Jordan
SN175	480 Hennef - Waldbröl km 14,86	Felderhoferbrücke, Bahnhof, Umbau zum Rollwagenbetrieb	Bahnhof	01.06.1926	22.06.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Geschäfts-Nr. 1611 I/26	Bernhard Jordan
SN175	544 Hennef - Waldbröl km 14,86	Felderhoferbrücke, Bahnhof	Bahnhof	01.01.1905	31.12.1905	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Bernhard Jordan
SN176	18 Hennef - Waldbröl km 16,92	Schönenberg, Bahnhof: Lageplan und Gleisplan mit bemaßter Einzeichnung der Lagerplätze Gebr. Passmann GmbH Duisburg-Ruhrort. Abort und Gleis 3 samt Weichen ausgekreuzt	Bahnhof	01.01.1926	31.01.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN175	481 Hennef - Waldbröl km 16,92	Schönenberg, Bahnhof, Umbau zum Rollwagenbetrieb	Bahnhof	11.06.1926	22.06.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Geschäfts-Nr. 1611 I/26	Bernhard Jordan
SN175	545 Hennef - Waldbröl km 16,92	Schönenberg, Bahnhof	Bahnhof	01.01.1905	31.12.1905	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Bernhard Jordan
SN175	905 Hennef - Waldbröl km 16,92	Schönenberg, Bahnhof	Bahnhof	01.05.1936	31.05.1936	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	

SN175	119	Hennef - Waldbröl km 16,92	Schönenberg, Bahnhof: Grundstücksangelegenheiten. Mit Einzeichnung der Omnibusfahrwege.	Bahnhof	15.11.1954	15.11.1954	RSE	Lageplan, Katasterplan	Schenkung Udo Ertl
SN176	663	Hennef - Waldbröl km 2,12	Allner, Bahnhof: Lageplan	Bahnhof	01.04.1927	01.04.1927	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	593	Hennef - Waldbröl km 20,25	Ruppichteroth, Bahnhof. Ergänzung Ladegleis hinter den Schuppen und Veränderung der Gleislage.	Bahnhof	01.03.1920	31.03.1920	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	947	Hennef - Waldbröl km 20,25	Ruppichteroth, Bahnhof: Verschlussplan.	Bahnhof			Rhein-Sieg Eisenbahn	Verschlussplan	Dirk Wilkesmann
SN175	482	Hennef - Waldbröl km 20,25	Ruppichteroth, Bahnhof, Erweiterung	Bahnhof	01.03.1920	31.03.1920	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Bernhard Jordan
SN175	483	Hennef - Waldbröl km 20,25	Ruppichteroth, Bahnhof, mit Querprofil	Bahnhof	01.11.1926	26.11.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Geschäfts-Nr. 3032 I/26	Bernhard Jordan
SN175	546	Hennef - Waldbröl km 20,25	Ruppichteroth, Bahnhof	Bahnhof	01.01.1905	31.12.1905	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Bernhard Jordan
SN175	909	Hennef - Waldbröl km 20,25	Ruppichteroth, Bahnhof	Bahnhof	01.05.1936	31.05.1936	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	
SN175	1116	Hennef - Waldbröl km 20,25	Ruppichteroth, Bahnhof: Gleisplan	Bahnhof	01.05.1946	31.05.1946	RSE	Gleisplan	Schenkung Udo Ertl
SN175	1117	Hennef - Waldbröl km 20,25	Ruppichteroth, Bahnhof: Gleisplan	Bahnhof	01.05.1946	31.05.1946	RSE	Gleisplan	Schenkung Udo Ertl
SN175	484	Hennef - Waldbröl km 25,35	Berkenroth, Bahnhof, vor Umbau	Bahnhof			Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Bernhard Jordan
SN175	485	Hennef - Waldbröl km 25,35	Berkenroth, Bahnhof, Umbau zum Rollwagenbetrieb, mit Querprofil	Bahnhof	18.03.1927	23.03.1927	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Geschäfts-Nr. 951 I/27	Bernhard Jordan
SN175	486	Hennef - Waldbröl km 25,35	Berkenroth, Bahnhof, Umbau zum Rollwagenbetrieb, mit Querprofil	Bahnhof	01.12.1926	31.12.1927	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Bernhard Jordan
SN175	548	Hennef - Waldbröl km 25,35	Berkenroth, Bahnhof	Bahnhof	01.01.1905	31.12.1905	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Bernhard Jordan
SN175	745	Hennef - Waldbröl km 25,35	Berkenroth, Bahnhof	Bahnhof			Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, beschädigt, unteres Viertel fehlt	
SN175	912	Hennef - Waldbröl km 25,35	Berkenroth, Bahnhof	Bahnhof	01.05.1936	31.05.1936	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	
SN176	213	Hennef - Waldbröl km 27,74	Rossenbach, Bahnhof	Bahnhof	01.01.1926	31.01.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	685	Hennef - Waldbröl km 27,74	Rossenbach, Bahnhof: Lageplan über die Verlegung der Haltestelle Rossenbach	Bahnhof	26.05.1904	31.10.1904	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	44	Hennef - Waldbröl km 31,10	Waldbröl, Bahnhof: Grundstücksverkauf. Verkauf von Flächen im Bereich des ehemaligen Lokschuppens an Lütticke.	Bahnhof	01.11.1957	30.11.1957	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	948	Hennef - Waldbröl km 31,10	Waldbröl, Bahnhof: Verschlussplan.	Bahnhof			Rhein-Sieg Eisenbahn	Verschlussplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1073	Hennef - Waldbröl km 31,10	Parzellenkarte, Blatt A.1. Waldbröl, Bahnhof, und Strecke in Brenzingen sowie Rossenbach: Katasterplan. Es sind noch die zum Aufnahmezeitpunkt nicht mehr existierenden Gebäude am Bahnhofsende eingezeichnet.	Bahnhof	07.09.1911	31.12.1933	Katasteramt	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1078	Hennef - Waldbröl km 31,10	Waldbröl, Bahnhof: Lageplan und Höhenplan anlässlich des Anschlussprojekts der Bahnhöfe der Reichsbahn und der RSE in Waldbröl. Verbindungsstrecke.	Bahnhof	01.06.1925	30.06.1925	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Höhenprofil	Dirk Wilkesmann
SN175	139	Hennef - Waldbröl km 31,10	Waldbröl, Bahnhof	Bahnhof	01.05.1946	31.05.1946	Rhein-Sieg Eisenbahn	schematischer Gleisplan	Bernhard Jordan
SN175	269	Hennef - Waldbröl km 31,10	Waldbröl, Bahnhof, Entwurf	Bahnhof	25.06.1869	23.08.1869	Kreis, Bürgermeisterei und Gemeinde Waldbröl	Katasterplan mit Gleisanlagen	Bernhard Jordan
SN175	274	Hennef - Waldbröl km 31,10	Waldbröl, Bahnhof, Neuanlage des Bahnhof, neues Empfangsgebäude, völlig veränderte Gleislage, Ausbau der Drehscheibe	Bahnhof	30.10.1896	30.10.1896	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan, alte und neue Gleislage	Bernhard Jordan
SN175	549	Hennef - Waldbröl km 31,10	Waldbröl, Bahnhof, rechte Hälfte fehlt	Bahnhof	01.01.1905	31.12.1905	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Bernhard Jordan
SN175	914	Hennef - Waldbröl km 31,10	Waldbröl, Bahnhof	Bahnhof	01.05.1936	31.05.1936	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	
SN175	1114	Hennef - Waldbröl km 31,10	Waldbröl, Bahnhof: Gleisplan	Bahnhof	01.05.1946	31.05.1946	RSE	Gleisplan	Schenkung Udo Ertl

SN175	1120	Hennef - Waldbröl km 31,10	Waldbröl, Bahnhof: Lageplan betr. Umbau Bhf. Waldbröl mit Einzeichnung verschiedener Planungsvarianten. In diese Form nicht umgesetzt.	Bahnhof	01.03.1931	31.03.1931	RSE	Lageplan	Schenkung Udo Ertl
SN175	1122	Hennef - Waldbröl km 31,10	Waldbröl, Bahnhof: Lageplan betr. Gleisveränderungen auf dem Bahnhof Waldbröl behufs Nutzungsmöglichkeit auch des zweiten Omnibushallenstandes für Triebwagen. Wurde ausgeführt.	Bahnhof	01.11.1940	30.11.1940	RSE	Lageplan	Schenkung Udo Ertl
SN176	571	Hennef - Waldbröl km 4,61	Bröl, Bahnhof: Verlegung des Bahnhofs Bröl in km 4,61.	Bahnhof			Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	575	Hennef - Waldbröl km 4,61	Bröl, Bahnhof: Straßenverbreiterung am früheren Bahnhof Bröl. Grundstücksabtretung RSE an Landschaftsverband Rheinland	Bahnhof	01.03.1961	31.03.1961	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1071	Hennef - Waldbröl km 4,61	Bröl, Bahnhof: Verlegung des Bahnhofs Bröl in km 4,61 und Erweiterung der Gleisanlagen	Bahnhof			Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Höhenprofil, Querprofile	Dirk Wilkesmann
SN175	17	Hennef - Waldbröl km 4,61	Bröl, Bahnhof, Einführung des Rollwagenverkehrs im Ort Bröl	Bahnhof	01.09.1925	30.09.1925	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Längenprofil und Querprofile	
SN175	474	Hennef - Waldbröl km 4,61	Bröl, Bahnhof	Bahnhof	01.03.1926	31.03.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Geschäfts-Nr. 4683 I/25	Bernhard Jordan
SN175	475	Hennef - Waldbröl km 4,61	Bröl, Bahnhof, Erweiterung der Gleisanlage	Bahnhof	01.03.1923	31.03.1923	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Bernhard Jordan
SN176	69	Hennef - Waldbröl km 9,65	Ingersauermühle, Bahnhof: Lageplan mit Bleistifteinzeichnung eines östlich gelegenen Stumpfgleises und zusätzlicher Gebäude.	Bahnhof	01.01.1926	31.01.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	75	Hennef - Waldbröl km 9,65	Ingersauermühle, Bahnhof: Erweiterungsplan mit Bleistiftnotiz "ausgeführt im März 1928".	Bahnhof	01.07.1927	31.03.1928	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Schnitt	Dirk Wilkesmann
SN176	583	Hennef - Waldbröl km 9,65	Ingersauermühle, Bahnhof: Änderung der Gleisanlagen	Bahnhof	01.08.1944	31.08.1944	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	614	Hennef - Waldbröl km 9,65	Ingersauermühle, Bahnhof: Verlängerung des Gleises 3 als Privatanschlussgleis für Peter Walterscheid	Bahnhof	01.02.1928	29.02.1928	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN175	477	Hennef - Waldbröl km 9,65	Ingersauermühle, Bahnhof, Umbau zum Rollwagenbetrieb, mit Querprofil	Bahnhof	01.06.1926	22.06.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Geschäfts-Nr. 1611 I/26	Bernhard Jordan
SN175	542	Hennef - Waldbröl km 9,65	Ingersau, Bahnhof	Bahnhof	01.01.1905	31.12.1905	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Bernhard Jordan
SN175	902	Hennef - Waldbröl km 9,65	Ingersauermühle, Bahnhof	Bahnhof	01.05.1936	31.05.1936	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	
SN175	1196	Hennef - Waldbröl, Hennef - Asbach, Niederpleis - Siegburg, Niederpleis - Rostingen, Hennef - Beuel	Begleitschreiben zur Bekanntmachung betreffend die Verunreinigung von Bedürfnisanstalten (vgl. SN175/1197 und SN175/1198), auszuhängen auf den Stationen Asbach, Bennau, Buchholz, Krautscheid, Dahlhausen, Kuchenbach, Ingersau, Felderhof, Schönenberg, Rupp	Bahnhof	15.06.1903	15.06.1903	BTE		Schenkung Udo Ertl
SN175	1197	Hennef - Waldbröl, Hennef - Asbach, Niederpleis - Siegburg, Niederpleis - Rostingen, Hennef - Beuel	Bekanntmachung betreffend die Verunreinigung von Bedürfnisanstalten (vgl. SN175/1196 und SN175/1197)	Bahnhof			BTE		Schenkung Udo Ertl
SN176	221	Hennef km 0,00	Hennef Personenbahnhof und Hennef Güterabfertigung, Strecke nach Geistigen	Bahnhof	01.05.1944	31.05.1944	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	403	Hennef km 0,00	Hennef Personenbahnhof: Lageplan der Einfahrt aus Richtung Beuel	Bahnhof			Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	435	Hennef km 0,00	Hennef Personenbahnhof: Entwurf der Neugestaltung	Bahnhof	01.01.1925	31.12.1925	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	436	Hennef km 0,00	Hennef Personenbahnhof: Entwurf der Neugestaltung. Colorierte Papierfassung von SN176/437	Bahnhof	01.01.1925	31.12.1925	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	437	Hennef km 0,00	Hennef Personenbahnhof: Entwurf der Neugestaltung	Bahnhof	01.01.1925	31.12.1925	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	441	Hennef km 0,00	Hennef Personenbahnhof: Katasterplan	Bahnhof			Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	463	Hennef km 0,00	Hennef Personenbahnhof: Verschlussplan	Bahnhof	01.10.1929	31.10.1929	Rhein-Sieg Eisenbahn	Verschlussplan	Dirk Wilkesmann
SN176	464	Hennef km 0,00	Hennef Personenbahnhof: Gleisplan	Bahnhof	01.05.1946	31.05.1946	Rhein-Sieg Eisenbahn	Gleisplan	Dirk Wilkesmann

SN176	466 Hennef km 0,00	Hennef Personenbahnhof: Gleisplan	Bahnhof	01.12.1952	31.12.1952	Rhein-Sieg Eisenbahn	Gleisplan	Dirk Wilkesmann
SN176	486 Hennef km 0,00	Hennef Personenbahnhof: Gleisplan	Bahnhof	01.12.1952	31.12.1952	Rhein-Sieg Eisenbahn	Gleisplan	Dirk Wilkesmann
SN176	488 Hennef km 0,00	Hennef Personenbahnhof: Erweiterung des Personenbahnhofs Hennef	Bahnhof	25.07.1922	25.07.1922	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Querprofile	Dirk Wilkesmann
SN176	505 Hennef km 0,00	Hennef Personenbahnhof: Umbau des Personenbahnhofs einschließlich Neugestaltung des Bahnhofsvorplatzes. Worte "Umbau" und "Neugestaltung" geschwärzt.	Bahnhof	01.01.1941	31.01.1941	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	602 Hennef km 0,00	Hennef, Personenbahnhof: Teillageplan mit Einzeichnung eines Verkaufsstands in Bundesbahn-Stallgebäude	Bahnhof	01.06.1953	30.06.1953	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	617 Hennef km 0,00	Hennef Personenbahnhof: Lageplan betreffend Sicherungsanlage auf Personenbahnhof Hennef (Lichtsignale)	Bahnhof	01.04.1937	30.04.1937	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	747 Hennef km 0,00	Hennef Personenbahnhof: Umbau des Personenbahnhofs einschließlich Neugestaltung des Bahnhofsvorplatzes	Bahnhof	01.06.1940	30.06.1940	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	789 Hennef km 0,00	Hennef Personenbahnhof: Entwässerung. Als ungültig gekennzeichnet.	Bahnhof	01.07.1939	31.07.1939	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	838 Hennef km 0,00	Hennef Personenbahnhof: Umbau des Personenbahnhofs einschließlich Neugestaltung des Bahnhofsvorplatzes.	Bahnhof	01.01.1941	31.01.1941	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	977 Hennef km 0,00	Hennef Personenbahnhof: Änderungen am Personenbahnhof Hennef	Bahnhof	01.08.1956	31.08.1956	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1164 Hennef km 0,00	Hennef Personenbahnhof: Änderungen am Personenbahnhof Hennef. Auf der Rückseite gekennzeichnet als "Conceptplan"	Bahnhof	01.08.1956	31.08.1956	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1172 Hennef km 0,00	Hennef Staatsbahnhof: Lageplan mit Angabe der (nutzbaren?) Gleislängen; Hennef Personenbahnhof	Bahnhof	31.03.1918	31.03.1918	Königliche Eisenbahn-Direktion Frankfurt, Betriebsamt Betzdorf (Sieg)	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN175	191 Hennef km 0,00	Hennef, Personenbahnhof, Erweiterung auf fünf Gleise. Profilverkehr für Rollwagen ist noch nicht vorgesehen! Aufstellgruppe für Wagen.	Bahnhof	01.01.1923	31.12.1923	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan mit zwei Querprofilen	Bernhard Jordan
SN175	193 Hennef km 0,00	Hennef, Personenbahnhof, Entwässerung der Rillengleise und Nebengebäude der RSE	Bahnhof	01.07.1939	31.07.1939	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Bernhard Jordan
SN175	232 Hennef km 0,00	Hennef, Personenbahnhof, Erweiterung der Gleisanlagen, nicht ausgeführt	Bahnhof	01.01.1923	31.12.1923	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan und zwei Profile	
SN175	276 Hennef km 0,00	Hennef, Personenbahnhof und Gleisanschluss Hennef, Güterabfertigung	Bahnhof	09.12.1890	10.02.1891	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan, alte und neue Gleislage	Bernhard Jordan
SN175	277 Hennef km 0,00	Hennef, Personenbahnhof und Gleisanschluss Hennef, Güterabfertigung	Bahnhof	09.12.1890	27.07.1893	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan, alte und neue Gleislage, beschädigt, linkes Viertel fehlt	Bernhard Jordan
SN175	705 Hennef km 0,00	Hennef, Personenbahnhof, Änderungen, Abzeichnung des genehmigten Plans	Bahnhof	10.07.1952	29.07.1952	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	
SN175	522 Hennef km 0,4 - 1,2	Hennef, Güterbahnhof, Entwurf eines Umbaus und Erweiterung der Gleisanlagen. Völlige Neugestaltung mit Schiebepöhlle, nicht ausgeführt	Bahnhof	21.03.1925	10.06.1925	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan mit Längen-, Höhen- und Querprofil, Geschäfts-Nr. 2581 I/25	Bernhard Jordan
SN175	184 Hennef km 0,79	Hennef, Güterbahnhof, Gleisänderungen	Bahnhof	01.02.1955	28.02.1955	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan der östlichen Gleisanlagen	Bernhard Jordan
SN175	189 Hennef km 0,79	Hennef, Güterbahnhof, Entwurf eines Umbaus und Erweiterung der Gleisanlagen vom Umladebahnhof. Völlige Neugestaltung, nicht ausgeführt	Bahnhof			Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Bernhard Jordan

SN175	190 Hennef km 0,79	Hennef, Güterbahnhof, Gleisänderung (Wegfall von Gleis 4)	Bahnhof	01.05.1964	31.05.1964	Rhein-Sieg Eisenbahn	Teillageplan vom Lokschuppenbereich	Bernhard Jordan
SN175	192 Hennef km 0,79	Hennef, Güterbahnhof zur Zeit der BTE	Bahnhof	21.04.1917	21.04.1917	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Bernhard Jordan
SN175	194 Hennef km 0,79	Hennef, Güterbahnhof, Einführung des Rollwagenverkehrs. Änderungen im Bereich der Sturzrampe	Bahnhof	15.10.1925	15.10.1925	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, vier Querprofile, Geschäfts-Nr.3378 I/25	Bernhard Jordan
SN175	195 Hennef km 0,79	Hennef, Güterbahnhof, Gleisänderungen, begünstigt durch Wegfall des Personenverkehrs	Bahnhof	01.10.1957	31.10.1957	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan mit Querprofil der östlichen Gleisanlagen	Bernhard Jordan
SN175	196 Hennef km 0,79	Hennef, Güterbahnhof, Änderungen der Werkstatt-Gleisanlage. Zentraler Kohlebansen, zusätzliche Halle, erweiterte Abstellmöglichkeit, nicht ausgeführt	Bahnhof	01.05.1925	31.05.1925	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan der östlichen Gleisanlagen	Bernhard Jordan
SN175	197 Hennef km 0,79	Hennef, Güterbahnhof, Änderung der Regelspurgleise am Umladebahnhof	Bahnhof	01.06.1931	30.06.1931	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan der westlichen Gleisanlagen	Bernhard Jordan
SN175	198 Hennef km 0,79	Hennef, Güterbahnhof, Änderung der Werkstatt-Gleisanlage, kleine Korrekturen an einigen Weichen	Bahnhof			Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan der östlichen Gleisanlagen	Bernhard Jordan
SN175	199 Hennef km 0,79	Hennef, Güterbahnhof, Änderung der Werkstatt-Gleisanlage, kleine Korrekturen an einigen Weichen	Bahnhof			Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan der östlichen Gleisanlagen	Bernhard Jordan
SN175	272 Hennef km 0,79	Hennef, Güterbahnhof, neue Lage nach Errichtung der neuen Werkstatt und des neuen Lokomotivschuppens im Jahre 1893. Angaben zur Lage der alten Betriebsgebäude! Bermerkenswert: Gleisanschluss Kalkofen der Firma Schmitz. Die Drehscheibe von 1863 ist noch ei	Bahnhof	09.06.1893	25.08.1893	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan, alte und neue Gleislage	Bernhard Jordan
SN175	275 Hennef km 0,79	Hennef, Güterbahnhof. Erweiterung der Gleisanlagen.	Bahnhof	01.07.1917	31.07.1917	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan, alte und neue Gleislage	Bernhard Jordan
SN175	539 Hennef km 0,79	Hennef, Güterbahnhof, mit Werkstatt	Bahnhof	01.01.1905	31.12.1905	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Bernhard Jordan
SN175	680 Hennef km 0,79	Hennef, Güterbahnhof, Gleisplan 1934	Bahnhof	02.02.1968	02.02.1968	Willi Kissau	Lageplan	Willi Kissau
SN176	151 Niederpleis - Rostingen km 10,11	Herresbach, Bahnhof: Veränderung der Gleisanlage: Erweiterung der Gleisabstände. Als ungültig gekennzeichnet.	Bahnhof	01.07.1927	31.07.1927	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Querschnitt	Dirk Wilkesmann
SN176	264 Niederpleis - Rostingen km 10,11	Herresbach, Bahnhof: Lageplan der Ladestelle Herresbach	Bahnhof			Brölthaler Eisenbahn	Lageplan, Querprofile	Dirk Wilkesmann
SN176	287 Niederpleis - Rostingen km 10,11	Herresbach, Bahnhof: Veränderung der Gleislage	Bahnhof	01.01.1932	31.01.1932	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	291 Niederpleis - Rostingen km 10,11	Herresbach, Bahnhof: Veränderung der Gleisanlage: Lageplan mit Einzeichnung der Lagerplätze.	Bahnhof			Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	725 Niederpleis - Rostingen km 10,11	Herresbach, Bahnhof: Lageplan	Bahnhof	01.03.1919	31.03.1919	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	286 Niederpleis - Rostingen km 11,95	Nonnenberg, Bahnhof: Herstellung einer Überfahrt in km 1,8+60 der Strecke Herresbach - Rostingen für die Gewerkschaft Albert, Basaltwerke in Bonn.	Bahnhof			Gewerkschaft Albert	Lageplan (Übersicht), Lageplan (Detail), Längenprofil des Weges	Dirk Wilkesmann
SN175	567 Niederpleis - Rostingen km 11,95	Nonnenberg, Bahnhof	Bahnhof	01.01.1905	31.12.1905	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Bernhard Jordan

SN176	113	Niederpleis - Rostingen km 11,95	Nonnenberg, Bahnhof	Bahnhof	01.12.1954	31.12.1954	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Grundstücksplan, Flurkarte (Gemeinde Berghausen, Flur 5)	Dirk Wilkesmann
SN176	355	Niederpleis - Rostingen km 11,95	Nonnenberg, Gleisanschluss Westerwaldrücke AG, Bonn: Erweiterung der Brecheranlage und der Gleisanlage.	Bahnhof	18.02.1931	18.02.1931	Westerwaldrücke AG, Bonn	Lageplan, Schnitt durch die Brecheranlage	Dirk Wilkesmann
SN176	277	Niederpleis - Rostingen km 13,93	Quirrenbach, Bahnhof: Lageplan mit Gleisen und Grundstücksgrenzen. Markierung der "Flächen, die zum (Stations-) Gebäude verbleiben müssten".	Bahnhof	01.12.1955	31.12.1955	Rhein-Sieg Eisenbahn	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1096	Niederpleis - Rostingen km 13,93	Quirrenbach, Bahnhof: Lageplan mit Gleisen. Ladegleis mit Bleistift ausgekreuzt.	Bahnhof			ohne Angabe	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	11	Niederpleis - Rostingen km 14,85	Rostingen, Bahnhof: einfacher Gleisplan mit Gleisabständen, Lagerplatz Flügge und Grundmaßen des Stationsgebäudes.	Bahnhof			Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	278	Niederpleis - Rostingen km 14,85	Rostingen, Bahnhof, Lageplan mit Gleisen und Grundstücksgrenzen	Bahnhof	01.12.1955	31.12.1955	Rhein-Sieg Eisenbahn	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	288	Niederpleis - Rostingen km 14,85	Rostingen, Bahnhof, Anschlussbahnhof der Basalt-AG: Veränderung der Gleisanlagen.	Bahnhof			Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	289	Niederpleis - Rostingen km 14,85	Rostingen, Bahnhof, Anschlussbahnhof der Basalt-AG: Veränderung der Gleisanlagen.	Bahnhof	01.04.1921	30.04.1921	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	290	Niederpleis - Rostingen km 14,85	Rostingen, Bahnhof, Anschlussbahnhof der Basalt-AG: Veränderung der Gleisanlagen.	Bahnhof			Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	327	Niederpleis - Rostingen km 14,85	Rostingen, Bahnhof: Verschlussplan	Bahnhof			Rhein-Sieg Eisenbahn	Verschlussplan	Dirk Wilkesmann
SN175	569	Niederpleis - Rostingen km 14,85	Rostingen, Bahnhof	Bahnhof	01.01.1905	31.12.1905	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Bernhard Jordan
SN176	68	Niederpleis - Rostingen km 2,51	Birlinghoven, Bahnhof: Lageplan mit den Eigentumsgrenzen der RSE (Gemeinde Birlinghoven, Flur 2).	Bahnhof	01.06.1925	30.06.1925	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	265	Niederpleis - Rostingen km 2,51	Birlinghoven, Bahnhof: Änderung der Gleisanlagen und Bau einer Laderampe	Bahnhof	01.04.1949	30.04.1949	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Querprofil	Dirk Wilkesmann
SN176	266	Niederpleis - Rostingen km 2,51	Birlinghoven, Bahnhof: Änderung der Gleisanlagen. Anlage einer Absetzgrube für Reichsbahnwagen. Regelspuriges Absetzgleis.	Bahnhof	01.10.1950	31.10.1950	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Längenprofil, Querprofil	Dirk Wilkesmann
SN176	271	Niederpleis - Rostingen km 2,51	Birlinghoven, Bahnhof: Änderung der Gleisanlagen. Anlage einer Absetzgrube für Reichsbahnwagen. Regelspuriges Absetzgleis.	Bahnhof	01.11.1950	30.11.1950	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Längenprofil, Querprofil	Dirk Wilkesmann
SN176	293	Niederpleis - Rostingen km 2,51	Birlinghoven, Bahnhof: Querschnitte durch das Bahnhofsgelände und den zu verlegenden Fahrweg.	Bahnhof	01.01.1920	31.12.1920	Brölthaler Eisenbahn	Querprofile	Dirk Wilkesmann
SN176	1097	Niederpleis - Rostingen km 2,51	Birlinghoven, Bahnhof: Erweiterung der Gleisanlagen.	Bahnhof	01.09.1919	30.09.1919	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN175	563	Niederpleis - Rostingen km 2,51	Birlinghoven, Bahnhof	Bahnhof	01.01.1905	31.12.1905	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Bernhard Jordan
SN176	184	Niederpleis - Rostingen km 6,37	Uthweiler-Jüngsfeld, Bahnhof: Anlegung eines Ladegleises in km 6,4	Bahnhof	24.03.1893	16.08.1893	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	185	Niederpleis - Rostingen km 6,37	Uthweiler-Jüngsfeld, Bahnhof	Bahnhof	01.03.1893	11.04.1893	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	186	Niederpleis - Rostingen km 6,37	Uthweiler-Jüngsfeld, Bahnhof	Bahnhof			Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	188	Niederpleis - Rostingen km 6,37	Uthweiler-Jüngsfeld, Bahnhof: Änderung der Gleisanlage. Siehe SN176/190.	Bahnhof	01.05.1925	31.05.1925	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Schnitt	Dirk Wilkesmann
SN176	189	Niederpleis - Rostingen km 6,37	Uthweiler-Jüngsfeld, Bahnhof	Bahnhof			Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	190	Niederpleis - Rostingen km 6,37	Uthweiler-Jüngsfeld, Bahnhof: Änderung der Gleisanlage.	Bahnhof	01.05.1925	31.05.1925	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Schnitt	Dirk Wilkesmann

SN176	250	Niederpleis - Rostingen km 6,37	Uthweiler-Jüingsfeld, Bahnhof: Veränderung der Gleisanlage. Anlage einer Absetzgrube für Bundesbahnwagen. Regelspuriges Absetzgleis. Fragment	Bahnhof	01.09.1951	30.09.1951	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Längenprofil, Querprofil	Dirk Wilkesmann
SN176	254	Niederpleis - Rostingen km 6,37	Uthweiler-Jüingsfeld, Bahnhof: Veränderung der Gleisanlage. Anlage einer Absetzgrube für Bundesbahnwagen. Regelspuriges Absetzgleis.	Bahnhof	01.09.1951	30.09.1951	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Längenprofil, Querprofil	Dirk Wilkesmann
SN176	255	Niederpleis - Rostingen km 6,37	Uthweiler-Jüingsfeld, Bahnhof: Veränderung der Gleisanlage	Bahnhof			Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Querprofil	Dirk Wilkesmann
SN176	756	Niederpleis - Rostingen km 6,37	Uthweiler-Jüingsfeld, Bahnhof: Lageplan der Haltestelle Uthweiler	Bahnhof			Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN175	928	Niederpleis - Rostingen km 6,37	Uthweiler Jüingsfeld, Bahnhof	Bahnhof	01.05.1936	31.05.1936	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	
SN176	15	Niederpleis - Rostingen km 8,72	Oberpleis, Bahnhof: Eigentumsgrnze RSE mit Einzeichnung einer möglichen Verkaufsfläche. U.a. eingezeichnet: Empfangsgebäude, Güterschuppen, Lokschuppen, Omnibushallen.	Bahnhof	11.05.1967	11.05.1967	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	267	Niederpleis - Rostingen km 8,72	Oberpleis, Bahnhof: Änderung der Gleisanlagen und Bau einer Autohalle, Omnibushalle	Bahnhof	01.01.1938	31.01.1938	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	268	Niederpleis - Rostingen km 8,72	Oberpleis, Bahnhof: Änderung der Gleisanlagen und Bau einer Autohalle, Omnibushalle	Bahnhof	01.01.1938	31.01.1938	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	269	Niederpleis - Rostingen km 8,72	Oberpleis, Bahnhof: Teil-Lageplan mit Einzeichnung einer Grunderwerbsfläche für einen Neubau.	Bahnhof	01.11.1948	30.11.1948	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	273	Niederpleis - Rostingen km 8,72	Oberpleis, Bahnhof: Skizze zur Errichtung eines Signals 6b aus Richtung Rostingen bei km 8,930	Bahnhof	01.01.1922	31.01.1922	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	318	Niederpleis - Rostingen km 8,72	Oberpleis, Bahnhof: Lageplan betreffend Herstellung einer Sicherungsanlage auf Bahnhof Oberpleis. Lichtsignale. Lichttagessignale.	Bahnhof	01.09.1937	30.09.1937	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	339	Niederpleis - Rostingen km 8,72	Oberpleis, Bahnhof: Erweiterung der Gleisanlagen	Bahnhof	01.08.1920	31.08.1920	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan, Höhenprofil, Schnitte	Dirk Wilkesmann
SN176	429	Niederpleis - Rostingen km 8,72	Oberpleis, Bahnhof: Lageplan betreffend die Lagerplätze auf Bahnhof Oberpleis	Bahnhof	01.11.1926	30.11.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	508	Niederpleis - Rostingen km 8,72	Oberpleis, Bahnhof: Querprofile mit Rampe, Lokschuppen und Empfangsgebäude	Bahnhof			Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn	Querprofile	Dirk Wilkesmann
SN176	724	Niederpleis - Rostingen km 8,72	Oberpleis, Bahnhof: Erweiterung der Gleisanlagen: Ergänzung eines Gleises (erst später?) (Gleisanschluss Silamitwerke)	Bahnhof			Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	839	Niederpleis - Rostingen km 8,72	Oberpleis, Bahnhof: Lageplan betreffend Herstellung einer Sicherungsanlage auf Bahnhof Oberpleis. Lichtsignale. Lichttagessignale.	Bahnhof	01.09.1937	30.09.1937	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	840	Niederpleis - Rostingen km 8,72	Oberpleis, Bahnhof: Lageplan mit Veränderung der Gleisanlage.	Bahnhof	01.01.1959	31.01.1959	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	841	Niederpleis - Rostingen km 8,72	Oberpleis, Bahnhof: Teil-Lageplan mit Einzeichnung einer Grunderwerbsfläche für einen Neubau.	Bahnhof	01.05.1949	31.05.1949	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	842	Niederpleis - Rostingen km 8,72	Oberpleis, Bahnhof: Grundstückstausch RSE - Züllich und Grundstücksübernahme von Graf Spee	Bahnhof	01.11.1952	30.11.1952	Rhein-Sieg Eisenbahn	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	844	Niederpleis - Rostingen km 8,72	Oberpleis, Bahnhof: Verschlussplan	Bahnhof			Rhein-Sieg Eisenbahn	Verschlussplan	Dirk Wilkesmann
SN176	845	Niederpleis - Rostingen km 8,72	Oberpleis, Bahnhof: Verschlussplan	Bahnhof	01.11.1931	30.11.1931	Rhein-Sieg Eisenbahn	Verschlussplan	Dirk Wilkesmann
SN176	916	Niederpleis - Rostingen km 8,72	Oberpleis, Bahnhof: Änderung der Gleisanlagen aus Anlass der Einführung des Rollwagenverkehrs	Bahnhof	01.12.1930	31.12.1930	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Höhenprofil, Querprofile	Dirk Wilkesmann
SN176	1094	Niederpleis - Rostingen km 8,72	Oberpleis, Bahnhof: Veränderung der Gleisanlagen	Bahnhof	01.07.1927	31.07.1927	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Höhenprofil, Querschnitte	Dirk Wilkesmann

SN176	1143	Niederpleis - Rostingen km 8,72	Oberpleis, Bahnhof: Erweiterung der Gleisanlagen	Bahnhof			Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN175	565	Niederpleis - Rostingen km 8,72	Oberpleis, Bahnhof	Bahnhof	01.01.1905	31.12.1905	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Bernhard Jordan
SN175	929	Niederpleis - Rostingen km 8,72	Oberpleis, Bahnhof	Bahnhof	01.01.1942	31.01.1942	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	
SN175	1134	Niederpleis - Siegburg km 1,70	Postkarte an die RSE betreffend Anbringung einer Lampe auf dem Bahnsteig in Siegburg-Mülldorf	Bahnhof	04.04.1922	05.04.1922	Elektrizitätswerk Bergeist, Brühl	Postkarte	Schenkung Udo Ertl
SN175	173	Niederpleis - Siegburg km 2,65 - 3,30	Siegburg, Bahnhof der BTE und Gleise der KPEV	Bahnhof			Brölthaler Eisenbahn	Lageplan mit Grundstücken, BTE rot markiert, Blatt 1	Bernhard Jordan
SN175	176	Niederpleis - Siegburg km 2,65 - 3,30	Siegburg, Bahnhof der BTE und Gleise der KPEV	Bahnhof			Brölthaler Eisenbahn	Lageplan mit Grundstücken grün markiert, Blatt 1	Bernhard Jordan
SN175	177	Niederpleis - Siegburg km 2,65 - 3,30	Siegburg, Bahnhof der BTE und Gleise der KPEV	Bahnhof	14.10.1898	21.06.1899	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan mit Grundstücken	Bernhard Jordan
SN175	179	Niederpleis - Siegburg km 2,65 - 3,30	Siegburg, Bahnhof der BTE und teilweise Gleise der KPEV	Bahnhof			Brölthaler Eisenbahn	Lageplan mit Grundstücken	Bernhard Jordan
SN175	180	Niederpleis - Siegburg km 2,65 - 3,30	Siegburg, Bahnhof der BTE und Gleise der KPEV	Bahnhof			Brölthaler Eisenbahn	Lageplan mit Grundstücken	Bernhard Jordan
SN176	71	Niederpleis - Siegburg km 3,3	Siegburg, Bahnhof: Lageplan nach Abbau der Gleise mit Grundstücksgrenzen und Gebäuden (Gemeinde Siegburg, Flur 10).	Bahnhof	01.08.1956	31.08.1956	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	111	Niederpleis - Siegburg km 3,30	Siegburg, Bahnhof: Lageplan Veränderung der Gleislage: Ersatz zweier Weichen und einer Kreuzung durch eine doppelte Kreuzungsweiche (DKW). Provisorische Rollwagengrube während des Umbaus.	Bahnhof	01.01.1921	31.12.1928	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	112	Niederpleis - Siegburg km 3,30	Siegburg, Bahnhof: Lageplan Veränderung der Gleislage: Anlegung der Rollwagengrube.	Bahnhof	01.02.1919	28.02.1919	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan, Höhenplan. Der Höhenplan zeigt auch die Höhen der Rollwagengrube.	Dirk Wilkesmann
SN176	144	Niederpleis - Siegburg km 3,30	Siegburg, Bahnhof: Lageplan Veränderung der Regelspurgleisanlage zur Anlegung der neuen Rollwagengrube.	Bahnhof			Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	231	Niederpleis - Siegburg km 3,30	Siegburg, Bahnhof: Projektierter Bahnhof der BTE mit Teilen des Staatsbahnhofs	Bahnhof	18.08.1897	30.11.1897	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	252	Niederpleis - Siegburg km 3,30	Siegburg, Bahnhof: Teillageplan. Siehe SN176/336.	Bahnhof	01.10.1951	31.10.1951	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	297	Niederpleis - Siegburg km 3,30	Siegburg, Bahnhof: Querschnitte durch die Gleisanlagen und die Sturzrampe	Bahnhof			Brölthaler Eisenbahn	Querprofile	Dirk Wilkesmann
SN176	334	Niederpleis - Siegburg km 3,30	Siegburg, Bahnhof: Teillageplan Schmalspur (ohne Lagerplatzgleise) nach dem Stande vom April 1922	Bahnhof	26.07.1922	26.07.1922	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	335	Niederpleis - Siegburg km 3,30	Siegburg, Bahnhof: Teillageplan im Bereich Lagerplätze, Lokschnuppen, Kohelnlager und Petroleumschuppen	Bahnhof			Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	336	Niederpleis - Siegburg km 3,30	Siegburg, Bahnhof: Teillageplan mit ausgekreuzten Gleisen	Bahnhof	01.10.1951	31.10.1951	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	417	Niederpleis - Siegburg km 3,30	Siegburg, Bahnhof: Teillageplan	Bahnhof			ohne Angabe	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	479	Niederpleis - Siegburg km 3,30	Siegburg, Bahnhof: Veränderung der Gleislage	Bahnhof			Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann

SN176	689	Niederpleis - Siegburg km 3,30	Siegburg, Bahnhof: Aufstellung eines Höhen-Kontrollmaßes für Reichsbahn-Wagenladungen über die Siegbrücke. Rollwagenverkehr.	Bahnhof	01.02.1949	28.02.1949	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Querprofil, Details	Dirk Wilkesmann
SN176	698	Niederpleis - Siegburg km 3,30	Siegburg, Bahnhof: Lageplan. Fragment.	Bahnhof	12.06.1919	14.07.1919	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	748	Niederpleis - Siegburg km 3,30	Siegburg, Bahnhof: Gleislage in der Bahnhofseinfahrt, Rollwagengrube / Rollbockgrube	Bahnhof			Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	751	Niederpleis - Siegburg km 3,30	Siegburg, Bahnhof: Querschnitte durch die Gleisanlagen und die Sturzrampe	Bahnhof			Brölthaler Eisenbahn	Querprofile	Dirk Wilkesmann
SN176	883	Niederpleis - Siegburg km 3,30	Siegburg, Bahnhof: Lageplan der in Anspruch genommenen bahnfiskalischen Grundflächen	Bahnhof			Brölthaler Eisenbahn	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1085	Niederpleis - Siegburg km 3,30	Siegburg, Bahnhof: Veränderung der Gleisanlagen in der Bahnhofseinfahrt. Fragment.	Bahnhof	01.02.1923	28.02.1923	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Querprofile	Dirk Wilkesmann
SN176	1104	Niederpleis - Siegburg km 3,30	Siegburg, Bahnhof: Lageplan RSE-Bahnhof mit Strecke bis zur Siegbrücke, Staatsbahnhof (tlw.). Nicht ausgeführte Planung. Fragment	Bahnhof	10.01.1898	10.01.1898	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1127	Niederpleis - Siegburg km 3,30	Siegburg, Bahnhof: Lageplan RSE-Bahnhof mit Strecke bis zur Siegbrücke, Staatsbahnhof. Neubaustrecke Niederpleis - Siegburg, Blatt 1	Bahnhof			Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1128	Niederpleis - Siegburg km 3,30	Siegburg, Bahnhof: Lageplan Siegburg Staatsbahnhof vor dem Bau der BTE/RSE. Mit Anschlussgleis Königliche Geschoss-Fabrik.	Bahnhof			Eisenbahn-Direktions-Bezirk Köln (rechtsrheinisch). Königliches Eisenbahn-Betriebsamt Köln	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1132	Niederpleis - Siegburg km 3,30	Siegburg, Bahnhof: Lageplan RSE-Bahnhof mit Strecke bis zur Siegbrücke, Staatsbahnhof. Handschriftlich: "Nach der Ausführung"	Bahnhof			Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1167	Niederpleis - Siegburg km 3,30	Siegburg, Bahnhof: Veränderung der Gleisanlagen in der Bahnhofseinfahrt.	Bahnhof	01.02.1923	28.02.1923	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Querprofile	Dirk Wilkesmann
SN176	1178	Niederpleis - Siegburg km 3,30	Siegburg, Bahnhof: Lageplan RSE-Bahnhof mit Strecke bis zur Siegbrücke, Staatsbahnhof	Bahnhof	10.01.1898	09.06.1898	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1191	Niederpleis - Siegburg km 3,30	Siegburg, Bahnhof: Lageplan Siegburg Staatsbahnhof vor dem Bau der BTE/RSE. Mit Anschlussgleis Königliche Geschoss-Fabrik. Eintragung des (geplanten?) Anschlussgleises zur RSE.	Bahnhof	01.01.1888	30.06.1894	Eisenbahn-Direktions-Bezirk Köln (rechtsrheinisch). Königliches Eisenbahn-Betriebsamt Köln	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN175	168	Niederpleis - Siegburg km 3,30	Siegburg, Bahnhof, Übergabegleis zur Staatsbahn, rechtes Viertel, Rest abgeschnitten	Bahnhof	25.08.1898	25.08.1898	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Bernhard Jordan
SN175	174	Niederpleis - Siegburg km 3,30	Siegburg, Bahnhof der KPEV. Gelände für den zukünftigen, Bahnhof der BTE, Gleise mit Bleistift skizziert. Enthält auch den Gleisanschluss zur Königlichen Geschossfabrik, Regelspur	Bahnhof	21.06.1888	30.04.1894	Eisenbahn Direktions-Bezirk Köln (rechtsrh.), Königl. Eisenbahn Betriebs-Amt Deutz-Giessen	Lageplan mit Grundstücken, Blatt 1	Bernhard Jordan
SN175	175	Niederpleis - Siegburg km 3,30	Siegburg, Bahnhof der KPEV. Fußgängerüberführung über die Staatsbahngleise zum BTE-Bahnhof	Bahnhof	18.07.1901	01.03.1902	Königl. Eisenbahn Direktion Frankfurt a/M, Betriebs-Inspektion II Köln-Deutz	Teillageplan der westlichen Staatsbahn-Bahnhofsseite	Bernhard Jordan
SN175	178	Niederpleis - Siegburg km 3,30	Siegburg, Bahnhof	Bahnhof	01.08.1928	31.08.1928	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan mit Eigentumsgrenzen	Bernhard Jordan
SN175	226	Niederpleis - Siegburg km 3,30	Siegburg, Bahnhof, Gleisplan von 1928 und Grundstückstausch mit DB vmtl. nach Stilllegung	Bahnhof	01.08.1928	31.08.1928	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	

SN175	278	Niederpleis - Siegburg km 3,30	Siegburg, Bahnhof	Bahnhof			Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn	schematischer Gleisplan mit elektrischer Kleinbahn	Bernhard Jordan
SN175	291	Niederpleis - Siegburg km 3,30	Siegburg, Bahnhof	Bahnhof	01.05.1946	31.05.1946	Rhein-Sieg Eisenbahn	schematischer Gleisplan	Bernhard Jordan
SN175	562	Niederpleis - Siegburg km 3,30	Siegburg, Bahnhof	Bahnhof	01.01.1905	31.12.1905	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Bernhard Jordan
SN175	927	Niederpleis - Siegburg km 3,30	Siegburg, Bahnhof	Bahnhof	01.05.1936	31.05.1936	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	
SN175	1198		Bekanntmachung betreffend die Verunreinigung von Bedürfnisanstalten (vgl. SN175/1196 und SN175/1198). Korrigierte Textvorlage.	Bahnhof			BTE, Königliche Eisenbahndirektion.		Schenkung Udo Ertl
SN176	740	Niederpleis - Rostingen km 2,51	Birlinghoven, Bahnhof: Ergänzung eines Anschlussgleises im Bahnhof und gestrichelte Einzeichnung eines Anschlussgleises nach Stieldorf.	Bahnhof, Anschlussgleis	09.04.1892	19.04.1892	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	498	Hennef - Beuel km 0,80	Geistingen, Bahnhof (alt): Lageplan mit Bahnübergang	Bahnhof, Bahnübergang	06.05.1890	12.05.1890	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan, Querprofil	Dirk Wilkesmann
SN176	739	Hennef	Hennef Güterbahnhof: Kohlenlager. Lageplan und Zeichnung einer Kohlenschurre über dem Kohlekasten einer Dampflokomotive (C-Kuppler). Aufstellung der Lok- und Kohlenkastenabmessungen der unterschiedlichen Dampflokomotivbauarten. Querschnittszeichnung mit Kohlenbühne.	Bahnhof, Bauwerk, Triebfahrzeug	28.10.1946	28.10.1946	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Querprofil, Querprofil	Dirk Wilkesmann
SN176	792	Hennef km 0,00	Hennef Personenbahnhof: Querprofil durch die neue Verkehrsinsel	Bahnhof, Bushaltestelle	01.05.1952	31.05.1952	Rhein-Sieg Eisenbahn	Querprofil	Dirk Wilkesmann
SN176	793	Hennef km 0,00	Hennef Personenbahnhof: Erweiterung der Bushaltestellen am Personenbahnhof Hennef. Datum geändert von 8.1957 auf 4.1961	Bahnhof, Bushaltestelle	01.04.1961	30.04.1961	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	794	Hennef km 0,00	Hennef Personenbahnhof: Fahrwege der Omnibusse	Bahnhof, Bushaltestelle	01.04.1956	30.04.1956	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	795	Hennef km 0,00	Hennef Personenbahnhof: Änderungen am Personenbahnhof Hennef	Bahnhof, Bushaltestelle	01.10.1951	31.10.1951	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	802	Hennef km 0,00	Hennef Personenbahnhof: Erweiterung der Bushaltestellen am Personenbahnhof Hennef.	Bahnhof, Bushaltestelle	01.08.1957	31.08.1957	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	461	Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof: Teillageplan mit Ergänzung von Wagenschuppen und Lokschuppen	Bahnhof, Gebäude			Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	458	Hennef - Beuel km 6,49	Niederpleis: Lageplan mit Hervorhebung des Güterschuppens. Fragment.	Bahnhof, Gebäude	01.01.1891	31.12.1921	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	405	Hennef - Asbach km 12,35	Krautscheid, Bahnhof: Veränderung der Gleisanlage des Bahnhofs Krautscheid und des Gleisanschlusses Bleihütte Luise	Bahnhof, Gleisanschluss	01.07.1948	31.07.1948	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	860	Hennef - Asbach km 12,35	Krautscheid, Gleisanschluss Bleihütte Luise: Notwendige Änderungen des Bahnhofs Krautscheid und des Gleisanschlusses für Rollwagenverkehr. Erweiterung des Gleisanschlusses um ein Gleis.	Bahnhof, Gleisanschluss	01.09.1948	30.09.1948	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	861	Hennef - Asbach km 12,35	Krautscheid, Gleisanschluss Bleihütte Luise: Notwendige Änderungen des Bahnhofs Krautscheid und des Gleisanschlusses für Rollwagenverkehr. Erweiterung des Gleisanschlusses um ein Gleis.	Bahnhof, Gleisanschluss	01.09.1948	30.09.1948	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	970	Hennef - Asbach km 12,35	Krautscheid, Bahnhof: Erweiterung des Gleisanschlusses der Bleihütte Luise in Krautscheid (Westerwald)	Bahnhof, Gleisanschluss	01.06.1943	30.06.1943	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	212	Hennef - Waldbröl km 9,65	Ingersauelermühle, Bahnhof: Veränderung der Gleisanlage und Privatgleisanschluss für die Genossenschaft Eischeid	Bahnhof, Gleisanschluss			Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	279	Niederpleis - Rostingen km 11,95	Nonnenberg: Lageplan des Bahnhofs Nonnenberg einschließlich Privat-Gleisanschluss der Gewerkschaft Albert, Bonn	Bahnhof, Gleisanschluss	01.05.1949	31.05.1949	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	345	Niederpleis - Rostingen km 11,95	Nonnenberg, Bahnhof und Nonnenberg, Gleisanschluss Gewerkschaft Albert: Veränderung der Gleisanlage infolge Einführung des Rollwagenverkehrs sowie Erweiterung des Privatgleisanschlusses der Gewerkschaft Albert, Bonn. Erweiterung durch Teermischanlage.	Bahnhof, Gleisanschluss	01.03.1933	31.03.1933	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Querprofile	Dirk Wilkesmann

SN175	487	Hennef - Waldbröl km 23,96; Hennef - Waldbröl km 25,35	Berkenroth, Bahnhof, und Benroth, Haltestelle, Doppelplan	Bahnhof, Haltestelle	01.11.1926	26.11.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Querprofile, Geschäfts-Nr. 3032 I/26	Bernhard Jordan
SN176	680	Hennef - Asbach km 22,63	Asbach, Bahnhof samt Strecke ab km 21,9	Bahnhof, Strecke	04.11.1891	31.12.1917	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan, Höhenprofil, Kurvenband	Dirk Wilkesmann
SN176	882	Hennef - Beuel km 6,72	Niederpleis, Bahnhof: Lageplan Gleisanschluss Tonwerk bis Bahnhof Niederpleis wg. Lage- und Höhenänderung zwischen km 6,1+13 und km 6,6 der Strecke Hennef-Beuel	Bahnhof, Strecke	01.10.1926	31.10.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Katasterplan, Höhenprofil, Querprofile	Dirk Wilkesmann
SN176	1009	Hennef - Beuel km 6,72	Niederpleis, Bahnhof: Lageplan von Gleisanschluss Tonwerk bis Bahnhof Niederpleis wg. Lage- und Höhenänderung zwischen km 6,1+13 und km 6,6 der Strecke Hennef-Beuel	Bahnhof, Strecke	01.10.1926	31.10.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Katasterplan, Höhenprofil, Querprofile	Dirk Wilkesmann
SN176	1176	Hennef - Beuel km 6,72	Niederpleis, Bahnhof: Höhenprofil Gleisanschluss Tonwerk bis Bahnhof Niederpleis wg. Lage- und Höhenänderung zwischen km 6,1+13 und km 6,6 der Strecke Hennef-Beuel	Bahnhof, Strecke			ohne Angabe	Höhenprofil	Dirk Wilkesmann
SN176	1004	Niederpleis - Rostingen km 12,7-13,2 ca.	SR Blatt 2, Strecken-km 15,7-16,2	Bahnhof, Strecke	01.10.1937	31.10.1937	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	993	Niederpleis - Rostingen km 13,3-13,8 ca. ca.	SR Blatt 3: Strecke km 16,3-16,8 (km vom Plan übernommen)	Bahnhof, Strecke	01.10.1937	31.10.1937	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	995	Niederpleis - Rostingen km 13,8-14,2 ca.	SR Blatt 4: Quirrenbach, Bahnhof mit Strecke unterhalb und oberhalb. Strecken-km 16,8-17,3	Bahnhof, Strecke	01.10.1937	31.10.1937	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	994	Niederpleis - Rostingen km 14,2-15,0 ca.	SR Blatt 5: Rostingen, Bahnhof und davorliegende Strecke: Veränderung der Gleisanlagen. Strecken-km 17,7-17,9	Bahnhof, Strecke	01.10.1937	31.10.1937	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	996	Niederpleis - Rostingen km 14,2-15,0 ca.	SR Blatt 5: Rostingen, Bahnhof und davorliegende Strecke: Veränderung der Gleisanlagen.	Bahnhof, Strecke	01.10.1937	31.10.1937	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	877	Hennef - Asbach km 0,00-1,4	HA mit Hennef Güterbahnhof (vor dem Ausbau der Werkstatt) und Brücke über die Staatsbahn: Lageplan, Höhenprofil. HA Blatt 1	Bahnhof, Strecke, Brücke	17.11.1890	20.12.1890	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan, Höhenprofil	Dirk Wilkesmann
SN176	983	Hennef - Asbach km 0,00-1,4	HA mit Hennef Güterbahnhof (vor dem Ausbau der Werkstatt) und Brücke über die Staatsbahn: Lageplan, Höhenprofil. HA Blatt 1	Bahnhof, Strecke, Brücke	17.11.1890	20.12.1890	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan, Höhenprofil	Dirk Wilkesmann
SN176	702	Niederpleis - Siegburg km 2,4 - 3,3	Siegburg: Lageplan mit Siegbücke und Bahnhof Siegburg. Fragment	Bahnhof, Strecke, Brücke			ohne Angabe	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN175	792	-	Formblatt Schienengleiche Bahnübergänge	Bahnübergang			Rhein-Sieg Eisenbahn		
SN175	797	-	Richtlinien zur Beurteilung der Übersichtlichkeit von unbeschränkten Wegübergängen in Schienenhöhe	Bahnübergang	01.10.1931	01.10.1931	Rhein-Sieg Eisenbahn		Bernhard Jordan
SN175	799	-	Lageplan für Schranken	Bahnübergang			?	Aufsicht und Querschnitt	Bernhard Jordan
SN175	885	-	Richtlinien zur Beurteilung der Übersichtlichkeit von unbeschränkten Wegübergängen in Schienenhöhe	Bahnübergang	01.10.1931	01.10.1931	Rhein-Sieg Eisenbahn		
SN176	8	Hennef - Asbach km 0,04	Hennef: Lageplan betreffend Schrankenanlage an der Kreuzung der Strecke Hennef - Asbach mit der Brölstraße in Hennef. Bahnübergang Brölstraße.	Bahnübergang	01.01.1942	31.01.1942	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	81	Hennef - Asbach km 0,04	HA, Blatt 1: Bahnübergang Brölstraße in Hennef	Bahnübergang	27.11.1890	20.12.1890	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	388	Hennef - Asbach km 0,04	Hennef: Bahnübergang über die Brölstraße an der Werkstatt in Hennef	Bahnübergang			Brölthaler Eisenbahn	Lageplan, Querprofil mit altem Weichensignal	Dirk Wilkesmann
SN176	433	Hennef - Asbach km 0,04	Hennef: Bahnübergang Brölstraße (LIO 335) in km 0,041 der Strecke Hennef - Asbach: Blinklichtanlage mit Handschaltung	Bahnübergang	01.12.1960	31.12.1960	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	471	Hennef - Asbach km 0,04	Hennef: Bahnübergang Bröltalstraße. Veränderung der Gleislage.	Bahnübergang	01.08.1955	31.08.1955	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	717	Hennef - Asbach km 0,04	Hennef: Bahnübergang Bröltalstraße. Veränderung der Gleislage.	Bahnübergang	01.08.1955	31.08.1955	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann

SN176	1051	Hennef - Asbach km 0,04	Bahnübergang Brölstraße (B478) in Hennef: Blinklichtanlage. Als überholt gekennzeichnet.	Bahnübergang	01.12.1963	31.12.1963	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1079	Hennef - Asbach km 0,04	Bahnübergang Brölstraße (B478) in Hennef: Blinklichtanlage. Als überholt gekennzeichnet.	Bahnübergang	01.12.1963	31.12.1963	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	337	Hennef - Asbach km 0,59	Hennef-Warth: Bahnübergang Blankenberger Straße. Chausséeübergang in Station 5+94	Bahnübergang			Brölthaler Eisenbahn	Lageplan, Längenprofil	Dirk Wilkesmann
SN176	412	Hennef - Asbach km 0,59	Hennef-Warth, Blankenberger Straße: Schrankenanlage am Bahnübergang der Straße Hennef - Eitorf. Lageplan und Zeichnung der Schrankenanlage mit Schrankenbock und Schrankenbaum	Bahnübergang	01.03.1927	31.03.1927	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Seitenansicht	Dirk Wilkesmann
SN176	623	Hennef - Asbach km 0,59	Hennef-Warth, Blankenberger Straße: Schrankenanlage am Bahnübergang der Straße Hennef - Eitorf. Lageplan und Zeichnung der Schrankenanlage mit Schrankenbock und Schrankenbaum	Bahnübergang	01.09.1927	30.09.1927	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Seitenansicht / Querprofil	Dirk Wilkesmann
SN176	542	Hennef - Asbach km 0,59 oder Hennef - Asbach km 1,31; Hennef - Asbach km 15,25	Hennef-Warth und Mendt: Schrankenanlage. Siehe auch SN176/540	Bahnübergang	01.03.1927	31.03.1927	Rhein-Sieg Eisenbahn	Ansicht	Dirk Wilkesmann
SN176	143	Hennef - Asbach km 0,59 und / oder oder Hennef - Asbach km 1,31	Hennef-Warth: Streichbalken für neue Straßenkreuzung.	Bahnübergang	01.08.1955	31.08.1955	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	540	Hennef - Asbach km 0,59 und / oder oder Hennef - Asbach km 1,31; Hennef - Asbach km 15,25	Hennef-Warth und Mendt: Schrankenböcke. Siehe auch SN176/542	Bahnübergang	01.07.1927	31.07.1927	Rhein-Sieg Eisenbahn	Ansicht, Stirnansicht, Draufsicht	Dirk Wilkesmann
SN176	84	Hennef - Asbach km 0,59; Hennef - Asbach km 1,31	HA, Blatt 4: Bahnübergänge Straßen Hennef - Eitorf und Köln - Frankfurt (Frankfurter Straße in Hennef-Warth)	Bahnübergang	27.11.1890	20.12.1890	Brölthaler Eisenbahn	Lagepläne und Schnitte	Dirk Wilkesmann
SN176	9	Hennef - Asbach km 1,31	Hennef-Warth: Lageplan betreffend Sicherungsanlage an der Kreuzung Frankfurter Straße in Hennef-Warth. Ersatz der Schrankenanlage durch Blinklichtanlage.	Bahnübergang	01.05.1940	31.05.1940	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	384	Hennef - Asbach km 1,31	Hennef-Warth: Bahnübergang Frankfurter Straße (B8). Blinklichtanlage.	Bahnübergang	01.03.1959	31.03.1959	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	386	Hennef - Asbach km 1,31	Hennef-Warth: Bahnübergang Frankfurter Straße (B8). Veränderung des Wegs von der Kirche zur Frankfurter Straße.	Bahnübergang	01.04.1959	30.04.1959	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	387	Hennef - Asbach km 1,31	Hennef-Warth: Bahnübergang Frankfurter Straße	Bahnübergang	01.04.1959	30.04.1959	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	480	Hennef - Asbach km 1,31	Hennef-Warth: Kreuzung der Reichsstraße. Bahnübergang Frankfurter Straße.	Bahnübergang	01.08.1939	31.08.1939	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	781	Hennef - Asbach km 1,31	Bahnübergang: Blinklichtanlage an der Kreuzung Frankfurter Straße (B8) in Hennef-Warth	Bahnübergang	15.07.1958	07.12.1960	Siemens & Halske	Lage- und Kabelplan	Dirk Wilkesmann
SN176	782	Hennef - Asbach km 1,31	Bahnübergang: Blinklichtanlage an der Kreuzung Frankfurter Straße (B8) in Hennef-Warth	Bahnübergang	03.02.1959	03.02.1959	Siemens & Halske	Verteilerskizze	Dirk Wilkesmann
SN175	1188	Hennef - Asbach km 1,31	Zeitungsartikel zum Zusammenstoß eines Güterzugs mit einem Lkw-Gespann am Bahnübergang Frankfurter Straße in Hennef Warth. Foto mit der entgleisten Lok 31.	Bahnübergang			ohne Angabe	Zeitungsartikel	Schenkung Udo Ertl
SN176	759	Hennef - Asbach km 1,6	Bahnübergang: Kreuzung der Bahn mit dem Wege Warth - Geisbach. Mit Einzeichnung der Signaltafeln und Straßenverkehrsschilder.	Bahnübergang	01.06.1935	30.06.1935	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	79	Hennef - Asbach km 13,91; Hennef - Asbach km 15,4	HA, Blatt 11: Bahnübergänge Straßen Jungeroth - Buchholz und Mendt - Irmeroth.	Bahnübergang	26.02.1891	13.03.1891	Brölthaler Eisenbahn	Lagepläne	Dirk Wilkesmann
SN176	83	Hennef - Asbach km 15,977 + 16,2126	Wegeübergänge zwischen Mendt und Buchholz.	Bahnübergang	01.04.1892	01.04.1892	Brölthaler Eisenbahn	Lagepläne	Dirk Wilkesmann
SN176	78	Hennef - Asbach km 17,15	HA, Blatt 13: Bahnübergang Straße Jungeroth - Buchholz bei Buchholz.	Bahnübergang	26.02.1891	13.03.1891	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	800	Hennef - Asbach km 17,15	Wegeübergang in Station 171-50, Straße Jungeroth - Buchholz bei Buchholz	Bahnübergang			Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	353	Hennef - Asbach km 2,4	Bahnübergang in Station 24+17, Wegeübergang	Bahnübergang			Brölthaler Eisenbahn	Lageplan, Längenprofil, Querprofil	Dirk Wilkesmann
SN176	80	Hennef - Asbach km 20,592	HA, Blatt Blatt x. Bahnübergang Straße Honnef - Asbach bei Bennau in Station 205+92,0.	Bahnübergang	26.02.1891	13.03.1891	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan, Schnitt	Dirk Wilkesmann
SN176	76	Hennef - Asbach km 6,696; Hennef - Asbach km 8,260	HA, Blatt 7: Bahnübergänge Straßen Wiederschall - Dahlhausen und Dahlhausen - Hanfmühle.	Bahnübergang	27.11.1890	20.12.1890	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan, Schnitte	Dirk Wilkesmann

SN176	325 Hennef - Asbach km 8,77	Bahnübergang zwischen Dahlhausen und Hanfmühle: Entwurf für die Anlage der Bahn mit Wegeübergang, Wegeverlegung und Durchlässen in Station 87+70 - 89+0	Bahnübergang			Brölthaler Eisenbahn	Lageplan, Querprofile	Dirk Wilkesmann
SN176	428 Hennef - Beuel	Hennef-Geistingen (Ziegelei Richarz & Comp): Wege-Übergang. Bahnübergang mit Rohdurchlass	Bahnübergang	06.05.1890	06.05.1890	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan, Querschnitt, Längsschnitt	Dirk Wilkesmann
SN176	478 Hennef - Beuel	Beuel-Pützchen: Anlage einer Überfahrt zwischen den Bahnhöfen Hangelar und Pützchen. Km 10,9.	Bahnübergang	01.04.1927	30.04.1927	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	709 Hennef - Beuel	Hennef: Wege-Übergang in Station 5+0. Bahnübergang der Straße Hennef - Geistingen.	Bahnübergang	06.05.1890	12.05.1890	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan, Querschnitt, Längsschnitt	Dirk Wilkesmann
SN176	763 Hennef - Beuel	Hennef-Geistingen, Bahnübergang Königstraße. Sichtdreieck aufgrund Wohnhaus-Neubaus.	Bahnübergang	01.12.1959	31.12.1959	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN175	367 Hennef - Beuel km 11,5	Vilich, Anlage eines Weges zur Provinzial-Straße	Bahnübergang	03.05.1909	06.05.1909	Gemeinde Vilich	Lageplan, Längenprofil und Schnitt, G.-No. 1745	
SN176	25 Hennef - Beuel km 12,5	Pützchen, Bahnübergang: Lageplan betr. Kreuzung der Gemeindestraße bei Pützchen. Bahnübergang B56.	Bahnübergang	01.08.1954	31.08.1954	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	431 Hennef - Beuel km 12,5	Pützchen, Bahnübergang: Schaltplan	Bahnübergang	27.06.1949	27.06.1949	Pintsch Signalbau Abt. der Julius Pintsch West K.-G.	Schaltplan	Dirk Wilkesmann
SN176	432 Hennef - Beuel km 12,5	Pützchen, Bahnübergang: Kabelplan anlässlich Neuverkabelung	Bahnübergang	23.06.1949	23.06.1949	Pintsch Signalbau Abt. der Julius Pintsch West K.-G.	Lageplan, Kabelplan	Dirk Wilkesmann
SN176	678 Hennef - Beuel km 12,5	Pützchen: Bahnübergang B56, Siegburger Straße	Bahnübergang	01.09.1938	30.09.1938	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	687 Hennef - Beuel km 12,5	Pützchen, Bahnübergang: Kabelplan anlässlich Neuverkabelung	Bahnübergang	24.06.1949	24.06.1949	Pintsch Signalbau Abt. der Julius Pintsch West K.-G.	Kabelplan	Dirk Wilkesmann
SN176	696 Hennef - Beuel km 12,5	Pützchen: Bahnübergang B56, Siegburger Straße: Überschneidung der Provinzialstraße Beuel - Overath oberhalb der Haltestelle Pützchen bei Beuel (km 12,560 der Strecke Hennef - Beuel)	Bahnübergang	01.06.1935	30.06.1935	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	767 Hennef - Beuel km 12,5	Pützchen, Bahnübergang B56, Siegburger Straße: Rillengleis	Bahnübergang	01.02.1965	28.02.1965	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	768 Hennef - Beuel km 12,5	Pützchen: Bahnübergang B56, Siegburger Straße	Bahnübergang			Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	770 Hennef - Beuel km 12,5	Pützchen, Bahnübergang B56: Übersichtsplan	Bahnübergang	01.10.1952	31.10.1952	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	771 Hennef - Beuel km 12,5	Pützchen, Bahnübergang B56, Siegburger Straße: Rillengleis	Bahnübergang	01.02.1965	28.02.1965	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	496 Hennef - Beuel km 14,47	Beuel, Bahnhof: Lageplan der Weftanlage mit Verlängerung einer Kranbahn	Bahnübergang	11.09.1936	11.09.1936	Basalt-AG Linz (BAG)	Lageplan, Querprofile	Dirk Wilkesmann
SN176	501 Hennef - Beuel km 14,47	Beuel, Bahnhof: Lageplan Rheinaustraße in Vilich-Rheindorf mit Bahnübergang und Schrankenanlage	Bahnübergang	01.04.1949	30.04.1949	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	700 Hennef - Beuel km 6,43	Niederpleis: Chaussée-Übergang in Station 64+32. Bahnübergang mit Rohdurchlass. Straße Niederpleis - Oberpleis.	Bahnübergang	06.05.1890	12.05.1890	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan, Querschnitt, Längsschnitt	Dirk Wilkesmann
SN176	134 Hennef - Beuel km 6,462 + 6,530	Niederpleis, Strecke vor Bahnhof Niederpleis: Lageplan betreffend der Errichtung von Blinklichtanlagen an der projektierten Kreuzung LIO 143 und der Kreuzung mit der Siebengebirgsstraße (alte LIO 143 / künftig Ortsstraße). Plan beschädigt und unvollständig	Bahnübergang	01.08.1964	31.08.1964	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Katasterplan, Flurplan	Dirk Wilkesmann
SN176	566 Hennef - Beuel km 6,49	Niederpleis, Strecke vor Bahnhof Niederpleis: Lageplan betreffend der Errichtung einer Blinklichtanlage an der Kreuzung mit der Siebengebirgsstraße (I.O. 143) in km 6,530	Bahnübergang	01.07.1957	31.07.1957	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Katasterplan, Flurplan	Dirk Wilkesmann

SN176	183 Hennef - Beuel km 6,530	Niederpleis, Strecke vor Bahnhof Niederpleis: Lageplan betreffend der Errichtung einer Blinklichtanlage an der Kreuzung Siebengebirgsstraße (I.O. 143)	Bahnübergang	01.07.1957	31.07.1957	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Katasterplan, Flurplan	Dirk Wilkesmann
SN176	780 Hennef - Beuel km 6,65	Bahnübergang: Blinklichtanlage an der Kreuzung Siebengebirgsstraße in Niederpleis, km 6,662 der Strecke Hennef - Beuel	Bahnübergang	08.02.1957	10.06.1958	Siemens & Halske	Lage- und Kabelplan	Dirk Wilkesmann
SN176	27 Hennef - Beuel km 9,940	Hangelar: Kreuzung der Bahn mit dem von Hangelar nach Kohlkaul führenden Wege (km 9,9 + 40 der Strecke Hennef - Beuel)	Bahnübergang	01.08.1944	31.08.1944	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN175	1111 Hennef - Waldbröl km 22,2	Oeleroth: Anlage eines Überweges in km 21,6+27 der Provinzial-(Bröl)straße bei Oeleroth (bei der Gastwirtschaft Seuthe)	Bahnübergang	01.07.1929	31.07.1929	RSE	Lageplan, Schnitt	Schenkung Udo Ertl
SN176	261 Niederpleis - Rostingen km 4,05	Dambroich: Lageplan Bahnübergang L.I.O. 143 mit Streckenverlauf parallel der Ortsstraße. Als überholt gekennzeichnet.	Bahnübergang	01.05.1960	31.05.1960	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	73 Niederpleis - Rostingen km 6,4-7,2	Uthweiler: Herstellung einer Überfahrt in km 6,744 für Clemens Lichtenberg in Uthweiler.	Bahnübergang	01.04.1935	30.04.1935	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan der Strecke und Querprofil der Überfahrt über das Gleis	Dirk Wilkesmann
SN176	10 Niederpleis - Rostingen km 7,86	Wahlfeld: Lageplan betreffend Sicherungsanlage an der Kreuzung der Provinzialstraße in Wahlfeld (Worte "Sicherungsanlage an der" gestrichen) in km 11,160. Bahnübergang Straße Niederpleis - Oberpleis.	Bahnübergang	01.07.1940	31.07.1940	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN175	181 Niederpleis - Siegburg km 0,11	Straßenkreuzung in Station 1,7+50 der Beuel - Buisdorfer Provinzialstraße	Bahnübergang	18.08.1897	18.08.1897	Brölthaler Eisenbahn	Schienenprofile, Querprofil, Gleisanordnung, Lageplan	Bernhard Jordan
SN175	182 Niederpleis - Siegburg km 2,20	Straßenkreuzung in Station 8,9+10 der Beuel - Overather Provinzialstraße	Bahnübergang	18.08.1897	18.08.1897	Brölthaler Eisenbahn	Schienenprofile, Querprofil, Gleisanordnung, Lageplan	Bernhard Jordan
SN175	290 Niederpleis - Siegburg km 2,20	Straßenkreuzung in Station 8,9+10 der Beuel - Overather Provinzialstraße	Bahnübergang	18.08.1897	18.08.1897	Rhein-Sieg Eisenbahn	Schienenprofile, Querprofil, Gleisanordnung, Lageplan	Bernhard Jordan
SN176	67 Niederpleis - Siegburg km 2,55	Brücke A: Siegbrücke Siegburg: Straßenkreuzung in Station 9,3+3,5 der Beuel-Overather Provinzialstraße am Siegburger Kopf der Siegbrücke Siegbücke.	Bahnübergang	18.08.1897	18.08.1897	Brölthaler Eisenbahn	Querprofil Straße, Schienenprofile, Aufsicht Gleisanordnung, Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	852 Niederpleis - Siegburg km 2,55	Brücke A: Siegbrücke Siegburg: Straßenkreuzung in Station 9,1+28 der Beuel-Overather Provinzialstraße am Niederpleiser Kopf der Siegbrücke Siegbücke.	Bahnübergang	18.08.1897	18.08.1897	Brölthaler Eisenbahn	Querprofil Straße, Schienenprofile, Aufsicht Gleisanordnung, Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	853 Niederpleis - Siegburg km 2,55	Brücke A: Siegbrücke Siegburg: Straßenkreuzung in Station 9,3+3,5 der Beuel-Overather Provinzialstraße am Siegburger Kopf der Siegbrücke Siegbücke.	Bahnübergang	18.08.1897	18.08.1897	Brölthaler Eisenbahn	Querprofil Straße, Schienenprofile, Aufsicht Gleisanordnung, Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN175	1130 Niederpleis - Siegburg km 2,55	Brücke A, Siegbrücke Siegburg: Postkarte an die RSE: "Die elektrische Beleuchtung der Schranke an der Siegbrücke ist angelegt."	Bahnübergang	19.12.1921	22.12.1921	Direktion der Straßenbahnen Bonn	Postkarte	Schenkung Udo Ertl

SN176	779		Bahnübergang: Anschreiben Siemens & Halske AG mindestens zu SN176/780, 781 und 782	Bahnübergang	28.07.1964	28.07.1964	Siemens & Halske		Dirk Wilkesmann
SN176	371	Hennef - Asbach km 0,59	Hennef-Warth: Bahnübergang Blankenberger Straße: Errichtung einer Blinklichtanlage. Auf dem Plan ist auch Brücke 3 über die Staatsbahn dargestellt.	Bahnübergang, Brücke	01.05.1956	31.05.1956	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	389	Hennef - Asbach km 0,59; Hennef - Asbach km 0,58	Hennef-Warth: Bahnübergang und Brücke 3 über die Staatsbahn. Chaussée-Übergang Hennef - Eitorf km 0,7351. Blankenberger Straße	Bahnübergang, Brücke			Brölthaler Eisenbahn	Lageplan, Querprofil	Dirk Wilkesmann
SN176	854	Niederpleis - Siegburg km 0,1	Bahnübergang: Straßenkreuzung in Station 1,7+5,0 der Beuel-Buisdorfer Provinzialstraße (an einer Kapelle). Gleise mit Spurstangen. Darstellung der Vignolschienen (Schnitt). Streckenkilometer vermutet.	Bahnübergang, Oberbau			Brölthaler Eisenbahn	Lageplan, Querprofil, Querschnitt der Schienen, Gleisanordnung	Dirk Wilkesmann
SN176	837	Hennef - Waldbröl km 26,3-26,8	Ziegenhardt: Überwege im Umlegungsverfahren Rossenbach. Bahnübergang.	Bahnübergang, Strecke	01.05.1932	31.05.1932	Rhein-Sieg Eisenbahn	Katasterplan, Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	843	Hennef - Waldbröl km 27,2-6, Hennef - Waldbröl km 29,8-30,0, Hennef - Waldbröl km 30,3-30,5	Strecke zwischen Ziegenhardt und Rossenbach / Strecke bei Leimfabrik Becker / Strecke bei Leimsiederei Huhn: Überwege im Umlegungsverfahren. Enthält auch Projekt Gleisanschluss Leimsiederei Huhn.	Bahnübergang, Strecke, Gleisanschluss	01.01.1933	31.01.1933	Rhein-Sieg Eisenbahn	Katasterplan, Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN175	203	-	Fundament zur einfachen Umlenkrolle	Bauwerk			Rheiner Maschinenfabrik Windhoff AG	Querschnitt, Ansicht von oben, Zeichnungs-Nr. R5121N	
SN175	287	-	Hennef, Güterbahnhof, Werkstatt, Bandagen-Wärmeofen	Bauwerk			Brölthaler Eisenbahn	Ansicht, mehrere Schnitte	Bernhard Jordan
SN175	596	-	Beton-Zaunpfähle mit Maschendraht	Bauwerk	01.02.1941	28.02.1941	Rhein-Sieg Eisenbahn	Ansicht, Querschnitt	Bernhard Jordan
SN175	323	Heisterbacher Talbahn Niederdollendorf - Grelngelsbitze	HTB (?) Sand-Trockenofen	Bauwerk			HTB	Ansicht, Schnitte, Grundriss, (Jahresangabe abgerissen)	
SN176	425	Hennef	Hennef Güterbahnhof: Plan von Sturzgerüst und einem Rampenteil	Bauwerk	09.05.1917	09.05.1917	Rhein-Sieg Eisenbahn	Grundriss, Seitenansicht, Längsschnitt, Querschnitt	Dirk Wilkesmann
SN176	474	Hennef	Hennef Güterbahnhof: Detailzeichnung Rollwagengrube. Querprofil mit Regelspur-Güterwagen auf Rollwagen und Maßen der Rollwagengrube.	Bauwerk	01.05.1938	31.05.1938	Rhein-Sieg Eisenbahn	Querprofil	Dirk Wilkesmann
SN176	701	Hennef	Hennef Kraftwagenhof: Verlegung und Einbau von Zapfstellen und Tanks. Tankstelle an den Kraftwagenhallen in Hennef. Omnibus.	Bauwerk			Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	719	Hennef	Hennef Güterbahnhof: Sturzrampe. Projekt einer weiteren Sturzrampe südlich der bestehenden mit zwei Trichtern und durchgehendem Regelspurgleis.	Bauwerk			Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	750	Hennef	Hennef Güterbahnhof: Rollwagengrube. Abschlussmauern, Gleisveränderungen	Bauwerk	01.07.1938	31.07.1938	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Details	Dirk Wilkesmann
SN176	752	Hennef	Hennef Kraftwagenhof: Erweiterung der Kraftwagenhalle (Anbau für Ofen der Luftheizungsanlage)	Bauwerk	01.01.1930	31.01.1930	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	796	Hennef	Hennef Güterbahnhof, Werkstatt: Arbeitsgrube in der Triebwagenhalle	Bauwerk	01.02.1934	28.02.1934	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan mit Grundriss, Querschnitt, Details	Dirk Wilkesmann

SN176	797 Hennef	Hennef Güterbahnhof, Werkstatt: Arbeitsgrube in der Triebwagenhalle. Als ungültig gekennzeichnet.	Bauwerk	01.02.1934	28.02.1934	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan mit Grundriss, Querschnitt, Details	Dirk Wilkesmann
SN176	874 Hennef	Hennef Güterbahnhof: Anlegung einer Rollwagengrube auf Güterbahnhof Hennef. Höhenprofil und Lageplan mit zwei Gleisplanvarianten	Bauwerk	01.10.1933	31.10.1933	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Höhenprofil	Dirk Wilkesmann
SN176	477 Hennef - Beuel km 10,36	Hangelar, Bahnhof (alt): Höhenplan der Grabensohle des Wolfsbachs zwischen km 4,09 und 4,4	Bauwerk	07.06.1918	07.06.1918	Brölthaler Eisenbahn	Höhenplan	Dirk Wilkesmann
SN176	828 Hennef - Beuel km 13,65	Fußgängerbrücke über die Bröltal-Eisenbahn-Gleise von Beuel nach Vilich. Kilometer geschätzt.	Bauwerk	01.01.1907	31.12.1907	Brölthaler Eisenbahn	Grundriss, Längenschnitt, Querschnitt	Dirk Wilkesmann
SN175	710 Hennef - Beuel km 14,321 - 14,415	Beuel, Hochwasserschutzdeich Querprofile	Bauwerk	01.06.1928	30.06.1928	Rhein-Sieg Eisenbahn	drei Querprofile	
SN176	438 Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof: Rheinwerft: Bauzeichnung betreffend Verstärkung des Sturzgerüsts	Bauwerk			ohne Angabe	Seitenansicht, Aufsicht, Querprofile	Dirk Wilkesmann
SN176	515 Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof: Neuanlage eines Sturzgerüsts auf dem Rheinlager Beuel. Rheinwerft.	Bauwerk	06.08.1923	06.08.1923	Basalt-AG Linz (BAG)	Lageplan, Querprofil	Dirk Wilkesmann
SN176	731 Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof: Neuanlage eines Sturzgerüsts auf dem Rheinlager Beuel. Rheinwerft. Fragment.	Bauwerk	06.08.1923	10.12.1923	Basalt-AG Linz (BAG)	Lageplan, Querprofil	Dirk Wilkesmann
SN176	814 Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof: Neuanlage eines Sturzgerüsts auf dem Rheinlager Beuel. Rheinwerft.	Bauwerk	06.08.1923	06.08.1923	Basalt-AG Linz (BAG)	Lageplan, Querprofil	Dirk Wilkesmann
SN176	817 Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof: Rheinwerft: Umbau und Verlängerung des Sturzgerüsts: Querschnitte der Fahrbahn.	Bauwerk	01.05.1928	31.05.1928	Rhein-Sieg Eisenbahn	Querschnitte	Dirk Wilkesmann
SN176	819 Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof: Rheinwerft: Umbau und Verlängerung des Sturzgerüsts: Schienenbefestigung.	Bauwerk	01.02.1928	29.02.1928	Rhein-Sieg Eisenbahn	Draufsicht, Querschnitte, Plattenanordnung	Dirk Wilkesmann
SN176	829 Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof: Rheinwerft: Vergrößerung der Wagenentladestelle auf dem oberen Rheinwerft Beuel	Bauwerk	01.09.1931	30.09.1931	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Querprofil	Dirk Wilkesmann
SN175	19 Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof, Projekt eines Sturzgerüsts aus Eisen	Bauwerk			Brölthaler Eisenbahn	Längenansicht, Querschnitt, Grundriss	Wallau
SN175	123 Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof, Einfriedungsmauer und Gitter	Bauwerk	01.07.1918	01.07.1918	Brölthaler Eisenbahn	Ansicht, Querschnitt, Grundriss	Bernhard Jordan
SN175	217 Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof, Umbau und Verlängerung des Sturzgerüsts	Bauwerk	01.01.1928	31.01.1928	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Querprofil	
SN175	252 Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof, Einfriedungsmauer und Gartenhalle	Bauwerk	08.05.1918	08.05.1918	Brölthaler Eisenbahn	Seitenansicht und Grundriss	
SN175	253 Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof, Einfriedungsmauer	Bauwerk	01.07.1918	31.07.1918	Brölthaler Eisenbahn	Detailzeichnung, Seitenansicht und Grundriss	
SN175	254 Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof, Einfriedungsmauer	Bauwerk	01.07.1918	31.07.1918	Brölthaler Eisenbahn	Detailzeichnung, Seitenansicht und Grundriss	
SN175	255 Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof, Einfriedungsmauer	Bauwerk	01.08.1918	31.08.1918	Brölthaler Eisenbahn	Detailzeichnung, Seitenansicht und Grundriss	

SN175	256 Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof, Einfriedungsmauer	Bauwerk	01.08.1918	31.08.1918	Brölthaler Eisenbahn	Detailzeichnung, Seitenansicht und Grundriss	
SN175	258 Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof, Umbau und Verlängerung des Sturzgerüstes	Bauwerk	01.03.1927	31.03.1927	Rhein-Sieg Eisenbahn	Querschnitte der Fahrbahn	
SN175	259 Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof, Umbau und Verlängerung des Sturzgerüstes	Bauwerk	01.03.1927	31.03.1927	Rhein-Sieg Eisenbahn	Schienenbefestigung, Schnitte und Draufsicht	
SN175	295 Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof, Verwaltungsgebäude, Umfassung an der Rheinaustraße, beschädigt	Bauwerk			Rhein-Sieg Eisenbahn	Ansicht, Grundriss	
SN175	376 Hennef - Beuel km 14,72	Beuel Direktionsgebäude, neue Betontreppe und Mauer	Bauwerk	22.09.1950	22.09.1950	Rhein-Sieg Eisenbahn	Ansichten, Draufsicht, Grundriss, Schnitt	
SN175	501 Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof, eiserner Überbau für ein neues Sturzgerüst	Bauwerk	16.08.1923	10.12.1923	Basalt AG, Zeichnung 198	Seitenansicht	
SN175	645 Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof, Berechnungen für ein neues Sturzgerüst unter Zugrundelegung der Lasten der V1 (Benzollok) und von Omms-Wagen (10 t)	Bauwerk	24.09.1923	24.09.1923	Basalt AG	Basalt AG, Zeichnungs- Nr. 227	Bernhard Jordan
SN175	712 Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof, bahnseitige Einfriedung	Bauwerk	01.07.1918	31.07.1918	Rhein-Sieg Eisenbahn	Ansicht	
SN175	713 Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof, bahnseitige Einfriedung	Bauwerk	01.07.1918	31.07.1918	Rhein-Sieg Eisenbahn	Ansicht	
SN175	963 Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof, Schreiben bzgl. Sturzgerüst	Bauwerk	03.09.1924	03.09.1924	Rhein-Sieg Eisenbahn	Geschäfts-Nr. 3122 I/24	
SN175	964 Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof, Belastungszug auf Sturzgerüst mit Lok 5 und Omms-Wagen	Bauwerk	01.09.1924	30.09.1924	Rhein-Sieg Eisenbahn	Skizze mit Raddrücken	
SN175	597 Hennef - Waldbröl	Schutzgeländer für die Strecke Hennef - Waldbröl	Bauwerk	01.03.1919	31.03.1919	Brölthaler Eisenbahn	Ansicht, Schnitt	Bernhard Jordan
SN175	800 Hennef - Waldbröl	Schutzgeländer für die Strecke Hennef - Waldbröl	Bauwerk	01.03.1919	31.03.1919	Brölthaler Eisenbahn	Ansicht, Schnitt	Bernhard Jordan
SN175	220 Hennef km 0,79	Hennef, Güterbahnhof, Schüttrichter und Förderband an der Sturzrampe	Bauwerk	01.08.1954	31.08.1954	Rhein-Sieg Eisenbahn	Teillageplan, mittlerer Teil des Güterbahnhofs	
SN175	341 Hennef km 0,79	Hennef, Güterbahnhof, Ladebühne für das Kohlenlager	Bauwerk	01.11.1926	30.11.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn	Seiten, Grundriss	
SN175	344 Hennef km 0,79	Hennef, Güterbahnhof, Öltanks für das Magazin	Bauwerk	01.03.1919	31.03.1919	Brölthaler Eisenbahn	3D-Ansicht	
SN175	345 Hennef km 0,79	Hennef, Güterbahnhof, Werkstatt: Fundamente und Vorgelege zum Lufthammer	Bauwerk	30.08.1918	30.08.1918	Brölthaler Eisenbahn	Seite, Grundriss	
SN175	535 Hennef km 0,79	Hennef, Güterbahnhof, Werkstatt, Änderung einer Arbeitsgrube	Bauwerk	01.07.1963	31.07.1963	Rhein-Sieg Eisenbahn	Grundriss und Schnitte	
SN175	692 Hennef km 0,79	Hennef, Güterbahnhof, Kohlenentnahmestelle für Lok	Bauwerk	01.11.1926	30.11.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	
SN175	706 Hennef km 0,79	Hennef, Güterbahnhof, Aufenthaltsraum am Lokschuppen	Bauwerk	01.09.1947	30.09.1947	Rhein-Sieg Eisenbahn	Ansicht, Schnitt und Grundriss	
SN175	707 Hennef km 0,79	Hennef, Güterbahnhof, neue Gasleitung in der Werkstatt	Bauwerk	01.10.1928	31.10.1928	Rhein-Sieg Eisenbahn	Grundriss mit Rohrleitungen	
SN175	679 Hennef km 1,08	Hennef, Kraftwagenhof, Keller zwischen den Autohallen	Bauwerk	01.07.1940	31.07.1940	Rhein-Sieg Eisenbahn	Schnitt, Keller Grundriss, Detail	Bernhard Jordan

SN175	689 Hennef km 1,08	Hennef, Kraftwagenhof, Heizungsanlage in den Autohallen	Bauwerk	01.06.1937	30.06.1937	Rhein-Sieg Eisenbahn	Ansichten, Grundrisse	
SN175	690 Hennef km 1,08	Hennef, Kraftwagenhof, Keller zwischen den Autohallen	Bauwerk	01.07.1940	31.07.1940	Rhein-Sieg Eisenbahn	Schnitt, KellerGrundris s, Detail	
SN175	702 Hennef km 1,08	Hennef, Kraftwagenhof, Teil-Lageplan mit Zapfsäule und zwei Öltanks	Bauwerk	01.12.1948	31.12.1948	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	
SN176	455 Niederpleis - Rostingen km 2,51	Birlinghoven, Bahnhof: vermutlich Anlegung einer Absenkgrube für Regelspurwagen. Fragment	Bauwerk	01.01.1921	31.12.1955	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN175	202 Niederpleis - Siegburg	Siegburg, Bahnhof, Detailzeichnung zur Schienenbefestigung an der Rollbockgrube	Bauwerk	01.03.1923	31.03.1923	Rhein-Sieg Eisenbahn	Querschnitt der Befestigung und der Rollbockgrube	
SN176	903 Niederpleis - Siegburg km 3,30	Siegburg, Bahnhof: Sturzrampe: Aufsicht, Seitenansicht, Schnitte	Bauwerk	01.08.1946	01.08.1946	Ingenieur Herbert Lüttger, Siegburg, für Rhein-Sieg Eisenbahn	diverse	Dirk Wilkesmann
SN176	904 Niederpleis - Siegburg km 3,30	Siegburg, Bahnhof: Sturzrampe: Trichter	Bauwerk	01.08.1946	01.08.1946	Ingenieur Herbert Lüttger, Siegburg, für Rhein-Sieg Eisenbahn	diverse	Dirk Wilkesmann
SN176	905 Niederpleis - Siegburg km 3,30	Siegburg, Bahnhof: Sturzrampe: Eisenbetonbau	Bauwerk	01.08.1946	01.08.1946	Ingenieur Herbert Lüttger, Siegburg, für Rhein-Sieg Eisenbahn	diverse	Dirk Wilkesmann
SN176	906 Niederpleis - Siegburg km 3,30	Siegburg, Bahnhof: Sturzrampe: Dachstützen	Bauwerk	01.08.1946	01.08.1946	Ingenieur Herbert Lüttger, Siegburg, für Rhein-Sieg Eisenbahn	diverse	Dirk Wilkesmann
SN176	907 Niederpleis - Siegburg km 3,30	Siegburg, Bahnhof: Sturzrampe: Prellbock	Bauwerk	01.08.1946	01.08.1946	Ingenieur Herbert Lüttger, Siegburg, für Rhein-Sieg Eisenbahn	diverse	Dirk Wilkesmann
SN176	908 Niederpleis - Siegburg km 3,30	Siegburg, Bahnhof: Sturzrampe: Querträger	Bauwerk	01.08.1946	01.08.1946	Ingenieur Herbert Lüttger, Siegburg, für Rhein-Sieg Eisenbahn	diverse	Dirk Wilkesmann
SN176	909 Niederpleis - Siegburg km 3,30	Siegburg, Bahnhof: Sturzrampe: Längsträger	Bauwerk	01.08.1946	01.08.1946	Ingenieur Herbert Lüttger, Siegburg, für Rhein-Sieg Eisenbahn	diverse	Dirk Wilkesmann
SN176	910 Niederpleis - Siegburg km 3,30	Siegburg, Bahnhof: Sturzrampe: Dachkonstruktion	Bauwerk	01.08.1946	01.08.1946	Ingenieur Herbert Lüttger, Siegburg, für Rhein-Sieg Eisenbahn	diverse	Dirk Wilkesmann
SN176	911 Niederpleis - Siegburg km 3,30	Siegburg, Bahnhof: Sturzrampe: Montageplan	Bauwerk	01.08.1946	01.08.1946	Ingenieur Herbert Lüttger, Siegburg, für Rhein-Sieg Eisenbahn	diverse	Dirk Wilkesmann
SN176	912 Niederpleis - Siegburg km 3,30	Siegburg, Bahnhof: Sturzrampe: Teile zum Trichter	Bauwerk	01.08.1946	01.08.1946	Ingenieur Herbert Lüttger, Siegburg, für Rhein-Sieg Eisenbahn	diverse	Dirk Wilkesmann
SN176	913 Niederpleis - Siegburg km 3,30	Siegburg, Bahnhof: Sturzrampe: Sturzbleche zum Trichter	Bauwerk	01.08.1946	01.08.1946	Ingenieur Herbert Lüttger, Siegburg, für Rhein-Sieg Eisenbahn	diverse	Dirk Wilkesmann
SN176	914 Niederpleis - Siegburg km 3,30	Siegburg, Bahnhof: Sturzrampe: Dachbinder	Bauwerk	01.08.1946	01.08.1946	Ingenieur Herbert Lüttger, Siegburg, für Rhein-Sieg Eisenbahn	diverse	Dirk Wilkesmann

SN175	112	Niederpleis - Siegburg km 3,30	Siegburg, Bahnhof, Sturzgerüst (Sturzbühne)	Bauwerk	06.10.1897	31.12.1897	Brölthaler Eisenbahn	Längsschnitt, Querschnitt, Grundriss, Aufsicht	Bernhard Jordan
SN175	136	Niederpleis - Siegburg km 3,30	Siegburg, Bahnhof, Sturzgerüst, Plan der Erd- und Mauerarbeiten. Fundamente, Stützmauer, etc.	Bauwerk	27.05.1899	31.12.1899	Brölthaler Eisenbahn	Köln, 27.05.1899	Bernhard Jordan
SN175	317	Niederpleis - Siegburg km 3,30	Siegburg, Bahnhof, Einfriedungen und Entwässerungen am Bahnhof	Bauwerk	06.03.1900	18.07.1900	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan mit Schnitten, Nr. 2687	
SN175	591	-	Berechnung einer Brücke, Seite 10, Fragment, Rest fehlt	Brücke				Beschreibung, Berechnung, Zeichnungen	
SN176	1075	Felderhoferbrücke - Hoffnungsthal km 2,1-3,3	Gleisanschluss Geldmacher: Lageplan, Blatt 3. Bleistiftezeichnung eines Steinbruch-Anschlusses.	Brücke	01.03.1922	31.03.1922	Orenstein & Koppel (O&K), Bau-Abteilung Köln	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1070	Felderhoferbrücke - Hoffnungsthal km 3,2, Felderhoferbrücke - Hoffnungsthal km 3,5	Gleisanschluss Geldmacher: Grapho-statische Untersuchung der Durchlässe	Brücke	01.10.1922	31.10.1922	Orenstein & Koppel (O&K), Bau-Abteilung Köln		Dirk Wilkesmann
SN175	98	Heisterbacher Talbahn km 0,53	Niederdollendorf, Bahnhof, Entwurf einer Straßenüberführung	Brücke	13.11.1898	13.11.1898	Brölthaler Eisenbahn	Querschnitt, Ansicht, Schnitte, Längsschnitt, Grundriss, Aufsicht	Bernhard Jordan
SN175	525	Heisterbacher Talbahn km 0,8	Überführung der elektrischen Kleinbahn über die Heisterbacher Talbahn, Erweiterung um zweites Gleis	Brücke			Elektrische Bahn Bonn - Königswinter	Längsschnitt, Ansicht, Grundriss, Aufsicht, Querschnitt	
SN175	721	Heisterbacher Talbahn km 1,009	Straßenbrücke bei Station 10,0+90	Brücke	16.12.1892	16.12.1892	HTB	Seite, Querschnitt	Bernhard Jordan
SN176	350	Hennef - Asbach km	Plattendurchlass in Station xx5+28. Fragment.	Brücke	04.11.1891	24.11.1891	Brölthaler Eisenbahn	Grundriss, Ansicht, Querschnitt	Dirk Wilkesmann
SN175	580	Hennef - Asbach km 0,57	Brücke 3: Berechnung Brücke über die Staatsbahn km 0,573 in Hennef-Warth, Seite 1-7	Brücke	01.05.1934	31.05.1934	Trapp, Linz	Beschreibung, Berechnung, Zeichnungen	
SN175	581	Hennef - Asbach km 0,57	Brücke 3: Berechnung Brücke über die Staatsbahn km 0,573 in Hennef-Warth, Seite 8-14	Brücke	01.05.1934	31.05.1934	Trapp, Linz	Beschreibung, Berechnung, Zeichnungen	
SN175	582	Hennef - Asbach km 0,57	Brücke 3: Berechnung Brücke über die Staatsbahn km 0,573 in Hennef-Warth, Seite 15-21	Brücke	01.05.1934	31.05.1934	Trapp, Linz	Beschreibung, Berechnung, Zeichnungen	
SN175	583	Hennef - Asbach km 0,57	Brücke 3: Berechnung Brücke über die Staatsbahn km 0,573 in Hennef-Warth, Seite 22-28	Brücke	01.05.1934	31.05.1934	Trapp, Linz	Beschreibung, Berechnung, Zeichnungen	
SN176	89	Hennef - Asbach km 0,58	Brücke 3: Brücke über die Staatsbahn in Hennef-Warth. Projektzeichnung.	Brücke	01.01.1891	31.12.1891	Brölthaler Eisenbahn	Aufsicht, Schnitte, Lageplan	Dirk Wilkesmann

SN176	90	Hennef - Asbach km 0,58	Brücke 3: HA, Blatt 2: Brücke über die Staatsbahn in Hennef-Warth. Projektzeichnung. Gesamter Plan mit Bleistift ausgekreuzt.	Brücke	01.08.1890	31.08.1890	Brölthaler Eisenbahn	Aufsicht, Schnitte, Lageplan, Ansichten der Widerlager	Dirk Wilkesmann
SN176	91	Hennef - Asbach km 0,58	Brücke 3: Brücke über die Staatsbahn in Hennef-Warth. Zeichnung des eisernen Überbaus.	Brücke	01.01.1891	31.12.1891	Brölthaler Eisenbahn	Seitenansicht, Grundriss, Querschnitt	Dirk Wilkesmann
SN176	532	Hennef - Asbach km 0,58	Hennef-Warth, Brücke 3 über die Staatsbahn: Abstützungsgerüst während Renovierung des Pfeilers	Brücke	01.06.1922	30.06.1922	Rhein-Sieg Eisenbahn	Aufsicht, Seitenansicht, Stirnansicht	Dirk Wilkesmann
SN176	631	Hennef - Asbach km 0,58	Brücke 3: Brücke über die Staatsbahn in Hennef-Warth.	Brücke	02.04.1891	07.04.1891	Brölthaler Eisenbahn	Aufsicht, Längsprofil, Pfeilersansicht, Pfeilerschnitt, Schnitt durchs Widerlager	Dirk Wilkesmann
SN176	632	Hennef - Asbach km 0,58	Brücke 3: Brücke über die Staatsbahn in Hennef-Warth.	Brücke	01.02.1891	28.02.1891	Brölthaler Eisenbahn	Aufsicht, Längsprofil, Pfeilersansicht, Pfeilerschnitt, Schnitt durchs Widerlager	Dirk Wilkesmann
SN176	651	Hennef - Asbach km 0,58	Brücke 3: Brücke über die Staatsbahn in Hennef-Warth. Eiserner Überbau.	Brücke	02.04.1891	07.04.1891	Brölthaler Eisenbahn	Seitenansicht, Querprofil, Aufsicht, Horizontalschnitt, Querschnitt	Dirk Wilkesmann
SN176	652	Hennef - Asbach km 0,58	Brücke 3: Brücke über die Staatsbahn in Hennef-Warth. Eiserner Überbau.	Brücke	02.04.1891	07.04.1891	Brölthaler Eisenbahn	Seitenansicht, Querprofil, Aufsicht, Horizontalschnitt, Querschnitt	Dirk Wilkesmann
SN176	869	Hennef - Asbach km 0,58	Hennef-Warth, Brücke 3 über die Staatsbahn: Abstützungsgerüst während Renovierung des Pfeilers	Brücke			Rhein-Sieg Eisenbahn	Aufsicht, Seitenansicht, Stirnansicht	Dirk Wilkesmann
SN176	870	Hennef - Asbach km 0,58	Hennef-Warth, Brücke 3 über die Staatsbahn: Abstützungsgerüst während Renovierung des Pfeilers	Brücke	01.06.1922	30.06.1922	Rhein-Sieg Eisenbahn	Aufsicht, Seitenansicht, Stirnansicht	Dirk Wilkesmann
SN176	915	Hennef - Asbach km 0,58	Brücke 3: Verstärkung des stählernen Oberbaus der Brücke Nr. 3 in km 0,5-73 der Strecke Hennef - Asbach.	Brücke	09.09.1947	10.09.1947	Ingenieur Herbert Lüttger, Siegburg, für Rhein-Sieg Eisenbahn	Längsschnitt, Längsansicht, Grundriss, Querschnitt	Dirk Wilkesmann
SN176	1012	Hennef - Asbach km 0,58	Brücke 3: Brücke über die Staatsbahn in Hennef-Warth. Eiserner Überbau zur Staatsbahn-Unterführung bei Hennef, km 32,1696, Station 5+7270	Brücke	01.02.1891	28.02.1891	Brölthaler Eisenbahn	Seitenansicht, Längsschnitt, Ansicht, Aufsicht, Grundriss, Details	Dirk Wilkesmann

SN176	1016	Hennef - Asbach km 0,58	Brücke 3: Brücke über die Staatsbahn in Hennef-Warth. Eiserner Überbau zur Staatsbahn-Unterführung bei Hennef, km 32,1696, Station 5+7270	Brücke	02.04.1891	07.04.1891	Brölthaler Eisenbahn	Seitenansicht, Längsschnitt, Ansicht, Aufsicht, Grundriss, Details	Dirk Wilkesmann
SN176	1084	Hennef - Asbach km 0,58	Brücke 3: Verstärkung des stählernen Oberbaus der Brücke Nr. 3 in km 0,5-73 der Strecke Hennef - Asbach.	Brücke	10.09.1947	10.09.1947	Ingenieur Herbert Lüttger, Siegburg, für Rhein-Sieg Eisenbahn	Details	Dirk Wilkesmann
SN176	378	Hennef - Asbach km 11,85	Plattendurchlass in Station 118+50. Entwurf	Brücke			Brölthaler Eisenbahn	Längenschnitt, Ansicht, Querschnitt, Grundriss, Aufsicht	Dirk Wilkesmann
SN176	153	Hennef - Asbach km 11,92	Brücke 7 (Anschluss Bülllesbach): Geländeranbringung und Bohlenverlegung	Brücke	01.03.1949	31.03.1949	Rhein-Sieg Eisenbahn	Seitenansicht, Querschnitt, Grundriss	Dirk Wilkesmann
SN176	413	Hennef - Asbach km 11,92	Brücke 7 (Anschluss Krautscheider Mühle von Johann Bülllesbach): Festigkeitsberechnung der Brücke	Brücke	01.01.1942	31.01.1942	Rhein-Sieg Eisenbahn		Dirk Wilkesmann
SN176	826	Hennef - Asbach km 11,92	Brücke 7 (Anschluss Bülllesbach): Geländeranbringung und Bohlenverlegung	Brücke	01.03.1949	31.03.1949	Rhein-Sieg Eisenbahn	Seitenansicht, Querschnitt, Grundriss	Dirk Wilkesmann
SN176	827	Hennef - Asbach km 11,92	Brücke 7 (Anschluss Bülllesbach): Betonwiderlager	Brücke	01.08.1942	31.08.1942	Rhein-Sieg Eisenbahn	Schnitt, Ansicht	Dirk Wilkesmann
SN176	846	Hennef - Asbach km 11,92	Brücke 7 (Anschluss Bülllesbach): Konstruktionszeichnung	Brücke	01.08.1942	31.08.1942	Rhein-Sieg Eisenbahn	Grundriss, Längsschnitt, Querschnitt	Dirk Wilkesmann
SN176	847	Hennef - Asbach km 11,92	Brücke 7 (Anschluss Bülllesbach): Grundriss / Lageplan, Längsschnitt, Querschnitt. Als ungültig gekennzeichnet.	Brücke	01.01.1942	31.01.1942	Rhein-Sieg Eisenbahn	Grundriss, Längsschnitt, Querschnitt	Dirk Wilkesmann
SN176	848	Hennef - Asbach km 11,92	Brücke 7 (Anschluss Bülllesbach): Festigkeitsberechnung für 50t-Lok.	Brücke	01.08.1942	31.08.1942	Rhein-Sieg Eisenbahn		Dirk Wilkesmann
SN176	849	Hennef - Asbach km 11,92	Brücke 7 (Anschluss Bülllesbach): Grundriss / Lageplan, Längsschnitt, Querschnitt. Als ungültig gekennzeichnet.	Brücke	01.08.1942	31.08.1942	Rhein-Sieg Eisenbahn	Grundriss, Längsschnitt, Querschnitt	Dirk Wilkesmann
SN176	850	Hennef - Asbach km 11,92	Brücke 7 (Anschluss Bülllesbach): Grundriss / Lageplan, Längsschnitt, Querschnitt. Als ungültig gekennzeichnet.	Brücke	01.08.1942	31.08.1942	Rhein-Sieg Eisenbahn	Grundriss, Längsschnitt, Querschnitt	Dirk Wilkesmann
SN176	1013	Hennef - Asbach km 11,92	Brücke 7 (Anschluss Bülllesbach): Statische Nachberechnung aufgrund der Indienststellung einer 50t-Lokomotive (Lok 53), Seiten 1 bis 4	Brücke			Ingenieur Herbert Lüttger, Siegburg, für Rhein-Sieg Eisenbahn		Dirk Wilkesmann
SN176	1014	Hennef - Asbach km 11,92	Brücke 7 (Anschluss Bülllesbach): Statische Nachberechnung aufgrund der Indienststellung einer 50t-Lokomotive (Lok 53), Seiten 5 bis 8	Brücke			Ingenieur Herbert Lüttger, Siegburg, für Rhein-Sieg Eisenbahn		Dirk Wilkesmann
SN176	798	Hennef - Asbach km 11,98	Gewölbte Brücke bei Krautscheid: Einfangung durch hölzerne Zangen und Auflegung des Gleises auf Verstärkungsschienen.	Brücke			Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn	Ansichten, Querschnitt, Grundriss	Dirk Wilkesmann
SN176	95	Hennef - Asbach km 11,98 + 17,83	Brücke vor Krautscheid und Brücke 9: HA, Blatt 10: Eiserner Überbau der Brücken über den Hanfbach und Griesenbach in den Stationen 120+31 und 177+32. Siehe SN176/97.	Brücke	26.02.1891	13.03.1891	Brölthaler Eisenbahn	Grundrisse, Ansicht, Aufsicht, Längenschnitt, Grundriss, Schnitt	Dirk Wilkesmann

SN176	96 Hennef - Asbach km 11,98 + Hennef - Asbach km 17,83	HA, Blatt 9: Brücken mit eisernem Überbau. Brücken XXX: HA, Blatt 10: Brücken über den Hanfbach und Griesenbach in den Stationen 120+31 und 177+32. Umdruck. Siehe SN176/85.	Brücke	26.02.1891	16.03.1891	Brölthaler Eisenbahn	Grundrisse, Schnitte, Lagepläne	Dirk Wilkesmann
SN176	97 Hennef - Asbach km 11,98 + Hennef - Asbach km 17,83	Brücken XXX: HA, Blatt 10: Eiserner Überbau der Brücken über den Hanfbach und Griesenbach in den Stationen 120+31 und 177+32. Siehe SN176/95.	Brücke			Brölthaler Eisenbahn	Grundrisse, Ansicht, Aufsicht, Längenschnitt, Grundriss, Schnitt	Dirk Wilkesmann
SN176	270 Hennef - Asbach km 11,98; Hennef - Asbach km 17,83	Brücke vor Krautscheid und Brücke 9: Gewölbter Durchlass in Station 120-31 und 177+32. Plan nicht zu Ende ausgeführt. Siehe 176/95 und SN176/96; dort mit eisernem Überbau.	Brücke			Rhein-Sieg Eisenbahn	Seitenansicht, Längsprofil, Aufsicht auf die Flügel, Querprofil, Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	85 Hennef - Asbach km 12,031 + 17,732	HA, Blatt 9: Brücken mit eisernem Überbau. Siehe SN176/96.	Brücke	26.02.1891	16.03.1891	Brölthaler Eisenbahn	Grundrisse, Schnitte, Lagepläne	Dirk Wilkesmann
SN176	374 Hennef - Asbach km 12,35	Plattendurchlass in Station 123+48. Entwurf.	Brücke			Brölthaler Eisenbahn	Längenschnitt, Ansicht, Querschnitt, Grundriss, Flügelschnitt	Dirk Wilkesmann
SN176	381 Hennef - Asbach km 15,1	Plattendurchlass bei km 15,052, 0,80 m weit, 1,00 m hoch. Entwurf.	Brücke			Brölthaler Eisenbahn	Längsschnitt, Grundriss, Querschnitt, Ansicht	Dirk Wilkesmann
SN176	82 Hennef - Asbach km 15,249 + 15,385	Plattendurchlass und Sieldurchlass	Brücke	01.01.1891	31.12.1891	Brölthaler Eisenbahn	Grundriss, Längenschnitt, Ansichten	Dirk Wilkesmann
SN176	379 Hennef - Asbach km 15,5	Gewölbter Durchlass in Station 155	Brücke			Brölthaler Eisenbahn	Längenschnitt, Ansicht der linken Stirn, Querschnitt, Grundriss, Aufsicht	Dirk Wilkesmann
SN175	588 Hennef - Asbach km 15,68	Brücke 8: Berechnung Brücke über die Straße km 15,683 bei Mendt, Seite 1-7	Brücke	01.05.1934	31.05.1934	Trapp, Linz	Beschreibung, Berechnung, Zeichnungen	
SN175	589 Hennef - Asbach km 15,68	Brücke 8: Berechnung Brücke über die Straße km 15,683 bei Mendt, Seite 8-12	Brücke	01.05.1934	31.05.1934	Trapp, Linz	Beschreibung, Berechnung, Zeichnungen	
SN176	88 Hennef - Asbach km 15,69	Mendt: HA, Blatt 12: Brücke 8 über die Straße Asbach - Hennef. Siehe SN176/92.	Brücke	26.02.1891	13.03.1891	Brölthaler Eisenbahn	Grundriss, Ansichten, Schnitte, Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	92 Hennef - Asbach km 15,69	Mendt: HA, Blatt 12: Brücke 8 über die Straße Asbach - Hennef. Umdruck. Siehe SN176/88.	Brücke	26.02.1891	13.03.1891	Brölthaler Eisenbahn	Grundriss, Ansichten, Schnitte, Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	393 Hennef - Asbach km 15,69	Brücke 8: Brücke über die Straße Oberscheidt - Mendt: Widerlager (Asbacher Seite). Wegunterführung von Oberscheidt nach Mendt.	Brücke	19.05.1919	19.05.1919	Brölthaler Eisenbahn	Isometrie, Grundriss	Dirk Wilkesmann

SN176	799	Hennef - Asbach km 15,69	Brücke 8: Brücke über die Straße Oberscheidt - Mendt: Widerlager (Asbacher Seite). Wegunterführung von Oberscheidt nach Mendt.	Brücke	10.05.1919	10.05.1919	Brölthaler Eisenbahn	Isometrie, Grundriss	Dirk Wilkesmann
SN176	866	Hennef - Asbach km 15,69	Brücke 8: Verstärkung des eisernen Überbaus der Brücke 8 in km 15,683 der Strecke Hennef - Asbach. Verweis auf Berechnung durch Firma Albert Liesegang, Köln-Kalk.	Brücke	22.10.1947	22.10.1947	Ingenieur Herbert Lüttger, Siegburg, für Rhein-Sieg Eisenbahn	Ansicht, Längsschnitt, Grundriss, Querschnitte	Dirk Wilkesmann
SN176	87	Hennef - Asbach km 17,68	Buchholz: HA, Blatt 14: Steinbogenbrücke unter der Straße Hennef - Asbach	Brücke	26.02.1891	13.03.1891	Brölthaler Eisenbahn	Grundriss, Ansichten, Schnitte, Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	392	Hennef - Asbach km 17,68	Brücke der Straße Griesenbach - Oberpleis in Buchholz über die BTE / RSE	Brücke			Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn	Grundriss, Oberansicht, Längenschnitt, Ansichten, Querschnitte, Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	86	Hennef - Asbach km 17,83	Brücke 9 über den Griesenbach. Siehe SN176/94.	Brücke	02.06.1892	31.08.1892	Brölthaler Eisenbahn	Grundriss, Aufsicht, Längenschnitt, Stirnansicht des Widerlagers, Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	94	Hennef - Asbach km 17,83	Brücke 9 über den Griesenbach. Umdruck. Siehe SN176/86.	Brücke	02.06.1892	31.08.1892	Brölthaler Eisenbahn	Grundriss, Aufsicht, Längenschnitt, Stirnansicht des Widerlagers, Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	118	Hennef - Asbach km 17,83	Brücke 9: Verstärkung der Brücke 9 in km 17,736	Brücke	18.03.1947	20.03.1947	Ingenieur Herbert Lüttger, Siegburg, für Rhein-Sieg Eisenbahn	Längsschnitt; Aufsicht Verstärkungse isen. Zeichnungsnu mmer 102064	Dirk Wilkesmann
SN176	677	Hennef - Asbach km 17,83	Brücke 9: Verstärkung der Brücke 9 in km 17,736.	Brücke	02.11.1948	03.11.1948	Ingenieur Herbert Lüttger, Siegburg, für Rhein-Sieg Eisenbahn	Längsschnitt, Aufsicht, Querprofile. Zeichnungsnu mmer 102112	Dirk Wilkesmann
SN175	590	Hennef - Asbach km 17,83	Brücke 9: Berechnung Brücke über den Griesenbach km 17,7358 bei Buchholz, S. 1-4	Brücke	01.12.1934	31.12.1934	Trapp, Linz	Beschreibung, Berechnung, Zeichnungen	
SN176	65	Hennef - Asbach km 2,4	Brücke 4: Verstärkung des eisernen Überbaus der Brücke über den Hanfbach in km 2,395.	Brücke	01.09.1890	31.03.1911	Brölthaler Eisenbahn	Seitenansicht, Grundriss, Querprofil	Dirk Wilkesmann
SN176	262	Hennef - Asbach km 2,4	Brücke 4: Brücke über den Hanfbach in Station 23+95. Fragment	Brücke			Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn	Seitenansicht, Aufsicht	Dirk Wilkesmann

SN176	348	Hennef - Asbach km 2,4	Brücke 4: Verstärkung des eisernen Überbaus der Brücke über den Hanfbach in km 2,395.	Brücke	04.08.1947	04.08.1947	Ingenieur Herbert Lüttger, Siegburg, für Rhein-Sieg Eisenbahn	Seitenansicht, Längsschnitt, Querprofil	Dirk Wilkesmann
SN176	681	Hennef - Asbach km 2,4	Brücke 4: Eiserner Überbau der Brücke über den Hanfbach in Station 23+95. HA Blatt 6	Brücke	11.07.1892	26.07.1892	Brölthaler Eisenbahn	Seitenansicht, Grundriss, Querprofile	Dirk Wilkesmann
SN176	682	Hennef - Asbach km 2,4	Brücke 4: Entwurf für die Hanfbach-Brücke in Station 23+95. HA Blatt 5	Brücke	17.11.1890	27.11.1890	Brölthaler Eisenbahn	Seitenansicht, Aufsicht, Querprofile	Dirk Wilkesmann
SN176	984	Hennef - Asbach km 2,4	Brücke 4: Brücke über den Hanfbach in Station 23+95.	Brücke			Brölthaler Eisenbahn	Seitenansicht, Aufsicht, Querprofile	Dirk Wilkesmann
SN176	986	Hennef - Asbach km 2,4	Brücke 4: Brücke über den Hanfbach in Station 23+95.	Brücke	17.11.1890	27.11.1890	Brölthaler Eisenbahn	Seitenansicht, Aufsicht, Querprofile	Dirk Wilkesmann
SN175	584	Hennef - Asbach km 2,40	Brücke 4: Berechnung Brücke über den Hanfbach km 2,395 bei Geisbach, Seite 1-6	Brücke	01.12.1934	31.12.1934	Trapp, Linz	Beschreibung, Berechnung, Zeichnungen	
SN176	330	Hennef - Asbach km 2,40?	Gewölbter Durchlass in Station 22+0	Brücke			Brölthaler Eisenbahn	Längenschnitt, Ansicht, Querschnitt, Grundriss, obere Aufsicht, Flügelschnitt	Dirk Wilkesmann
SN176	985	Hennef - Asbach km 2,94	Brücke 5: Verstärkung des Eisernen Überbaus der Brücke über den Hanfbach in Station 29+34 (geändert von 23+95) der Strecke Hennef - Asbach.	Brücke	01.03.1911	31.03.1911	Brölthaler Eisenbahn	Grundriss, Längansicht, Längenschnitt, Querschnitt, Details	Dirk Wilkesmann
SN175	592	Hennef - Asbach km 2,94	Brücke 5: Berechnung Brücke über den Hanfbach km 2,934 bei Geisbach, Seite 1, Rest fehlt	Brücke				Beschreibung, Berechnung, Zeichnungen	
SN176	380	Hennef - Asbach km 20,80	Brücke im Anschlussgleis Bennau Berg: Gewölbter Durchlass 2,0 m weit, 2,5 m hoch in km 0,095 nach dem Bennaukopf	Brücke			Brölthaler Eisenbahn	Längenschnitt, Aufsicht, Grundriss, Ansicht und Schnitt durch den Flügel, Querschnitt und hintere Ansicht der Stirn, Querschnitte des Flügels	Dirk Wilkesmann
SN176	597	Hennef - Asbach km 22,9, Hennef - Asbach km 22,53	Plattendurchlass 0,8 m weit und 0,8 m hoch in km 22,294 und km 22,528 der Strecke Hennef - Asbach.	Brücke			Brölthaler Eisenbahn	Grundriss, Längenschnitt, Ansicht, Querschnitt	Dirk Wilkesmann

SN176	375	Hennef - Asbach km 6,19	Sioldurchlass in Station 61-88.	Brücke			Brölthaler Eisenbahn	Längenschnitt, Ansicht, Querschnitt, Grundriss, Aufsicht	Dirk Wilkesmann
SN176	344	Hennef - Asbach km 6,91	Gewölbter Durchlass in Station 69+81,15	Brücke			Brölthaler Eisenbahn	Längenschnitt, Ansicht, Querschnitt, Grundriss, obere Aufsicht	Dirk Wilkesmann
SN176	356	Hennef - Asbach km 6,98	Gewölbter Durchlass in Station 69+81,15	Brücke			Brölthaler Eisenbahn	Längenschnitt, Ansicht, Querschnitt, Grundriss, obere Aufsicht	Dirk Wilkesmann
SN176	66	Hennef - Asbach km 7,78	Brücke über den Hanfbach mit 4,75m lichter Weite in Station 77.80 der Strecke Hennef - Asbach. Vermutlich nicht gebaut, sondern als Brücke 6 mit 6,5m lichter Weite in km 7,84 errichtet.	Brücke	30.07.1891	30.07.1891	Brölthaler Eisenbahn	Querprofil der Widerlager, Grundriss der Brücke mit Widerlagern und Hanfbach	Dirk Wilkesmann
SN176	77	Hennef - Asbach km 7,84	Brücke 6: Eiserner Überbau zur Hanfbach-Brücke in Station 78. Lichte Weite 5,50m. Vermutlich so nicht ausgeführt, da der Brückenplan eine lichte Weite von 6,50m angibt.	Brücke	01.01.1891	31.12.1891	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan, Schnitt	Dirk Wilkesmann
SN175	585	Hennef - Asbach km 7,84	Brücke 6: Berechnung Brücke über den Hanfbach km 12,031 bei Dahlhausen, Seite 1-4	Brücke	01.12.1934	31.12.1934	Trapp, Linz	Beschreibung, Berechnung, Zeichnungen	
SN176	354	Hennef - Asbach km 7,91	Plattendurchlass in Station 79+21 im Bahnhof Dahlhausen	Brücke			Brölthaler Eisenbahn	Längenschnitt, Ansicht des linken Hauptes, Ansicht des rechten Hauptes, Querschnitt, Grundriss	Dirk Wilkesmann
SN176	640	Hennef - Asbach km 8,10	Verstärkung der Brücke Nr.6. Stählerner Überbau zu der Brücke Nr. 6 (km 12,036 der Strecke Hennef - Asbach) über den Hanfbach beim Bahnhof Dahlhausen (dazu Berechnung vom 16. Juni 1947) [die Kilometerangabe 12,036 ist wohl falsch; sie entspricht fast gena	Brücke	08.07.1947	08.07.1947	Ingenieur Herbert Lüttger, Siegburg, für Rhein-Sieg Eisenbahn	Längsprofil, Querprofil	Dirk Wilkesmann
SN176	898	Hennef - Asbach km 8,10	Brücke 6? (Brücke Nr. 6 (Baujahr 1910) über den Hanfbach vor Bahnhof Dahlhausen (km 12,0-31) an der Strecke Hennef - Asbach): Begleitschreiben. Hinweis auf die 56,4%ige Unterdimensionierung der Brücke bei Belastung durch Lok 53. - Überprüfen! (Die Angabe	Brücke	13.11.1948	13.11.1948	Ingenieur Herbert Lüttger, Siegburg		Dirk Wilkesmann
SN176	929	Hennef - Asbach km 8,10	Brücke 6: Montage- und Bauplan der Brücke Nr. 6 (Baujahr 1910) über den Hanfbach vor Bahnhof Dahlhausen (km 12,0-31) an der Strecke Hennef - Asbach. Km 12,0-31 entspricht nicht der Brücke 6.	Brücke	22.11.1948	23.11.1948	Ingenieur Herbert Lüttger, Siegburg, für Rhein-Sieg Eisenbahn	Längsansicht, Schnitt	Dirk Wilkesmann
SN175	586	Hennef - Asbach km 8,10	Berechnung Brücke über den Hanfbach Ast Eulenberg bei Dahlhausen, Seite 1-7	Brücke	01.12.1934	31.12.1934	Trapp, Linz	Beschreibung, Berechnung, Zeichnungen	

SN175	587 Hennef - Asbach km 8,10	Berechnung Brücke über den Hanfbach Ast Eulenberg bei Dahlhausen, Seite 8-9	Brücke	01.12.1934	31.12.1934	Trapp, Linz	Beschreibung, Berechnung, Zeichnungen	
SN176	377 Hennef - Asbach km 9,35	Sieldurchlass in Station 93+5. Entwurf.	Brücke			Brölthaler Eisenbahn	Längenschnitt, Ansicht, Querschnitt, Grundriss, Aufsicht	Dirk Wilkesmann
SN176	376 Hennef - Asbach km 9,98	Plattendurchlass in Station 99+79. Entwurf	Brücke			Brölthaler Eisenbahn	Längenschnitt, Ansicht, Querschnitt, Grundriss	Dirk Wilkesmann
SN175	886 Hennef - Asbach, Hennef - Beuel, Niederpleis - Rostingen	Aufstellung der vorhandenen Brücken	Brücke	01.01.1958	01.01.1958	Rhein-Sieg Eisenbahn		
SN176	322 Hennef - Asbach, Hennef - Beuel, Niederpleis - Rostingen, Rostingen - Rottbitze	Brückenplan. Streckenübersichtsplan betreffend Lage der bahneigenen Brückenbauwerke etc. sowie deren Nummerierung laut Brückenbuch. Alte und neue Nummern.	Brücke	02.01.1958	02.01.1958	Rhein-Sieg Eisenbahn	Landkarte, Streckenkarte	Dirk Wilkesmann
SN176	519 Hennef - Beuel	Lageplan Beuel Brückenstraße mit Brückenkopf der Rheinbrücke	Brücke			ohne Angabe	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1065 Hennef - Beuel	Beuel: Neue Rheinbrücke.	Brücke	01.07.1946	31.07.1946	DEMAG	Ansicht	Dirk Wilkesmann
SN176	513 Hennef - Beuel km 1,53	Durchlass am Zissendorfer Mühlengraben, km 1,525	Brücke	06.05.1890	12.05.1890	Brölthaler Eisenbahn	Ansicht, Querschnitt, Aufsicht, Grundriss, Detail der Eisenkonstruktion im Querschnitt	Dirk Wilkesmann
SN176	545 Hennef - Beuel km 1,53	Durchlass am Zissendorfer Mühlengraben, km 1,525	Brücke	06.05.1890	12.05.1890	Brölthaler Eisenbahn	Ansicht, Querschnitt, Aufsicht, Grundriss, Detail der Eisenkonstruktion im Querschnitt	Dirk Wilkesmann
SN176	310 Hennef - Beuel km 10,36	Hangelar, Bahnhof (alt): Ersatz eines Rohrdurchlasses durch einen gedeckten Durchlass	Brücke	01.09.1917	30.09.1917	Brölthaler Eisenbahn	Querprofil, Lageplan, Seitenansicht	Dirk Wilkesmann
SN176	491 Hennef - Beuel km 10,36	Hangelar, Bahnhof (alt): Durchlass bei Hangelar. Gehört vermutlich zu SN176/555	Brücke			Brölthaler Eisenbahn	Grundriss, Querschnitte, Längenschnitt	Dirk Wilkesmann
SN176	536 Hennef - Beuel km 10,36	Hangelar, Bahnhof (alt): Durchlass des Flutgrabens oberhalb Bahnhof Hangelar	Brücke	01.07.1928	31.07.1928	Rhein-Sieg Eisenbahn	Aufsicht, Querschnitt	Dirk Wilkesmann
SN176	551 Hennef - Beuel km 10,36	Hangelar, Bahnhof (alt): Durchlass bei Hangelar. Gehört vermutlich zu SN176/555	Brücke			Brölthaler Eisenbahn	Grundriss, Querschnitte, Längenschnitt	Dirk Wilkesmann
SN176	555 Hennef - Beuel km 10,36	Hangelar, Bahnhof (alt): Ersatz eines Rohrdurchlasses durch einen gedeckten Durchlass mit daraus folgender Veränderung der Gleislage.	Brücke	01.09.1917	30.09.1917	Brölthaler Eisenbahn	Höhenprofil, Querprofil, Lageplan	Dirk Wilkesmann

SN176	512 Hennef - Beuel km 13,50	Beuel: Herstellung eines Anschlussgleises an die Staatsbahn nach Höherlegung des über die Strecke Hennef - Beuel der BTE hergestellten Bauwerks in km 13,6 für die chemische Fabrik Marquardt in Beuel / Höherlegung der Unterführung der Brölthaler Eisenbahn	Brücke			Brölthaler Eisenbahn	Aufsicht, Längenschnitt, Grundriss, Querschnitt, Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	530 Hennef - Beuel km 13,50	Beuel: Herstellung eines Anschlussgleises an die Staatsbahn nach Höherlegung des über die Strecke Hennef - Beuel der BTE hergestellten Bauwerks in km 13,6 für die chemische Fabrik Marquardt in Beuel	Brücke	17.06.1921	17.06.1921	Brölthaler Eisenbahn	Aufsicht, Längenschnitt, Grundriss, Querschnitt, Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	544 Hennef - Beuel km 13,50	Beuel: Herstellung eines Anschlussgleises an die Staatsbahn nach Höherlegung des über die Strecke Hennef - Beuel der BTE hergestellten Bauwerks in km 13,6 für die chemische Fabrik Marquardt in Beuel	Brücke	17.06.1921	17.06.1921	Brölthaler Eisenbahn	Aufsicht, Längenschnitt, Grundriss, Querschnitt, Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	644 Hennef - Beuel km 13,50	Brücke: Unterführung unter der Staatsbahn in Beuel	Brücke			Brölthaler Eisenbahn	Lageplan, Längsschnitt, Grundriss, Aufsicht, Stirnansicht Querprofile	Dirk Wilkesmann
SN176	713 Hennef - Beuel km 13,50	Beuel: Herstellung eines Anschlussgleises an die Staatsbahn nach Höherlegung des über die Strecke Hennef - Beuel der BTE hergestellten Bauwerks in km 13,6 für die chemische Fabrik Marquardt in Beuel. Änderung des Überwegs an der Unterführung der RSE. Zum	Brücke	01.01.1926	31.01.1926	Brölthaler Eisenbahn	Stirnansicht, Aufsicht, Längenschnitt, Grundriss, Querschnitt, Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	733 Hennef - Beuel km 13,50	Brücke: Unterführung unter der Staatsbahn in Beuel	Brücke			Brölthaler Eisenbahn	Lageplan, Längsschnitt, Grundriss, Aufsicht, Stirnansicht, Querprofil, Flügelschnitt	Dirk Wilkesmann
SN176	514 Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof: Brücke über den Zufuhrweg.	Brücke	01.01.1894	31.12.1967	Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn	Querschnitt, Ansicht, Längsschnitt, Grundriss, Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN175	380 Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof, Basalttransport-Brücken, 92,4 m lang	Brücke	31.01.1898	31.01.1898	Actien-Gesellschaft für Verzinkerei und Eisenkonstruction, Rheinbrohl	Ansicht, Aufsicht, Zeichnungs-Nr. 5260	
SN176	26 Hennef - Beuel km 3,51	Buisdorf: Lageplan betr. Kreuzung der Reichsautobahn Köln - Frankfurt mit der Rhein-Sieg Eisenbahn u. Provinzialstraße bei Buisdorf. Autobahn A3, BAB 3.	Brücke	01.07.1936	31.07.1936	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	742 Hennef - Beuel km 3,51	Buisdorf: Reichsautobahn Köln - Frankfurt. Überführung bei Buisdorf. Lageplan betr. Kreuzung der Reichsautobahn Köln - Frankfurt mit der Rhein-Sieg Eisenbahn u. Provinzialstraße bei Buisdorf. Autobahn A3, BAB 3.	Brücke	01.06.1936	30.06.1936	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Höhenprofil	Dirk Wilkesmann

SN176	693 Hennef - Beuel km 4,46	Brücke: Unterführung unter der Staatsbahn in Buisdorf. In rot eingetragen sind Änderungen, die auf Antrag der knöglichen Eisenbahndirektion Köln (rechtsrheinisch) auszuführen sind.	Brücke				Brölthaler Eisenbahn	Längsschnitt, Querschnitt, Stirnansichten, Flügelschnitte, Grundriss und Aufsicht, Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN175	122 Hennef - Beuel km 4,46	Unterführung bei Buisdorf	Brücke	06.05.1890	12.05.1890		Brölthaler Eisenbahn	Ansicht von beiden Seiten, Grundriss und Oberansicht, Flügelschnitte, Querschnitt, Längsschnitt, Lageplan	Bernhard Jordan
SN176	305 Hennef - Beuel km 6,02	Brücke 1 über den Pleisbach in Niederpleis (neue Brücke als Ersatz für die kriegszerstörte).	Brücke	14.03.1946	14.03.1946		Rhein-Sieg Eisenbahn	Draufsicht, diverse Schnitte	Dirk Wilkesmann
SN176	307 Hennef - Beuel km 6,02	Brücke 1 über den Pleisbach in Niederpleis (neue Brücke als Ersatz für die kriegszerstörte).	Brücke	14.03.1946	14.03.1946		Rhein-Sieg Eisenbahn	Draufsicht, diverse Schnitte	Dirk Wilkesmann
SN176	549 Hennef - Beuel km 6,02	Brücke 1 über den Pleisbach bei km 6,173	Brücke	06.05.1890	12.05.1890		Brölthaler Eisenbahn	Aufsicht, Grundriss, Seitenansicht, Längenschnitt, Querschnitte	Dirk Wilkesmann
SN176	638 Hennef - Beuel km 6,02	Brücke 1: Geländeranbringung und Bohlenverlegung auf der Brücke Nr. 1 in Niederpleis	Brücke	01.07.1951	31.07.1951		Rhein-Sieg Eisenbahn	Längenschnitt, Draufsicht, Schnitte	Dirk Wilkesmann
SN176	928 Hennef - Beuel km 6,02	Brücke 1 über den Pleisbach in Niederpleis (neue Brücke als Ersatz für die kriegszerstörte). Mit Teilleiste.	Brücke	11.09.1946	13.09.1946		Ingenieur Herbert Lüttger, Siegburg, für Rhein-Sieg Eisenbahn	Längsansicht, Draufsicht, diverse Schnitte	Dirk Wilkesmann
SN176	961 Hennef - Beuel km 6,02	Brücke 1: Schienenbefestigung auf Querschwellen auf der Eisenbahnbrücke bei km 6,2+73 der Strecke Hennef - Beuel bei Niederpleis. Zuordnung zu Brücke 1 vermutet.	Brücke	01.11.1924	30.11.1924		Rhein-Sieg Eisenbahn	Längsprofil, Aufsicht, Querprofil, Details	Dirk Wilkesmann
SN176	1092 Hennef - Beuel km 6,02	Brücke Nr. 1: Schwellenanordnung auf der Brücke Nr. 1 in Niederpleis	Brücke	01.09.1948	30.09.1948		Rhein-Sieg Eisenbahn	Längsschnitt	Dirk Wilkesmann
SN176	1093 Hennef - Beuel km 6,02	Brücke 1: Schwellenanordnung auf der Brücke Nr. 1 in Niederpleis: Endgültige Schwellenanordnung	Brücke				Rhein-Sieg Eisenbahn	Längsschnitt	Dirk Wilkesmann
SN175	579 Hennef km 0,29	Brücke 2: Berechnung Brücke über den Hanfbach in Hennef-Warh, Seite 1-5	Brücke	01.12.1934	31.12.1934		Trapp, Linz	Beschreibung, Berechnung, Zeichnungen	
SN176	46 Hennef - Waldbröl km 1,90	Brücke B, Siegbrücke bei Allner, alte Brücke: Gewichtsrechnung.	Brücke	01.01.1861	31.12.1927		Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn		Dirk Wilkesmann
SN176	145 Hennef - Waldbröl km 1,90	Brücke B, Siegbrücke bei Allner (alte Brücke): Seitenansicht mit Einzeichnung des höchsten Wasserstandes, Schnitt durch Brückenpfeiler und Fahrbahnen mit Schnitt eines Güterwagens. Angaben in Metern.	Brücke	01.01.1860	31.12.1927		Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn	Querprofil	Dirk Wilkesmann

SN176	146	Hennef - Waldbröl km 1,90	Brücke B, Siegbrücke bei Allner (alte Brücke): Stirnansicht, Seitenansicht und Grundriss eines Brückenpfeilers mit hölzerner Bahnfahrbahn. Bleistiftezeichnungen.	Brücke	01.01.1861	31.12.1921	Brölthaler Eisenbahn	Stirnansicht, Seitenansicht und Grundriss	Dirk Wilkesmann
SN176	147	Hennef - Waldbröl km 1,90	Brücke B, Siegbrücke bei Allner (alte Brücke): Seitenansicht, Längsschnitt, Querprofil der Fahrbahn, Grundriss zweier Pfeiler und der dazwischenliegenden Fahrbahn.	Brücke	01.02.1924	29.02.1924	Rhein-Sieg Eisenbahn	Seitenansicht, Längsschnitt, Querprofil der Fahrbahn, Grundriss	Dirk Wilkesmann
SN176	572	Hennef - Waldbröl km 1,90	Brücke B, Siegbrücke bei Allner, alte Brücke	Brücke	01.01.1861	31.12.1927	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan, Höhenplan	Dirk Wilkesmann
SN176	594	Hennef - Waldbröl km 1,90	Brücke B, Siegbrücke bei Allner, alte Siegbrücke bei Allner: Berechnung für Lokomotive 102 und Lokomotive 19.	Brücke	01.01.1918	31.12.1918	Brölthaler Eisenbahn		Dirk Wilkesmann
SN176	675	Hennef - Waldbröl km 1,90	Brücke B: Siegbrücke bei Allner (alte Brücke): Seitenansicht, Querprofil und Aufsicht eines Brückenfelds mit Balenklage und Einzeichnung des höchsten Wasserstands.	Brücke			Brölthaler Eisenbahn	Seitenansicht, Querprofil, Aufsicht, Horizontalschnitt, Aufsicht	Dirk Wilkesmann
SN176	1151	Hennef - Waldbröl km 1,90	Brücke B, Siegbrücke bei Allner: Projekt einer neuen Siegbrücke als Eisenkonstruktion	Brücke	01.04.1894	30.04.1894	ohne Angabe (in Betzdorf)	Grundriss, Längsschnitt, Querschnitt	Dirk Wilkesmann
SN176	1152	Hennef - Waldbröl km 1,90	Brücke B, Siegbrücke bei Allner: Projekt einer neuen Siegbrücke als Eisenkonstruktion	Brücke			ohne Angabe (in Betzdorf)	Grundriss, Längsschnitt, Querschnitt	Dirk Wilkesmann
SN175	270	Hennef - Waldbröl km 1,90	Brücke B: Siegbrücke bei Allner, Projekt zur Überwölbung in Stein, nicht ausgeführt	Brücke			Brölthaler Eisenbahn	Blatt 2, Ansicht, Längsschnitt, Grundriss Fahrbahn, Querprofil, Maße in Meter	Bernhard Jordan
SN175	271	Hennef - Waldbröl km 1,90	Brücke B: Siegbrücke bei Allner, eiserne Träger für die Bahn, Ausführung fraglich	Brücke			Brölthaler Eisenbahn	Blatt 2, Ansicht und Querschnitt, Maße in Meter. (Übungsarbeit ? Schreibfehler "Sigbrücke")	Bernhard Jordan

SN175	273	Hennef - Waldbröl km 1,90	Brücke B: Siegbrücke bei Allner, eiserne Träger für die Bahn, Ausführung fraglich	Brücke			Brölthaler Eisenbahn	Längensicht eines Elementes, Aufsicht, Horizontalschnitt, Querschnitte, Vertikalschnitt, Schienenstuhl, Auflager, Maße in Meter. (Übungsarbeit ?)	Bernhard Jordan
SN175	279	Hennef - Waldbröl km 1,90	Brücke B: Siegbrücke bei Allner, hölzerne Träger für Bahn, Ausführung fraglich	Brücke	21.08.1860	18.09.1860	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan, Ansicht, Balkenlage, Querschnitt, Maße in preuß. Zoll	Bernhard Jordan
SN175	280	Hennef - Waldbröl km 1,90	Brücke B: Siegbrücke bei Allner, eiserne Träger für die Bahn, Ausführung fraglich	Brücke			Brölthaler Eisenbahn	Ansicht und Querschnitt, Maße in Meter. (Übungsarbeit ?)	Bernhard Jordan
SN176	32	Hennef - Waldbröl km 1,90?	Querprofil Eisenbahn und Fuhrwerk möglicherweise auf der Siegbrücke bei Allner (km HW 1,90, Brücke B)	Brücke	01.01.1921	31.12.1954	Rhein-Sieg Eisenbahn	Querprofil	Dirk Wilkesmann
SN176	31	Hennef - Waldbröl km 1,92	Brücke B, Siegbrücke bei Allner: Profil der Brückenfahrbahn einschl. Fußweg zum Neubau der Siegbrücke bei Allner. Mit Bleistift ergänzt: Profil eines aufgerollten Regelspurwagens. Zeichnung als ungültig gekennzeichnet.	Brücke	01.12.1924	31.12.1924	Rhein-Sieg Eisenbahn	Querprofil	Dirk Wilkesmann
SN176	45	Hennef - Waldbröl km 1,92	Brücke B, Siegbrücke bei Allner: Dammschnitt. Querswellen-Oberbau.	Brücke	23.07.1926	23.07.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn	Querprofil	Dirk Wilkesmann
SN176	54	Hennef - Waldbröl km 1,92	Brücke B, Siegbrücke bei Allner: Lageplan mit Verkabelung der Fernsprechleitung der RSE über die Siegbrücke.	Brücke	01.05.1930	31.05.1930	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	55	Hennef - Waldbröl km 1,92	Brücke B: Siegbrücke bei Allner: Kurvenband mit Bedarfsberechnung Rillenschienen.	Brücke	01.06.1926	30.06.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn	Kurvenband	Dirk Wilkesmann
SN176	570	Hennef - Waldbröl km 1,92	Brücke B, Siegbrücke bei Allner, neue Siegbrücke bei Allner: Bahnprofil auf der Brücke.	Brücke	01.04.1925	30.04.1925	Rhein-Sieg Eisenbahn	Querprofil	Dirk Wilkesmann
SN176	574	Hennef - Waldbröl km 1,92	Brücke B, Siegbrücke bei Allner, neue Siegbrücke bei Allner: Dammschnitt. Querswellen-Oberbau	Brücke	01.08.1926	31.08.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn	Querschnitt	Dirk Wilkesmann
SN176	578	Hennef - Waldbröl km 1,92	Brücke B, Siegbrücke bei Allner, neue Siegbrücke bei Allner: Nördlicher Brückenkopf.	Brücke	01.04.1926	30.04.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	584	Hennef - Waldbröl km 1,92	Brücke B, Siegbrücke bei Allner, neue Siegbrücke bei Allner: Verlegung der Fernsprechleitung über die neue Siegbrücke	Brücke	01.11.1928	30.11.1928	Rhein-Sieg Eisenbahn	Längsansicht, Schnitt durch den Pfeiler	Dirk Wilkesmann
SN176	595	Hennef - Waldbröl km 1,92	Brücke B, Siegbrücke bei Allner, neue Siegbrücke bei Allner: Südlicher Brückenkopf.	Brücke	01.06.1926	30.06.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	604	Hennef - Waldbröl km 1,92	Brücke B, Siegbrücke bei Allner: Neue Siegbrücke: Querprofil mit Fahrzeugprofil mit Reichsbahnwagen auf Rollwagen und Fuhrwerk	Brücke	01.12.1924	31.12.1924	Rhein-Sieg Eisenbahn	Querprofil	Dirk Wilkesmann

SN176	622	Hennef - Waldbröl km 1,92	Brücke B, Siegbrücke bei Allner, neue Siegbrücke bei Allner: Straßenquerschnitt auf freier Strecke, Brückenfahrbahn nebst Fußweg, Belastung durch Fahrzeuge (Dampfwalze, Züge, auch mit Rollwagen)	Brücke	01.12.1924	31.12.1924	?, Düsseldorf	Querprofile	Dirk Wilkesmann
SN176	626	Hennef - Waldbröl km 1,92	Brücke B, Siegbrücke bei Allner, neue Siegbrücke bei Allner: Bahnprofil auf der Brücke. Als ungültig gekennzeichnet.	Brücke	01.01.1925	31.01.1925	Rhein-Sieg Eisenbahn	Querprofil	Dirk Wilkesmann
SN176	627	Hennef - Waldbröl km 1,92	Brücke B, Siegbrücke bei Allner, neue Siegbrücke bei Allner: Bahnprofil auf der Brücke. Als ungültig gekennzeichnet.	Brücke	01.01.1925	31.01.1925	Rhein-Sieg Eisenbahn	Querprofil	Dirk Wilkesmann
SN176	659	Hennef - Waldbröl km 1,92	Brücke B, Siegbrücke bei Allner, neue Siegbrücke bei Allner: Längenprofil	Brücke	01.11.1924	30.11.1924	Liegenschaftsverwaltung, Düsseldorf	Höhenprofil	Dirk Wilkesmann
SN176	665	Hennef - Waldbröl km 1,92	Brücke B, Siegbrücke bei Allner, neue Siegbrücke bei Allner: Bahnprofil auf der Brücke.	Brücke	01.04.1925	30.04.1925	Rhein-Sieg Eisenbahn	Querprofil	Dirk Wilkesmann
SN176	692	Hennef - Waldbröl km 1,92	Brücke B, Siegbrücke bei Allner, neue Siegbrücke bei Allner: Durchflussöffnungen der neuen Brücke. Fragment. Der andere Zeichnungsteil befindet sich ebenfalls im Bestand SN176.	Brücke			Rhein-Sieg Eisenbahn	Seitenansicht	Dirk Wilkesmann
SN176	699	Hennef - Waldbröl km 1,92	Brücke B, Siegbrücke bei Allner, neue Siegbrücke bei Allner (vermutet): Querprofil mit Reichsbahnwagen auf Rollwagen	Brücke			Rhein-Sieg Eisenbahn	Querprofil	Dirk Wilkesmann
SN176	1072	Hennef - Waldbröl km 1,92	Brücke B, Siegbrücke bei Allner (neu): Lageplan mit alter und neuer Siegbrücke (Siegbrücke (alt))	Brücke	01.11.1924	30.11.1924	Liegenschaftsverwaltung	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN175	1137	Hennef - Waldbröl km 1,92	Brücke B, Siegbrücke Allner (neue Brücke): Postkarte betreffend Kieslieferung	Brücke	06.07.1926	07.07.1926	Hüser & Cie.	Postkarte	Schenkung Udo Ertl
SN176	244	Hennef - Waldbröl km 14,69	Felderhoferbrücke, Brücke C: Entwurfszeichnung. Geprüft.	Brücke	10.12.1902	10.12.1902	Brölthaler Eisenbahn?	Ansicht, Längenschnitt, Rückansicht, Scheitelpunkt, Grundriss	Dirk Wilkesmann
SN176	245	Hennef - Waldbröl km 14,69	Felderhoferbrücke, Brücke C: Gewölbeuntersuchung	Brücke	01.09.1926	30.09.1926	ohne Angabe		Dirk Wilkesmann
SN176	576	Hennef - Waldbröl km 14,69	Felderhoferbrücke, Brücke C: Entwurfszeichnung. Geprüft.	Brücke	10.12.1902	10.12.1902	Brölthaler Eisenbahn?	Ansicht, Längenschnitt, Rückansicht, Scheitelpunkt, Grundriss	Dirk Wilkesmann
SN176	641	Hennef - Waldbröl km 14,69	Brücke C über die Homburger Bröl in Felderhoferbrücke: Gewölbeuntersuchung	Brücke	01.09.1926	30.09.1926	ohne Angabe		Dirk Wilkesmann
SN176	642	Hennef - Waldbröl km 14,69	Brücke C über die Homburger Bröl in Felderhoferbrücke: Momenteinflusslinien für den Träger auf 5 Stützen	Brücke	01.09.1926	30.09.1926	ohne Angabe		Dirk Wilkesmann
SN176	664	Hennef - Waldbröl km 14,69	Brücke C über die Homburger Bröl in Felderhoferbrücke (vermutet): Momente, Querkräfte und Durchbiegungen des Trägers auf 5 Stützen	Brücke	01.08.1926	30.09.1926	in Köln		Dirk Wilkesmann
SN175	99	Hennef - Waldbröl km 29,9	Durchlässe zwischen Brenzingen und Waldbröl: Stat. 259+4, 261+2 und 280.	Brücke	05.08.1869	23.08.1869	Brölthaler Eisenbahn	Äußere Ansicht, Querschnitt, Längendurchschnitt, Grundriss, Maße in Zoll.	Bernhard Jordan
SN176	633	Hennef - Waldbröl km 4,26	Bröl: Bachüberbrückung in Bröl. Festigkeitsberechnung zur neuen Bachüberbrückung im Orte Bröl (km 4,2+61 der Strecke Hennef - Waldbröl) für Lokomotiven von 50 t Dienstgewicht. Kilometerzuordnung vermutet.	Brücke	01.09.1941	30.09.1941	Rhein-Sieg Eisenbahn		Dirk Wilkesmann
SN176	634	Hennef - Waldbröl km 4,26	Bröl: Bachüberbrückung in Bröl.	Brücke	01.09.1941	30.09.1941	Rhein-Sieg Eisenbahn	Grundriss, Längenschnitt, Querschnitt	Dirk Wilkesmann
SN176	635	Hennef - Waldbröl km 4,26	Bröl: Bachüberbrückung in Bröl. Beton-Widerlager für die neue Bachüberbrückung in Bröl.	Brücke	01.02.1942	28.02.1942	Rhein-Sieg Eisenbahn	Grundriss, Seitenansicht, Querprofil	Dirk Wilkesmann

SN176	636	Hennef - Waldbröl km 4,26	Bröl: Bachüberbrückung in Bröl. Beton-Widerlager für die neue Bachüberbrückung in Bröl.	Brücke	01.02.1942	28.02.1942	Rhein-Sieg Eisenbahn	Grundriss, Seitenansicht, Querprofil	Dirk Wilkesmann
SN176	573	Hennef - Waldbröl km 4,26 vermutlich	Bröl: Konstruktionszeichnung betreffend Bachüberbrückung in Bröl. Zuordnung zum Streckenkilometer vermutet.	Brücke	01.02.1942	28.02.1942	Rhein-Sieg Eisenbahn	Seitenansicht, Grundriss, Querschnitt	Dirk Wilkesmann
SN176	592	Hennef - Waldbröl km 4,26 vermutlich	Bröl: Betonwiderlager für die neue Bachüberbrückung in Bröl. Zuordnung zum Streckenkilometer vermutet.	Brücke	01.02.1942	28.02.1942	Rhein-Sieg Eisenbahn	Seitenansicht, Grundriss, Schnitt	Dirk Wilkesmann
SN176	321	Hennef - Waldbröl, Hennef - Asbach, Hennef - Beuel, Niederpleis - Rostingen, Rostingen - Rottbitze, Niederpleis - Siegburg	Brückenplan. Streckenübersichtsplan betreffend Lage der bahneigenen Brückenbauwerke etc. sowie deren Nummerierung laut Brückenbuch. Enthält auch Brücke Nr. 7 im Privatgleisanschluss Büllesbach und Brücken der Provinz. Mit Angabe der Tragfähigkeit der Brüc	Brücke	01.03.1949	31.03.1949	Rhein-Sieg Eisenbahn	Landkarte, Streckenkarte	Dirk Wilkesmann
SN176	304	Niederpleis - Rostingen km 14,22	Gewölbter Durchlass in Station 40+79 der Strecke Herresbach - Rostingen	Brücke	01.01.1901	31.12.1901	Fr. Lentz (Brölthaler Eisenbahn?)	Querschnitt, Ansicht, Längsschnitt	Dirk Wilkesmann
SN176	303	Niederpleis - Rostingen km 2,27	Brücke 10: Eiserner Überbau der Brücke über den Lauterbach in Station 21+68 der Strecke Niederpleis - Oberpleis	Brücke	28.03.1893	27.05.1893	Brölthaler Eisenbahn	Ansicht, Längsschnitt, Grundriss, Querschnitt	Dirk Wilkesmann
SN176	639	Niederpleis - Rostingen km 2,27	Brücke 10: Verstärkung der Brücke 10 in km 2,168 der Strecke Niederpleis - Rostingen	Brücke	12.12.1946	12.12.1946	Ingenieur Herbert Lüttger, Siegburg, für Rhein-Sieg Eisenbahn	Aufsicht, Querschnitt	Dirk Wilkesmann
SN175	140	Niederpleis - Rostingen km 2,27	Brücke 10: Brücke über den Lauterbach, Station 21+70	Brücke			Brölthaler Eisenbahn	Ansicht, Draufsicht, Querschnitt, Längsschnitt, Flügelschnitte, Lageplan, beschädigt	Bernhard Jordan
SN175	575	Niederpleis - Rostingen km 2,27	Brücke 10: Berechnung Brücke über den Lauterbach km 2,168 bei Birlinghoven, Seite 1-7	Brücke	01.08.1935	31.08.1935	Trapp, Linz	Beschreibung, Berechnung, Zeichnungen	
SN175	576	Niederpleis - Rostingen km 2,27	Brücke 10: Berechnung Brücke über den Lauterbach km 2,168 bei Birlinghoven, Seite 8-12	Brücke	01.08.1935	31.08.1935	Trapp, Linz	Beschreibung, Berechnung, Zeichnungen	
SN175	593	Niederpleis - Rostingen km 3,82	Brücke 11: Berechnung Brücke über den Pleisbach km 3,526 bei Dambroich, Seite 1, Rest fehlt	Brücke				Beschreibung, Berechnung, Zeichnungen	
SN175	114	Niederpleis - Rostingen km 3,82; Niederpleis - Rostingen 7,73	Brücke 11, Brücke 12: Brücke über den Pleisbach in Station 35+26,0 u. 78+24,5, wurde anders ausgeführt, vgl. 129, 130 und 137	Brücke			Brölthaler Eisenbahn	Ansicht, Querschnitt, Längsschnitt, Draufsicht, zwei Schnitte vom Widerlager, Lageplan	Bernhard Jordan
SN175	129	Niederpleis - Rostingen km 3,82; Niederpleis - Rostingen 7,73	Brücke 11, Brücke 12: Brücke über den Pleisbach in Station 35+26,0 und 78+24,5, eiserner Oberbau, vgl. 114, 130 und 137	Brücke	28.03.1893	27.05.1893	Brölthaler Eisenbahn	Ansicht mit Längsschnitt, Grundriss, Querschnitt	Bernhard Jordan

SN175	130	Niederpleis - Rostingen km 3,82; Niederpleis - Rostingen 7,73	Brücke 11, Brücke 12: Brücke über den Pleisbach in Station 35+26,0 und 78+24,5, Gesamt, vgl. 114, 129 und 137	Brücke	28.03.1893	09.10.1893	Brölthaler Eisenbahn	Ansicht, Querschnitt, Längsschnitt, Schnitte der Widerlager, Grundriss, Lageplan	Bernhard Jordan
SN175	137	Niederpleis - Rostingen km 3,82; Niederpleis - Rostingen 7,73	Brücke 11, Brücke 12: Brücke über den Pleisbach, vermutlich bei Station 35+26,0 und 78+24,5. Angebotszeichnung, vgl. 114, 129 und 130	Brücke	04.08.1892	04.08.1892	Gebrüder Ermert, Betzdorf	Ansicht, Aufsicht, zwei Querschnitte, Detail der Gleitlager	Bernhard Jordan
SN175	570	Niederpleis - Rostingen km 7,73	Brücke 12: Berechnung Brücke über den Pleisbach km 7,8245 bei Oberpleis, Seite 1-7	Brücke	01.08.1935	31.08.1935	Trapp, Linz	Beschreibung, Berechnung, Zeichnungen	
SN175	571	Niederpleis - Rostingen km 7,73	Brücke 12: Berechnung Brücke über den Pleisbach km 7,8245 bei Oberpleis, Seite 8-10	Brücke	01.08.1935	31.08.1935	Trapp, Linz	Beschreibung, Berechnung, Zeichnungen	
SN176	258	Niederpleis - Rostingen km 8,10	Brücke Nr. 13: Brücke über den Mühlengraben in Station 81+28.	Brücke	28.03.1893	27.05.1893	Brölthaler Eisenbahn	Querprofil, Längsprofil, Ansicht, Grundriss, weitere Schnitte	Dirk Wilkesmann
SN175	572	Niederpleis - Rostingen km 8,10	Berechnung Brücke Nr. 13 über den Mühlengraben km 8,128 bei Oberpleis, Seite 1-5	Brücke	01.08.1935	31.08.1935	Trapp, Linz	Beschreibung, Berechnung, Zeichnungen	
SN176	70	Niederpleis - Rostingen km 8,32	Brücke 13a: Brücke über den Lützenbach am Bahnhof Oberpleis.	Brücke	20.03.1946	20.03.1946	Rhein-Sieg Eisenbahn	Draufsicht, Längsschnitt, Querschnitt	Dirk Wilkesmann
SN175	100	Niederpleis - Rostingen km 8,32	Brücke über den Mühlengraben, Station 81+28	Brücke	28.03.1893	01.04.1893	Brölthaler Eisenbahn	Ansicht, Grundriss, Querschnitt	Bernhard Jordan
SN175	573	Niederpleis - Rostingen km 8,80	Brücke 14: Berechnung Brücke über den Pleisbach km 8,832 bei Oberpleis, Seite 1-7	Brücke	01.08.1935	31.08.1935	Trapp, Linz	Beschreibung, Berechnung, Zeichnungen	
SN175	574	Niederpleis - Rostingen km 8,80	Brücke 14: Berechnung Brücke über den Pleisbach km 8,832 bei Oberpleis, Seite 8-14	Brücke	01.08.1935	31.08.1935	Trapp, Linz	Beschreibung, Berechnung, Zeichnungen	
SN176	967	Niederpleis - Rostingen km 9,3	Brücke über den Mühlengraben in Station 92+92 bei Oberpleis. Siehe SN176/1103	Brücke			Brölthaler Eisenbahn	Querprofil, Längsprofil, Ansicht, Grundriss, weitere Schnitte, Details	Dirk Wilkesmann

SN176	1103	Niederpleis - Rostingen km 9,3	Brücke über den Mühlengraben in Station 92+92.	Brücke	15.09.1892	15.09.1892	Brölthaler Eisenbahn	Querprofil, Längsprofil, Ansicht, Grundriss, weitere Schnitte, Details	Dirk Wilkesmann
SN175	167	Niederpleis - Siegburg km 2,3 - 3,3	Brücke A: Projekt Neubau Siegburgbrücke in Siegburg wegen Siegregulierung. Die Brücke liegt weiter stromaufwärts, etwa heutige Lage der Straßenbrücke. Dadurch bessere Gleislage ohne die charakteristische S-Kurve mit ihren kleinen Radien.	Brücke	01.01.1927	31.01.1927	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Bernhard Jordan
SN176	1105	Niederpleis - Siegburg km 2,55	Brücke A (neu), Siegburg: Veränderung der Regelspur-Gleisanlagen etc. auf Bahnhof Siegburg aus Anlass des projektierten Neubaus der Siegburgbrücke	Brücke	01.03.1927	31.03.1927	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lagepläne	Dirk Wilkesmann
SN176	1106	Niederpleis - Siegburg km 2,55	Brücke A (neu), Siegburg: Projekt betreffend Anschluss der RSE und der elektrischen Kleinbahn Bonn - Siegburg an die projektierte neue Siegburgbrücke in Siegburg.	Brücke	01.03.1927	31.03.1927	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lagepläne	Dirk Wilkesmann
SN175	91	Niederpleis - Siegburg km 2,55	Brücke A: Projekt einer Siegburgbrücke bei Siegburg, 1883! Div. Grundrisse und Seitenansichten. Die zukünftigen Gleise sind bereits eingezeichnet	Brücke	03.03.1898	14.03.1898	Ständische Wege-Bauinspektion Siegburg, Landesregierung Düsseldorf	Blatt 3, No. 3041, A.5923	Bernhard Jordan
SN175	512	Niederpleis - Siegburg km 2,55	Brücke A: Siegburg, Brücke über die Sieg. Statische Berechnung, Ermittlung der Gurtkräfte, Tabelle Stabkräfte	Brücke	15.06.1924	15.06.1924	Köber, Basalt AG	Zeichnungs-Nr. 301	Bernhard Jordan
SN175	513	Niederpleis - Siegburg km 2,55	Brücke A: Siegburg, Brücke über die Sieg. Statische Berechnung, Tabelle Lastenzug.	Brücke	23.01.1925	23.01.1925	Köber, Basalt AG	Zeichnungs-Nr. 364	Bernhard Jordan
SN175	514	Niederpleis - Siegburg km 2,55	Brücke A: Siegburg, Brücke über die Sieg. Verstärkung der eisernen Überbauten für 1 D 1 - Lok. Längsträger und Querschnitt	Brücke	15.06.1924	15.06.1924	Köber, Basalt AG	Zeichnungs-Nr. 264	Bernhard Jordan
SN175	515	Niederpleis - Siegburg km 2,55	Brücke A: Siegburg, Brücke über die Sieg. Verstärkung der eisernen Überbauten für 1 D 1 - Lok. Detaillierte Berechnung, Seite 1-4 (Blatt 1)	Brücke	18.06.1924	18.06.1924	Köber, Basalt AG	Zeichnungs-Nr. 302	Bernhard Jordan
SN175	516	Niederpleis - Siegburg km 2,55	Brücke A: Siegburg, Brücke über die Sieg. Verstärkung der eisernen Überbauten für 1 D 1 - Lok. Detaillierte Berechnung, Seite 5-8 (Blatt 2)	Brücke	18.06.1924	18.06.1924	Köber, Basalt AG	Zeichnungs-Nr. 302	Bernhard Jordan
SN175	517	Niederpleis - Siegburg km 2,55	Brücke A: Siegburg, Brücke über die Sieg. Verstärkung der eisernen Überbauten für 1 D 1 - Lok. Detaillierte Berechnung, Seite 9-12 (Blatt 3)	Brücke	18.06.1924	18.06.1924	Köber, Basalt AG	Zeichnungs-Nr. 302	Bernhard Jordan
SN175	518	Niederpleis - Siegburg km 2,55	Brücke A: Siegburg, Brücke über die Sieg. Verstärkung der eisernen Überbauten für 1 D 1 - Lok. Detaillierte Berechnung, Seite 13-16 (Blatt 4)	Brücke	18.06.1924	18.06.1924	Köber, Basalt AG	Zeichnungs-Nr. 302	Bernhard Jordan
SN175	519	Niederpleis - Siegburg km 2,55	Brücke A: Siegburg, Brücke über die Sieg. Verstärkung der eisernen Überbauten für 1 D 1 - Lok. Detaillierte Berechnung, Seite 17-20 (Blatt 5)	Brücke	18.06.1924	18.06.1924	Köber, Basalt AG	Zeichnungs-Nr. 302	Bernhard Jordan
SN175	520	Niederpleis - Siegburg km 2,55	Brücke A: Siegburg, Brücke über die Sieg. Verstärkung der eisernen Überbauten für 1 D 1 - Lok. Detaillierte Berechnung, Seite 21-23 (Blatt 6)	Brücke	18.06.1924	18.06.1924	Köber, Basalt AG	Zeichnungs-Nr. 302	Bernhard Jordan
SN175	930	Niederpleis - Siegburg km 2,55	Brücke A: Statische Berechnung der Siegburgbrücke in Siegburg	Brücke	15.06.1924	30.08.1924	Dipl. Ing. Köber und Rhein-Sieg Eisenbahn	Zeichnerische Darstellung, G-Nr. 2263 I/24, Zeichnungs-Nr. 301	
SN175	931	Niederpleis - Siegburg km 2,55	Brücke A: Brücke über die Sieg bei Siegburg	Brücke	15.06.1924	23.06.1924	Dipl. Ing. Köber und Rhein-Sieg Eisenbahn	Querschnitt, Längsträger, Details, Zeichnungs-Nr. 264	
SN175	932	Niederpleis - Siegburg km 2,55	Brücke A: Statische Berechnung der Brücke über die Sieg in Siegburg	Brücke	18.06.1924	18.06.1924	Dipl. Ing. Köber	Berechnungen Seite 1 von 23	
SN175	933	Niederpleis - Siegburg km 2,55	Brücke A: Statische Berechnung der Brücke über die Sieg in Siegburg	Brücke	18.06.1924	18.06.1924	Dipl. Ing. Köber	Berechnungen Seite 2 von 23	

SN175	953	Niederpleis - Siegburg km 2,55	Brücke A: Statische Berechnung der Brücke über die Sieg in Siegburg	Brücke	18.06.1924	18.06.1924	Dipl. Ing. Köber	Berechnungen Seite 22 von 23
SN175	954	Niederpleis - Siegburg km 2,55	Brücke A: Statische Berechnung der Brücke über die Sieg in Siegburg	Brücke	18.06.1924	18.06.1924	Dipl. Ing. Köber	Berechnungen Seite 23 von 23
SN175	955	Niederpleis - Siegburg km 2,55	Brücke A: Statische Berechnung der Brücke über die Sieg in Siegburg	Brücke	18.06.1924	30.08.1924	Dipl. Ing. Köber und Rhein-Sieg Eisenbahn	Berechnungen Seite 1 bis 23 mit Korrekturen, G-Nr. 2263 I/24, Zeichnungs-
SN175	956	Niederpleis - Siegburg km 2,55	Brücke A: Statische Berechnung der Brücke über die Sieg in Siegburg	Brücke	14.01.1925	28.01.1925	Dipl. Ing. Köber, Basalt AG und Rhein-Sieg Eisenbahn	Zeichnerische Darstellung, Zeichnungs-Nr. 364
SN175	957	Niederpleis - Siegburg km 2,55	Brücke A: Brief bzgl. Berechnung der Siegbrücke Siegburg	Brücke	28.01.1925	28.01.1925	Dipl. Ing. Köber, Basalt AG	
SN175	958	Niederpleis - Siegburg km 2,55	Brücke A: Brief bzgl. Berechnung der Siegbrücke Siegburg	Brücke	17.12.1924	17.12.1924	Rhein-Sieg Eisenbahn	Geschäfts-Nr. 4652 I/24, 2 Seiten
SN175	960	Niederpleis - Siegburg km 2,55	Brücke A: Brief bzgl. Verstärkung der Siegbrücke Siegburg	Brücke	27.11.1924	27.11.1924	Rhein-Sieg Eisenbahn	Geschäfts-Nr. 3777 I/24
SN175	961	Niederpleis - Siegburg km 2,55	Brücke A: Brief bzgl. Verstärkung der Siegbrücke Siegburg	Brücke	24.10.1924	24.10.1924	Rhein-Sieg Eisenbahn	Geschäfts-Nr. 3777 I/24
SN175	962	Niederpleis - Siegburg km 2,55	Brücke A: Brief bzgl. Festigkeitsberechnung der Siegbrücke Siegburg	Brücke	15.10.1924	15.10.1924	Rhein-Sieg Eisenbahn	
SN175	965	Niederpleis - Siegburg km 2,55	Brief bzgl. Berechnungen	Brücke	29.07.1924	29.07.1924	Rhein-Sieg Eisenbahn	
SN175	966	Niederpleis - Siegburg km 2,55	Brief bzgl. Berechnungen	Brücke	20.06.1924	20.06.1924	Dipl. Ing. Köber, Basalt AG	
SN175	967	Niederpleis - Siegburg km 2,55	Brücke A: Brief bzgl. Zeichnungen der Siegbrücke Siegburg	Brücke	12.06.1924	12.06.1924	Rhein-Sieg Eisenbahn	Geschäfts-Nr. 1998 I/24
SN175	968	Niederpleis - Siegburg km 2,55	Brücke A: Aktennotiz bzgl. Festigkeitsberechnung der Siegbrücke Siegburg	Brücke	05.06.1924	05.06.1924	Dipl. Ing. Köber, Basalt AG	
SN175	969	Niederpleis - Siegburg km 2,55	Brücke A: Postkarte bzgl. Festigkeitsberechnung der Siegbrücke Siegburg	Brücke	30.04.1924	30.04.1924	Rhein-Sieg Eisenbahn	Geschäfts-Nr. 1519 I/24
SN175	970	Niederpleis - Siegburg km 2,55	Daten 1D1-Lok der RSE	Brücke	13.03.1924	13.03.1924	Rhein-Sieg Eisenbahn	
SN175	971	Niederpleis - Siegburg km 2,55	Brücke A: Lastenzug von zwei verschiedenen C-Kupplern und Omms-Wagen	Brücke			Rhein-Sieg Eisenbahn	Skizze mit Raddrücken
SN175	972	Niederpleis - Siegburg km 2,55	Brücke A: Lastenzug von Lok 3" - 5", 1D1-Lok und Lok 18	Brücke	04.03.1924	04.03.1924	Rhein-Sieg Eisenbahn	Skizze mit Raddrücken
SN175	973	Niederpleis - Siegburg km 2,55	Brücke A: Lastenzug auf der Siegbrücke Siegburg von 2x 1D1-Lok und 3 Wagen	Brücke	18.03.1924	18.03.1924	Dipl. Ing. Köber, Basalt AG	Skizze mit Raddrücken
SN175	974	Niederpleis - Siegburg km 2,55	Brücke A: Lastenzug von 2x D-Kupplern und 5 Wagen	Brücke	15.03.1924	15.03.1924	?	Skizze mit Raddrücken
SN175	975	Niederpleis - Siegburg km 2,55	Brücke A: Lastenzug von 2x 1D1-Lok und 5 Wagen	Brücke	18.03.1924	18.03.1924	Dipl. Ing. Köber, Basalt AG	Skizze mit Raddrücken
SN175	976	Niederpleis - Siegburg km 2,55	Brücke A: Brief bzgl. Zeichnungen der Siegbrücke und Sturzbühne Siegburg	Brücke	03.03.1924	03.03.1924	Rhein-Sieg Eisenbahn	Geschäfts-Nr. 780 I/24
SN175	977	Niederpleis - Siegburg km 2,55	Brücke A: Brief bzgl. Festigkeitsberechnung der Siegbrücke Siegburg	Brücke	20.02.1924	20.02.1924	Rhein-Sieg Eisenbahn	Geschäfts-Nr. 629 I/24

SN175	1174	Niederpleis - Siegburg km 2,55	Brücke A, Siegbücke Siegburg: Meldung an die BTE über die Nutzungsfrequenz der Siegbücke durch die Züge der Bahn Bonn - Siegburg im Jahr 1913	Brücke	28.01.1914	28.01.1914	Betriebsdirektion der Elektrischen Bahnen der Kreise Bonn-Stadt, Bonn Land und des Siegkreises	Brief / Schreiben	Schenkung Udo Ertl
SN175	1175	Niederpleis - Siegburg km 2,55	Brücke A, Siegbücke Siegburg: Meldung an die BTE über die Nutzungsfrequenz der Siegbücke durch die Züge der Bahn Bonn - Siegburg im Jahr 1914	Brücke	06.03.1915	06.03.1915	Betriebsdirektion der Elektrischen Bahnen der Kreise Bonn-Stadt, Bonn Land und des Siegkreises	Brief / Schreiben	Schenkung Udo Ertl
SN175	1176	Niederpleis - Siegburg km 2,55	Brücke A, Siegbücke Siegburg: Meldung an die BTE über die Nutzungsfrequenz der Siegbücke durch die Züge der Bahn Bonn - Siegburg im Jahr 1916	Brücke	27.02.1917	27.02.1917	Betriebsdirektion der Elektrischen Bahnen der Kreise Bonn-Stadt, Bonn Land und des Siegkreises	Brief / Schreiben	Schenkung Udo Ertl
SN175	361	Rostingen - Rottbitze km 0,44	Rostingen - Rottbitze, Brücke I, km 0,44	Brücke			Rhein-Sieg Eisenbahn	Ansicht, Schnitt und Aufsicht, undatiert	
SN175	577	Rostingen - Rottbitze km 0,44, km 2,54	Berechnung von vier Brücken mit eisernem Überbau der Strecke Rostingen - Rottbitze, Seite 1-6, beschädigt	Brücke				Beschreibung, Berechnung, Zeichnungen	
SN175	362	Rostingen - Rottbitze km 2,38	Rostingen - Rottbitze, Brücke III, km 2,38	Brücke			Rhein-Sieg Eisenbahn	Ansicht, Schnitt und Aufsicht, undatiert	
SN175	578	Rostingen - Rottbitze km 2,46, km 2,52	Berechnung von vier Brücken mit eisernem Überbau der Strecke Rostingen - Rottbitze, Seite 7-12	Brücke				Beschreibung, Berechnung, Zeichnungen	
SN176	1137		Beuel, Bonn: Rheinbrücke. Eingezeichnet: Projekt der Stadt Bonn für eine elektrische Kleinbahn von Bahnhof Bonn nach Bahnhof Beuel. Blatt 5. Auf der Brücke eingeleisige Straßenbahnstrecke mit Ausweiche in Brückenmitte.	Brücke	01.11.1897	01.11.1897	Einzeichnung: Union Electricitäts-Gesellschaft	Seitenansicht, Aufsicht, Querschnitt	Dirk Wilkesmann
SN175	1180		Zeitungsartikel "Das Brückengeld der Stadt Bonn" betreffend die Rheinbrücke Bonn - Beuel	Brücke	23.10.1926	23.10.1926	Kölner Zeitung	Zeitungsartike l	Schenkung Udo Ertl
SN175	1181		Zeitungsartikel "Zur Brückengeld-Frage" mit Bezug auf zwei Leserschriften. Ergänzt um handschriftlichen Hinweis.	Brücke	08.04.1905	08.04.1905	B.Z.	Zeitungsartike l	Schenkung Udo Ertl
SN175	959	Niederpleis - Siegburg km 2,55	Postkarte bzgl. Siegbücke Siegburg (Brücke A) und Sturzgerüste in Beuel und Hennef	Brücke, Bauwerk	12.12.1924	12.12.1924	Rhein-Sieg Eisenbahn	Geschäfts-Nr. 4554 I/24, 2 Seiten	
SN176	801	Hennef - Asbach km 7,24	Stuxenberg, Gleisanschluss: Entwurf zu einer Eisenbahnbrücke nach System Monier.	Brücke, Gleisanschluss	20.07.1897	20.07.1897	Stucksberger Basalt-Gesellschaft mbH	Längsschnitt, Längsansicht, Grundriss, Querschnitt	Dirk Wilkesmann
SN176	605	Hennef - Waldbröl km 1,92	Brücke B, Siegbücke bei Allner: Dammschnitt. "Diese Ebene muss mit Dampfwalze gewalzt werden." Vignolschienen-Oberbau	Brücke, Oberbau			Rhein-Sieg Eisenbahn	Querprofil	Dirk Wilkesmann
SN175	230	-	Einheitstrambus mit klappbaren Sitzen für Krankentransport geeignet, Wagen 32, Kennzeichen KOL 800393	Bus	23.10.1943	23.10.1943	Büssing-NAG	Seite, Front, Heck, Grundriss, Schnitt, Zeichnungs-Nr. A393	

SN175	430 -	Sitzplan Omnibus Nr. 12, 21 Plätze, KOL 802515	Bus			Rhein-Sieg Eisenbahn	Zeichnung 709	Bernhard Jordan
SN175	431 -	Sitzplan Omnibus Nr. 18', 21 Plätze, NR 71-7026	Bus			Rhein-Sieg Eisenbahn		Bernhard Jordan
SN175	432 -	Sitzplan Omnibus Nr. 23 + 24, 22 Plätze, NR 71-7079 + NR 71-6849	Bus			Rhein-Sieg Eisenbahn		Bernhard Jordan
SN175	433 -	Sitzplan Omnibus Nr. 23 + 24, 22 Plätze, KOL 800392	Bus			Rhein-Sieg Eisenbahn		Bernhard Jordan
SN175	434 -	Sitzplan Omnibus Nr. 27, 30 Plätze, KOL 802516	Bus			Rhein-Sieg Eisenbahn	Zeichnung 708	Bernhard Jordan
SN175	435 -	Sitzplan Omnibus Nr. 28 + 29, 32 Plätze, NR 71-6844 + NR 71-6848	Bus			Rhein-Sieg Eisenbahn		Bernhard Jordan
SN175	436 -	Sitzplan Omnibus Nr. 28 + 29, 32 Plätze, KOL 800391 + KOL 802517	Bus			Rhein-Sieg Eisenbahn		Bernhard Jordan
SN175	437 -	Sitzplan Omnibus Nr. 30, 34+22 Plätze, KOL 800390	Bus			Rhein-Sieg Eisenbahn		Bernhard Jordan
SN175	438 -	Sitzplan Omnibus Nr. 30, 34+22 Plätze, NR 71-6846	Bus			Rhein-Sieg Eisenbahn		Bernhard Jordan
SN175	439 -	Sitzplan Omnibus Nr. 32, 34 Plätze, NR 71-6845	Bus			Rhein-Sieg Eisenbahn		Bernhard Jordan
SN175	440 -	Sitzplan Omnibus Nr. 33 + 34 + 35, je 37 Plätze, BR601-503, BR602-742, BR602-831	Bus			Rhein-Sieg Eisenbahn		Bernhard Jordan
SN175	441 -	Sitzplan Omnibus-Anhänger 1 + 2, je 25 Plätze	Bus			Rhein-Sieg Eisenbahn		Bernhard Jordan
SN175	442 -	Sitzplan Omnibus-Anhänger 3, 27 Plätze	Bus			Rhein-Sieg Eisenbahn		Bernhard Jordan
SN175	443 -	Sitzplan Omnibus-Anhänger 1 + 2, je 25 Plätze	Bus			Rhein-Sieg Eisenbahn		Bernhard Jordan
SN175	444 -	Sitzplan Omnibus-Anhänger 3, 27 Plätze	Bus			Rhein-Sieg Eisenbahn		Bernhard Jordan
SN175	853 -	Wagenumlaufplan	Bus	31.05.1970	31.05.1970	Rhein-Sieg Eisenbahn	Blatt 1, Montag bis Freitag	
SN175	854 -	Wagenumlaufplan	Bus	31.05.1970	31.05.1970	Rhein-Sieg Eisenbahn	Blatt 2, Montag bis Freitag	
SN175	855 -	Wagenumlaufplan	Bus	31.05.1970	31.05.1970	Rhein-Sieg Eisenbahn	Blatt 3, Montag bis Freitag	
SN175	856 -	Wagenumlaufplan	Bus	31.05.1970	31.05.1970	Rhein-Sieg Eisenbahn	Blatt 4, Montag bis Freitag	
SN175	857 -	Wagenumlaufplan	Bus	31.05.1970	31.05.1970	Rhein-Sieg Eisenbahn	Blatt 5, Samstag	
SN175	858 -	Wagenumlaufplan	Bus	31.05.1970	31.05.1970	Rhein-Sieg Eisenbahn	Blatt 6, Samstag	
SN175	859 -	Wagenumlaufplan	Bus	31.05.1970	31.05.1970	Rhein-Sieg Eisenbahn	Blatt 7, Samstag	
SN175	860 -	Wagenumlaufplan	Bus	31.05.1970	31.05.1970	Rhein-Sieg Eisenbahn	Blatt 8, Sonntag	
SN176	718 Bus	Steigungsverhältnisse der Omnibuslinien Hennef - Uckerath, Hennef - Söven - Westerhausen und einer weiteren Strecke. Fragment	Bus			Rhein-Sieg Eisenbahn	Höhenprofil	Dirk Wilkesmann
SN175	875 -	Formblatt Aushangfahrplan Kraftverkehr	Bus, Fahrplan			Rhein-Sieg Eisenbahn		
SN175	876 -	Formblatt Aushangfahrplan Kraftverkehr	Bus, Fahrplan			Rhein-Sieg Eisenbahn		
SN176	879 Hennef - Beuel km 11,6-13,0	Pützchen: Situationsplan betreffend Kraftwagenfahrten zum Pützchens Markt. Omnibus. Übersicht, Detailzeichnung Friedens-Straße (richtig: Friedenstraße), Straßenverkehrszeichen	Bus, Strecke	01.09.1931	30.09.1931	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1060 Hennef - Beuel km 11,6-13,0	Pützchen: Situationsplan betreffend Kraftwagenfahrten zum Pützchens Markt. Omnibus. Übersicht, Detailzeichnung Friedens-Straße (richtig: Friedenstraße), Straßenverkehrszeichen	Bus, Strecke	01.09.1931	30.09.1931	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	527 Hennef - Beuel km 13,00	Pützchen, Bahnhof: Omnibushaltestelle an der Zug-Haltestelle Pützchen (Beuel-Ost)	Bushaltestelle	01.11.1951	30.11.1951	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1018 Hennef - Beuel km 4,32	Buisdorf, Bahnhof: Verlegung der Bushaltestellen	Bushaltestelle	01.02.1951	28.02.1951	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann

SN176	524 Hennef - Beuel km 9,86	Hangelar, Bahnhof (neu): Ersatzstraße B56. Ausbildung der Omnibushaltestellen. Eingezeichnet auch Bahnsteige (wurden nicht errichtet) und ein Dienstgebäude (wurde in anderer Form errichtet).	Bushaltestelle	18.12.1952	18.12.1952	Landesstraßenbauamt Bonn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN175	1118 Hennef - Waldbröl km 4,2 ca.	Bröl: Abflachung der Straßenkurve im Ort Bröl und Anlage von zwei Bushaltestellenbuchten	Bushaltestelle	01.03.1961	31.03.1961	RSE	Lageplan, Katasterplan	Schenkung Udo Ertl
SN176	225 Hennef km 0,00	Hennef Personenbahnhof: Erweiterung der Omnibushaltestellen am Personenbahnhof Hennef/Sieg	Bushaltestelle	01.09.1962	30.09.1962	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	787 Hennef km 0,00	Hennef Personenbahnhof: Lageplan mit Bushaltestellen.	Bushaltestelle	01.05.1961	31.05.1961	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	788 Hennef km 0,00	Hennef Personenbahnhof: Erweiterung der Bushaltestellen	Bushaltestelle	01.09.1957	30.09.1957	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	790 Hennef km 0,00	Hennef Personenbahnhof: Lageplan mit Bushaltestellen. Zeichnungsentwurf.	Bushaltestelle			Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	791 Hennef km 0,00	Hennef Personenbahnhof: Erweiterung der Bushaltestellen	Bushaltestelle	01.05.1961	31.05.1961	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	803 Hennef km 0,00	Hennef Personenbahnhof: Erweiterung der Bushaltestellen	Bushaltestelle	01.09.1957	30.09.1957	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	669	Ort? Lageplan eines Busbahnhofs mit eingezeichneten Omnibussen mit Anhängern	Bushaltestelle			ohne Angabe	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	507 Hennef km 0,00	Hennef Personenbahnhof: Erweiterung der Omnibushaltestellen am Personenbahnhof Hennef/Sieg	Bushaltestelle, Bahnhof	01.09.1962	30.09.1962	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN175	1226 Hennef - Asbach	Fahrkarte: Doppelkarte Buchholz - Asbach, gestempelt 1.6.1944, Edmonsonsches Format	Fahrkarte	01.06.1944	01.06.1944	RSE	Fahrkarte	Schenkung Mathias Büllesbach
SN175	128 -	Aushangfahrplan Bus, gültig ab 05.05.1941 baw.	Fahrplan	05.05.1941	05.05.1941	Rhein-Sieg Eisenbahn		Bernhard Jordan
SN175	242 -	Aushangfahrplan RSE, Bus	Fahrplan	02.10.1960	27.05.1961	Rhein-Sieg Eisenbahn	Blatt 1	Güterschuppen Asbach
SN175	243 -	Aushangfahrplan RSE, Bus	Fahrplan	26.05.1963	28.09.1963	Rhein-Sieg Eisenbahn	Blatt 1	Güterschuppen Asbach
SN175	244 -	Aushangfahrplan RSE, Bus	Fahrplan	27.09.1964	27.09.1964	Rhein-Sieg Eisenbahn	Blatt 1	Güterschuppen Asbach
SN175	249 -	Aushangfahrplan RSE, Bus, alle Linien	Fahrplan	10.03.1957	01.06.1957	Rhein-Sieg Eisenbahn		
SN175	267 -	Aushangfahrplan RSE, Bus	Fahrplan	26.05.1963	28.09.1963	Rhein-Sieg Eisenbahn	Blatt 2	
SN175	268 -	RSE gültig ab: 1.8.1956, Hennef - Asbach nach Einstellung des SPNV	Fahrplan	01.08.1956	01.08.1956	Rhein-Sieg Eisenbahn		
SN175	266 Hennef - Asbach	Aushangfahrplan RSE, Bahn und Bus	Fahrplan	02.10.1955	02.06.1956	Rhein-Sieg Eisenbahn	Unten abgeschnitten	
SN175	248 Hennef - Asbach km 0,00 - 22,63	Belegblatt für Zugleitung (tagesaktueller Bildfahrplan), enthält nur Triebwagenfahrten Hennef-Asbach	Fahrplan	18.05.1952	31.08.1952	Rhein-Sieg Eisenbahn		
SN176	732 Hennef - Beuel, Niederpleis - Siegburg, Bus	Siegburg - Hennef: Fahrgelegenheiten Siegburg - Buisdorf - Geistingen - Hennef mit Reichsbahn, RSE und Omnibus im Winterfahrplan 1929/30. Fragment.	Fahrplan			Rhein-Sieg Eisenbahn	Bildfahrplan	Dirk Wilkesmann
SN175	1133 Hennef - Waldbröl km 16,92	Postkarte an das Verkehrsbüro der Bonner Verkehrsgesellschaft mit Ersuchen um eine Fahrplanauskunft für einen Omnibus nach Schönenberg.	Fahrplan	28.03.1933	28.03.1933	Rut Federle	Postkarte	Schenkung Udo Ertl
SN175	241 Hennef - Waldbröl, Hennef - Asbach, Hennef - Beuel, Niederpleis - Rostingen, Niederpleis - Siegburg, Hen	Aushangfahrplan RSE, Bahn und Bus	Fahrplan	02.10.1932	02.10.1932	Rhein-Sieg Eisenbahn		
SN175	245 Hennef - Waldbröl, Hennef - Asbach, Hennef - Beuel, Niederpleis - Rostingen, Niederpleis - Siegburg, Hen	Bildfahrplan 30er/40er Jahre	Fahrplan			Rhein-Sieg Eisenbahn		
SN175	246 Hennef - Waldbröl, Hennef - Asbach, Hennef - Beuel, Niederpleis - Rostingen, Niederpleis - Siegburg, Hen	Belegblatt für Zugleitung (tagesaktueller Bildfahrplan)	Fahrplan	14.05.1950	17.08.1950	Rhein-Sieg Eisenbahn		
SN175	247 Hennef - Waldbröl, Hennef - Asbach, Hennef - Beuel, Niederpleis - Rostingen, Niederpleis - Siegburg, Hen	Belegblatt für Zugleitung (tagesaktueller Bildfahrplan)	Fahrplan	20.05.1951	26.07.1951	Rhein-Sieg Eisenbahn		

SN175	300	Hennef - Waldbröl, Hennef - Asbach, Hennef - Beuel, Niederpleis - Rostingen, Niederpleis - Siegburg, Hen, Niederdollendorf - Grengelsbitze (Heisterbacher Talbahn)	Aushangfahrplan RSE und HTB	Fahrplan	15.05.1927	15.05.1927	Rhein-Sieg Eisenbahn		Willi Kissau
SN175	236	Hennef - Waldbröl, Hennef - Asbach, Hennef - Beuel, Niederpleis - Rostingen, Niederpleis - Siegburg, Hennef Pbf bis Gbf, Niederdollendorf - Grengelsbitze (Heisterbacher Talbahn)	Aushangfahrplan RSE und HTB	Fahrplan	23.05.1924	23.05.1924	Rhein-Sieg Eisenbahn		Willi Kissau
SN175	237	Hennef - Waldbröl, Hennef - Asbach, Hennef - Beuel, Niederpleis - Rostingen, Niederpleis - Siegburg, Hennef Pbf bis Gbf, Niederdollendorf - Grengelsbitze (Heisterbacher Talbahn)	Aushangfahrplan RSE und HTB	Fahrplan	01.02.1925	01.02.1925	Rhein-Sieg Eisenbahn		Willi Kissau
SN175	238	Hennef - Waldbröl, Hennef - Asbach, Hennef - Beuel, Niederpleis - Rostingen, Niederpleis - Siegburg, Hennef Pbf bis Gbf, Niederdollendorf - Grengelsbitze (Heisterbacher Talbahn)	Aushangfahrplan RSE und HTB	Fahrplan	15.05.1928	15.05.1928	Rhein-Sieg Eisenbahn		Willi Kissau
SN175	239	Hennef - Waldbröl, Hennef - Asbach, Hennef - Beuel, Niederpleis - Rostingen, Niederpleis - Siegburg, Hennef Pbf bis Gbf, Niederdollendorf - Grengelsbitze (Heisterbacher Talbahn)	Aushangfahrplan RSE und HTB	Fahrplan	07.10.1928	07.10.1928	Rhein-Sieg Eisenbahn		Willi Kissau
SN175	240	Hennef - Waldbröl, Hennef - Asbach, Hennef - Beuel, Niederpleis - Rostingen, Niederpleis - Siegburg, Hennef Pbf bis Gbf, Niederdollendorf - Grengelsbitze (Heisterbacher Talbahn)	Aushangfahrplan RSE und HTB, mit zwei aufgeklebten Fahrplan-Änderungen	Fahrplan	15.05.1929	15.05.1929	Rhein-Sieg Eisenbahn		Willi Kissau
SN175	1170	Hennef - Beuel, Hennef - Waldbröl	Fragment eines Aushangfahrplans; vollständig erhalten ist der Fahrplan der Omnibuslinie Bonn - Hennef - Waldbröl. Handschriftlich ergänzter Netzplan des Omnibusnetzes.	Fahrplan, Kraftverkehr	05.10.1930	05.10.1930	RSE	Fahrplan	Schenkung Udo Ertl
SN175	1171		Zeitungsausschnitte mit ab dem 17. Mai 1925 geltenden Fahrplanänderungen im Omnibusverkehr. Erscheinungsdatum unbekannt. Rückseite: Vorlage der RSE	Fahrplan, Kraftverkehr	14.05.1925	14.05.1925	RSE, General-Anzeiger Bonn, Hennefer Volkszeitung, Sieg-Rhein Zeitung, Kölner Stadtanzeiger	Fahrplan	Schenkung Udo Ertl
SN176	761	Hennef - Beuel	Beuel: Grundstück an der Beethovenstraße, Gemeinde Beuel, Flur 17. Auszug aus dem Kataster.	Flurkarte	16.12.1954	16.12.1954	Rhein-Sieg Eisenbahn	Katasterkarte	Dirk Wilkesmann
SN176	764	Hennef - Beuel	Beuel: Abzeichnung der Flurkarte. Grundstücke an der Marienstraße. Auszug aus dem Kataster.	Flurkarte	08.01.1951	08.01.1951	Rhein-Sieg Eisenbahn	Katasterkarte	Dirk Wilkesmann
SN176	765	Hennef - Beuel	Grundstücke an der Bonner Straße, Gemeinde Holzlar, Flur 1	Flurkarte	24.11.1961	24.11.1961	Rhein-Sieg Eisenbahn	Katasterkarte	Dirk Wilkesmann
SN176	760	Hennef - Waldbröl km	Bröl: Auszug aus dem Kataster, Gemeinde Altenbödingen, Flur 16	Flurkarte	16.12.1954	16.12.1954	Rhein-Sieg Eisenbahn	Katasterkarte	Dirk Wilkesmann
SN176	762	Niederpleis - Siegburg km	Siegburg-Mülldorf: Tauschflächen RSE - Detting. Gemeinde Siegburg-Mülldorf, Flure 1 und 4. Auszug aus dem Kataster. Als überholt gekennzeichnet.	Flurkarte			Rhein-Sieg Eisenbahn	Katasterkarte	Dirk Wilkesmann
SN175	288	-	Mauer-Plan zum Neubau eines Ringofens	Gebäude	01.09.1899	30.09.1899	unbekannt, evtl. Ziegelei Becker	Ausicht, Grundriss, Qerschnitt, Längsschnitt	Bernhard Jordan

SN175	697 -	Zerlegbare Eisen-Beton-Autogarage für einen Bus	Gebäude	06.04.1925	06.04.1925	Westfälischer Hallenbau, Kreuztal	Ansichten, Schnitt, Grundriss, Zeichnungs-Nr. P.487	
SN175	698 -	Zerlegbare Eisen-Beton-Autogarage für zwei Busse	Gebäude	03.04.1925	03.04.1925	Westfälischer Hallenbau, Kreuztal	Ansichten, Schnitt, Grundriss, Zeichnungs-Nr. P.486	
SN176	57 ?	Skizze vermutlich eines verfahrbaren Portalkrans über einem Regelspurwagen und zwei Schmalspurwagen. Ort unbekannt.	Gebäude			Rhein-Sieg Eisenbahn	Querprofil	Dirk Wilkesmann
SN175	357 ?	Abort, Ort unbekannt	Gebäude	19.10.1891	30.06.1892	Brölthaler Eisenbahn	Ansicht, Schnitt und Grundrisse	
SN176	7 Hennef	Hennef Güterbahnhof: Detailzeichnung Rollwagengrube. Querprofil mit Regelspur-Güterwagen auf Rollwagen und Maßen der Rollwagengrube.	Gebäude	01.01.1938	31.12.1938	Rhein-Sieg Eisenbahn	Querprofil	Dirk Wilkesmann
SN176	50 Hennef	Hennef Güterbahnhof: Querprofil Sturzgerüst mit danebenliegendem Regelspurgleis.	Gebäude			Rhein-Sieg Eisenbahn	Querprofil	Dirk Wilkesmann
SN176	51 Hennef	Hennef Güterbahnhof: Querprofil Sturzgerüst mit danebenliegendem Regelspurgleis.	Gebäude			Rhein-Sieg Eisenbahn	Querprofil	Dirk Wilkesmann
SN176	52 Hennef	Hennef Güterbahnhof: Stützmauer an der Sturzrampe.	Gebäude	01.02.1942	28.02.1942	Rhein-Sieg Eisenbahn	Querprofil	Dirk Wilkesmann
SN176	456 Hennef	Hennef, Busbetriebshof: Zerlegbare Eisen-Beton-Autogarage der Firma Westfälischer Hallenbau. Omnibushalle	Gebäude	03.04.1925	03.04.1925	Westfälischer Hallenbau	Grundriss, Seitenansicht, Giebelansicht, Querschnitt	Dirk Wilkesmann
SN176	457 Hennef	Hennef Güterbahnhof: Busbetriebshof. Projekt I: Erweiterung der Kraftwagenhalle Hennef (Bauweise: System Westfälischer Hallenbau)	Gebäude			Rhein-Sieg Eisenbahn	Grundriss	Dirk Wilkesmann
SN175	347 Hennef - Asbach km 1,31	Hennef-Warth, Bahnwärterbude aus verzinktem Wellblech, Frankfurter Str.	Gebäude			Brölthaler Eisenbahn	Seiten, Grundriss, Details	
SN175	308 Hennef - Asbach km 12,35	Krautscheid, Bahnhof, Neubau des Stationsgebäudes	Gebäude	29.01.1949	29.01.1949	Rhein-Sieg Eisenbahn	Blatt 1, Ansichten und Grundrisse	
SN175	309 Hennef - Asbach km 12,35	Krautscheid, Bahnhof, Neubau des Stationsgebäudes	Gebäude	29.01.1949	29.01.1949	Rhein-Sieg Eisenbahn	Blatt 1, Ansichten und Grundrisse	
SN175	310 Hennef - Asbach km 12,35	Krautscheid, Bahnhof, Neubau des Stationsgebäudes	Gebäude	29.01.1949	29.01.1949	Rhein-Sieg Eisenbahn	Blatt 2, Schnitte, Sparrenlage, Lageplan	
SN175	311 Hennef - Asbach km 12,35	Krautscheid, Bahnhof, Neubau des Stationsgebäudes	Gebäude	29.01.1949	29.01.1949	Rhein-Sieg Eisenbahn	Blatt 2, Schnitte, Sparrenlage, Lageplan	
SN175	104 Hennef - Asbach km 18,04	Buchholz, Bahnhof, Güterschuppen	Gebäude	08.05.1891	08.05.1891	Brölthaler Eisenbahn	Seitenansicht, Giebelansicht, Querschnitt, Grundriss	Bernhard Jordan

SN175	233	Hennef - Asbach km 18,04	Buchholz, Bahnhof, Projekt für ein Empfangsgebäude	Gebäude	07.02.1892	10.02.1892	Brölthaler Eisenbahn	Profile, Seitenansicht, Giebelansicht, Grundrisse Keller, Erdgeschoß, erste Etage, Sparrenlage	Bernhard Jordan
SN175	348	Hennef - Asbach km 18,04	Buchholz, Bahnhof, Anbau am Güterschuppen mit Stall, Waschküche, Abort	Gebäude	16.04.1948	16.04.1948	Rhein-Sieg Eisenbahn	Ansichten, Schnitt und Grundrisse, Sparrenlage	
SN175	234	Hennef - Asbach km 20,80	Bennau-Tal, Bahnhof, Projekt für Güterschuppen mit Bureau und Wartehalle	Gebäude	01.07.1891	16.02.1892	Brölthaler Eisenbahn	Seiten- und Giebelansichten, Sockel-Grundriss, zwei Schnitte, Sparrenlage	
SN175	97	Hennef - Asbach km 22,63	Asbach, Bahnhof, Erweiterung des Lokomotivschuppens, nach 1923	Gebäude			Rhein-Sieg Eisenbahn	Grundriss, Vorderansicht - heutige Bauform!	Bernhard Jordan
SN175	101	Hennef - Asbach km 22,63	Asbach, Bahnhof, Lokomotivschuppen, Entwurf zum Umbau des Lokschuppens. Die Unterbringung von Omnibussen ist vorgesehen - der Plan wurde so nicht realisiert.	Gebäude	07.08.1954	07.08.1954	Rhein-Sieg Eisenbahn	Ansichten, Querschnitt, Grundriss, Lageplan	Bernhard Jordan
SN175	102	Hennef - Asbach km 22,63	Asbach, Bahnhof, Stationsgebäude	Gebäude	19.07.1892	31.08.1892	Brölthaler Eisenbahn	vier Ansichten, Querschnitt, Längsschnitt, Grundrisse der Geschosse	Bernhard Jordan
SN175	107	Hennef - Asbach km 22,63	Asbach, Bahnhof, Güterschuppen. Anmerkung: es wurde nur an einer Seite ein Gleis realisiert	Gebäude			Brölthaler Eisenbahn	Längsschnitt, Grundriss, Querschnitt, Ansicht	Bernhard Jordan
SN175	124	Hennef - Asbach km 22,63	Asbach, Bahnhof, Stationsgebäude	Gebäude	01.07.1892	31.07.1892	Brölthaler Eisenbahn	vier Ansichten, Querschnitt, Längsschnitt, Grundrisse der Geschosse	Bernhard Jordan
SN175	131	Hennef - Asbach km 22,63	Asbach, Bahnhof, Lokomotivschuppen für zwei Stände (jedoch eingleisig), Tonnendach	Gebäude			Brölthaler Eisenbahn	Seiten- u. Vorderansicht, Grundriss, Querschnitt	Bernhard Jordan

SN175	133	Hennef - Asbach km 22,63	Asbach, Bahnhof, Stationsgebäude, jedoch so nicht ausgeführt (andere Fenster und Türen, ohne Anbau)	Gebäude	03.02.1892	10.02.1892	Brölthaler Eisenbahn	vier Ansichten, Querschnitt, Längsschnitt, Grundrisse der Geschosse	Bernhard Jordan
SN175	632	Hennef - Asbach km 22,63	Asbach, Bahnhof, Abortanlage	Gebäude			Brölthaler Eisenbahn	Ansichten, Schnitte, Grundriss und Sparrenlage	Bernhard Jordan
SN175	642	Hennef - Asbach km 22,63	Asbach, Bahnhof, bauliche Veränderungen im Bahnhofsgebäude	Gebäude	01.07.1941	31.07.1941	Rhein-Sieg Eisenbahn	Grundrisse vom Erdgeschoß und Obergeschoß	Bernhard Jordan
SN175	991	Hennef - Asbach km 22,63	Asbach, Bahnhof, Keller- und Erdgeschoss, nach 1971	Gebäude			RSVG	Grundrisse	
SN175	992	Hennef - Asbach km 22,63	Asbach, Bahnhof, Obergeschoss, nach 1971	Gebäude			RSVG	Grundriss und Dachquerschnitt	
SN175	110	Hennef - Asbach km 4,25; Hennef - Asbach km 12,35; Hennef - Asbach km 20,80	Krautscheid, Bahnhof, Güterschuppen mit Büro und Wartehalle. Gilt auch für Kuchenbach! Bennau-Tal sehr ähnlich, aber gespiegelt	Gebäude	07.02.1892	10.02.1892	Brölthaler Eisenbahn	Vorderansicht, Giebelansicht, Längsschnitt, zwei Querschnitte, Fundamente, Grundriss, Sparrenlage	Bernhard Jordan
SN175	138	Hennef - Asbach km 8,10	Dahlhausen, Bahnhof, Projekt des Empfangsgebäude	Gebäude	08.02.1892	10.02.1892	Brölthaler Eisenbahn	Sockel, Stichlage am Güterschuppen, Sparrenlage, Grundrisse von Keller, Erdgeschoß, erste Etage	Bernhard Jordan
SN175	218	Hennef - Beuel	Beuel, Herstellung einer Waschküche und eines Kellers mit Stall im Haus Neustraße 114	Gebäude			Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn	Ansicht, Schnitt und Grundrisse, erweitert, ohne Datum	
SN175	219	Hennef - Beuel	Beuel, Herstellung einer Waschküche und Keller mit Stall im Haus Neustraße 114	Gebäude			Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn	Ansicht, Schnitt und Grundrisse, ohne Datum	
SN175	377	Hennef - Beuel	Beuel, Schleppgaube Haus Marienstr. 8	Gebäude	02.03.1950	02.03.1950	Rhein-Sieg Eisenbahn	Ansichten, Schnitt, Werksatz, Grundriss	

SN175	711 Hennef - Beuel	Beuel, Entwässerung Haus Marienstr. 8	Gebäude				Rhein-Sieg Eisenbahn	Grundriss mit Rohrleitungen	
SN175	714 Hennef - Beuel	Beuel, Entwässerung Haus Hermannstraße 19	Gebäude	01.01.1928	31.12.1928		Rhein-Sieg Eisenbahn	Grundriss mit Rohrleitungen	
SN175	363 Hennef - Beuel km 0,74; Hennef - Beuel 13,81	Hennef-Geistingen, Haltestelle, und Beuel Bonner-Straße, Haltepunkt, Schutzdach	Gebäude	01.09.1926	30.09.1926		Rhein-Sieg Eisenbahn	Ansicht, Schnitt, Balkenlage	
SN175	364 Hennef - Beuel km 0,74; Hennef - Beuel 13,81	Hennef-Geistingen, Haltestelle, und Beuel Bonner-Straße, Haltepunkt, Schutzdach	Gebäude	01.09.1926	30.09.1926		Rhein-Sieg Eisenbahn	Ansicht, Schnitt, Balkenlage	
SN176	531 Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof: Entladetrichter auf dem Rheinwerft	Gebäude				Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Querprofil	Dirk Wilkesmann
SN175	93 Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof, Projekt, betreffend Neubau eines Empfangsgebäudes	Gebäude	01.04.1891	30.04.1891		Brölthaler Eisenbahn	Blatt 2, Vorderfront, Giebel, Schnitte, Säule zur Peronhalle	Bernhard Jordan
SN175	94 Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof, Projekt, betreffend Neubau eines Empfangsgebäudes	Gebäude	01.06.1891	14.10.1891		Brölthaler Eisenbahn	Blatt 4, Vorderfront, Giebel, Schnitte	Bernhard Jordan
SN175	115 Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof, Entwurf zur Erweiterung des Empfangsgebäudes, nicht ausgeführt	Gebäude	31.05.1894	19.02.1895		Brölthaler Eisenbahn	Ansicht, Längsschnitt, Grundrisse von Keller und Erdgeschoß	Bernhard Jordan
SN175	260 Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof, Neubau eines Diesellokschuppens	Gebäude	01.12.1958	31.12.1958		Rhein-Sieg Eisenbahn	Ansichten, Grundriss, Querschnitt	
SN175	261 Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof, Verwaltungsgebäude	Gebäude	01.08.1940	31.08.1940		Rhein-Sieg Eisenbahn	Erdgeschoß Grundriss	
SN175	262 Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof, Verwaltungsgebäude, Bleistiftzeichnung	Gebäude				Rhein-Sieg Eisenbahn	Ansichten, Querschnitt	
SN175	294 Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof, Verwaltungsgebäude,	Gebäude	16.02.1966	16.02.1966		Rhein-Sieg Eisenbahn	Ansichten, Querschnitt, Zeichnungs-Nr. 3234	
SN175	296 Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof, Verwaltungsgebäude, neues Dach	Gebäude				Rhein-Sieg Eisenbahn	Ansichten, Quer- und Längsschnitt	
SN175	297 Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof, Erdgeschoß des Verwaltungsgebäudes	Gebäude	01.08.1940	31.08.1940		Rhein-Sieg Eisenbahn	Grundriss mit Raumbelugung	
SN175	298 Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof, Keller des Verwaltungsgebäudes mit Hühnerstall und Luftschutzräumen	Gebäude	01.08.1943	31.08.1943		Rhein-Sieg Eisenbahn	Grundriss mit Raumbelugung	
SN175	299 Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof, alle Stockwerke des Verwaltungsgebäudes	Gebäude	12.02.1966	12.02.1966		Linz (Basalt AG/Rhein-Sieg Eisenbahn?)	Grundrisse aller Stockwerke, Zeichnungs-Nr. 3233	

SN175	321	Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof, Umbau des Stationsnebengebäudes auf Bahnhof Beuel	Gebäude	09.01.1948	09.01.1948	Rhein-Sieg Eisenbahn	Blatt 2, Ansichten, Lageplan	
SN175	322	Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof, Herstellung eines Schuppens einer Benzollokomotive, Kohlenlager, Rottenbude	Gebäude	01.12.1922	31.12.1922	Rhein-Sieg Eisenbahn	Ansichten, Schnitt und Grundrisse, Lageplan	
SN175	368	Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof, Anbau an das Bahnhofsgebäude für Fahrkartenlager und Fahrkartendruckerei, beschädigt	Gebäude			Brölthaler Eisenbahn	Ansichten, Schnitt, Grundriss, undatiert	
SN175	369	Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof, Konzessionsgesuch für die Bahnhofswirtschaft	Gebäude	01.09.1927	30.09.1927	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Grundriss	
SN175	370	Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof, bauliche Veränderung im Anbau am Bahnhofsgebäude (Autogarage)	Gebäude	01.10.1940	31.10.1940	Rhein-Sieg Eisenbahn	Ansichten, Schnitt, Grundriss, Lageplan	
SN175	371	Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Luftschutzraum in einem Bahntunnel in der Rheinstraße	Gebäude	10.10.1939	10.10.1939	Rhein-Sieg Eisenbahn	Ansicht, Grundriss	
SN175	372	Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof, Direktion und neues Bahnhofsgebäude, Rheinaustr. 1 und 1a	Gebäude			Rhein-Sieg Eisenbahn	Ansicht, Grundriss, undatiert (ca. Ende der 40er Jahre)	
SN175	373	Hennef - Beuel km 14,72	Beuel Direktionsgebäude, neuer Dachstuhl	Gebäude	07.04.1949	07.04.1949	Rhein-Sieg Eisenbahn	Ansichten, Schnitt, Grundriss	
SN175	374	Hennef - Beuel km 14,72	Beuel Direktionsgebäude, Wiederaufbau des abgebrannten Dachstuhls	Gebäude	01.05.1949	31.05.1949	Rhein-Sieg Eisenbahn	Ansichten, Schnitt, Grundriss, Blatt 1	
SN175	375	Hennef - Beuel km 14,72	Beuel Direktionsgebäude, Wiederaufbau des abgebrannten Dachstuhls	Gebäude	01.05.1949	31.05.1949	Rhein-Sieg Eisenbahn	Ansichten zum Rhein und zur Brücke, Blatt 2	
SN175	381	Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof, Sturzgerüst in Holz	Gebäude			Brölthaler Eisenbahn	Ansicht, Schnitt, Aufsicht	
SN175	382	Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof, Sturzgerüst und Lagerplätze, Basalt-AG, Gewerkschaft Wilmeroth, Franz Meys, Stellawerk	Gebäude			Brölthaler Eisenbahn	Lageplan, Ansicht	
SN175	383	Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof, proj. Sturzgerüst für zwei Wagen	Gebäude			Brölthaler Eisenbahn	Längs- und Querschnitt	
SN175	683	Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof, Pfeilerzeichnung betr. Sturzgerüstneubau	Gebäude	01.06.1928	30.06.1928	Rhein-Sieg Eisenbahn		Bernhard Jordan
SN175	993	Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof, Verwaltungsgebäude, neuer Dachstuhl, handschriftliche Änderungen	Gebäude	07.04.1949	07.04.1949	Rhein-Sieg Eisenbahn	Ansicht, Querschnitt, Grundriss	
SN175	994	Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof, Erdgeschoß des Verwaltungsgebäudes, handschriftliche Änderungen	Gebäude	01.08.1940	31.08.1940	Rhein-Sieg Eisenbahn	Grundriss	
SN175	995	Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof, Keller des Verwaltungsgebäudes, handschriftliche Änderungen	Gebäude	01.08.1943	31.08.1943	Rhein-Sieg Eisenbahn	Grundriss	
SN175	1123	Hennef - Beuel km 14,72	Postkarte Preußisches Wasserbauamt an RSE wegen Beseitigung der Ausgänge der Häuser der Rheinstraße in Beuel nach dem von der RSE gepachteten Gelände	Gebäude	04.01.1936	04.01.1936	Preußisches Wasserbauamt	Postkarte	Schenkung Udo Ertl

SN175	1155	Hennef - Beuel km 14,72, Niederpleis - Rostingen	Schreiben betreffend Schäden im Bereich des Bahnhofs Beuel Rheinufer durch den Luftangriff am 18. Oktober 1944 (u.a. am Direktionsgebäude) und durch einen Blindgänger am 10. November 1944 am Hauptgleis kurz vor Oberpleis	Gebäude	27.04.1905	27.04.1905	RSE	Brief / Schreiben	Schenkung Udo Ertl
SN175	103	Hennef - Beuel km 4,32	Buisdorf, Bahnhof, Projekt des Empfangsgebäude	Gebäude	05.10.1891	19.10.1891	Brölthaler Eisenbahn	Vorderansicht, Längsschnitt, Grundrisse der Fundamente, Erdgeschoss und erste Etage, Sparrenlage	Bernhard Jordan
SN175	366	Hennef - Beuel km 4,32	Buisdorf, Projekt einer Tankstelle (Esso) neben dem Bahnhofsgelände, nicht ausgeführt	Gebäude	18.12.1961	18.12.1961	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	
SN175	643	Hennef - Beuel km 5,90; Hennef - Beuel 7,90; Niederpleis - Rostingen km 1,83	Skizze zur Errichtung eines Fernsprechhäuschen bei den Gleisanschlüssen Schleu & Spatz, Tonwerk Niederpleis, Platowerk	Gebäude	01.03.1922	31.03.1922	Rhein-Sieg Eisenbahn	Ansicht, Schnitt und Grundriss	Bernhard Jordan, Wallau
SN175	644	Hennef - Beuel km 5,90; Hennef - Beuel 7,90; Niederpleis - Rostingen km 1,83	Skizze zur Errichtung eines Fernsprechhäuschen bei den Gleisanschlüssen Schleu & Spatz, Tonwerk Niederpleis, Platowerk	Gebäude	01.01.1922	31.01.1922	Rhein-Sieg Eisenbahn	Ansicht, Schnitt und Grundriss	Bernhard Jordan, Wallau
SN175	699	Hennef - Beuel km 5,90; Hennef - Beuel 7,90; Niederpleis - Rostingen km 1,83	Skizze zur Errichtung eines Fernsprechhäuschen bei Schleu & Spatz, Tonwerk Niederpleis, Platowerk	Gebäude	01.01.1922	31.01.1922	Rhein-Sieg Eisenbahn	Ansicht, Schnitt und Grundriss	
SN175	113	Hennef - Beuel km 6,49	Niederpleis, Bahnhof, Projekt des Empfangsgebäude, wurde so nicht ausgeführt	Gebäude	05.10.1891	19.10.1891	Brölthaler Eisenbahn	Vorderansicht, Giebelansicht, Längsschnitt, Querschnitt, Grundrisse von Keller, Erdgeschoß und erste Etage, Sparrenlage	Bernhard Jordan
SN175	365	Hennef - Beuel km 6,49	Niederpleis, Bahnhof, Einrichtung einer Rottenbude mit Lagerraum am Güterschuppen	Gebäude	01.07.1924	31.07.1924	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Ansicht, Schnitt, Grundriss	
SN175	650	Hennef - Beuel km 6,49	Niederpleis, Bahnhof, Oelkeller	Gebäude	01.12.1921	31.12.1921	Brölthaler Eisenbahn	Ansicht, Schnitt, Grundriss	Bernhard Jordan
SN175	700	Hennef - Beuel km 6,49	Niederpleis, Bahnhof, Oelkeller	Gebäude	01.12.1921	31.12.1921	Brölthaler Eisenbahn	Ansicht, Schnitt, Grundriss	
SN175	265	Hennef - Beuel km 6,49; Hennef - Beuel 10,36; Hennef - Beuel 14,72	Niederpleis, Bahnhof, Güterschuppen, und Hangelar, Bahnhof, Güterschuppen und Abort für kleinere Haltestellen, Beuel, Bahnhof, Abort und Wagenschuppen	Gebäude	01.07.1891	19.10.1891	Brölthaler Eisenbahn	Ansichten, Grundrisse, Querschnitte	Bernhard Jordan
SN176	535	Hennef - Beuel km 9,86	Hangelar, Bahnhof (neu): Rollwagengrube	Gebäude	01.08.1954	31.08.1954	Rhein-Sieg Eisenbahn	Längsschnitt, Grundriss, Querschnitt	Dirk Wilkesmann

SN175	117	Hennef - Waldbröl km 31,10	Waldbröl, Bahnhof, Güterschuppen mit Wasserstation	Gebäude	30.10.1869	30.10.1869	Brölthaler Eisenbahn	Längsansicht, Giebelansicht, Längenschnitt, Querschnitt, Grundrisse von Erdgeschoß und Kellergeschoß - Maße in Zoll	Bernhard Jordan
SN175	127	Hennef - Waldbröl km 31,10	Waldbröl, Bahnhof, Ansichtstreifen des Empfangsgebäudes	Gebäude			Brölthaler Eisenbahn	Seite und Schnitt	Bernhard Jordan
SN175	346	Hennef - Waldbröl km 31,10	Waldbröl, Bahnhof, Abort	Gebäude	30.10.1896	18.11.1896	Brölthaler Eisenbahn	Ansicht, Schnitte, Grundriss, G.-Nr. 3366	
SN175	652	Hennef - Waldbröl km 31,10	Waldbröl, Bahnhof, Umbau Autohalle	Gebäude			Rhein-Sieg Eisenbahn	Seite vorher/nachher	
SN175	1110	Hennef - Waldbröl km 31,10	Waldbröl, Bahnhof: Nicht verwirklichter Entwurf des Empfangsgebäudes. Coloriert.	Gebäude	05.09.1895	05.09.1895	BTE	Ansicht, Schnitte, Grundrisse Erdgeschoss und erste Etage, Sparrenlage	Schenkung Udo Ertl
SN175	1121	Hennef - Waldbröl km 31,10	Waldbröl, Bahnhof: Verwirklichter Entwurf des Empfangsgebäudes.	Gebäude	30.10.1896	30.10.1896	BTE	Ansicht, Schnitte, Grundrisse Erdgeschoss und erste Etage, Sparrenlage	Schenkung Udo Ertl
SN175	134	Hennef - Waldbröl km 9,65	Ingersauermühle, Bahnhof, Projekt für den Neubau eines Güterschuppens, Fachwerk statt Naturstein, nicht ausgeführt	Gebäude	01.06.1891	30.06.1891	Brölthaler Eisenbahn	Ansicht, Giebelansicht, Querschnitt, Grundriss, Sockel, Sparrenlage. Mglw. mit den selben Maßen in Stein ausgeführt.	Bernhard Jordan
SN176	490	Hennef km 0,00	Hennef Personenbahnhof / Güterabfertigung: Lageplan betreffend Herstellung einer Tankstelle für Kraftwagen der RSE auf dem Gelände der Reichsbahn an der Güterrampe der Staatsbahn	Gebäude	01.07.1925	31.07.1925	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN175	223	Hennef km 0,00	Hennef, Personenbahnhof, Um- und Erweiterungsbau Fardienstleitergebäude, nicht ausgeführt	Gebäude	01.05.1947	31.05.1947	Rhein-Sieg Eisenbahn	Seiten, Schnitte, Grundriss, Lageplan	
SN175	329	Hennef km 0,00	Hennef, Personenbahnhof, Entwurf Fahrdienstleitergebäude	Gebäude	01.07.1938	31.07.1938	Rhein-Sieg Eisenbahn	Seiten, Grundriss	

SN175	330	Hennef km 0,00	Hennef, Personenbahnhof, Entwurf Fahrdienstleitergebäude	Gebäude	01.02.1939	28.02.1939	Rhein-Sieg Eisenbahn	Seiten, Schnitt, Grundriss, Lageplan	
SN175	331	Hennef km 0,00	Hennef, Personenbahnhof, Entwurf Fahrdienstleitergebäude	Gebäude	01.02.1939	28.02.1939	Rhein-Sieg Eisenbahn	Seiten, Schnitt, Grundriss, Lageplan	
SN175	332	Hennef km 0,00	Hennef, Personenbahnhof, Entwurf Fahrdienstleitergebäude	Gebäude	01.05.1939	31.05.1939	Rhein-Sieg Eisenbahn	Seiten, Schnitt, Grundriss, Lageplan	
SN175	333	Hennef km 0,00	Hennef, Personenbahnhof, Um- und Erweiterungsbau Nachtragszeichnung	Gebäude	25.10.1947	10.09.1948	Rhein-Sieg Eisenbahn	Seiten, Schnitt, Grundriss, Lageplan	
SN175	142	Hennef km 0,26	Hennef, Gleisanschluss Güterabfertigung, Güterschuppen	Gebäude	09.06.1893	31.08.1893	Brölthaler Eisenbahn	Sparrenlage, Grundrisse von Gebäude und Fundament	Bernhard Jordan
SN175	20	Hennef km 0,79	Hennef, Güterbahnhof, Reparatur-Werkstatt	Gebäude			Brölthaler Eisenbahn	Vordere-, Hintere- und zwei seitliche Ansichten. Grundriss, Schnitte	Wallau
SN175	92	Hennef km 0,79	Hennef, Güterbahnhof, Lokomotivschuppen mit Werkstätte	Gebäude	12.08.1870	02.09.1870	Brölthaler Eisenbahn	Seite, Front und Grundriss	Bernhard Jordan
SN175	96	Hennef km 0,79	Hennef, Güterbahnhof, Holz-Baracken vom FLA-Typ für die Unterbringung von Kriegsgefangenen	Gebäude	01.01.1944	31.01.1944	Rhein-Sieg Eisenbahn	Längsansicht, Schnitt, Grundriss, Lageplan in der Nähe der Werkstätte	Bernhard Jordan
SN175	116	Hennef km 0,79	Hennef, Luftschutzbunker für ca. 70 Personen	Gebäude	01.02.1945	28.02.1945	Rhein-Sieg Eisenbahn	Grundriss, Querschnitt	Bernhard Jordan
SN175	119	Hennef km 0,79	Hennef, Güterbahnhof, Lokomotivschuppen mit vier Gleisen	Gebäude	09.06.1893	25.08.1893	Brölthaler Eisenbahn	Längsschnitt, Querschnitt, Grundrisse von Erdgeschoß und Fundament	Bernhard Jordan
SN175	120	Hennef km 0,79	Hennef, Güterbahnhof, Änderung der Triebwagenhalle und der Wagenwerkstätte in eine Omnibusreparaturwerkstatt	Gebäude	01.11.1961	30.11.1961	Rhein-Sieg Eisenbahn	Ostansicht, Nordansicht, Grundriss, Längsschnitt, Querschnitt	Bernhard Jordan
SN175	125	Hennef km 0,79	Hennef, Güterbahnhof, Lokomotivschuppen mit Werkstätte	Gebäude	12.08.1870	02.09.1870	Brölthaler Eisenbahn	zwei Querschnitte, Längenschnitt	Bernhard Jordan

SN175	126	Hennef km 0,79	Hennef, Güterbahnhof, Wasserhochbehälter (Wasserturm)	Gebäude	14.08.1918	14.08.1918	Berlin-Anhaltische Maschinenbau-Act.-Ges., Abteilung Köln-Bayerthal	Querschnitt, Zeichnungs-Nr. G.81893	Bernhard Jordan
SN175	132	Hennef km 0,79	Hennef, Güterbahnhof, Vergrößerung des Magazines	Gebäude	20.11.1869	20.11.1869	Brölthaler Eisenbahn	Seitenansicht, Giebelansicht, zwei Querschnitte, Grundriss	Bernhard Jordan
SN175	221	Hennef km 0,79	Hennef, Güterbahnhof, Magazin-Gebäude	Gebäude	18.06.1918	18.06.1918	Brölthaler Eisenbahn	Ansichten, Querschnitt und Grundrisse	
SN175	222	Hennef km 0,79	Hennef, Güterbahnhof, Neubau einer Wagenhalle, nicht ausgeführt	Gebäude			Brölthaler Eisenbahn	Seite, Längsschnitt, zwei Querschnitte, Grundriss	
SN175	306	Hennef km 0,79	Hennef, Güterbahnhof, Werkstatt, Lokhalle, Wasserturm und andere Gebäude, die gesamte Anlage	Gebäude	01.04.1961	30.04.1961	Rhein-Sieg Eisenbahn	Ansichten und Grundrisse	
SN175	320	Hennef km 0,79	Hennef, Güterbahnhof, Ölkeller mit ausgebautem Dampfkessel	Gebäude	01.12.1921	31.12.1921	Rhein-Sieg Eisenbahn	Querschnitt, Längsschnitt, Grundriss, Lageplan	
SN175	334	Hennef km 0,79	Hennef, Güterbahnhof, Abort	Gebäude	17.05.1918	12.07.1918	Brölthaler Eisenbahn	Seiten, Schnitte, Grundriss, G.-Nr. 4403	
SN175	335	Hennef km 0,79	Hennef, Güterbahnhof, Abort	Gebäude	01.05.1918	31.05.1918	Brölthaler Eisenbahn	Seiten, Schnitte, Grundriss	
SN175	342	Hennef km 0,79	Hennef, Güterbahnhof, Entwurf Kohlenschuppen für 45 t Kohle	Gebäude	01.08.1942	31.08.1942	Rhein-Sieg Eisenbahn	Seite, Schnitt, Grundriss	
SN175	343	Hennef km 0,79	Hennef, Güterbahnhof, Entwurf Kohlenschuppen für 45 t Kohle	Gebäude	01.08.1942	31.08.1942	Rhein-Sieg Eisenbahn	Seite, Schnitt, Grundriss	
SN175	534	Hennef km 0,79	Hennef, Güterbahnhof, Werkstatt, Lokhalle, Wasserturm und andere Gebäude, die gesamte Anlage	Gebäude	01.04.1961	30.04.1961	Rhein-Sieg Eisenbahn	Ansichten und Grundrisse	
SN175	641	Hennef km 0,79	Hennef, Güterbahnhof, Um- und Anbau am Lagergebäude (alte Werkstatt/Lokschuppen)	Gebäude	01.01.1942	31.01.1942	Rhein-Sieg Eisenbahn	Giebelansicht, Seitenansicht, Grundriss	Bernhard Jordan
SN175	691	Hennef km 0,79	Hennef, Güterbahnhof, Weichenstellerbude	Gebäude	01.07.1918	31.07.1918	Brölthaler Eisenbahn	Ansichten, Schnitt, Grundriss	
SN175	703	Hennef km 0,79	Hennef, Güterbahnhof, Umbau des alten Lagergebäudes, Vorentwurf	Gebäude	04.01.1949	04.01.1949	Rhein-Sieg Eisenbahn	Seiten, Schnitt, Grundriss, 04.01.1949	
SN175	339	Hennef km 1,08	Hennef, Kraftwagenhof, Erweiterung der Autohallen	Gebäude	27.12.1948	27.12.1948	Rhein-Sieg Eisenbahn	Schnitte durch das Dach, Grundrisse Zwischenbau und Anbau	

SN175	340	Hennef km 1,08	Hennef, Kraftwagenhof, Erweiterung der Autohallen	Gebäude	27.12.1948	27.12.1948	Rhein-Sieg Eisenbahn	Schnitte durch das Dach, Grundrisse Zwischenbau und Anbau	
SN175	688	Hennef km 1,08	Hennef, Kraftwagenhof, Neubau Kraftomnibushalle	Gebäude	16.12.1936	25.01.1937	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	
SN175	336	Hennef Pbf bis Gbf	Hennef, Luftschutzbunker	Gebäude	01.12.1944	31.12.1944	Rhein-Sieg Eisenbahn	Schnitt, Grundriss	
SN175	337	Hennef Pbf bis Gbf	Hennef, Luftschutzbunker	Gebäude	01.02.1944	29.02.1944	Rhein-Sieg Eisenbahn	Schnitt, Grundriss	
SN176	49	Hennef?	Hennef Güterbahnhof? Detailzeichnung Sturzgerüst?	Gebäude			Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn		Dirk Wilkesmann
SN175	169	Niederpleis - Rostingen km 11,95	vmtl. Nonnenberg, Bahnhof, kleines, Bahnhofsgebäude, eingeschossig mit Warteraum, Büro und Güterschuppen	Gebäude			Brölthaler Eisenbahn	Ansichten, Grundriss, Schnitt	Bernhard Jordan
SN175	353	Niederpleis - Rostingen km 11,95	Nonnenberg, Bahnhof, Bahnhofsgebäude	Gebäude	03.09.1900	31.05.1902	Rhein-Sieg Eisenbahn	Seite, Giebel, Grundriss, Querschnitt	
SN175	354	Niederpleis - Rostingen km 11,95	Nonnenberg, Bahnhof, Aufstockung des Stationsgebäudes	Gebäude	15.11.1947	15.11.1947	Rhein-Sieg Eisenbahn	Ansichten, Schnitt und Grundrisse	
SN175	135	Niederpleis - Rostingen km 2,51	Birlinghoven, Bahnhof, Empfangsgebäude	Gebäude	01.03.1893	03.05.1893	Brölthaler Eisenbahn	Ansicht, Schnitt, Grundrisse von Kellergeschoß, Erdgeschoß, Obergeschoß	Bernhard Jordan
SN175	95	Niederpleis - Rostingen km 8,72	Oberpleis, Bahnhof, Verladung des Bochumer Vereins an der Bröltalbahn, Schütte für Loren	Gebäude			Brölthaler Eisenbahn	Querschnitt mit Profil, Neuzeichnung	Wolfgang Clössner
SN175	224	Niederpleis - Rostingen km 8,72	Oberpleis, Bahnhof, Anbau eines Übernachtungslokals am Lokschuppen	Gebäude	05.04.1913	17.04.1913	Brölthaler Eisenbahn	Ansichten, Grundriss, Lageplan	
SN175	225	Niederpleis - Rostingen km 8,72	Oberpleis, Bahnhof, Entwurf Anbau am Lokschuppen	Gebäude	01.02.1938	28.02.1938	Rhein-Sieg Eisenbahn	Seite, Schnitte, Grundriss	
SN175	352	Niederpleis - Rostingen km 8,72	Oberpleis, Bahnhof, Waschküche und Stall auf Bahnhof	Gebäude	10.01.1907	11.01.1907	Brölthaler Eisenbahn	Grundriss, Querschnitt	
SN175	105	Niederpleis - Siegburg km 3,30	Siegburg, Bahnhof, Abort	Gebäude	06.10.1897	12.11.1898	Brölthaler Eisenbahn	2 Ansichten, 2 Schnitte, 2 Grundrisse	Bernhard Jordan
SN175	106	Niederpleis - Siegburg km 3,30	Siegburg, Bahnhof, Empfangsgebäude, Ansicht des östlichen Giebels mit schönen Details	Gebäude			Brölthaler Eisenbahn	Seite, Querschnitt	Bernhard Jordan
SN175	108	Niederpleis - Siegburg km 3,30	Siegburg, Bahnhof, Lokomotivschuppen	Gebäude	11.12.1898	11.12.1898	Brölthaler Eisenbahn	Seitenansicht, Giebelansicht, Längsschnitt, Grundriss, Querschnitt, Sparenlage	Bernhard Jordan

SN175	109	Niederpleis - Siegburg km 3,30	Siegburg, Bahnhof, Güterschuppen	Gebäude	05.01.1899	28.02.1899	Brölthaler Eisenbahn	Ansicht, Giebelansicht, Grundriss, Querschnitt	Bernhard Jordan
SN175	111	Niederpleis - Siegburg km 3,30	Siegburg, Bahnhof, Empfangsgebäude	Gebäude	06.10.1897	31.12.1897	Brölthaler Eisenbahn	Ansicht, Giebelansicht, Längsschnitt, Grundrisse von Keller, Erdgeschoß, erste Etage	Bernhard Jordan
SN175	235	Niederpleis - Siegburg km 3,30	Siegburg, Bahnhof, Lokomotivschuppen. Auf der Rückseite Ansichten und Grundrisse vom Bahnhof Lochborn der Spessartbahn	Gebäude	01.11.1899	30.11.1899		Grundriss, Profile	
SN175	263	Niederpleis - Siegburg km 3,30	Siegburg, Bahnhof, eingleisiger Lokomotivschuppen, so nicht ausgeführt	Gebäude	01.10.1897	31.12.1897	Brölthaler Eisenbahn	Ansicht, Giebelansicht, Längsschnitt, Grundriss, Querschnitt, Sparenlage	Bernhard Jordan
SN175	264	Niederpleis - Siegburg km 3,30	Siegburg, Bahnhof, Güterschuppen, so nicht ausgeführt	Gebäude	06.10.1897	31.12.1897	Brölthaler Eisenbahn	Ansicht, Giebel-Ansicht, Grundriss, Querschnitt	Bernhard Jordan
SN175	316	Niederpleis - Siegburg km 3,30	Siegburg, Bahnhof, Abrechnungszeichnung zum Güterschuppen	Gebäude	03.06.1899	31.12.1899	Henke, Köln	Grundriss, Fundamente	
SN175	318	Niederpleis - Siegburg km 3,30	Siegburg, Bahnhof, Güterschuppen Dachkonstruktion	Gebäude			Eisenwerk Schladern	Schnitt, Aufsicht, Berechnungen	
SN175	355	Niederpleis - Siegburg km 3,30	Siegburg, Bahnhof, Abrechnungszeichnung zum Abort	Gebäude	01.12.1899	31.12.1899	A. Gonga	Schnitte und Grundriss vom Fundament	
SN175	356	Niederpleis - Siegburg km 3,30	Siegburg, Bahnhof, Abort	Gebäude	06.10.1897	31.12.1897	Brölthaler Eisenbahn	Ansichten, Schnitte und Grundrisse, Unterschrift Direktor Mazura	
SN175	1145		Ersuchen von Josef Heinen beim Hennefer Gemeindedirektor Dr. Henze um eine Wohnung. Er wohne nach einem Brand derzeit in einer Notunterkunft bei der RSE.	Gebäude	16.06.1948	30.06.1948	Josef Heinen	Brief / Schreiben	Schenkung Udo Ertl
SN175	759	Felderhoferbrücke - Hoffnungsthal	Gleisanschluss Geldmacher. Normalquerprofil und Lichtraumprofil	Gleisanschluss	29.04.1922	31.12.1922	O&K, Köln	Lageplan, Blatt 14	Bernhard Jordan
SN175	748	Felderhoferbrücke - Hoffnungsthal km 0,0 - 1,0	Gleisanschluss Geldmacher, km 0,0 - 1,0	Gleisanschluss	03.04.1922	29.04.1922	O&K, Köln	Lageplan, Blatt 1, G-Nr. 1840 I/22 und K400 Pr.47/47a	Bernhard Jordan
SN175	754	Felderhoferbrücke - Hoffnungsthal km 0,0 - 1,0	Gleisanschluss Geldmacher, Höhen-Plan, km 0,0 - 1,1	Gleisanschluss	29.04.1922	31.12.1922	O&K, Köln	Lageplan, Blatt 8	Bernhard Jordan
SN175	760	Felderhoferbrücke - Hoffnungsthal km 0,0 - 1,1	Gleisanschluss Geldmacher, Querprofile, km 0,0 - 1,1	Gleisanschluss	29.04.1922	31.12.1922	O&K, Köln	Lageplan, Blatt 15	Bernhard Jordan

SN176	1074	Felderhoferbrücke - Hoffnungsthal km 0,0-1,0	Gleisanschluss Geldmacher: Lageplan, Blatt 1. Bleistiftezeichnung eines Steinbruch-Anschlusses. Mit Anschlussgleis Brennerei ("Sprit-Fabrik").	Gleisanschluss	01.03.1922	31.03.1922	Orenstein & Koppel (O&K), Bau-Abteilung Köln	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	606	Felderhoferbrücke - Hoffnungsthal km 0,75	Nebenschluss der Firma Heinrich Geldmacher (Steinbruch) in km 0,691	Gleisanschluss	01.10.1923	31.10.1923	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	607	Felderhoferbrücke - Hoffnungsthal km 0,75	Nebenschluss der Firma Heinrich Geldmacher (Steinbruch) in km 0,691	Gleisanschluss	01.10.1923	31.10.1923	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	612	Felderhoferbrücke - Hoffnungsthal km 0,9	Privatanschlussgleis der Firma Quadflieg, Köln (Steinbruch)	Gleisanschluss	01.12.1923	31.12.1923	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN175	749	Felderhoferbrücke - Hoffnungsthal km 1,0 - 2,1	Gleisanschluss Geldmacher, km 1,0 - 2,1	Gleisanschluss	03.04.1922	29.04.1922	O&K, Köln	Lageplan, Blatt 2, G-Nr. 1840 I/22 und K400 Pr.47/47a	Bernhard Jordan
SN175	755	Felderhoferbrücke - Hoffnungsthal km 1,0 - 2,1	Gleisanschluss Geldmacher, Höhen-Plan, km 1,1 - 2,2	Gleisanschluss	29.04.1922	31.12.1922	O&K, Köln	Lageplan, Blatt 9	Bernhard Jordan
SN175	761	Felderhoferbrücke - Hoffnungsthal km 1,3 - 2,5	Gleisanschluss Geldmacher, Querprofile, km 1,3 - 2,5	Gleisanschluss	29.04.1922	31.12.1922	O&K, Köln	Lageplan, Blatt 16	Bernhard Jordan
SN175	750	Felderhoferbrücke - Hoffnungsthal km 2,1 - 3,3	Gleisanschluss Geldmacher, km 2,1 - 3,3	Gleisanschluss	03.04.1922	29.04.1922	O&K, Köln	Lageplan, Blatt 3, G-Nr. 1840 I/22 und K400 Pr.47/47a	Bernhard Jordan
SN175	756	Felderhoferbrücke - Hoffnungsthal km 2,1 - 3,3	Gleisanschluss Geldmacher, Höhen-Plan, km 2,1 - 3,2	Gleisanschluss	29.04.1922	31.12.1922	O&K, Köln	Lageplan, Blatt 10	Bernhard Jordan
SN175	762	Felderhoferbrücke - Hoffnungsthal km 2,7 - 3,9	Gleisanschluss Geldmacher, Querprofile, km 2,7 - 3,9	Gleisanschluss	29.04.1922	31.12.1922	O&K, Köln	Lageplan, Blatt 17	Bernhard Jordan
SN175	747	Felderhoferbrücke - Hoffnungsthal km 3,25	Gleisanschluss Geldmacher, Lageplan der Doppelschienen für die Chaussee-Kreuzung nach Much / Doppelgleis in Straßenkreuzungen	Gleisanschluss	30.09.1922	06.10.1922	O&K, Köln	Lageplan, zu I.K.2799 und E.K.956 Pr.47/47a	Bernhard Jordan
SN176	609	Felderhoferbrücke - Hoffnungsthal km 3,3	Nebenschluss für die Gemeinde Much.	Gleisanschluss	01.08.1947	31.08.1947	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	610	Felderhoferbrücke - Hoffnungsthal km 3,3	Privatanschlussgleis der Provinzialverwaltung bzw. Bürgermeisterei Much.	Gleisanschluss	01.12.1923	31.12.1923	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	611	Felderhoferbrücke - Hoffnungsthal km 3,3	Privatanschlussgleis der Provinzialverwaltung bzw. Bürgermeisterei Much. Plan unvollständig. Datierung aus SN176/610 übernommen.	Gleisanschluss	01.12.1923	31.12.1923	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN175	751	Felderhoferbrücke - Hoffnungsthal km 3,3 - 4,3	Gleisanschluss Geldmacher, km 3,3 - 4,3	Gleisanschluss	03.04.1922	29.04.1922	O&K, Köln	Lageplan, Blatt 4, G-Nr. 1840 I/22 und K400 Pr.47/47a	Bernhard Jordan
SN175	757	Felderhoferbrücke - Hoffnungsthal km 3,3 - 4,3	Gleisanschluss Geldmacher, Höhen-Plan, km 3,2 - 4,3	Gleisanschluss	29.04.1922	31.12.1922	O&K, Köln	Lageplan, Blatt 11	Bernhard Jordan
SN175	763	Felderhoferbrücke - Hoffnungsthal km 4,0 - 4,96	Gleisanschluss Geldmacher, Querprofile, km 4,0 - 4,9 + 58, inklusive Hallenprofile im Papiermaschinen-saal	Gleisanschluss	29.04.1922	31.12.1922	O&K, Köln	Lageplan, Blatt 18	Bernhard Jordan
SN175	752	Felderhoferbrücke - Hoffnungsthal km 4,3 - 4,99	Gleisanschluss Geldmacher, km 4,3 - 4,9 + 93	Gleisanschluss	01.03.1922	31.03.1922	O&K, Köln	Lageplan, Blatt 5	Bernhard Jordan
SN175	758	Felderhoferbrücke - Hoffnungsthal km 4,3 - 4,99	Gleisanschluss Geldmacher, Höhen-Plan, km 4,3 - 4,993	Gleisanschluss	29.04.1922	31.12.1922	O&K, Köln	Lageplan, Blatt 12	Bernhard Jordan
SN176	654	Felderhoferbrücke - Hoffnungsthal km 5,025	Gleisanschluss Heinrich Geldmacher: Lageplan Papierfabrik	Gleisanschluss	01.11.1922	30.11.1922	Orenstein & Koppel (O&K), Bau-Abteilung Köln	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	655	Felderhoferbrücke - Hoffnungsthal km 5,025	Gleisanschluss Heinrich Geldmacher: Lageplan Papierfabrik	Gleisanschluss	01.11.1922	30.11.1922	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	666	Felderhoferbrücke - Hoffnungsthal km 5,025	Gleisanschluss Heinrich Geldmacher: Erweiterung und Veränderung der Gleisanlagen	Gleisanschluss	01.07.1949	31.07.1949	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann

SN176	338 Felderhoferbrücke - Hoffnungsthal km, Hennef - Waldbröl km 14,61, Hennef - Waldbröl km 14,86	Gleisanschluss Heinrich Geldmacher: Übersichtsplan über die Privatanschlussbahn Felderhoferbrücke - Hoffnungsthal mit Lageplan der Papierfabrik und Lageplan des Bahnhofs Felderhoferbrücke.	Gleisanschluss			Rhein-Sieg Eisenbahn	Lagepläne, Landkarte	Dirk Wilkesmann
SN175	723 Heisterbacher Talbahn -0,25	Nierdollendorf, Gleisanschluss Josef Chasseur	Gleisanschluss	01.07.1929	31.07.1929	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Blatt 2	Willi Kissau
SN175	722 Heisterbacher Talbahn -0,37	Nierdollendorf, Gleisanschluss Rheinlager	Gleisanschluss	01.07.1929	31.07.1929	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Blatt 1	Willi Kissau
SN175	734 Heisterbacher Talbahn km 0,55; Heisterbacher Talbahn km 0,63	Nierdollendorf, Gleisanschluss Stellawerk AG, vormals Wilisch & Co.	Gleisanschluss	01.07.1929	31.07.1929	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Blatt 4	Willi Kissau
SN175	724 Heisterbacher Talbahn km 0,61	Nierdollendorf, Gleisanschluss Rheinischer Vulkan Chamotte- u. Dinaswerke mbH	Gleisanschluss	01.07.1929	31.07.1929	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Blatt 5	Willi Kissau
SN175	735 Heisterbacher Talbahn km 1,11	Oberdollendorf, Gleisanschluss Karsberg u. Grube Römlinghoven. A-B = Rheinischer Vulkan, Chamotte u. Dinaswerke mbH, C-D = Stellawerk AG vorm. Wilisch & Co.	Gleisanschluss	01.07.1929	31.07.1929	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Blatt 6	Willi Kissau
SN175	736 Heisterbacher Talbahn km 4,85	Weilberg, Gleisanschluss (Basalt AG Linz)	Gleisanschluss	01.07.1929	31.07.1929	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Blatt 11, beschädigt	Willi Kissau
SN175	730 Heisterbacher Talbahn km 5,97	Heisterbacherrott, Gleisanschluss Limberg (Limperichsberg, J. G. Adrian)	Gleisanschluss	01.07.1929	31.07.1929	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Blatt 13	Willi Kissau
SN175	737 Heisterbacher Talbahn km 7,11	Grengelsbitze, Gleisanschluss Großer Scharfenberg (J. G. Adrian)	Gleisanschluss	01.07.1929	31.07.1929	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Blatt 16	Willi Kissau
SN176	16 Hennef - Asbach km 10,20	Eudenberg, Gleisanschluss: Gleiserweiterung im Anschluss Eudenberg der Basalt-AG. Verlängerung der Gleise 2 und 3. Basiert auf Entwurf SN176/17.	Gleisanschluss	01.06.1951	30.06.1951	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	17 Hennef - Asbach km 10,20	Eudenberg, Gleisanschluss: Gleiserweiterung im Anschluss Eudenberg. Verlängerung der Gleise 2 und 3 im Anschluss Eudenberg der Basalt-AG. Entwurf zu SN176/16.	Gleisanschluss	01.05.1951	31.05.1951	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	58 Hennef - Asbach km 10,20	Eudenberg, Gleisanschluss: Handskizze Anschluss Eudenberg der Basalt-AG.	Gleisanschluss	01.10.1924	31.10.1924	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	155 Hennef - Asbach km 10,20	Eudenberg, Gleisanschluss	Gleisanschluss	01.01.1898	31.12.1967	Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn	Gleisplan	Dirk Wilkesmann
SN176	156 Hennef - Asbach km 10,20	Eudenberg, Gleisanschluss. Katasterplan mit Einzeichnung der parallelen Straße: "Straße bereits ausgebaut, jedoch noch nicht vermessen (Vermessung erfolgt im demnächstigen Umlageverfahren)". Siehe SN176/219.	Gleisanschluss	01.01.1950	31.12.1967	Rhein-Sieg Eisenbahn	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	157 Hennef - Asbach km 10,20	Eudenberg, Gleisanschluss: Gleiserweiterung im Anschluss Eudenberg der Basalt-AG. Verlängerung der Gleise 2 und 3. Siehe SN176/16 und SN176/17.	Gleisanschluss	01.06.1951	30.06.1951	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	219 Hennef - Asbach km 10,20	Eudenberg, Gleisanschluss Basalt AG: Wegebau. Pergament beschädigt.	Gleisanschluss	01.01.1959	31.12.1959	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	220 Hennef - Asbach km 10,20	Eudenberg, Gleisanschluss Basalt AG: Gleiserweiterung und Silobau	Gleisanschluss	01.05.1941	31.05.1941	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	224 Hennef - Asbach km 10,20	Eudenberg, Gleisanschluss Basalt AG: Gleiserweiterung und Silobau	Gleisanschluss	01.10.1941	31.10.1941	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	228 Hennef - Asbach km 10,20	Eudenberg, Gleisanschluss: Gleiserweiterung im Anschluss Eudenberg der Basalt-AG. Verlängerung der Gleise 2, 3 und 4.	Gleisanschluss	01.08.1951	31.08.1951	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	319 Hennef - Asbach km 10,20	Eudenberg, Gleisanschluss: Gleisanschluss der Basalt-AG. Veränderung der Gleisanlage. Ergänzung einer Laderampe. Eingezeichnet ist auch der das Anschlussgleis von Bennauer & Kratz.	Gleisanschluss	01.07.1903	31.07.1903	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	399 Hennef - Asbach km 10,20	Eudenberg, Gleisanschluss: Gleisanschluss der Basalt-AG. Katasterplan	Gleisanschluss	10.06.1940	10.06.1940	Katasteramt Siegburg	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	400 Hennef - Asbach km 10,20	Eudenberg, Gleisanschluss: Gleisanschluss der Basalt-AG. Veränderung der Gleislage. HA Blatt 17a	Gleisanschluss	09.11.1917	09.11.1917	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	716 Hennef - Asbach km 10,20	Eudenberg, Gleisanschluss. Lageplan	Gleisanschluss	01.02.1953	28.02.1953	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1087 Hennef - Asbach km 10,20	Eudenberg, Gleisanschluss Basalt-AG: Projekt Vorratssilo.	Gleisanschluss	09.10.1941	09.10.1941	Basalt-AG Linz (BAG)	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN175	919 Hennef - Asbach km 10,20	Eudenberg, Gleisanschluss	Gleisanschluss	01.11.1925	30.11.1925	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	
SN176	601 Hennef - Asbach km 10,76	Gleisanschluss Bellinghausen: Entwurf zu einem Privatgleisanschluss für den Steinbruchbesitzer M. Bellinghausen in Hennef in km 10,755 der Strecke Hennef - Asbach. Querprofile	Gleisanschluss	09.02.1920	09.02.1920	Rhein-Sieg Eisenbahn	Querprofile	Dirk Wilkesmann

SN176	214 Hennef - Asbach km 11,92	Krautscheid, Anschlussgleis Krautscheider Mühle von Johann Büllesbach.	Gleisanschluss	01.02.1943	28.02.1943	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	215 Hennef - Asbach km 11,92	Krautscheid, Anschlussgleis Krautscheider Mühle von Johann Büllesbach.	Gleisanschluss	01.02.1943	28.02.1943	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	216 Hennef - Asbach km 11,92	Krautscheid, Anschlussgleis Krautscheider Mühle von Johann Büllesbach.	Gleisanschluss	01.09.1941	30.09.1941	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	229 Hennef - Asbach km 11,92	Krautscheid, Anschlussgleis Krautscheider Mühle von Johann Büllesbach. Lageplan, als ungültig gekennzeichnet.	Gleisanschluss	01.09.1941	30.09.1941	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	119 Hennef - Asbach km 12,35	Krautscheid, Gleisanschluss Bleihütte Luise: Erweiterung des Privat-Gleisanschlusses. Anschluss der Bleihütte in km 13,4 von Asbach her.	Gleisanschluss	01.09.1956	30.09.1956	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan mit Einzeichnung der Flurgrenzen. Gemarkung Krautscheid, Flur 10.	Dirk Wilkesmann
SN176	211 Hennef - Asbach km 12,35	Krautscheid, Gleisanschluss Bleihütte Luise	Gleisanschluss			Accumulatorenfabrik Aktiengesellschaft "Baubüro"	Lageplan mit Ergänzung Waage und Leerwagengleis	Dirk Wilkesmann
SN176	616 Hennef - Asbach km 12,35	Krautscheid, Gleisanschluss Bleihütte Luise: Gleisplan	Gleisanschluss	24.04.1940	24.04.1940	Accumulatorenfabrik Aktiengesellschaft Krautscheid	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	804 Hennef - Asbach km 12,35	Krautscheid, Gleisanschluss Bleihütte Luise: Erweiterung des Privat-Gleisanschlusses. Anschluss der Bleihütte von Asbach her in km 13,4	Gleisanschluss	01.09.1956	30.09.1956	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan mit Einzeichnung der Flurgrenzen. Gemarkung Krautscheid, Flur 10.	Dirk Wilkesmann
SN176	1083 Hennef - Asbach km 12,35	Krautscheid, Gleisanschluss Bleihütte Luise. Lageplan der Bleihütte Luise in Krautscheid der Accumulatoren-Fabrik A.G. in Hagen	Gleisanschluss	22.12.1906	22.12.1906	Accumulatorenfabrik Aktiengesellschaft Hagen	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1169 Hennef - Asbach km 12,35	Krautscheid, Gleisanschluss Bleihütte Luise. Dispositionszeichnung für die Erweiterung des Eisenbahn-Anschlussgleises auf Bleihütte Luise in Krautscheid	Gleisanschluss			Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1170 Hennef - Asbach km 12,35	Krautscheid, Gleisanschluss Bleihütte Luise. Dispositionszeichnung für die Anlage eines Eisenbahn-Anschlussgleises auf Bleihütte Luise in Krautscheid	Gleisanschluss	18.08.1905	18.08.1905	Accumulatorenfabrik Aktiengesellschaft "Baubüro"	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	154 Hennef - Asbach km 13,78	Gleisanschluss: Entwurf zu einem Ladegleise für Michael Thür und Theodor Euler im km 13,7.	Gleisanschluss	01.12.1897	31.12.1897	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	158 Hennef - Asbach km 13,78	Gleisanschluss: Gleisanschluss Steinbruch H. Eppelsheimer (korrigiert in: H. Bungarten) zwischen Krautscheid und Mendt in km 13,73.	Gleisanschluss	01.01.1921	31.12.1921	Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Höhenplan, Schnitte	Dirk Wilkesmann
SN176	164 Hennef - Asbach km 13,78	Gleisanschluss Eppelsheimer: Projektierter Gleisanschluss Steinbruch H. Eppelsheimer (später H. Bungarten) zwischen Krautscheid und Mendt in km 13,73.	Gleisanschluss	01.06.1920	30.06.1920	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan, Höhenplan	Dirk Wilkesmann
SN176	372 Hennef - Asbach km 13,78	Überbrückung des Bahnkörpers bei km 13,7 der Strecke Hennef - Asbach für den Grauwacke-Betrieb Emil Westermann, Siegburg. Hölzerne Brücke mit Feldbahngleis über zwei Gleise.	Gleisanschluss			Brölthaler Eisenbahn	Längsansicht, Querprofil	Dirk Wilkesmann
SN176	836 Hennef - Asbach km 13,78	Gleisanschluss Eppelsheimer: Projektierter Gleisanschluss Steinbruch H. Eppelsheimer (später H. Bungarten) zwischen Krautscheid und Mendt in km 13,73: Querprofile	Gleisanschluss	18.06.1920	19.10.1920	Brölthaler Eisenbahn	Querprofil	Dirk Wilkesmann
SN176	894 Hennef - Asbach km 15,18	Gleisanschluss Steinerberg: Brandschutzstreifen	Gleisanschluss	30.04.1907	30.04.1907	Brölthaler Eisenbahn	Katasterauszug	Dirk Wilkesmann
SN176	1086 Hennef - Asbach km 15,18	Gleisanschluss Steinerberg: Abzeichnung aus dem Entwurf zu einem Anschlussgleise von der Haltestelle Mendt nach Steinerberg	Gleisanschluss	24.06.1897	24.06.1897	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan, Höhenprofil	Dirk Wilkesmann

SN176	1174	Hennef - Asbach km 18,04	Gleisanschluss Mückenfeldchen, De Groot, Buchholz	Gleisanschluss	01.01.1901	31.12.1902	Friedrich Lentz	Höhenprofil	Dirk Wilkesmann
SN176	104	Hennef - Asbach km 19,56	Limbergskopf, Gleisanschluss: Lageplan einer 1,7 km langen Anschlussbahn zum Steinbruch Limbergskopf bei Buchholz. Nicht realisiert. Dargestellt sind die km 1,15 bis 1,7 der Anschlussbahn. Der hier in der Datenbank als Streckenkilometer angegebene km 19,56	Gleisanschluss			Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	109	Hennef - Asbach km 19,56	Limbergskopf, Gleisanschluss: Lageplan "Bahnhof Limberg" mit Einzeichnung einer Gleisänderung.	Gleisanschluss			Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	117	Hennef - Asbach km 19,56	Limbergskopf, Gleisanschluss: Erweiterung der Gleisanlagen. "Erweiterung der Gleisanlagen an der Ladestelle Limberg. Vergleiche SN176/119.	Gleisanschluss	01.05.1923	31.05.1923	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Höhenplan	Dirk Wilkesmann
SN176	120	Hennef - Asbach km 19,56	Limbergskopf, Gleisanschluss: Erweiterung der Gleisanlagen. Erweiterung der Gleisanlagen an der Ladestelle Limberg. Coloriert. Beschädigt.	Gleisanschluss			Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Höhenplan	Dirk Wilkesmann
SN176	394	Hennef - Asbach km 19,56	Limberg, Gleisanschluss der Basalt-A.G.: Lageplan mit Eigentumsgrenzen und Pachtflächen	Gleisanschluss	01.12.1952	31.12.1952	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	406	Hennef - Asbach km 19,56	Limberg, Gleisanschluss: Bahnhof Limberg: Lageplan. HA Blatt 14a	Gleisanschluss			Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	690	Hennef - Asbach km 19,56	Limbergskopf, Gleisanschluss: Lageplan "Bahnhof Limberg" mit Einzeichnung einer Gleisänderung.	Gleisanschluss			Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	691	Hennef - Asbach km 19,56	Limbergskopf, Gleisanschluss: Lageplan "Haltestelle Limberg" mit Einzeichnung einer Gleisänderung.	Gleisanschluss			Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	851	Hennef - Asbach km 19,56	Limbergskopf, Gleisanschluss: Lageplan "Bahnhof Limberg": Erweiterung um ein Stumpfgleis und Verlängerung dieses Stumpfgleises.	Gleisanschluss	01.05.1923	31.05.1923	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan, Höhenprofil	Dirk Wilkesmann
SN176	976	Hennef - Asbach km 19,56	Limbergskopf, Gleisanschluss: Lageplan "Bahnhof Limberg". Lageplan mit Änderung der Gleisanlage. Datum geändert von 26.4.1892.	Gleisanschluss	21.09.1892	21.09.1892	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN175	923	Hennef - Asbach km 19,56	Limberg, Gleisanschluss	Gleisanschluss	01.11.1925	30.11.1925	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	
SN176	208	Hennef - Asbach km 2,1 ca.	Geisbach, in Nähe des Haltepunktes: Anlage eines Ladegleises im Bereich des Haltepunktes. Der Weg, Flurstück 70, ist heute die Straße Broichgarten.	Gleisanschluss	01.06.1952	30.06.1952	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	123	Hennef - Asbach km 20,80	Bennau Berg, Gleisanschluss Basalt-AG: Lageplan mit Betrieben 1 und 2, Pachtflächen.	Gleisanschluss	11.05.1892	19.10.1892	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	124	Hennef - Asbach km 20,80	Bennau Berg, Gleisanschluss Basalt-AG und Chr. Uhrmacher: Lageplan mit Betrieben 1 (Basalt-AG) und 2 (Chr. Uhrmacher) (teilweise, Bleistiftergänzungen). Bau eines weiteren Gleises in Betrieb 1 mit einem 59 Meter langen Tunnel für die Basalt-AG.	Gleisanschluss	01.01.1892	31.12.1892	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	125	Hennef - Asbach km 20,80	Bennau Berg, Gleisanschluss Basalt-AG: Lageplan mit Betrieben 1 und 2, Pachtflächen (nicht farbig ausgelegt). Blatt 2.	Gleisanschluss	01.01.1892	31.12.1921	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan, Flurplan, Flurkarte	Dirk Wilkesmann
SN176	357	Hennef - Asbach km 20,80	Bennau Berg, Gleisanschluss Basalt-AG: Lageplan Blatt 1. Enthält auch den Bahnhof Bennau Tal.	Gleisanschluss			Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	369	Hennef - Asbach km 20,80	Bennau Berg, Gleisanschluss Basalt-AG: Lageplan Blatt 2 mit Kennzeichnung der RSE-eigenen und der BAG / Basalt-AG-eigenen Gleise und Kürzung des Gleisanschlusses auf den Betrieb 2 mit Gleisabschluss in km 1,065.	Gleisanschluss			Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	385	Hennef - Asbach km 20,80	Bennau Berg, Gleisanschluss Basalt-AG: Lageplan Blatt 1 mit Kennzeichnung des RSE-eigenen Abschnitts des Anschlussgleises Bahnhof Bennau Tal - Bennau Berg. Zeigt auch den Bahnhof Bennau Tal.	Gleisanschluss			Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	390	Hennef - Asbach km 20,80	Bennau Berg, Gleisanschluss Basalt-AG: Lageplan mit Pachtflächen. Fragment mit Betrieb 1.	Gleisanschluss			ohne Angabe	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	729	Hennef - Asbach km 20,80	Bennau Berg, Gleisanschluss Basalt-AG: Lageplan mit Betrieb 2, Pachtflächen. Bleistiftergänzung: Eigentum und Unterhaltungspflicht der BTE (Weichen, Gleise). Fragment.	Gleisanschluss			Brölthaler Eisenbahn	Lageplan, Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	734	Hennef - Asbach km 20,80	Bennau Berg, Gleisanschluss Basalt-AG: Feuerschutzstreifen	Gleisanschluss			Brölthaler Eisenbahn	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	895	Hennef - Asbach km 20,80	Gleisanschluss Bennau Berg: Brandschutzstreifen	Gleisanschluss	30.04.1907	30.04.1907	Brölthaler Eisenbahn	Katasterauszug	Dirk Wilkesmann

SN176	1015 Hennef - Asbach km 20,80	Gleisanschluss Bennau Berg: Lageplan	Gleisanschluss	01.01.1957	31.01.1957	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN175	788 Hennef - Asbach km 20,80	Bennau Berg, Gleisanschluss, Umgrenzung O2mms nebst Umgrenzung des lichten Raumes (ungültig), A	Gleisanschluss	13.01.1931	18.05.1931	Rhein-Sieg Eisenbahn	G 492 I/31	Bernhard Jordan
SN175	789 Hennef - Asbach km 20,80	Bennau Berg, Gleisanschluss, Umgrenzung O2mms nebst Umgrenzung des lichten Raumes (ungültig), B	Gleisanschluss	13.01.1931	18.05.1931	Rhein-Sieg Eisenbahn	G 492 I/31	Bernhard Jordan
SN175	790 Hennef - Asbach km 20,80	Bennau Berg, Gleisanschluss, Fahrzeug-Umgrenzung O2mms und Lichtraum-Umgrenzung Silo A	Gleisanschluss	12.01.1932	18.01.1932	Rhein-Sieg Eisenbahn	G 492 I/31	Bernhard Jordan
SN175	791 Hennef - Asbach km 20,80	Bennau Berg, Gleisanschluss, Fahrzeug-Umgrenzung O2mms und Lichtraum-Umgrenzung Silo B	Gleisanschluss	12.01.1932	18.01.1932	Rhein-Sieg Eisenbahn	G 492 I/31	Bernhard Jordan
SN175	925 Hennef - Asbach km 20,80	Bennau Berg, Gleisanschluss	Gleisanschluss	01.02.1927	28.02.1927	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	
SN176	1091 Hennef - Asbach km 20,80, Hennef - Asbach km 22,63	Lage- und Höhenplan für ein Anschlussgleis von Bennau oder Asbach nach dem Basaltbruch Plagerkopf. Verschiedene Varianten.	Gleisanschluss	01.08.1897	30.09.1897	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan, Höhenprofile	Dirk Wilkesmann
SN176	165 Hennef - Asbach km 22,63	Asbach, Bahnhof. Projektierter Gleisanschluss Jakob Menz. Siehe auch SN176/398	Gleisanschluss			Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Höhenplan	Dirk Wilkesmann
SN176	232 Hennef - Asbach km 22,63	Asbach, Bahnhof: Lageplan. Erweiterung der Gleisanlage um Anschlussgleis Fabrik Jakob Menz.	Gleisanschluss	09.11.1900	31.12.1917	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	398 Hennef - Asbach km 22,63	Asbach, Bahnhof. Projektierter Gleisanschluss Jakob Menz und Ergänzung und Veränderung der Ladegleise im Bahnhof Asbach. Siehe auch SN176/165	Gleisanschluss	05.07.1921	18.02.1922	Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn	Lage- und Höhenplan	Dirk Wilkesmann
SN176	102 Hennef - Asbach km 6,94	Hermesmühle, Gleisanschluss Zilleskopf von Ballas und Roeloffs. Berichtigt 4.11.1901.	Gleisanschluss	03.06.1893	04.11.1901	Brölthaler Eisenbahn	Lage- und Höhenplan	Dirk Wilkesmann
SN176	159 Hennef - Asbach km 7,015	Projektierter Gleisanschluss für die Hanftaler Grauwackewerke Berghausen bei Bahnkilometer 7,015 der Strecke Hennef-Asbach. Umdruck von SN176/160	Gleisanschluss	01.01.1921	31.12.1921	Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Höhenplan	Dirk Wilkesmann
SN176	160 Hennef - Asbach km 7,015	Projektierter Gleisanschluss für die Hanftaler Grauwackewerke Berghausen bei Bahnkilometer 7,015 der Strecke Hennef-Asbach.	Gleisanschluss	01.01.1921	31.12.1921	Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Höhenplan	Dirk Wilkesmann
SN176	161 Hennef - Asbach km 7,015	Projektierter Gleisanschluss für die Hanftaler Grauwackewerke Berghausen bei Bahnkilometer 6,9 und 7,03 der Strecke Hennef-Asbach. Varianten. Siehe SN176/159, SN176/160 und SN176/162.	Gleisanschluss	01.01.1921	31.12.1921	Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Höhenplan	Dirk Wilkesmann
SN176	162 Hennef - Asbach km 7,015	Projektierter Gleisanschluss für die Hanftaler Grauwackewerke Berghausen bei Bahnkilometer 6,9 und 7,03 der Strecke Hennef-Asbach. Varianten. Siehe SN176/149, SN176/160 und SN176/161.	Gleisanschluss	01.01.1921	31.12.1921	Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Höhenplan	Dirk Wilkesmann
SN176	163 Hennef - Asbach km 7,24	Stuxenberg, Gleisanschluss: Veränderung der Gleislage im Anschlussgleis Stucksenberg, Stuxenberg der Basalt-AG zwecks Vergrößerung der Kurvenradien.	Gleisanschluss	01.06.1924	30.06.1924	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	443 Hennef - Asbach km 8,10	Eulenberg, Anschlussbahn: Erweiterung der Gleisanlagen auf dem Eulenberg. Entwurf.	Gleisanschluss	20.10.1901	20.10.1901	Fr. Lentz (Brölthaler Eisenbahn?)	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	815 Hennef - Asbach km 8,10	Gleisanschluss Eulenberg: Brandschutzstreifen	Gleisanschluss	07.09.1898	30.04.1907	Brölthaler Eisenbahn	Katastrerauszug	Dirk Wilkesmann
SN176	855 Hennef - Asbach km 8,10	Eulenberg, Anschlussbahn: Katasterplan des ersten Streckenteils ab Bahnhof Dahlhausen mit Einzeichnung der Gleisanlagen der Anschlussbahn und des Bahnhofs Dahlhausen.	Gleisanschluss			Brölthaler Eisenbahn	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	856 Hennef - Asbach km 8,10	Eulenberg, Anschlussbahn: Erweiterung der Gleisanlagen auf dem Eulenberg.	Gleisanschluss	18.04.1901	29.06.1901	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	857 Hennef - Asbach km 8,10	Eulenberg, Anschlussbahn: Abzeichnung der Ergänzungskarte. Ab Bahnhof Dahlhausen.	Gleisanschluss			Brölthaler Eisenbahn	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1023 Hennef - Asbach km 8,10	Parzellenkarte, Blatt B.27. Gleisanschluss Eulenberg: Lageplan. Abzeichnung der Ergänzungskarte.	Gleisanschluss	01.08.1900	31.08.1900	Brölthaler Eisenbahn	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1069 Hennef - Asbach km 8,10	Gleisanschluss Eulenberg: Lageplan, Höhenprofil	Gleisanschluss	02.09.1898	07.09.1898	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan, Katasterplan, Höhenprofil	Dirk Wilkesmann
SN176	1081 Hennef - Asbach km 8,10	Eulenberg, Anschlussbahn: Lageplan. Blatt 2	Gleisanschluss			Brölthaler Eisenbahn	Katasterplan	Dirk Wilkesmann

SN175	917 Hennef - Asbach km 8,10	Eulenberg, Gleisanschluss	Gleisanschluss	01.11.1925	30.11.1925	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	
SN176	171 Hennef - Beuel km 1,98	Anschlussgleis Zissendorf, Anschlussgleis für die Verwaltung des Rittergutes Zissendorf (Gebrüder Marx) in km 2,079	Gleisanschluss	01.09.1942	30.09.1942	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	227 Hennef - Beuel km 1,98	Anschlussgleis Zissendorf, Anschlussgleis für die Verwaltung des Rittergutes Zissendorf (Gebrüder Marx) in km 2,079	Gleisanschluss	01.09.1942	30.09.1942	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Signatur B.	Dirk Wilkesmann
SN176	37 Hennef - Beuel km 10,0	Hangelar: Konvolut "Betr. Anschluss a.d. Industriebahn b. Hangelar": Titelblatt	Gleisanschluss			Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	38 Hennef - Beuel km 10,0	Hangelar: Konvolut "Betr. Anschluss a.d. Industriebahn b. Hangelar": Lageplan mit Rollwagengrube oder Rollbockgrube zwischen Kleinbahn Beuel - Großenbusch und BTE/RSE, Variante 1a (Rechtsweiche)	Gleisanschluss			Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	39 Hennef - Beuel km 10,0	Hangelar: Konvolut "Betr. Anschluss a.d. Industriebahn b. Hangelar": Lageplan Gemeinde Hangelar Flur 7	Gleisanschluss			Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	40 Hennef - Beuel km 10,0	Hangelar: Konvolut "Betr. Anschluss a.d. Industriebahn b. Hangelar": Lageplan mit Rollwagengrube oder Rollbockgrube zwischen Kleinbahn Beuel - Großenbusch und BTE/RSE, Variante 2	Gleisanschluss			Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	41 Hennef - Beuel km 10,0	Hangelar: Konvolut "Betr. Anschluss a.d. Industriebahn b. Hangelar": Lageplan mit Rollwagengrube oder Rollbockgrube zwischen Kleinbahn Beuel - Großenbusch und BTE/RSE, Variante 1a (Rechtsweiche)	Gleisanschluss			Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	42 Hennef - Beuel km 10,0	Hangelar: Konvolut "Betr. Anschluss a.d. Industriebahn b. Hangelar": Lageplan mit Rollwagengrube oder Rollbockgrube zwischen Kleinbahn Beuel - Großenbusch und BTE/RSE, Variante 1a (Linksweiche)	Gleisanschluss			Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	43 Hennef - Beuel km 10,0	Hangelar: Konvolut "Betr. Anschluss a.d. Industriebahn b. Hangelar": Lageplan mit Rollwagengrube oder Rollbockgrube zwischen Kleinbahn Beuel - Großenbusch und BTE/RSE, Ausgangssituation mit Bf Hangelar der Kleinbahn Beuel-Großenbusch. Beschädigt.	Gleisanschluss			Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	440 Hennef - Beuel km 10,0	Hangelar: Gleisanschluss an die Industriebahn Beuel - Großenbusch mittels einer Rollwagengrube bei Hangelar. Lageplan mit Rollwagengrube oder Rollbockgrube zwischen Kleinbahn Beuel - Großenbusch und BTE/RSE.	Gleisanschluss	01.04.1923	30.04.1923	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	672 Hennef - Beuel km 10,0	Hangelar: Auszug aus dem Katasterplan mit Bleistifteintragung der Gleisanlagen der RSE und der Kleinbahn Beuel-Großenbusch. Erstellt im Rahmen des Projekts Anschluss der RSE an die Industriebahn bei Hangelar.	Gleisanschluss	22.04.1923	22.04.1923	Katasteramt	Katasterplan, Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	180 Hennef - Beuel km 10,6	Hangelar, Gleisanschluss Vereinigte Servaiswerke (projektiert). Projekt I	Gleisanschluss	01.08.1923	31.08.1923	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Höhenplan	Dirk Wilkesmann
SN176	181 Hennef - Beuel km 10,6	Hangelar, Gleisanschluss Vereinigte Servaiswerke (projektiert). Projekt II	Gleisanschluss	01.08.1923	31.08.1923	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Höhenplan	Dirk Wilkesmann
SN176	182 Hennef - Beuel km 10,6	Hangelar, Gleisanschluss Vereinigte Servaiswerke (projektiert). Projekt III	Gleisanschluss	01.08.1923	31.08.1923	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Höhenplan	Dirk Wilkesmann
SN176	139 Hennef - Beuel km 12,5-13,1	Strecke in Beuel mit Bahnübergang und Anschlussgleis Schuler (ausgekreuzt - Anschluss bestand aber von 1934 bis 1959)	Gleisanschluss	01.10.1949	31.10.1949	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	222 Hennef - Beuel km 12,78	Beuel, Anschlussgleis Schuler	Gleisanschluss	01.06.1943	30.06.1943	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	223 Hennef - Beuel km 12,78	Beuel, Anschlussgleis Schuler	Gleisanschluss	01.08.1943	31.08.1943	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	166 Hennef - Beuel km 13,00	Pützchen, Haltestelle: Projektierter Gleisanschluss Westdeutsche Jutespinnerei	Gleisanschluss	01.11.1917	30.11.1917	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan, Höhenplan	Dirk Wilkesmann
SN176	176 Hennef - Beuel km 13,00	Pützchen, Haltestelle: Projektierter Gleisanschluss Westdeutsche Jutespinnerei	Gleisanschluss	01.01.1923	31.01.1923	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	331 Hennef - Beuel km 13,00	Pützchen, Haltestelle: Projektierter Gleisanschluss Westdeutsche Jutespinnerei und Weberei in Beuel am Rhein	Gleisanschluss	01.01.1923	31.01.1923	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	170 Hennef - Beuel km 13,420	Beuel, Gleisanschluss Gebrüder Arenz Sand- und Kiesgrubenbetrieb Küdinghoven-Beuel. Siehe auch SN176/169.	Gleisanschluss	01.09.1943	30.09.1943	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Höhenplan	Dirk Wilkesmann
SN176	346 Hennef - Beuel km 13,420	Beuel, Gleisanschluss Gebrüder Arenz Sand- und Kiesgrubenbetrieb Küdinghoven-Beuel. Siehe auch SN176/169.	Gleisanschluss	01.07.1940	31.07.1940	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Höhenplan, Querprofil	Dirk Wilkesmann

SN176	347 Hennef - Beuel km 13,420	Beuel, Gleisanschluss Gebrüder Arenz Sand- und Kiesgrubenbetrieb Küdinghoven-Beuel. Siehe auch SN176/169.	Gleisanschluss	01.09.1943	30.09.1943	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Höhenplan, Querprofil	Dirk Wilkesmann
SN176	169 Hennef - Beuel km 13,5	Beuel, Gleisanschluss Kiesgrube Fiedler. Siehe auch SN176/170.	Gleisanschluss	01.06.1936	30.06.1936	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Höhenplan	Dirk Wilkesmann
SN176	179 Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof: Gleisanschluss zum Kalkofen der Fa. Honrath. Zwei Varianten.	Gleisanschluss	01.01.1927	31.01.1927	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Höhenplan	Dirk Wilkesmann
SN176	172 Hennef - Beuel km 2,77	Anschlussgleis Quadenhof. Umdruck.	Gleisanschluss			Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	426 Hennef - Beuel km 2,77	Quadenhof, Anschlussgleis: Plan über einen Gleisanschluss an der Strecke Hennef - Beuel in Quadenhof für die Gutsverwaltung Sünner in Quadenhof in km 2,763	Gleisanschluss	01.01.1921	31.12.1967	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	320 Hennef - Beuel km 3,33	Buisdorf, Gleisanschluss Siegbrücke Autobahnbau: Vorübergehender Gleisanschluss an die Baustelle der Reichsautobahn bei Buisdorf. Projektierter Gleisanschluss. Autobahn A3, BAB 3.	Gleisanschluss	01.08.1936	31.08.1936	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Höhenprofil	Dirk Wilkesmann
SN176	1017 Hennef - Beuel km 3,33	Buisdorf, Gleisanschluss Siegbrücke Autobahnbau: Vorübergehender Gleisanschluss an die Baustelle der Reichsautobahn bei Buisdorf. Projektierter Gleisanschluss. Autobahn A3, BAB 3. Brücke A	Gleisanschluss	01.08.1936	31.08.1936	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Höhenprofil	Dirk Wilkesmann
SN176	167 Hennef - Beuel km 5,90	Gleisanschluss Tonwerk Niederpleis.	Gleisanschluss	01.04.1959	30.04.1959	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan (Umdruck)	Dirk Wilkesmann
SN176	175 Hennef - Beuel km 5,90	Anschlussgleis Tonwerk Storp, später Tonwerk Niederpleis, Mauelshagen & Comp. GmbH	Gleisanschluss			Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	299 Hennef - Beuel km 5,90	Gleisanschluss Tonwerk Niederpleis. Höhenprofil des Anschlussgleises und des Streckengleises.	Gleisanschluss	15.06.1890	15.06.1890	Rhein-Sieg Eisenbahn	Höhenprofil	Dirk Wilkesmann
SN176	312 Hennef - Beuel km 5,90	Gleisanschluss Tonwerk Niederpleis. Abflachung der Kurve im Anschluss Tonwerk. Veränderung des Halbmessers von minimal 30 m (im Durchschnitt ca. 38,50 m) auf durchgehend 45 m.	Gleisanschluss	01.08.1957	31.08.1957	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	342 Hennef - Beuel km 5,90	Gleisanschluss Tonwerk Niederpleis	Gleisanschluss	01.04.1959	30.04.1959	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan (Umdruck). Signatur B.	Dirk Wilkesmann
SN176	987 Hennef - Beuel km 5,90	Gleisanschluss Tonwerk Niederpleis: Höhen- und Lageplan zur Herstellung eines Anschlussgleises für das Tonwerk Niederpleis.	Gleisanschluss	09.12.1899	31.05.1900	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan, Höhenprofil	Dirk Wilkesmann
SN176	988 Hennef - Beuel km 5,90	Gleisanschluss Tonwerk Niederpleis: Höhen- und Lageplan zur Herstellung eines Anschlussgleises für das Tonwerk Niederpleis. Zwei Varianten; der Scan zeigt nur eine Variante.	Gleisanschluss	09.12.1899	31.05.1900	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan, Höhenprofil, Querprofile	Dirk Wilkesmann
SN176	1019 Hennef - Beuel km 5,90	Gleisanschluss Tonwerk Niederpleis.	Gleisanschluss	01.04.1959	30.04.1959	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan (Umdruck). Signatur B.	Dirk Wilkesmann
SN176	323 Hennef - Beuel km 6,4	Niederpleis, Gleisanschluss Niederpleiser Spar- und Darlehnskassen-Verein: Lageplan	Gleisanschluss	01.11.1938	30.11.1938	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	324 Hennef - Beuel km 6,4	Niederpleis, Gleisanschluss Niederpleiser Spar- und Darlehnskassen-Verein: Querprofil Lagergebäude, Streckengleis, Anschlussgleis mit Reichsbahnwagen auf Rollwagen	Gleisanschluss	01.11.1938	30.11.1938	Rhein-Sieg Eisenbahn	Querprofil	Dirk Wilkesmann
SN176	316 Hennef - Beuel km 7,85	Niederpleis, Gleisanschluss Strabag.	Gleisanschluss	01.05.1957	31.05.1957	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	317 Hennef - Beuel km 7,85	Niederpleis, Gleisanschluss Strabag.	Gleisanschluss	01.05.1957	31.05.1957	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	135 Hennef - Beuel km 7,90	Anschlussgleis Schleu & Spatz: Veränderung des Anschlussgleises (nicht ausgeführt).	Gleisanschluss	01.07.1918	19.07.1918	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan, Höhenplan	Dirk Wilkesmann
SN176	136 Hennef - Beuel km 7,90	Anschlussgleis Schleu & Spatz: Veränderung des Anschlussgleises (nicht ausgeführt).	Gleisanschluss	04.01.1916	07.05.1920	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	152 Hennef - Beuel km 7,90	Anschlussgleis Schleu & Spatz: Veränderung des Anschlussgleises (nicht ausgeführt).	Gleisanschluss			Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	168 Hennef - Beuel km 7,90	Hangelar, Gleisanschluss Dr. Lange und Co. Projektierter Wiederaufbau des Anschlussgleises ex Schleu & Spatz, Ausführung fraglich.	Gleisanschluss	01.01.1939	31.01.1939	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann

SN176	173	Hennef - Beuel km 8,32	Anschluss Verblendsteinfabrik: Projektierter Gleisanschluss für die Chamotte- und Tonwarenfabrik Hangelar. Es handelt sich hier nicht um das (nicht mehr eingezeichnete) Ladegleis direkt an der RSE-Strecke in km 8,32, sondern um einen in ca. km 7,8 Gleisan	Gleisanschluss	01.01.1928	31.01.1928	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	301	Hennef - Beuel km 8,32	Anschluss Verblendsteinfabrik: Projektierter Gleisanschluss für die Bonner Chamotte- und Tonwarenfabrik in Großenbusch. Varianten mit Bleistift eingetragen.	Gleisanschluss	01.03.1924	31.03.1924	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	499	Hennef - Beuel km 8,32	Anschluss Verblendsteinfabrik: Projektierter Gleisanschluss für die Bonner Chamotte- und Tonwarenfabrik in Großenbusch	Gleisanschluss	01.03.1924	31.03.1924	Rhein-Sieg Eisenbahn	Höhenpläne, Querprofile	Dirk Wilkesmann
SN176	526	Hennef - Beuel km 8,32	Anschluss Verblendsteinfabrik: Projektierter Gleisanschluss für die Chamotte- und Tonwarenfabrik in Großenbusch. Es handelt sich hier um die Weiterführung des bisherigen Stumpfgleises bis zum Werk samt Kreuzung der Kleinbahn Beuel - Großenbusch und einem	Gleisanschluss	15.02.1924	15.02.1924	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	777	Hennef - Beuel km 8,32	Anschluss Verblendsteinfabrik: Projektierter Gleisanschluss für die Bonner Chamotte- und Tonwarenfabrik in Großenbusch	Gleisanschluss	01.03.1924	31.03.1924	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	778	Hennef - Beuel km 8,32	Anschluss Verblendsteinfabrik: Projektierter Gleisanschluss für die Chamotte- und Tonwarenfabrik Hangelar. Es handelt sich hier nicht um das (nicht mehr eingezeichnete) Ladegleis direkt an der RSE-Strecke in km 8,32, sondern um einen in ca. km 7,8 Gleisan	Gleisanschluss	01.01.1928	31.01.1928	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	205	Hennef - Waldbröl km 1,19	Hennef, Gleisanschluss Schüller: Neuer Gleisanschluss mit Weiche aus Richtung Hennef in km 1,186.	Gleisanschluss	01.09.1940	30.09.1940	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Querprofil	Dirk Wilkesmann
SN176	418	Hennef - Waldbröl km 14,6	Felderhoferbrücke, Anschlussgleis zum Steinbruch der Vereinigten Grauwacke u. Basalt A.G. Köln. Siehe SN176/580	Gleisanschluss			Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	580	Hennef - Waldbröl km 14,6	Felderhoferbrücke, Gleisanschluss: Lageplan zu einem Privatanschlussgleis an die RSE von Felderhoferbrücke zum Steinbruch der Vereinigten Grauwacke u. Basalt A.G. Köln. Plan unvollständig.	Gleisanschluss	01.01.1921	31.12.1924	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1126	Hennef - Waldbröl km 14,6	Felderhoferbrücke, Anschlussgleis zum Steinbruch der Vereinigten Grauwacke u. Basalt A.G. Köln. Siehe auch u.a. SN176/580. Plan zeigt auch Felderhoferbrücke, Bahnhof.	Gleisanschluss	01.02.1922	28.02.1922	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN175	753	Hennef - Waldbröl km 14,61 - 14,86	Gleisanschluss Geldmacher, Bahnhof Felderhoferbrücke bis zur Gleisanschlussstelle	Gleisanschluss	01.04.1922	30.04.1922	O&K, Köln	Lageplan, Blatt 6	Bernhard Jordan
SN175	746	Hennef - Waldbröl km 14,61; Felderhoferbrücke - Hoffnungsthal km 0,00	Gleisanschluss Geldmacher, Lageplan der Doppelschienen für den Straßenübergang an der Felderhoferbrücke	Gleisanschluss	30.09.1922	30.09.1922	O&K, Köln	Lageplan, zu I.K.2799 und E.K.956 Pr.47/47a	Bernhard Jordan
SN176	587	Hennef - Waldbröl km 14,65	Felderhoferbrücke, Anschlussgleis Brennerei: Änderung im Gleisanschluss Schönau (Bröltaler Kornbrennerei J. Schönau): Änderung der Gleislage.	Gleisanschluss	01.06.1948	30.06.1948	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Querprofil	Dirk Wilkesmann
SN176	588	Hennef - Waldbröl km 14,65	Felderhoferbrücke, Anschlussgleis Brennerei: Änderung im Gleisanschluss Schönau (Bröltaler Kornbrennerei J. Schönau): Betonpfeiler-Anordnung	Gleisanschluss	01.06.1948	30.06.1948	Rhein-Sieg Eisenbahn	Längsansicht, Schnitt	Dirk Wilkesmann
SN176	608	Hennef - Waldbröl km 14,65	Felderhoferbrücke, Anschlussgleis Brennerei: Lageplan	Gleisanschluss	01.03.1919	31.03.1919	Bröltaler Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	743	Hennef - Waldbröl km 14,86	Felderhoferbrücke, Gleisanschluss Handelsgesellschaft Bröltal: Lageplan über den von der Handelsgesellschaft "Bröltal" projektierten Gleisanschluss an die BTE. Plan zeigt auch den Bahnhof Felderhoferbrücke und den Anschluss der Bröltaler Bezugs- und Absatz	Gleisanschluss	01.08.1918	31.08.1918	Bröltaler Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	783	Hennef - Waldbröl km 14,86	Felderhoferbrücke, Gleisanschluss Bröltaler Bezugs- und Absatz-Genossenschaft e.G.m.b.H. Ersatz des Anschlusses über eine Wagendrehscheibe durch einen Anschluss über eine Weiche. Der Lageplan zeigt auch den Bahnhof Felderhoferbrücke und den Gleisanschluss	Gleisanschluss	01.06.1919	30.06.1919	Bröltaler Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann

SN176	784 Hennef - Waldbröl km 14,86	Felderhoferbrücke, Gleisanschluss Brölthaler Bezugs- und Absatz-Genossenschaft e.G.m.b.H. Ersatz des Anschlusses über eine Wagendrehzscheibe durch einen Anschluss über eine Weiche. Der Lageplan zeigt auch den Bahnhof Felderhoferbrücke und den Gleisanschluss	Gleisanschluss	01.06.1919	30.06.1919	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	586 Hennef - Waldbröl km 16,37	Schönenberg, Anschlussgleis Lutter: Plan des Gleisanschlusses und einer Überfahrt	Gleisanschluss	01.10.1943	31.10.1943	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Querprofil	Dirk Wilkesmann
SN176	199 Hennef - Waldbröl km 16,84	Schönenberg, Gleisanschluss Kalkbruch der Sieg-Rheinischen Bergwerks- und Hütten-A.G. (Friedrich-Wilhelms-Hütte)	Gleisanschluss	24.03.1862	24.03.1862	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan, Profil	Dirk Wilkesmann
SN176	200 Hennef - Waldbröl km 17,31	Schönenberg, Gleisanschluss Schönenberger Kalkwerke	Gleisanschluss			Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	589 Hennef - Waldbröl km 17,31	Schönenberg, Anschlussgleis Schönenberger Kalkwerke: Entwurf zu einer Überfahrt über das Brölthalbahnngleise als Zu- und Abfuhrweg zu den Kalköfen zu Schönenberg seitens der Schönenberger Kalkwerke	Gleisanschluss			Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN175	906 Hennef - Waldbröl km 17,31	Schönenberger Kalkwerke, Gleisanschluss	Gleisanschluss	01.01.1929	31.01.1929	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	
SN175	907 Hennef - Waldbröl km 17,88	Kalkwerke Krumbach, Gleisanschluss	Gleisanschluss	01.03.1928	31.03.1928	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	
SN176	197 Hennef - Waldbröl km 18,06	Anschlussgleis Kalkbruch Hennig: Lageplan betreffend die Herstellung eines Privatanschlusses für Otto Hennig in Honnef am Rhein	Gleisanschluss	01.12.1927	31.12.1927	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Schnitt	Dirk Wilkesmann
SN176	204 Hennef - Waldbröl km 20,8	Ruppichteroth, Gleisanschluss in km 20,849 für Willi Beckmann, Holzhandlung und Industriebedarf in Ruppichteroth. Projektplan. Kilometerangabe grob geschätzt.	Gleisanschluss	01.10.1924	31.10.1924	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Höhenplan	Dirk Wilkesmann
SN176	192 Hennef - Waldbröl km 20,9	Ruppichteroth, Anschlussgleis Dr. Zilles (projektiert). Kilometerangabe grob geschätzt.	Gleisanschluss			Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	193 Hennef - Waldbröl km 20,97	Ruppichteroth, Anschlussgleis Johann Müller in Gutmannseichen b. Ruppichteroth: Projektplan (Anschluss aus Richtung Hennef)	Gleisanschluss	01.01.1919	31.12.1919	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan, Höhenplan	Dirk Wilkesmann
SN176	194 Hennef - Waldbröl km 20,97	Ruppichteroth, Anschlussgleis Johann Müller in Gutmannseichen b. Ruppichteroth: Projektplan (Anschluss aus Richtung Waldbröl)	Gleisanschluss	01.01.1919	31.12.1919	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan, Höhenplan	Dirk Wilkesmann
SN176	195 Hennef - Waldbröl km 20,97	Ruppichteroth, Anschlussgleis Johann Müller in Gutmannseichen b. Ruppichteroth: Projektplan (Anschluss aus Richtung Hennef). Unvollständig.	Gleisanschluss			Brölthaler Eisenbahn	Lageplan, Höhenplan	Dirk Wilkesmann
SN176	585 Hennef - Waldbröl km 22	Oeleroth, Gleisanschluss. Geplantes Anschlussgleis mit Bleistift eingezeichnet.	Gleisanschluss	01.09.1928	30.09.1928	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	201 Hennef - Waldbröl km 22,38	Schönhausen, Gleisanschluss Klein & Kaltenbach Holzhandlung und Sägewerk	Gleisanschluss	06.04.1926	06.04.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan und Schnitt	Dirk Wilkesmann
SN176	198 Hennef - Waldbröl km 26,41	Ziegenhardt, Gleisanschluss für Dr. Robert Ley, Leyhof auf Rottland in km 26,348	Gleisanschluss	01.07.1944	31.07.1944	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	196 Hennef - Waldbröl km 29,3	Waldbröl, Anschlussgleis Leimfabrik Becker & Cie. in Brenzingen b. Waldbröl: Projektplan (nicht realisiert)	Gleisanschluss	01.01.1919	31.12.1919	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan, Höhenplan	Dirk Wilkesmann
SN176	141 Hennef - Waldbröl km 6,8	Gleisanschluss, unbekannt. Planfragment.	Gleisanschluss	01.01.1862	31.12.1954	Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	191 Hennef - Waldbröl km 7,05	Anschlussgleis Schluffsteinbruch	Gleisanschluss	01.01.1893	31.12.1893	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan, Höhenplan	Dirk Wilkesmann
SN176	210 Hennef km 0,49	Hennef Güterbahnhof: Anschlussgleis Raiffeisenbank	Gleisanschluss	01.12.1956	31.12.1956	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	497 Hennef km 0,49	Hennef Güterbahnhof: Anschlussgleis Raiffeisenbank	Gleisanschluss	01.12.1956	31.12.1956	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	989 Niederpleis - Rostingen km 10,8-11,3 ca. ca.	SR (Strecke Herresbach - Rostingen) Blatt 2: Willmeroth, Gleisanschluss Westerwaldbrüche-AG, Bonn. Veränderung der Gleisanlagen. Errichtung einer Teermischanlage. Strecken-km 0,6-1,1	Gleisanschluss	01.01.1931	31.01.1931	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	744 Niederpleis - Rostingen km 11,19	Willmeroth, Gleisanschluss: Katasterplan, nicht zu Ende ausgeführt. Einzeichnung der Teermischanlage, der Sio-Amlage und der Gleiswaage.	Gleisanschluss			Rhein-Sieg Eisenbahn	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN175	998 Niederpleis - Rostingen km 11,19	Willmeroth, Gleisanschluss der Westerwaldbrüche AG Bonn, Erweiterung der Gleisanlagen, alte und neue Situation	Gleisanschluss	02.05.1931	18.05.1931	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Höhenplan, mehrere Profile	Bernhard Jordan
SN176	340 Niederpleis - Rostingen km 11,95	Nonnenberg, Anschlussgleis Autobahn. Statische Berechnung für Brücke über den Quirrenbach in km 0,30+40 des Baugleisanschlusses an die Rab. Köln-Frankfurt bei Nonneberg. Autobahn, A3, BAB 3.	Gleisanschluss	28.08.1937	28.08.1937	Rhein-Sieg Eisenbahn		Dirk Wilkesmann

SN176	341	Niederpleis - Rostingen km 11,95	Nonnenberg, Anschlussgleis Autobahn. Statische Berechnung für Brück über den Logebach in km 0,8+45 des Baugleisanschlusses an die Rab. Köln-Frankfurt bei Nonneberg. Autobahn, A3, BAB 3.	Gleisanschluss	28.08.1937	28.08.1937	Rhein-Sieg Eisenbahn		Dirk Wilkesmann
SN176	122	Niederpleis - Rostingen km 6,34	Uthweiler, Gleisanschluss: Anschlussgleis Steinbruch Franz Meys. Zwei Varianten eingezeichnet.	Gleisanschluss	04.06.1894	07.06.1894	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan, Höhenplan	Dirk Wilkesmann
SN176	187	Niederpleis - Rostingen km 6,61	Uthweiler-Jüngsfeld, Gleisanschluss Dahm: Erweiterung. Mit Bleistiftezeichnungen.	Gleisanschluss	13.07.1925	13.07.1925	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Höhenplan, Profile	Dirk Wilkesmann
SN176	282	Niederpleis - Rostingen km 9,3	Oberpleis: Projekt betreffend Herstellung einer Verladestelle am Wege Oberpleis - Frohnhardt oberhalb Bahnhof Oberpleis. Einzeichnung von zwei verschiedenen Vorschlägen.	Gleisanschluss	01.08.1925	31.08.1925	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	283	Niederpleis - Rostingen km 8,72	Oberpleis, Anschlussgleis Spar- und Darlehnskasse Oberpleis. Lageplan betreffend Herstellung eines Gleisanschlusses der Spar- und Darlehnskasse Oberpleis auf Bahnhof Oberpleis einschließlich Gleisänderungen im Bahnhof. Fragment. Siehe SN176/1098	Gleisanschluss, Bahnhof			Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	284	Niederpleis - Rostingen km 8,72	Oberpleis, Anschlussgleis Spar- und Darlehnskasse Oberpleis. Lageplan betreffend Herstellung eines Gleisanschlusses der Spar- und Darlehnskasse Oberpleis auf Bahnhof Oberpleis einschließlich Gleisänderungen im Bahnhof.	Gleisanschluss, Bahnhof	01.10.1938	31.10.1938	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1098	Niederpleis - Rostingen km 8,72	Oberpleis, Anschlussgleis Spar- und Darlehnskasse Oberpleis. Lageplan betreffend Herstellung eines Gleisanschlusses der Spar- und Darlehnskasse Oberpleis auf Bahnhof Oberpleis einschließlich Gleisänderungen im Bahnhof.	Gleisanschluss, Bahnhof	01.04.1939	30.04.1939	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN175	349	Hennef - Asbach km 13,78	Grauwackebruch Heinrich Bungarten, Bonn, Gleisanschluss, Überbrückung des Bahnkörpers	Gleisanschluss, Brücke	29.08.1921	31.08.1921	Heinrich Bungarten	Ansicht und Querschnitt	
SN175	350	Hennef - Asbach km 13,78	Grauwackebruch Emil Westermann, Siegburg, Gleisanschluss, Überbrückung des Bahnkörpers mit Feldbahn 500 mm	Gleisanschluss, Brücke	01.01.1921	31.12.1921	Brölthaler Eisenbahn	Ansicht und Querschnitt	
SN175	476	Hennef - Waldbröl km 9,68	Ingersauelermühle, Gleisanschluss Walterscheid, Verlängerung des Gleis 3, Anschlussgleis, und Bau einer Brücke über die Bröl.	Gleisanschluss, Brücke	02.12.1928	15.12.1928	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Bernhard Jordan
SN175	1113	Hennef - Waldbröl	Waldbröl: Flurstücke, die verkauft und aus der Bahneinheit entlassen werden sollen	Grundstück	01.12.1959	31.12.1959	RSE	Lageplan, Katasterplan	Schenkung Udo Ertl
SN175	1115	Hennef - Waldbröl km 20,25	Ruppichteroth, Bahnhof: Für Erbreitung der Wilhelm-Straße im Jan. 1955 von Gemeinde Ruppichteroth in Anspruch genommene Fläche - ca. 55 qm (noch nicht veräußert und vermessen)	Grundstück	01.01.1955	31.12.1967	RSE	Lageplan	Schenkung Udo Ertl
SN175	1112	Hennef - Waldbröl km 27,2 - 27,4	Rossenbach: Ausscheiden von Grundflächen aus der Bahneinheit im Umliegungsverfahren Rossenbach	Grundstück	01.01.1933	31.01.1933	RSE	Lageplan, Katasterplan	Schenkung Udo Ertl
SN175	704	Hennef km 0,79	Hennef, Güterbahnhof, Lageplan zum Vertrag Grundstück neben Provinzialstr. 18	Grundstück	23.03.1925	23.03.1925	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	
SN176	60	Niederpleis - Rostingen km 4,0	Dambroich: Tauschobjekt Ennenbach in der Ortslage Dambroich. Übernahme eines Obstgartens mit 24 Bäumen durch die RSE ab dem 15.08.1962. Grundstücksplan.	Grundstück	15.11.1962	15.11.1962	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN175	728	Heisterbacher Talbahn km 4,57	Verschönerungsweg, Haltepunkt	Haltepunkt	01.07.1929	31.07.1929	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Blatt 10	Willi Kissau
SN175	729	Heisterbacher Talbahn km 5,56	Heisterbacherrott, Haltepunkt	Haltepunkt	01.07.1929	31.07.1929	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Blatt 12	Willi Kissau
SN176	103	Hennef - Asbach km 2,21	Geisbach, Haltepunkt. Berichtigt 1.11.1901.	Haltepunkt	03.06.1893	04.11.1901	Brölthaler Eisenbahn	Lage- und Höhenplan	Dirk Wilkesmann
SN175	908	Hennef - Waldbröl km 18,50	Ahe, Haltepunkt	Haltepunkt	01.03.1928	31.03.1928	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	
SN175	910	Hennef - Waldbröl km 22,05	Oeleroth, Haltepunkt	Haltepunkt	01.03.1928	31.03.1928	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	
SN176	5	Niederpleis - Siegburg km 1,70	Siegburg-Mülldorf, Haltepunkt: Grundstücksplan	Haltepunkt	01.09.1927	30.09.1927	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	272	Niederpleis - Siegburg km 1,70 - 1,9	Siegburg-Mülldorf, Haltepunkt: Verlegung der Haltestelle Siegburg-Mülldorf	Haltepunkt	01.09.1927	30.09.1927	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1	Niederpleis - Siegburg km 2,4	Brücke A, Siegbrücke Siegburg: Entwurf zur Anlage eines Haltepunkts an der Siegbrücke. Colorierter Lageplan. Rückseitentext wurde beim Schreiben abgebrochen: "S. Mülldorf, den 22. Sept. 1900. ... Gegen die Erstellung der Haltestelle ist". (km 2,4 geschätzt)	Haltepunkt	07.06.1900	22.09.1900	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann

SN175	726 Heisterbacher Talbahn km 2,40	Oberdollendorf, Haltestelle und Kreuzungsstelle Luftbahn	Haltestelle	01.07.1929	31.07.1929	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Blatt 8	Willi Kissau
SN175	731 Heisterbacher Talbahn km 6,07	Heisterbacherrott, Freiladegleis	Haltestelle	01.07.1929	31.07.1929	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Blatt 14	Willi Kissau
SN175	554 Hennef - Asbach km 15,18	Mendt, Haltestelle mit Abzweig zum Steinberg	Haltestelle	01.01.1905	31.12.1905	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Bernhard Jordan
SN175	921 Hennef - Asbach km 15,18	Mendt, Haltestelle	Haltestelle	01.05.1936	31.05.1936	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	
SN175	550 Hennef - Asbach km 4,25	Kuchenbach, Haltestelle	Haltestelle	01.01.1905	31.12.1905	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Bernhard Jordan
SN175	552 Hennef - Asbach km 9,31	Hanfmühle, Haltestelle	Haltestelle	01.01.1905	31.12.1905	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Bernhard Jordan
SN175	918 Hennef - Asbach km 9,31	Hanfmühle, Haltestelle	Haltestelle	01.05.1936	31.05.1936	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	
SN175	897 Hennef - Beuel km 0,74	Geistingen, Haltestelle	Haltestelle	01.05.1936	31.05.1936	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	
SN175	561 Hennef - Beuel km 13,00	Pützchen, Haltestelle	Haltestelle	01.01.1905	31.12.1905	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Bernhard Jordan
SN175	715 Hennef - Beuel km 13,00	Pützchen, Haltestelle mit Warnkreuzen	Haltestelle	01.03.1952	31.03.1952	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	
SN175	894 Hennef - Beuel km 13,00	Pützchen, Haltestelle	Haltestelle	01.05.1936	31.05.1936	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	
SN175	558 Hennef - Beuel km 4,32	Buisdorf, Haltestelle	Haltestelle	01.01.1905	31.12.1905	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Bernhard Jordan
SN175	895 Hennef - Beuel km 4,32	Buisdorf, Haltestelle	Haltestelle	01.05.1936	31.05.1936	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	
SN175	478 Hennef - Waldbröl km 12,48	Herrnstein, Haltestelle, Umbau zum Rollwagenbetrieb	Haltestelle	01.03.1926	31.03.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Geschäfts-Nr. 4683 I/25	Bernhard Jordan
SN175	543 Hennef - Waldbröl km 12,48	Herrnstein, Haltestelle	Haltestelle	01.01.1905	31.12.1905	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Bernhard Jordan
SN175	903 Hennef - Waldbröl km 12,48	Herrnstein, Haltestelle	Haltestelle	01.05.1936	31.05.1936	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	
SN175	904 Hennef - Waldbröl km 13,62	Büchel, Haltepunkt	Haltestelle	01.03.1928	31.03.1928	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	
SN175	540 Hennef - Waldbröl km 2,13	Allner, Haltestelle	Haltestelle	01.01.1905	31.12.1905	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Bernhard Jordan
SN175	900 Hennef - Waldbröl km 2,13	Allner, Haltestelle	Haltestelle	01.05.1936	31.05.1936	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	
SN175	547 Hennef - Waldbröl km 23,96	Benroth, Haltestelle	Haltestelle	01.01.1905	31.12.1905	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Bernhard Jordan
SN175	911 Hennef - Waldbröl km 23,96	Benroth, Haltestelle	Haltestelle	01.05.1936	31.05.1936	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	
SN175	488 Hennef - Waldbröl km 27,74	Rossenbach, Haltestelle, mit Querprofil	Haltestelle	01.11.1926	26.11.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Geschäfts-Nr. 3032 I/26	Bernhard Jordan
SN175	913 Hennef - Waldbröl km 27,74	Rossenbach, Haltestelle	Haltestelle	01.05.1936	31.05.1936	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	
SN175	541 Hennef - Waldbröl km 4,61	Bröl, Haltestelle	Haltestelle	01.01.1905	31.12.1905	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Bernhard Jordan
SN175	901 Hennef - Waldbröl km 4,61	Bröl, Haltestelle	Haltestelle	01.05.1936	31.05.1936	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	
SN175	566 Niederpleis - Rostingen km 10,11	Herresbach, Haltestelle	Haltestelle	01.01.1905	31.12.1905	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Bernhard Jordan
SN175	568 Niederpleis - Rostingen km 13,93	Quirrenbach, Haltestelle	Haltestelle	01.01.1905	31.12.1905	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Bernhard Jordan
SN175	564 Niederpleis - Rostingen km 6,37	Uthweiler, Haltestelle, mit Abzweig zum Steinbruch Meys	Haltestelle	01.01.1905	31.12.1905	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Bernhard Jordan
SN175	896 Hennef - Beuel km 2,77	Quadenhof, Haltestelle, und Beuel Bonner Str., Haltepunkt	Haltestelle, Haltepunkt	01.03.1927	31.03.1927	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	
SN175	1172	Verwaltungsbericht der Bonner Verkehrsgesellschaft für das Geschäftsjahr 1925	Kraftverkehr	08.04.1905	08.04.1905	Bonner Verkehrsgesellschaft	Brief / Schreiben	Schenkung Udo Ertl
SN175	1162	Schreiben der Anwaltschaft Bonn betreffend einer Anzeige der RSE gegen einen Kraftwagenführer aufgrund des Vorwurfs der Verkehrsgefährdung bezüglich eines Unfalls unter Beteiligung eines Omnibusses und eines Ford-Lieferwagens	Kraftwagen, Personal	03.12.1925	06.12.1925	Anwaltschaft Bonn	Brief / Schreiben	Schenkung Udo Ertl
SN175	338 Hennef km 1,08	Hennef, Kraftwagenhof, Entwässerung der Autohalle	Kraftwagenhof	01.01.1926	31.01.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn	Schnitt, Lageplan	
SN175	536 Hennef km 1,08	Hennef Kraftwagenhof, Autohallen	Kraftwagenhof	01.05.1943	31.05.1943	Rhein-Sieg Eisenbahn	Ansicht, Grundriss, Schnitte, Lageplan	
SN175	537 Hennef km 1,08	Hennef Kraftwagenhof, Zwischen- und Anbau an der Autohalle	Kraftwagenhof	01.07.1939	31.07.1939	Rhein-Sieg Eisenbahn	Ansicht, Grundriss, Schnitte, Lageplan	

SN176	873	Hennef - Beuel km 13,81 und Umgebung	Beuel: Lageplan im Bereich der Brücke der Vilicher Straße und der elektrischen Fernbahn (Kleinbahn Bonn Siegburg, spätere Linie 66) sowie einer Fußgängerbrücke	Lageplan, Brücke	01.10.1949	31.10.1949	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN175	293	-	Übersichtskarte der RSE-AG, Gemeinde- und Kreisgrenzen, sehr schöne Ausgabe. Bereits mit zwei eingezeichneten Buslinien (1924!)	Landkarte	01.05.1924	31.05.1924	Rhein-Sieg Eisenbahn	Streckennetz, Siegkreis, Kreis Bonn, Kreis Waldbröl, Kreis Altenkirchen	
SN175	324	-	Übersichtskarte der RSE-AG und anderer Bahnen, mit Omnibusnetz	Landkarte	01.04.1957	30.04.1957	Rhein-Sieg Eisenbahn	Streckennetz Bahn und Bus, mit Anschlüssen	
SN175	325	-	Übersichtskarte der RSE-AG und anderer Bahnen, mit Omnibusnetz	Landkarte	01.07.1963	01.07.1963	Rhein-Sieg Eisenbahn	Streckennetz Bahn und Bus, mit Anschlüssen	
SN175	326	-	Übersichtskarte der RSE-AG und anderer Bahnen, mit Omnibusnetz, abgebaute Strecken markiert	Landkarte	01.07.1962	01.07.1962	Rhein-Sieg Eisenbahn	Streckennetz Bahn und Bus, mit Anschlüssen	
SN175	327	-	Teil-Übersichtsplan der RSE-AG und anderer Bahnen mit Omnibuslinien, Raum Hennef - Niederpleis - Stieldorf	Landkarte	01.09.1954	30.09.1954	Rhein-Sieg Eisenbahn	Teil-Streckennetz Bahn und Bus	
SN175	328	-	Teil-Übersichtsplan der RSE-AG und anderer Bahnen mit Omnibuslinien, Raum Ruppichteroth - Eitorf	Landkarte	01.09.1954	30.09.1954	Rhein-Sieg Eisenbahn	Teil-Streckennetz Bus	
SN175	446	-	Autobuslinie Königswinter - Asbach - Flammersfeld und weitere Buslinien	Landkarte	01.12.1936	31.12.1936	Rhein-Sieg Eisenbahn	Liniplan	
SN175	447	-	Autobuslinie Oberpleis - Rottbitze - Asbach und weitere Bus- und Bahnlinien	Landkarte	01.12.1948	31.12.1948	Rhein-Sieg Eisenbahn	Liniplan	
SN175	448	-	Kraftverkehrslinie Bonn - Pützchen - Stieldorf und weitere Buslinien	Landkarte	01.03.1936	31.03.1936	Rhein-Sieg Eisenbahn	Liniplan	
SN175	526	-	RSE Personenverkehr, Bus- und Bahnliniennetz (ca. 1954 - 1956)	Landkarte			Rhein-Sieg Eisenbahn	schematischer Plan	
SN175	877	-	Streckennetz Kraftverkehr	Landkarte			Rhein-Sieg Eisenbahn		
SN175	878	-	Streckennetz Kraftverkehr	Landkarte			Rhein-Sieg Eisenbahn		
SN175	981	-	Übersichtskarte der RSE-AG und anderer Bahnen, mit Omnibusnetz	Landkarte	11.10.1951	11.10.1951	Rhein-Sieg Eisenbahn	schematischer Plan	
SN175	983	-	Übersichtskarte der RSE-AG und anderer Bahnen, mit Omnibusnetz, vor 1951	Landkarte			Rhein-Sieg Eisenbahn	schematischer Plan	
SN175	984	-	Übersichtskarte der RSE-AG und anderer Bahnen, mit Omnibusnetz, vor 1951	Landkarte			Rhein-Sieg Eisenbahn	schematischer Plan	
SN175	985	-	Übersichtskarte Omnibusnetz	Landkarte	01.01.1938	31.12.1938	Rhein-Sieg Eisenbahn	schematischer Plan	
SN175	986	-	Übersichtskarte der RSE-AG und anderer Bahnen, mit Omnibusnetz, vor 1950, Vorlage für Werbeanzeigen	Landkarte			Rhein-Sieg Eisenbahn	schematischer Plan	
SN175	987	-	Übersichtskarte Omnibusnetz	Landkarte			Rhein-Sieg Eisenbahn	schematischer Plan	
SN175	988	-	Übersichtskarte Omnibusnetz	Landkarte			Rhein-Sieg Eisenbahn	schematischer Plan	
SN175	989	-	Übersichtskarte Omnibusnetz	Landkarte			Rhein-Sieg Eisenbahn	schematischer Plan	

SN175	990 -	Übersichtskarte der RSE-AG und anderer Bahnen, mit Omnibusnetz, vor 1950	Landkarte				Rhein-Sieg Eisenbahn	schematischer Plan	
SN176	61 Bus	Liniennetzplan: Omnibus-Liniennetzplan der RSE. Aus größerem Plan ausgeschnitten. Mit mittels Bleistift eingezeichneten Linienveränderungen.	Landkarte	01.01.1925	31.12.1925		Rhein-Sieg Eisenbahn	Liniennetzplan	Dirk Wilkesmann
SN176	62 Bus	Liniennetzplan: Kraftverkehrslinien der RSE. Omnibus-Liniennetzplan der RSE. Mit Einzeichnung von zwei beantragten RSE-Linien: Hennef - Neunkirchen - Büchel und Felderhoferbrücke - Hoffnungsthal sowie bestehenden und neu beantragten Linien der Reichspost	Landkarte	01.03.1944	31.03.1944		Rhein-Sieg Eisenbahn	Liniennetzplan	Dirk Wilkesmann
SN176	63 Bus	Liniennetzplan: Kraftverkehrslinie Siegburg - Overath - Steinenbrück - Untereschbach. Omnibus-Streckenplan.	Landkarte				Rhein-Sieg Eisenbahn	Liniennetzplan	Dirk Wilkesmann
SN176	703 Bus	Übersichtsplan: Liniennetzplan Omnibuslinien mit Einzeichnung der Bürgermeistereien. Fragment.	Landkarte				ohne Angabe	Landkarte	Dirk Wilkesmann
SN175	740 Heisterbacher Talbahn km 0,00 - 6,42	Übersichtsplan der HTB in der Art einer Landkarte. Strecke bereits im oberen Abschnitt (ab km 6,42) zurückgebaut.	Landkarte	01.02.1938	28.02.1938		Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Willi Kissau
SN175	741 Heisterbacher Talbahn km 0,00 - 7,11	Übersichtsplan der HTB, ab km 6,4 Rückbau geplant.	Landkarte	01.06.1937	30.06.1937		Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Willi Kissau
SN176	649 Hennef - Asbach km	Katasterplan vermutlich Strecke Hennef - Asbach	Landkarte				ohne Angabe	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	730 Hennef - Asbach, Bus	Liniennetzplan Omnibusnetz der RSE samt Bahnstrecke Hennef - Asbach. Änderungseinträge mit Bleistift.	Landkarte				Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	712 Hennef - Asbach, Hennef - Beuel	Übersichtsplan der RSE. Reststrecke Bennau Berg - Beuel mit Gleisanschlüssen.	Landkarte	01.07.1963	01.07.1963		Rhein-Sieg Eisenbahn	Landkarte	Dirk Wilkesmann
SN176	263 Hennef - Asbach, Hennef - Beuel, Niederpleis - Rostingen, Rostingen - Rottbitze, Niederpleis - Siegburg, Bus	Übersichtskarte der RSE. Strecke NR bis Willmeroth. Mit Einzeichnung der Gleisanschlüsse / Anschlussgleise. Handschriftliche Nachtragung von Straßennummern.	Landkarte	01.04.1957	30.04.1957		Rhein-Sieg Eisenbahn	Landkarte, Streckenkarte	Dirk Wilkesmann
SN176	596 Hennef - Asbach, Hennef - Beuel, Niederpleis - Rostingen, Rostingen - Rottbitze, Niederpleis - Siegburg, Bus	Übersichtskarte der RSE. Strecke NR bis Willmeroth. Mit Einzeichnung der Gleisanschlüsse / Anschlussgleise.	Landkarte	01.04.1957	30.04.1957		Rhein-Sieg Eisenbahn	Landkarte, Streckenkarte	Dirk Wilkesmann
SN176	1135 Hennef - Asbach, Niederpleis - Rostingen, Rostingen - Rottbitze, Hennef - Beuel	Bundesbahndirektion Wuppertal. Direktionskarte	Landkarte				Deutsche Bundesbahn	Landkarte	Dirk Wilkesmann
SN176	1202 Hennef - Asbach, Niederpleis - Rostingen, Rostingen - Rottbitze	Topografische Karte 5310 Asbach	Landkarte	01.01.1942	31.12.1942			Landkarte	Dirk Wilkesmann
SN176	494 Hennef - Beuel	Holzlar, Gemarkung: Flurkarte	Landkarte	26.10.1916	26.10.1916		ohne Angabe	Katasterplan, Flurkarte	Dirk Wilkesmann
SN176	1203 Hennef - Beuel	Topografische Karte 5208 Bonn	Landkarte	01.01.1957	31.12.1957			Landkarte	Dirk Wilkesmann
SN176	1204 Hennef - Beuel	Topografische Karte 5035 Bonn	Landkarte	01.01.1893	31.12.1895			Landkarte	Dirk Wilkesmann
SN176	880 Hennef - Beuel km 13,4-13,72	Beuel: Bebauungsplan für Beuel und Vilich-Mülldorf. Überplanung der alten Bebauung. Entworfen 1900. Fragment.	Landkarte	01.01.1900	31.12.1903		Von Stübben	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN175	979 Hennef - Beuel km 8,3 - 13,5	Hangelar, bisherige und künftige Strecke der RSE, Ortsumfahrt Hangelar, inklusive Bushaltestellen	Landkarte	01.07.1953	31.07.1953		Rhein-Sieg Eisenbahn		Bernhard Jordan
SN176	1205 Hennef - Beuel, Hennef - Asbach, Niederpleis - Rostingen, Rostingen - Rottbitze	Topografische Karte 5209 Siegburg	Landkarte	01.01.1957	31.12.1957			Landkarte	Dirk Wilkesmann
SN176	707 Hennef - Beuel, Niederpleis - Rostingen, Rostingen - Rottbitze, Niederpleis - Siegburg, Bus	Teil-Übersichtsplan über das Verkehrsgebiet der RSE mit Darstellung der Buslinien. Bereich Menden - Pützchen - Ölinghoven - Buisdorf - Siegburg. Umdruck.	Landkarte	01.01.1954	31.01.1954		Rhein-Sieg Eisenbahn	Landkarte	Dirk Wilkesmann
SN176	753 Hennef - Beuel, Niederpleis - Rostingen, Rostingen - Rottbitze, Niederpleis - Siegburg, Bus	Teil-Übersichtsplan über das Verkehrsgebiet der RSE mit Darstellung der Buslinien. Bereich Beuel - Oberpleis - Hennef - Siegburg	Landkarte	01.04.1951	30.04.1951		Rhein-Sieg Eisenbahn	Landkarte	Dirk Wilkesmann
SN176	757 Hennef - Beuel, Niederpleis - Siegburg, Niederpleis - Rostingen, Rostingen - Rottbitze, Bus	Übersichtsplan über die Schienenstrecken und Omnibuslinien im Bereich Porz - Beuel - Siegburg	Landkarte	01.11.1949	30.11.1949		Rhein-Sieg Eisenbahn	Landkarte	Dirk Wilkesmann
SN176	1199 Hennef - Waldbröl	Topografische Karte 5110 Ruppichteroth, RSE bis Ruppichteroth	Landkarte	01.01.1954	31.12.1954			Landkarte	Dirk Wilkesmann

SN175	1010	Hennef - Waldbröl, Hennef - Asbach, Hennef - Beuel, Niederpleis - Rostingen, Niederpleis - Siegburg, Hennef Pbf bis Gbf, Saurenbacher Talbahn	Streckenkarte der RSE mit Eröffnungs- und Stilllegungsdaten	Landkarte	27.05.1862	31.03.1968	Willi Kissau		Nachlass Hans-Werner Schalla
SN175	980	Hennef - Waldbröl, Hennef - Asbach, Hennef - Beuel, Niederpleis - Rostingen, Niederpleis - Siegburg, Niederdollendorf - Grengelsbitze (Heisterbacher Talbahn)	Übersichtskarte der BTE-Strecken nach 1906	Landkarte			Brölthaler Eisenbahn	beschädigt	
SN176	280	Hennef - Waldbröl, Hennef - Asbach, Hennef - Beuel, Niederpleis - Rostingen, Rostingen - Rottbitze, Niederpleis - Siegburg, HTB	Übersichtsplan Betriebs-Fernsprechdienst	Landkarte	01.12.1932	31.12.1932	Rhein-Sieg Eisenbahn	Landkarte	Dirk Wilkesmann
SN176	686	Hennef - Waldbröl, Hennef - Asbach, Hennef - Beuel, Niederpleis - Rostingen, Rostingen - Rottbitze, Niederpleis - Siegburg	Wanderkarte, herausgegeben vom Westerwaldverein. Enthält u.a. die Schmelztalbahn.	Landkarte			Rhein-Sieg Eisenbahn	Landkarte	Dirk Wilkesmann
SN176	292	Hennef - Waldbröl, Hennef - Asbach, Hennef - Beuel, Niederpleis - Rostingen, Rostingen - Rottbitze, Niederpleis - Siegburg, Bus	Übersichtskarte, Übersichtsplan über die Eisenbahnstrecken und Omnibuslinien im Bereich Troisdorf - Beuel - Niederpleis - Hennef - Siegburg samt Eintragung einer beantragten neuen Eisenbahnstrecke Hennef - Buisdorf - Siegburg.	Landkarte	01.04.1928	30.04.1928	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	248	Hennef - Waldbröl, Hennef - Asbach, Hennef - Beuel, Niederpleis - Rostingen, Rostingen - Rottbitze, Niederpleis - Siegburg, HTB	Übersichtsplan, Übersichtskarte der RSE	Landkarte	01.05.1924	31.05.1924	Rhein-Sieg Eisenbahn	Landkarte, Streckenkarte	Dirk Wilkesmann
SN176	285	Hennef - Waldbröl, Hennef - Asbach, Hennef - Beuel, Niederpleis - Rostingen, Rostingen - Rottbitze, Niederpleis - Siegburg, HTB	Landkarte; Übersichtskarte, Übersichtsplan über die Rhein-Sieg Eisenbahn mit Darstellung und Bezeichnung aller Anschlussgleise sowie des Brückenkopfes Köln (besetztes und unbesetztes Gebiet). Zur Datierung: Das Unternehmen firmiert hier schon als RSE (das	Landkarte			Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	311	Hennef - Waldbröl, Hennef - Asbach, Hennef - Beuel, Niederpleis - Rostingen, Rostingen - Rottbitze, Niederpleis - Siegburg, HTB	Wanderkarte: Wander-Plan über das rechtsrheinische Nachbarland von Bonn mit den Bahnstrecken der RSE, den elektrischen Kleinbahnen, den Reichsbahn-/Staatsbahn-Strecken und den Omnibuslinien der RSE im Sommer 1933. Mit rundem RSE-Signet, RSE-Logo. Wanderwe	Landkarte	01.01.1933	31.12.1933	Rhein-Sieg Eisenbahn	Landkarte, Streckenkarte	Dirk Wilkesmann
SN176	1197	Hennef - Waldbröl, Hennef - Asbach, Hennef - Beuel, Niederpleis - Rostingen, Rostingen - Rottbitze, Niederpleis - Siegburg, HTB	Topografische Karte 3036 Siegburg mit farbiger Markierung der RSE-Strecken	Landkarte	01.01.1893	31.12.1896		Landkarte	Dirk Wilkesmann
SN176	679	Hennef - Waldbröl, Hennef - Asbach, Hennef - Beuel, Niederpleis - Rostingen, Rostingen - Rottbitze, Niederpleis - Siegburg, HTB, Bus	Übersichtsplan, Übersichtskarte der RSE mit Ergänzung des Streckenabbaus. Omnibusnetzplan.	Landkarte	01.01.1962	31.12.1962	Rhein-Sieg Eisenbahn	Landkarte, Streckenkarte	Dirk Wilkesmann
SN176	209	HTB, Niederpleis - Rostingen, Rostingen - Rottbitze	Verbindungsstrecke HTB - RSE (Bahnhof Auf dem Scheid HTB - Bahnhof Herresbach RSE) samt Strecke zur Löwenburg sowie Strecke Herresbach - Rostingen. Verbindungsstrecke.	Landkarte	01.10.1896	31.10.1896	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan, Höhenplan	Dirk Wilkesmann
SN176	281	HTB, Niederpleis - Rostingen, Rostingen - Rottbitze	Landkarte der Kraftverkehrslinie Königswinter - Ittenbach - Oberpleis. Mit Darstellung der Omnibuslinie Dollendorf - Grengelsbitze - Oberpleis, der HTB und der Strecke Oberpleis - Rostingen. Omnibus, Omnibusstrecken.	Landkarte	01.03.1928	31.03.1928	Rhein-Sieg Eisenbahn	Landkarte, Streckenkarte	Dirk Wilkesmann
SN176	1201	Niederpleis - Rostingen, HTB	Topografische Karte 5309 Honnef-Königswinter	Landkarte	01.01.1944	31.12.1944		Landkarte	Dirk Wilkesmann
SN175	90	Rostingen - Rottbitze km 0,00 - 5,11	Rostingen - Rottbitze Gesamtstrecke, Rostingen Bahnhof RSE, Rostingen Übergabebahnhof, Rottbitze Verschiebestelle	Landkarte	01.02.1922	28.02.1922	Rhein-Sieg Eisenbahn	Strecken- und Höhenplan	Bernhard Jordan
SN176	1198		Topografische Karte 5211 Weyerbusch	Landkarte	01.01.1954	31.12.1954		Landkarte	Dirk Wilkesmann
SN176	1200		Topografische Karte 5212 Wissen	Landkarte	01.01.1944	31.12.1944		Landkarte	Dirk Wilkesmann

SN175	1209	Zeitungsartikel "Grün-schwarzer Koloß kehrt zurück", Lok 53, Wolfgang Clößner, Museum der Rhein-Sieg Eisenbahn Asbach	Museum Asbach	13.03.1999	14.03.1999	ohne Angabe		Schenkung Ewald Lorscheid
SN175	1210	Zeitungsartikel "'Endstation' für Lok 53", Wolfgang Clößner, Museum der Rhein-Sieg Eisenbahn Asbach	Museum Asbach	22.10.2000	22.10.2000	Journal am Sonntag		Schenkung Ewald Lorscheid
SN175	1211	Zeitungsartikel "Vom rostigen Koloß zur schmucken Dampflo", Lok 53, Wolfgang Clößner, Museum der Rhein-Sieg Eisenbahn Asbach	Museum Asbach	09.07.1999	09.07.1999	Bonner General-Anzeiger	Zeitungsartike l	Schenkung Ewald Lorscheid
SN175	1212	Zeitungsartikel "Historische Lok kommt nach Asbach", Lok 53, Wolfgang Clößner, , Museum der Rhein-Sieg Eisenbahn, Asbach	Museum Asbach			unbekannt	Zeitungsartike l	Schenkung Ewald Lorscheid
SN175	1213	Zeitungsartikel "Altes Dampffross kehrt endlich heim", Lok 53, Wolfgang Clößner, Museum der Rhein-Sieg Eisenbahn Asbach	Museum Asbach	12.10.2000	12.10.2000	unbekannt	Zeitungsartike l	Schenkung Ewald Lorscheid
SN175	1214	Zeitungsartikel "'Lok 53' ist nach 35 Jahren heimgekehrt", Wolfgang Clößner, Museum der Rhein-Sieg Eisenbahn Asbach	Museum Asbach			Bonner General-Anzeiger	Zeitungsartike l	Schenkung Ewald Lorscheid
SN175	1215	Zeitungsartikel "Historische Lok kommt nach Asbach", Lok 53, Wolfgang Clößner, Museum der Rhein-Sieg Eisenbahn Asbach	Museum Asbach	08.10.2000	08.10.2000	Journal am Sonntag	Zeitungsartike l	Schenkung Ewald Lorscheid
SN175	1216	Zeitungsartikel "Mit Volldampf in die Lokgeschichte", Sommerfest Museum Asbach, Museum der Rhein-Sieg Eisenbahn Asbach	Museum Asbach			unbekannt	Zeitungsartike l	Schenkung Ewald Lorscheid
SN175	1217	Zeitungsartikel "Neue Heimat für alte Lok", Lok 53, Wolfgang Clößner, Museum der Rhein-Sieg Eisenbahn Asbach	Museum Asbach			unbekannt	Zeitungsartike l	Schenkung Ewald Lorscheid
SN175	1221	Zeitungsartikel "Noch träumt Asbach von einem Museum", Museum der Rhein-Sieg Eisenbahn Asbach, Wolfgang Clößner, Carsten Gussmann	Museum Asbach	02.06.2005	02.06.2005	unbekannt	Zeitungsartike l	Schenkung Ewald Lorscheid
SN175	1223	Zeitungsartikel "Wo Erwachsene wieder Kind sind", Museum der Rhein-Sieg Eisenbahn Asbach, Lok 53, Wolfgang Clößner	Museum Asbach			unbekannt	Zeitungsartike l	Schenkung Ewald Lorscheid
SN175	1224	Zeitungsartikel "Deutschlands älteste Schmalspurbahn wird 150 Jahre alt", Lok V6, Museum der Rhein-Sieg Eisenbahn Asbach	Museum Asbach	07.08.2013	07.08.2013	Mitteilungsblatt der Gemeinde Asbach	Zeitungsartike l	Schenkung Ewald Lorscheid
SN175	21 -	Einfache Weiche 1:6,5, Oberbau Profil 11, Radius 60 m	Oberbau	01.06.1922	30.06.1922	Rhein-Sieg Eisenbahn	Aufsicht	
SN175	22 -	Einfache Weiche 1:6,5, Oberbau Profil 11, Radius 60 m	Oberbau	01.06.1922	30.06.1922	Rhein-Sieg Eisenbahn	Aufsicht	Bernhard Jordan
SN175	23 -	Weichenzungen	Oberbau			Brölthaler Eisenbahn	Aufsicht, Querschnitt der Zungenspitze und des Drehstuhls	
SN175	24 -	Teilzeichnung einer Weichenzunge (1:6,5) für Schienenprofil Form 11, coloriert	Oberbau	01.09.1930	30.09.1930	Rhein-Sieg Eisenbahn	Aufsicht	Bernhard Jordan
SN175	25 -	Einfache Weiche 1:6,5, Oberbau Form 6d, Radius 75m	Oberbau			Rhein-Sieg Eisenbahn	Aufsicht	Bernhard Jordan
SN175	26 -	Kupplung des Entgleisungsschuhes mit der Weiche 1:6,5	Oberbau	01.05.1923	31.05.1923	Rhein-Sieg Eisenbahn	Aufsicht	Bernhard Jordan
SN175	27 -	Zungenvorrichtung der einf. Weiche 1:6,5 Oberbau Form 6d	Oberbau			Rhein-Sieg Eisenbahn	Aufsicht	Bernhard Jordan
SN175	28 -	Konstruktionszeichnung einer DKW 1:6,5 nach Oberbau Form 6d, inkl. Absteckskizze zum Anschluss einer DKW an eine einf. Weiche 1:6,5	Oberbau	15.06.1940	18.06.1940	Markmann & Moll K.G., Kettwig	Aufsicht, Zeichnungs- Nr. 555	Bernhard Jordan
SN175	29 -	Weichenbock der BTE	Oberbau			Brölthaler Eisenbahn	Seite, Front, Aufsicht	Bernhard Jordan
SN175	30 -	Zungendrehstuhl, Weichenstellgewicht und Signalblechschild für Weichenstellbock	Oberbau			Rhein-Sieg Eisenbahn	Vorder-, Seitenansicht, Schnitt	Bernhard Jordan
SN175	31 -	Detailzeichnung einer Weichenzunge	Oberbau			Brölthaler Eisenbahn	Aufsicht, Querschnitt der Zungenspitze und des Drehgelenks, Maße in Zoll	Wallau

SN175	35 -	Rillenschienen-Normalprofile: N.P.2, N.P.2a, N.P.3, N.P.3a, N.P.4, N.P.4a, N.P.102, N.P.102a.	Oberbau			Maschinenbau We, TB Weichenbau	Zeichnungs-Nr. 40330	Wallau
SN175	204 -	Kreuzung einer Nebenbahn mit einer Kleinbahn in Schienenhöhe, beide regelspurig	Oberbau	01.01.1909	31.01.1909	Verein deutscher Straßenbahn- und Kleinbahnverwaltungen	Ansicht, Grundriss, drei Querschnitte und Detailzeichnung einer Hakenplatte	
SN175	205 -	Kreuzung einer Hauptbahn mit einer Kleinbahn in Schienenhöhe für Kreuzungswinkel unter 65°, beide regelspurig	Oberbau	01.01.1909	31.01.1909	Verein deutscher Straßenbahn- und Kleinbahnverwaltungen	Ansicht, Grundriss, drei Querschnitte und Detailzeichnung einer Hakenplatte	
SN175	209 -	Details des Oberbaus	Oberbau	03.08.1900	01.12.1900	Brölthaler Eisenbahn	Schienenprofil, Schwellenlage für 7-m- und 10-m-Schienen, Klinklasche und Winkelasche mit Profil, Unterlagsplatte, Hakennagel und Trefonds	Bernhard Jordan
SN175	210 -	Erforderliche Gleisabstände bei profilmfreier Aufstellung von Weichen-Stellböcken	Oberbau	01.01.1929	31.01.1929	Rhein-Sieg Eisenbahn	zwei Querprofile von unterschiedlichen Gleisabständen	Bernhard Jordan
SN175	211 -	Übersicht zu Querprofilen versch. Schmalspurbahnen bei der Führung der Gleise auf Straßen: 1) Dürener Dampfstraßenbahn, 2) und 3) Kleinbahnen im Kreis Bielefeld, 4) km 7,4 Nammen - Kleinenbremen, 5) Kreis Altenaer Eisenbahn, 6) Reichsbahn Zittau - Hermsdo	Oberbau	01.12.1927	31.12.1927	Rhein-Sieg Eisenbahn	Querprofile mit Lichtraumprofilen	

SN175	212	-	Details des Oberbaus	Oberbau	03.08.1900	01.12.1900	Brölthaler Eisenbahn	Schienenprofil , Schwellenlage für 7-m- und 10-m-Schienen, Klinklasche und Winkelasche mit Profil, Unterlagsplatte, Hakennagel und Türefonds	Bernhard Jordan
SN175	213	-	Schwächstes Schienenprofil der BTE sowie stärkste Abnutzung des Profils, Schiene No. 120, Profilhöhe 93mm	Oberbau			Brölthaler Eisenbahn	Querschnitte	Bernhard Jordan
SN175	214	-	Oberbau der Broelthaler Eisenbahn, Querschnitt des Gleises und Stoßverbindung	Oberbau	25.06.1869	23.08.1869	Brölthaler Eisenbahn	Querschnitte und Ansicht der Stoßverbindung	
SN175	216	-	Bögen, Übergangsbögen, Ausrichten verahrener Gleisbögen, Querschnitt des Bahnkörpers, Ausrundung bei Gefällewechsel, Futterbleche für unterschiedl. Schienenhöhen	Oberbau			Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn	Berechnungen und Querschnitte	Bernhard Jordan
SN175	646	-	Langschwelenoberbau aus Bessemerstahl für Straßen- und Secundärbahnen. Vermutlich "Denkvorlage" für die BTE	Oberbau				Schienen mit 15,76 kg/m	Bernhard Jordan
SN175	647	-	Normal-Profile für die Einführung des Rollbockbetriebes. Von der KED Cöln genehmigte Fassung als Teil der Genehmigungsurkunde	Oberbau	03.05.1900	31.05.1900	Brölthaler Eisenbahn	Oberbau, Normalprofil der BTE und der Staatsbahn, Siegel der KED Cöln, Blatt 5, A2 1194 II, A2 1899	Bernhard Jordan
SN175	798	-	Merkzeichen zwischen zusammenlaufenden Gleisen	Oberbau			Rhein-Sieg Eisenbahn		Bernhard Jordan
SN175	807	-	Schiene S22 der Kl. Wittmund - Aurich - Leer	Oberbau	17.03.1919	17.03.1919	Union Dortmund	Querschnitt mit Maßen	
SN175	808	-	Berechnung der Tragfähigkeit der Schiene	Oberbau	01.06.1926	30.06.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn		Bernhard Jordan
SN175	809	-	Berechnung der Tragfähigkeit der Schiene	Oberbau	01.06.1926	30.06.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn		Bernhard Jordan
SN175	810	-	Schiene S22 Tragfähigkeit	Oberbau			?		Bernhard Jordan
SN175	812	-	Berechnung der Tragfähigkeit der Schiene	Oberbau	01.04.1926	30.04.1926	Dipl. Ing. Köber, Linz		Bernhard Jordan
SN175	813	-	Schienenformen 120, 5 und 11a, zugehörige Laschen und Laschenschrauben	Oberbau			?	Ansichten und Schnitte	
SN175	814	-	Schienenformen 152, 154 und 172, zugehörige Laschen und Laschenschrauben	Oberbau			?	Ansichten und Schnitte	
SN175	815	-	Spurstangen und Verschraubung	Oberbau	27.06.1930	27.06.1930	Rhein-Sieg Eisenbahn	Ansichten und Schnitte	
SN175	816	-	Schraube, Türefonds und Hakennägels	Oberbau	06.02.1928	06.02.1928	Rhein-Sieg Eisenbahn	Ansichten	
SN175	817	-	Laschenschrauben	Oberbau	06.02.1928	06.02.1928	Rhein-Sieg Eisenbahn	Ansichten	
SN175	818	-	Laschenschrauben und Federring	Oberbau	01.05.1928	31.05.1928	Rhein-Sieg Eisenbahn	Ansichten, Blatt 3	

SN175	819 -		Laschenschrauben und Federringe	Oberbau	01.05.1928	31.05.1928	Rhein-Sieg Eisenbahn	Ansichten, Blatt 4	
SN175	820 -		Hakennägel	Oberbau	01.10.1928	31.10.1928	Rhein-Sieg Eisenbahn	Ansichten, Blatt 6	
SN175	821 -		Tirefonds	Oberbau	01.09.1928	30.09.1928	Rhein-Sieg Eisenbahn	Ansichten, Blatt 7	
SN175	822 -		Hakennägel ohne Maße	Oberbau			Rhein-Sieg Eisenbahn	Ansichten	
SN175	823 -		Mutterschraube mit Quadratkopf zum Befestigen der Linealführung bei Zwickart'schen Weichenschlößern	Oberbau	01.12.1930	31.12.1930	Rhein-Sieg Eisenbahn	Ansicht	
SN175	824 -		Laschenschrauben für Schienen Form 11	Oberbau			Rhein-Sieg Eisenbahn	Ansichten	
SN175	825 -		Rillenschienen-System Phoenix	Oberbau			Phoenix Ruhrort	Querschnitt mit Maßen	
SN175	879 -		Schienenformen: S24 (Form 5), Bayern IX, R6, Form 17, Phoenix 37, Ri 1 (Phoenix 37a), Form 6 (S33), Form 8, Form 15, S41, S45, S49	Oberbau	10.11.1958	10.11.1958	?	Querschnitte mit Maßen	
SN175	880 -		Flachlaschen und Flachlaschen nach DIN 5902	Oberbau	10.11.1958	10.11.1958	?	Ansichten und Schnitte	
SN175	881 -		Schienenformen: Form 93, Form 5, Form 11, Form 157, Form 6d, Form 172	Oberbau	01.05.1928	31.05.1928	Rhein-Sieg Eisenbahn	Querschnitte mit Maßen, Blatt 1	
SN175	882 -		Schwelleneinteilung	Oberbau	01.01.1927	31.01.1927	Rhein-Sieg Eisenbahn	Draufsicht mit Maßen, Anlage 5	
SN175	884 -		Merkpfähle in den Weichen	Oberbau			Rhein-Sieg Eisenbahn	Anlage 3	
SN175	891 -		Schwelleneinteilung	Oberbau	01.02.1927	28.02.1927	Rhein-Sieg Eisenbahn	Draufsicht mit Maßen, Anlage 5	
SN175	811	Felderhoferbrücke - Hoffnungsthal	Berechnung der Tragfähigkeit der Schienen der Transportbahn Felderhoferbrücke - Hoffnungsthal	Oberbau			O&K, Köln		Bernhard Jordan
SN176	53	Felderhoferbrücke - Hoffnungsthal km	Felderhoferbrücke, Gleisanschluss Geldmacher: Transportbahn Felderhoferbrücke - Hoffnungsthal. Berechnung der Tragfähigkeit der Schiene. Orenstein & Koppel, Bau-Abteilung Cöln.	Oberbau	01.10.1922	31.10.1922	Orenstein & Koppel (O&K), Bau-Abteilung Köln		Dirk Wilkesmann
SN175	207	Hennef - Asbach, Hennef - Beuel	Details des Oberbaus für die Neubaustrecken Hennef - Beuel und Hennef - Asbach	Oberbau	30.03.1891	31.05.1900	Brölthaler Eisenbahn	Schienenprofil, Schwellenlage für 7-m- Schienen, Lasche und Laschenprofil, Unterlagsplatte, Hackennagel und Tirefond	Bernhard Jordan

SN175	208	Hennef - Asbach, Hennef - Beuel	Details des Oberbaus für die Neubaustrecken Hennef - Beuel und Hennef - Asbach	Oberbau	30.03.1891	30.03.1891	Brölthaler Eisenbahn	Schienenprofil , Schwellenlage für 7-m-Schienen, Lasche und Laschenprofil, Unterlagsplatte, Hackennagel und Tirefond	Bernhard Jordan
SN175	215	Hennef - Asbach, Hennef - Beuel	Schienenprofil mit geraden Laschen und Klinglaschen für die Neubaustrecken Hennef - Beuel und Hennef - Asbach	Oberbau			Brölthaler Eisenbahn	Querschnitt und Ansicht	
SN175	200	Hennef - Beuel	Zeichnungen zur Schwellenlage, Schienenbefestigung und zum Lichtraum, Strecke Hennef - Beuel betreffend.	Oberbau			Brölthaler Eisenbahn	Ansichten, Querschnitt, Lichtraumprofil mit Personenwagen	Bernhard Jordan
SN175	206	Hennef - Waldbröl	Details des Oberbaus der Broehlthaler Eisenbahn	Oberbau	19.06.1869	23.08.1869	Brölthaler Eisenbahn	Schienenprofil , Lasche und Laschenprofil, Unterlagsplatte, Hackennagel und Laschenbolzen	
SN176	591	Hennef, Hennef - Beuel km 4,3 ca.	Querprofile km 0,335 und km 0,238 in Hennef (Parallelführung Reichsbahn und RSE) Bahnhof Buisdorf	Oberbau	01.07.1944	31.07.1944	Rhein-Sieg Eisenbahn	Querprofile	Dirk Wilkesmann
SN176	590	Niederpleis - Rostingen km 8,72	Oberpleis, Bahnhof: Querprofile mit Profil für Reichsbahnwagen auf Rollwagen in einem Bahnhof	Oberbau	01.01.1920	31.12.1949	Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn	Querprofile	Dirk Wilkesmann
SN176	676		Einfache Weiche 1:6.5, Baulänge 16 m, Radius 75 m, Oberbauform 6d, Blatt 1: Gesamtzeichnung mit Schwellenlage, Herzstück mit Radlenker	Oberbau			Rhein-Sieg Eisenbahn	Aufsichten	Dirk Wilkesmann
SN176	683		Einfache Weiche 1:6.5, Oberbauform 6d, Blatt 2: Zungenvorrichtung, Zungendrehstuhl, Weichenstellgewicht, Signalblechschild für Weichenbock.	Oberbau			Rhein-Sieg Eisenbahn	Aufsichten, Querschnitt, verschiedene Ansichten	Dirk Wilkesmann
SN176	755	Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof: Rheinwerft: Einbau einer Weiche auf dem Sturzgerüst	Oberbau, Bauwerk	17.04.1929	17.04.1929	Basalt-AG Linz (BAG)	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1054	Hennef - Waldbröl km 1,90, Hennef - Asbach km 0,04, Hennef - Asbach km 1,31 u.a.	Lieferung von Schienen der Form 37: Einbauplan und Stückliste, u.a. Brücke B: Neue Siegbücke in Allner und Bahnübergänge. Bahnübergang Hennef Frankfurter Straße, Bahnübergang Siegburg-Mülldorf, Ausfahrt Niederpleis, Bahnhof, Hennef, Ausfahrt nach Asbach.	Oberbau, Brücke, Bahnübergang	04.09.1926	04.09.1926	Vereinigte Stahlwerke A.G. Duisburg-Ruhrort	Lagepläne	Dirk Wilkesmann
SN176	563	Hennef - Beuel km 14,72	Wagen-Trittbrettstand bei Schienenüberstand von 3,00 m. Konvolut aus SN176/559, SN176/560, SN176/561 sowie vermutlich auch SN176/562 und SN176/563	Oberbau, Wagen			Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn	Querprofil	Dirk Wilkesmann
SN175	1154		Beschwerbeschreiben über Verschmutzung von Kleidung infolge eines undichtigen Omnibusdachs sowie über das Liegenbleiben des Fahrzeugs.	Omnibus	01.07.1930	01.07.1930	Josef Ottersbach, Schönenberg	Brief / Schreiben	Schenkung Udo Ertl
SN175	1124	Hennef - Beuel	Mitteilung der RSE an den Schaffner Fritz Ertl über die Zahlung von 5 DM als Anerkennung für das Feststellen von Kettenschleifen beim Güterzug 50 auf der Fahrt von Buisdorf nach Niederpleis.	Personal	04.06.1954	04.06.1954	RSE	Brief / Schreiben	Schenkung Udo Ertl

SN175	1126		Postkarte Pensionskasse für Beamte Deutscher Privateisenbahnen an die Direktion der RSE betreffend Kinderzulage für Helene Becker	Personal	11.02.1927	11.02.1927	Pensionskasse für Beamte Deutscher Privateisenbahnen	Postkarte	Schenkung Udo Ertl
SN175	1142		Postkarte Pensionskasse für Beamte Deutscher Privateisenbahnen an die Direktion der RSE betreffend Kinderzulage für Joseph Wallau	Personal	06.06.1940	07.06.1940	Pensionskasse für Beamte Deutscher Privateisenbahnen	Postkarte	Schenkung Udo Ertl
SN175	1147		Schreiben von Obmann Honscheid an die Direktion der Registratur I der RSE betreffs Zusammensetzung des Vertrauensrats; Bildung des Vertrauensrats aus Nationalsozialisten	Personal	08.04.1934	10.04.1934	Honscheid, Obmann	Brief / Schreiben	Schenkung Udo Ertl
SN175	1152		Zeitungsartikel "Der 1. Mai in Bonn" zum Nationalfeiertag	Personal	18.04.1905	18.04.1905	unbekannt	Zeitungsartike l	Schenkung Udo Ertl
SN175	1153		RSE-internes Schreiben betreffend Feier des 1. Mai 1934 mittels Teilnahme am zentralen Festzug in Hennef mittels geschmücktem Autobus statt einer internen Feier	Personal	25.04.1934	25.04.1934	RSE	Brief / Schreiben	Schenkung Udo Ertl
SN175	1159		Verfügung betreffend Weihnachtsgratifikation	Personal	10.12.1953	10.12.1953	RSE	Brief / Schreiben	Schenkung Udo Ertl
SN175	1161		Aufforderung, Veröffentlichungen der Aufsichtsratsmitglieder Seyfferth und Schrader zu den Akten zu nehmen (siehe auch SN175/1163)	Personal	21.05.1921	21.05.1921	Amtsgericht Bonn	Brief / Schreiben	Schenkung Udo Ertl
SN175	1163		Erinnerung an die Aufforderung vom 21. Mai 1921, Veröffentlichungen der Aufsichtsratsmitglieder Seyfferth und Schrader zu den Akten zu nehmen (S. SN175/1161)	Personal	22.06.1921	22.06.1921	Amtsgericht Bonn	Brief / Schreiben	Schenkung Udo Ertl
SN175	1178		Vertrauensmänner-Wahl für die Rhein-Sieg Eisenbahn. Liste der Abstimmungsberechtigten. 5 Blätter.	Personal			ohne Angabe	Personalliste	Schenkung Udo Ertl
SN175	1179		Namentliche Liste der wahlberechtigten Mitglieder für die Wahl zum Mitgliederausschuß für die Pensionskasse Deutscher Eisenbahnen und Straßenbahnen 1965. 3 Blätter.	Personal	18.05.1905	18.05.1905	ohne Angabe	Personalliste	Schenkung Udo Ertl
SN175	1199		Aufrechnungsbescheinigung der Invalidenversicherung des Maschinenschlosserlehrlings Schenkung Ewald Lorscheid für die Jahre 1954 bis 1956. Auskunft Schenkung Ewald Lorscheid: "Dies ist meine erste Versicherungskarte von der RSE. Sie ist sind nie zur Anrec	Personal	07.05.1905	10.05.1905	RSE		Schenkung Ewald Lorscheid
SN175	1230		Personenausweis von Schenkung Mathias Büllesbach, Leitungsaufseher	Personal	11.08.1954	11.08.1954	RSE	Personenausw eis	Schenkung Mathias Büllesbach
SN175	1231		Personenausweis von Margarete Büllesbach, Leitungsaufseher	Personal	11.08.1954	11.08.1954	RSE	Personenausw eis	Schenkung Mathias Büllesbach
SN175	143	Hennef - Beuel	Zum Flughafen Hangelar mit der RSE	Plakat			Rhein-Sieg Eisenbahn	Werbeplakat	Bernhard Jordan
SN175	201	-	Ja oder Nein? Bonner Verkehrsgesellschaft. Ausdehnung des Busbetriebes auf das rechte Rheinufer betreffend.	Plakat, Bus			Bonner Verkehrsgesellschaft	Grafik auf Plakat	Bernhard Jordan
SN175	319	-	Querprofile der RSE, Lage am Hang, Einschnitt, Damm, etc., unbekannter Streckenabschnitt	Profil			unbekannt	15 Profile	Bernhard Jordan
SN175	801	-	Normaler Querschnitt des Bahnkörpers, gerade Lage und Bogen	Profil	01.04.1924	30.04.1924	Rhein-Sieg Eisenbahn	zwei Querschnitte, beschädigt	Bernhard Jordan
SN175	802	-	Normaler Querschnitt des Bahnkörpers, gerade Strecke und Bogen	Profil	01.03.1952	31.03.1952	Rhein-Sieg Eisenbahn	zwei Querschnitte	Bernhard Jordan
SN175	804	-	Normalprofile und Gleisabstände. 1. Normalprofile Schmalspurfahrzeuge und Regelspurfahrzeuge auf Rollfahrzeugen, 2. Abstände zweier Schmalspurgleise, Schmalspur- und Rollbockgleise, 3. Merkpfähle in den Weichen	Profil	01.08.1926	31.08.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn		Bernhard Jordan

SN175	888	-	Normalprofil für Vollspur-Fahrzeuge auf Rollwagen	Profil	01.02.1941	28.02.1941	Rhein-Sieg Eisenbahn	Profil mit Maßen und Tabelle	
SN175	889	-	Normalprofil für Schmalspurfahrzeuge und Regelspurfahrzeuge auf Rollfahrzeugen	Profil			Rhein-Sieg Eisenbahn	Profil mit Maßen, Anlage 2	
SN175	890	-	Gleisabstände a) zweier Schmalspurgleise, b) Schmalspur- und Rollbockgleis, c) zweier Rollbockgleise	Profil			Rhein-Sieg Eisenbahn	Anlage 4	
SN175	767	DRG	Umgrenzung des lichten Raumes der Reichsbahn	Profil	01.11.1924	30.11.1924	Rhein-Sieg Eisenbahn		
SN175	738	Heisterbacher Talbahn Niederdollendorf - Grengelsbitze	Normalprofile der HTB	Profil	01.07.1925	31.07.1925	Rhein-Sieg Eisenbahn		Willi Kissau
SN175	764	Heisterbacher Talbahn Niederdollendorf - Grengelsbitze	Normalprofil der HTB	Profil			HTB		
SN175	765	Heisterbacher Talbahn Niederdollendorf - Grengelsbitze	Umgrenzung des lichten Raumes der HTB	Profil			HTB		
SN175	769	Hennef - Asbach, Hennef - Beuel, Niederpleis - Rostingen, Niederpleis - Siegburg, Hennef Pbf bis Gbf	Umgrenzung des lichten Raumes und der Fahrzeuge der Reichsbahn und der RSE. Strecke Hennef - Asbach, Hennef - Beuel, Hennef - Waldbröl, Siegburg - Rottbitze	Profil	01.10.1922	31.10.1922	Rhein-Sieg Eisenbahn		Bernhard Jordan
SN175	773	Hennef - Asbach, Hennef - Beuel, Niederpleis - Rostingen, Niederpleis - Siegburg, Hennef Pbf bis Gbf	Normalprofil für Vollspur-Fahrzeuge auf Rollwagen	Profil	01.02.1960	29.02.1960	Rhein-Sieg Eisenbahn		Bernhard Jordan
SN175	779	Hennef - Asbach, Hennef - Beuel, Niederpleis - Rostingen, Niederpleis - Siegburg, Hennef Pbf bis Gbf	Normalprofil für Schmalspurfahrzeuge. Darstellung der Spurrinne. Profil-Erweiterungen in Gleisbögen	Profil	01.02.1960	29.02.1960	Rhein-Sieg Eisenbahn		Bernhard Jordan
SN175	780	Hennef - Asbach, Hennef - Beuel, Niederpleis - Rostingen, Niederpleis - Siegburg, Hennef Pbf bis Gbf	Normalprofil für Vollspur-Fahrzeuge auf Rollwagen	Profil	01.02.1960	29.02.1960	Rhein-Sieg Eisenbahn		Bernhard Jordan
SN175	781	Hennef - Asbach, Hennef - Beuel, Niederpleis - Rostingen, Niederpleis - Siegburg, Hennef Pbf bis Gbf	Normalprofil für Vollspur-Fahrzeuge auf Rollwagen, Binnenverkehr und Transitverkehr	Profil	01.02.1960	29.02.1960	Rhein-Sieg Eisenbahn		Bernhard Jordan
SN175	782	Hennef - Asbach, Hennef - Beuel, Niederpleis - Rostingen, Niederpleis - Siegburg, Hennef Pbf bis Gbf	Normalprofil für die Strecke Hennef - Asbach, Hennef-Beuel und Siegburg-Rostingen	Profil			Rhein-Sieg Eisenbahn		Bernhard Jordan
SN175	783	Hennef - Asbach, Hennef - Beuel, Niederpleis - Rostingen, Niederpleis - Siegburg, Hennef Pbf bis Gbf	Umgrenzung des lichten Raumes und der Fahrzeuge der Reichsbahn auf Rollwagen	Profil	01.11.1925	30.11.1925	Rhein-Sieg Eisenbahn		
SN175	786	Hennef - Asbach, Hennef - Beuel, Niederpleis - Rostingen, Niederpleis - Siegburg, Hennef Pbf bis Gbf	Fahrzeug-Umgrenzungsprofile, Erweiterung infolge Schienenüberhöhung. Rollböcke und Schmalspur-Fahrzeuge	Profil	01.01.1925	31.12.1925	Rhein-Sieg Eisenbahn		Bernhard Jordan
SN175	787	Hennef - Asbach, Hennef - Beuel, Niederpleis - Rostingen, Niederpleis - Siegburg, Hennef Pbf bis Gbf	Fahrzeug-Umgrenzungsprofile, Erweiterung infolge Schienenüberhöhung. Rollböcke und Schmalspur-Fahrzeuge	Profil	01.01.1925	31.12.1925	Rhein-Sieg Eisenbahn		Bernhard Jordan
SN175	778	Hennef - Asbach, Hennef - Beuel, Niederpleis - Rostingen, Niederpleis - Siegburg, HHennef Pbf bis Gbf	Normalprofil für Schmalspurfahrzeuge, ohne Hennef - Waldbröl. Darstellung der Spurrinne. Profil-Erweiterungen in Gleisbögen	Profil	01.10.1931	31.10.1931	Rhein-Sieg Eisenbahn		Bernhard Jordan
SN175	785	Hennef - Asbach, Niederpleis - Siegburg	Brücke 3: Umgrenzung des lichten Raumes und der Fahrzeuge, Brücke über die DR in Hennef-Warth, Weichenbock (ungünstige Lage) in Siegburg	Profil			Rhein-Sieg Eisenbahn		Bernhard Jordan
SN175	803	Hennef km 0,79	Maß-Reduzierung für Signal A (BÜ-Signal) an der B478 in Hennef	Profil	01.12.1963	31.12.1963	Rhein-Sieg Eisenbahn	Fahrzeug- und Lichtraumumgrenzung am Signal A	

SN175	776	Hennef - Waldbröl	Normalprofil für Schmalspurfahrzeuge auf der Strecke Hennef - Waldbröl. Darstellung der Spurrinne	Profil	01.10.1934	31.10.1934	Rhein-Sieg Eisenbahn		Bernhard Jordan
SN175	777	Hennef - Waldbröl	Normalprofil für Schmalspurfahrzeuge auf der Strecke Hennef - Waldbröl.	Profil	01.12.1934	31.12.1934	Rhein-Sieg Eisenbahn		Bernhard Jordan
SN175	887	Hennef - Waldbröl	Normalprofil für Schmalspurfahrzeuge auf der Hennef-Waldbröl.	Profil	01.12.1934	31.12.1934	Rhein-Sieg Eisenbahn	Profil mit Maßen und Tabelle	
SN175	766	Hennef - Waldbröl, Hennef - Asbach, Hennef - Beuel, Niederpleis - Rostingen, Niederpleis - Siegburg, Hen	Mindestmaße der lichten Breite und Höhe bei Herstellung von Unterführungen	Profil	01.03.1935	31.03.1935	Rhein-Sieg Eisenbahn		
SN175	768	Hennef - Waldbröl, Hennef - Asbach, Hennef - Beuel, Niederpleis - Rostingen, Niederpleis - Siegburg, Hen	Normal-Profil	Profil	01.12.1925	31.12.1925	Rhein-Sieg Eisenbahn		Bernhard Jordan
SN175	770	Hennef - Waldbröl, Hennef - Asbach, Hennef - Beuel, Niederpleis - Rostingen, Niederpleis - Siegburg, Hen	Normalprofil für Vollspur-Fahrzeuge auf Rollwagen	Profil	01.06.1935	30.06.1935	Rhein-Sieg Eisenbahn		Bernhard Jordan
SN175	771	Hennef - Waldbröl, Hennef - Asbach, Hennef - Beuel, Niederpleis - Rostingen, Niederpleis - Siegburg, Hen	Normalprofil für Vollspur-Fahrzeuge auf Rollwagen	Profil	01.02.1941	28.02.1941	Rhein-Sieg Eisenbahn		Bernhard Jordan
SN175	772	Hennef - Waldbröl, Hennef - Asbach, Hennef - Beuel, Niederpleis - Rostingen, Niederpleis - Siegburg, Hen	Normalprofil für Vollspur-Fahrzeuge auf Rollwagen	Profil	01.02.1941	28.02.1941	Rhein-Sieg Eisenbahn		Bernhard Jordan
SN175	774	Hennef - Waldbröl, Hennef - Asbach, Hennef - Beuel, Niederpleis - Rostingen, Niederpleis - Siegburg, Hen	Normalprofil für Schmalspurfahrzeuge. Bisherige und künftige Umgrenzung	Profil	01.05.1929	31.05.1929	Rhein-Sieg Eisenbahn		Bernhard Jordan
SN175	775	Hennef - Waldbröl, Hennef - Asbach, Hennef - Beuel, Niederpleis - Rostingen, Niederpleis - Siegburg, Hen	Umgrenzung des lichten Raumes und der Fahrzeuge, Angaben für Kurven, R = 80m, Darstellung der Spurrinne	Profil			Rhein-Sieg Eisenbahn		Bernhard Jordan
SN175	784	Hennef - Waldbröl, Hennef - Asbach, Hennef - Beuel, Niederpleis - Rostingen, Niederpleis - Siegburg, Hen	Umgrenzung des lichten Raumes und der Fahrzeuge. A) für Gleise auf denen Rollwagen verkehren, B) für Gleise auf denen keine Rollwagen verkehren. Darstellung der Spurrinnen.	Profil			Rhein-Sieg Eisenbahn	Blatt 1	Bernhard Jordan
SN175	793	Hennef - Waldbröl, Hennef - Asbach, Hennef - Beuel, Niederpleis - Rostingen, Niederpleis - Siegburg, Hen	Gleisabstände und Umgrenzung der Fahrzeuge. Mindestabstände auf Bahnhöfen, der freien Strecke, zwischen Rollbock u. Schmalspurgleisen. Mindestabstand von Rollbockgleisen.	Profil			Rhein-Sieg Eisenbahn	Blatt 2	Bernhard Jordan
SN175	445	-	Anforderung der Direktion nach Skizzen mit Omnibus-Maßen	Schreiben	30.05.1947	26.06.1947	Rhein-Sieg Eisenbahn		Bernhard Jordan
SN175	982	-	Schreiben zur Übersichtskarte der RSE-AG und anderer Bahnen, mit Omnibusnetz	Schreiben	11.10.1951	11.10.1951	Rhein-Sieg Eisenbahn		
SN175	459	-	Vorlage Schriftzug "Rhein-Sieg" für Omnibusse, Version vor dem Zweiten Weltkrieg	Schriftzug			Rhein-Sieg Eisenbahn		Bernhard Jordan
SN175	460	-	Vorlage Schriftzug "Eisenbahn" für Omnibusse, Version vor dem Zweiten Weltkrieg	Schriftzug			Rhein-Sieg Eisenbahn		Bernhard Jordan
SN175	461	-	Vorlage Symbol "Flügelrad" für Omnibusse, Version vor dem Zweiten Weltkrieg	Schriftzug			Rhein-Sieg Eisenbahn		Bernhard Jordan
SN176	362	Hennef - Asbach km 20,80	Bennau Berg, Anschlussgleis Basalt-AG Linz: Seilbahn Plagerkopf - Bennau Berg: Lageplan mit Seilbahnachse	Seilbahn			Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN175	384	-	Arbeitszeitordnung 1938	Sonst	30.04.1938	30.04.1938	Verlag Kommentator GmbH, Frankfurt		
SN175	639	-	Grafik zum 25. Berufsjubiläum von Direktor W. Degenhardt, 1954	Sonst	15.04.1954	15.04.1954	Rhein-Sieg Eisenbahn		Bernhard Jordan
SN175	648	-	Signale an doppelten Kreuzungsweichen (DKW)	Sonst	01.07.1923	31.07.1923	Rhein-Sieg Eisenbahn	Signale, vier mögliche Weichen- und Signalstellungen	RSE
SN175	649	-	Zug-Schlußlaterne der BTE	Sonst			Brölthaler Eisenbahn	3D-Ansicht	Bernhard Jordan
SN175	677	-	Organigramm der Rhein-Sieg Eisenbahn AG.	Sonst	01.11.1935	30.11.1935	Rhein-Sieg Eisenbahn		Bernhard Jordan

SN175	681 -		Aushängekasten	Sonst	01.08.1922	31.08.1922	Rhein-Sieg Eisenbahn	Front, Schnitt, Detail	Wallau
SN175	696 -		Aborthinweisschild "Männer"	Sonst	01.06.1947	30.06.1947	Rhein-Sieg Eisenbahn	Ansicht, Schnitt	
SN175	708 -		Telefon Leitungsnetz	Sonst	29.10.1941	29.10.1941	Siemens & Halske	schematischer Plan	
SN175	743 -		Lastenzug, 20 t Reichsbahnwagen auf neuen Rollwagen mit Luftsaugbremse	Sonst	22.03.1939	22.03.1939	Rhein-Sieg Eisenbahn	Skizze mit Raddrücken	
SN175	744 -		Belastungsunterlagen für Brückenberechnungen. Verschiedene Lastenzüge	Sonst	01.02.1928	29.02.1928	Rhein-Sieg Eisenbahn	Skizzen mit Raddrücken	
SN175	826 -		Seilklemme	Sonst	01.06.1941	30.06.1941	Rhein-Sieg Eisenbahn	Ansichten und Schnitt	
SN175	873 -		Signalblechschild für Weichenbock, Signale 12, 13a und 13b	Sonst	01.03.1924	31.03.1924	Rhein-Sieg Eisenbahn	Ansicht a,b, und c, Draufsicht	Bernhard Jordan
SN175	892 -		Zeichenerklärung für die den Dienstanweisungen und Bahnhofsfahrordnungen beigegebenen Lageplänen	Sonst			Rhein-Sieg Eisenbahn		
SN175	999 -		Festschrift 1. Stiftungsfest des Ortsvereins Hennef vom Verband Deutscher Privat Eisenbahn Beamten V.D.P.E.B.	Sonst	04.02.1906	04.02.1906	Verband Deutscher Privat Eisenbahn Beamten	Programm, Liedtexte "zum Stiftungsfest" und "Brölbahnblüten"	
SN175	874	Heisterbacher Talbahn Niederdollendorf - Grengelsbitze	Signaltafeln 37 a - 37 f	Sonst			HTB	Ansichten und Maße	
SN175	523	Hennef - Beuel km 6,49	Niederpleis, Bahnhof, Weichen-Nr. und Verschlussafel	Sonst			Rhein-Sieg Eisenbahn		Bernhard Jordan
SN175	694	Hennef - Beuel, Niederpleis - Rostingen	Niederpleis, Fernsprechverbindungen	Sonst	01.01.1922	31.01.1922	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	
SN175	1125	Hennef - Waldbröl km 9,65	Postkarte Elektrotechnische Anstalt Bonn an RSE betreffend Bahnkreuzung mit Starkstromleitung in Ingersauermühle	Sonst	04.08.1920	04.08.1920	Elektrotechnische Anstalt Bonn	Postkarte	Schenkung Udo Ertl
SN175	678	Hennef - Waldbröl, Hennef - Asbach, Hennef - Beuel, Niederpleis - Rostingen, Niederpleis - Siegburg, Hen	Zugmeldedienst für alle Strecken, grafische Darstellung.	Sonst			Rhein-Sieg Eisenbahn		Bernhard Jordan
SN175	978	Hennef - Waldbröl, Hennef - Asbach, Hennef - Beuel, Niederpleis - Rostingen, Niederpleis - Siegburg, Hennef Pbf bis Gbf	Zuglaufmeldedienst	Sonst			Rhein-Sieg Eisenbahn	Schema der Meldestellen	
SN175	1183	Hennef - Waldbröl	Zeitungsartikel "Burschen seiften die Schienen ein - Reminiszenzen rund um das Brölbähnchen", Autor Hans Heyderhoff	Sonstiges	06.10.1956	06.10.1956	Oberbergischer Anzeiger	Zeitungsartikel	Schenkung Udo Ertl
SN175	1186	Hennef - Waldbröl	Zeitungsartikel "So steht es im Fahrplan ... aber die Rhein-Sieg richtet sich nicht danach" über das Auslassen von Omnibushaltestellen in Waldbröl	Sonstiges			ohne Angabe	Zeitungsartikel	Schenkung Udo Ertl
SN175	1187	Hennef - Waldbröl	Zeitungsartikel "Vor 100 Jahren fuhr die erste Dampflok durch das Bröltal" mit Wiedergabe einer Ansichtskarte und eines Fotos mit einem Triebwagen und u.a. Anna Lütticke im Bahnhof Waldbröl	Sonstiges	16.05.1905	16.05.1905	ohne Angabe	Zeitungsartikel	Schenkung Udo Ertl
SN175	1189	Hennef - Waldbröl	Zeitungsartikel mit dem Gedicht "Abends im Bähnchen"	Sonstiges			ohne Angabe	Zeitungsartikel	Schenkung Udo Ertl
SN175	1191	Hennef - Waldbröl	Zeitungsartikel "Warum? - Warum? - Warum? Waldbröl appelliert an die Rhein-Sieg-A.G." über die Zustände des Omnibusverkehrs im Bröltal und in Waldbröl	Sonstiges	16.02.1956	16.02.1956	Oberbergischer Anzeiger	Zeitungsartikel	Schenkung Udo Ertl
SN175	1232	Hennef - Waldbröl	Gustav Delpy: Reiseführer durch das Bröltal. Ca. 1884	Sonstiges	26.02.1905	04.03.1905	Druck: Dietz und Baum, Köln	Reiseführer	Schenkung Horst Pickhard
SN175	1225	Hennef, Hennef - Asbach, Hennef - Beuel	Stadtplan der Stadt Hennef mit Einzeichnung der Staatsbahnstrecke und der RSE-Strecken Hennef - Beuel und Hennef - Asbach	Sonstiges			Verwaltungsverlag	Stadtplan	Schenkung Mathias Büllesbach

SN175	1173	Niederpleis - Siegburg km 2,55	Brücke A, Siegbrücke Siegburg: Schreiben der Betriebsdirektion der Elektrischen Bahnen der Kreise Bonn-Stadt, Bonn Land und des Siegkreises an die BTE betreffend dem Abnehmen der Signallaterne des Vorsignals auf Siegburger Seite	Sonstiges	28.08.1915	28.08.1915	Betriebsdirektion der Elektrischen Bahnen der Kreise Bonn-Stadt, Bonn Land und des Siegkreises	Brief / Schreiben	Schenkung Udo Ertl
SN175	1182		Zeitungsartikel "Brölbahn bekam ein eisernes Roß. Ein Jubiläum bei der 'Rhein-Sieg' im Zeichen des Abbruchs langer Schienenstrecken", Autor Friedrich Krips (mit Fotos von T1 und Lok 13 in Hennef Personenbahnhof und von Lok 16 in Bröl) sowie Zeitungsartike	Sonstiges	26.04.1963	26.04.1963	Siegkreis-Rundschau	Zeitungsartike	Schenkung Udo Ertl
SN175	1184		Zeitungsartikel "Eine gnadenlose Weihnacht inmitten von Not und Elend" mit Foto des zerstörten Güterschuppens des Staatsbahnhofs Waldbröl	Sonstiges	27.05.1905	27.05.1905	ohne Angabe	Zeitungsartike	Schenkung Udo Ertl
SN175	1185		Leserbrief "Kundendienst?" zum Omnibusverkehr im Bröltal	Sonstiges			ohne Angabe	Zeitungsartike	Schenkung Udo Ertl
SN175	1190		Zeitungsartikel "85 Jahre Rhein-Sieg-Eisenbahn. Geschichten von den Leuten mit der 'Bröltalskapp'". Mit zwei Zeichnungen.	Sonstiges	01.05.1905	01.05.1905	ohne Angabe	Zeitungsartike	Schenkung Udo Ertl
SN175	1192		Auszug aus der Bahn-Ordnung für die Nebeneisenbahnen Deutschlands: Bestimmungen für das Publikum	Sonstiges			ohne Angabe		Schenkung Udo Ertl
SN175	1193		Bekanntmachung. Auszug aus der Bahnordnung für die Nebeneisenbahnen Deutschlands und der Verkehrsordnung für die Eisenbahnen Deutschlands sowie Sonderbestimmungen für die Brölthaler Eisenbahn. Fragment.	Sonstiges			BTE		Schenkung Udo Ertl
SN175	1194		Auszug aus der Bahnordnung für deutsche Eisenbahnen untergeordneter Bedeutung, aus dem Betriebs-Reglement und aus der Polizei-Verordnung für die Brölthaler Eisenbahn	Sonstiges			BTE		Schenkung Udo Ertl
SN175	1195		Sonderbestimmungen für die Brölthaler Eisenbahn. Genehmigt zufolge Verfügung des Königlichen Eisenbahn-Kommissariats in Berlin vom 29. Juni 1893.	Sonstiges	01.07.1900	01.07.1900	BTE		Schenkung Udo Ertl
SN175	1200		Zeitungsartikel "Wenn der Lokführer Durst hatte, mussten die Fahrgäste warten", Autorin Ulla Schürt, über das hundertjährige Streckenjubiläum Hennef - Buchholz und eine Jubiläumsausstellung. Foto von Lok 16 om Eudenberg, Fotograf Frank Homann.	Sonstiges	21.01.1991	21.01.1991	Bonner General-Anzeiger	Zeitungsartike	Schenkung Ewald Lorscheid
SN175	1201		Zeitungsartikel "100 Jahre Rhein-Sieg-Eisenbahn AG. 25. April 1863: Erste Dampflok. Das 'Brölbähnchen' war die erste Schmalspurbahn Deutschlands."	Sonstiges	25.04.1963	25.04.1963	Bonner General-Anzeiger	Zeitungsartike	Schenkung Annette Schmitt
SN175	1204		Artikelserie "Jugen-Erinnerungen an die alte 'Brölbahn'" von Professor Werner Heinen in den Ausgaben 3 bis 6/1973 der Siebengebirgszeitung	Sonstiges	19.01.1973	09.02.1973	Siebengebirgszeitung	Zeitungsartike	Schenkung Ewald Lorscheid
SN175	1205		Anhänger für Kräuterlikorflaschen der Firma Franz Sünner, Quadenhof, mit RSE-Motiven	Sonstiges			Firma Franz Sünner, Quadenhof	Sonstiges	Schenkung Ewald Lorscheid
SN175	1207		Traueranzeige für Adolf Becker, RSVG, verstorben am 27.1.1995	Sonstiges	17.06.1905	17.06.1905	Rhein-Sieg-Verkehrsgesellschaft (RSVG), Zeitung unbekannt	Zeitungsartike	Schenkung Ewald Lorscheid
SN175	1218		Zeitungsartikel "Die Dampflok kämpfte sich über 16 Brücken", Ausstellung im Heimatmuseum Beuel, Wolfgang Clößner	Sonstiges	10.03.2004	10.03.2004	Bonner General-Anzeiger	Zeitungsartike	Schenkung Ewald Lorscheid
SN175	1219		Zeitungsartikel "'Die Bröltalbahn' - Fotos und Dokumente einer Aera (sic!) über Ausstellung im Heimatmuseum Beuel	Sonstiges	26.06.1905	26.06.1905	unbekannt	Zeitungsartike	Schenkung Ewald Lorscheid
SN175	1220		Zeitungsartikel "Vom Bahnmuseum zum Tourismuszentrum?" über das Museum der Rhein-Sieg Eisenbahn Asbach, Autor Daniel Rühle	Sonstiges	04.05.1922	04.05.1922	Rhein-Zeitung	Zeitungsartike	Schenkung Ewald Lorscheid
SN175	1227		Lebensmittelkarte	Sonstiges			Bundesrepublik Deutschland, LEA Nordrhein-Westfalen	Lebensmittelkarte	Schenkung Mathias Büllesbach
SN175	1228		Lebensmittelkarte. Gewerbliche Zulagekarte	Sonstiges			Bundesrepublik Deutschland, LEA Nordrhein-Westfalen	Lebensmittelkarte	Schenkung Mathias Büllesbach

SN175	1229		Lebensmittelkarte. Zulagekarte für Teilschwerarbeiter	Sonstiges			Bundesrepublik Deutschland, LEA Nordrhein-Westfalen	Lebensmittelkarte	Schenkung Mathias Büllesbach
SN175	1233		Zeitschrift "Der Eisenbahnfachmann", Heft Nr. 7	Sonstiges	01.04.1932	01.04.1932	Verlag H.S. Hermann, Berlin	Zeitschrift	Schenkung Annette Schmitt
SN175	1234		Zeitschrift "Der Eisenbahnfachmann", Heft Nr. 8	Sonstiges	15.04.1932	15.04.1932	Verlag H.S. Hermann, Berlin	Zeitschrift	Schenkung Annette Schmitt
SN175	1235		Zeitschrift "Der Eisenbahnfachmann", Heft Nr. 9	Sonstiges	01.05.1932	01.05.1932	Verlag H.S. Hermann, Berlin	Zeitschrift	Schenkung Annette Schmitt
SN175	449	-	Angestellte der Eisenbahn u. des Kraftverkehrs in der Pens. Kasse u. Angest. Versicherung 1938 - 1953	Statistik	01.01.1938	31.12.1953	Rhein-Sieg Eisenbahn		Bernhard Jordan
SN175	450	-	Personalbestand 1938 - 1953	Statistik	01.01.1938	31.12.1953	Rhein-Sieg Eisenbahn		Bernhard Jordan
SN175	451	-	Leistungen im Personenverkehr Eisenbahn/Kraftwagen 1938 - 1952	Statistik	01.01.1938	31.12.1952	Rhein-Sieg Eisenbahn		Bernhard Jordan
SN175	452	-	Leistungen im Personenverkehr Eisenbahn/Kraftwagen 1938 - 1952	Statistik	01.01.1938	31.12.1953	Rhein-Sieg Eisenbahn		Bernhard Jordan
SN175	453	-	Einnahmen 1937 im Vergleich mit 1936, vier Tabellen: Personenverkehr, Kraftwagen, Güterverkehr, HTB	Statistik	01.01.1936	28.02.1938	Rhein-Sieg Eisenbahn		Bernhard Jordan
SN175	454	-	Gesamteinnahmen 1938 im Vergleich zu 1937	Statistik	01.01.1937	31.12.1938	Rhein-Sieg Eisenbahn		Bernhard Jordan
SN175	455	-	Güterverkehr in Tonnen über Beuel, Hennef und Siegburg (ohne Stückgutverkehr) 1937 im Vergleich mit dem Jahre 1936	Statistik	01.01.1936	28.02.1938	Rhein-Sieg Eisenbahn		Bernhard Jordan
SN175	456	-	Güterverkehr in Tonnen über Beuel, Hennef und Siegburg (ohne Stückgutverkehr) 1937 im Vergleich mit dem Jahre 1936	Statistik	01.01.1936	28.02.1938	Rhein-Sieg Eisenbahn		Bernhard Jordan
SN175	457	-	Güterverkehr in Tonnen-km 1938 - 1953	Statistik	01.01.1938	31.12.1953	Rhein-Sieg Eisenbahn		Bernhard Jordan
SN175	458	-	Gütertonnen-km 1913 - 1952, Güterwagenachs-km 1913 - 1952, Personenwagenachs-km 1913 - 1952	Statistik	01.01.1913	31.12.1952	Rhein-Sieg Eisenbahn		Bernhard Jordan
SN175	1127	Niederpleis - Rostingen km 11,9, Niederpleis - Rostingen km 11,95	Postkarte an die Brölthaler Eisenbahn (BTE) betreffend Termins mit von Oppenheim betreffend Basaltsteinbruch Hühnerberg (Willmeroth) und Aufschluss Plager Kopf, Basalt-AG	Steinbruch	30.12.1901	31.12.1901		Postkarte	Schenkung Udo Ertl
SN176	1142	Felderhoferbrücke - Hoffnungsthal	Straße (oder Bahnstrecke?) durch das Homburger Bröltal ab Felderhof (Felderhoferbrücke). Maße in Ruthen und rheinischen Fuß.	Straße			ohne	Höhenprofil	Dirk Wilkesmann
SN175	500	Hennef - Waldbröl km 14,1 - 15,0	Felderhoferbrücke, Umgehungsstraße I.O. Nr. 335 Hennef-Waldbröl im Straßen-km 13,4 - 13,9. Die damals geplante Umgehungsstraße entspricht der heutigen Situation.	Straße	08.03.1938	08.03.1938	Landesbauamt Siegburg	Lageplan, Blatt 3	Bernhard Jordan
SN176	1165	Hennef km 0,00	Straße durch das Homburger Bröltal, wahrscheinlich ab Felderhoferbrücke	Straße	01.11.1866	30.11.1866	Kataster-Kontrolleur Drabenderhöhe	Höhenprofil	Dirk Wilkesmann
SN175	506	Niederpleis - Rostingen	Ausbau der Landstraße I.O. 143 zwischen Oberpleis und Dambroich, Regelquerschnitt von Bahnkörper und Straße, Straßen-km 20,785 bis Straßen-km 25,460	Straße	01.03.1958	31.03.1958	Rhein-Sieg Eisenbahn	Querprofil	Bernhard Jordan
SN175	503	Niederpleis - Rostingen km 4,05 - 5,13	Ausbau der Landstraße I.O. 143 zwischen Oberpleis und Dambroich, km 4,1 - 5,1, Ortslage Scheurenmühle	Straße	01.03.1958	31.03.1958	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Blatt 1	Bernhard Jordan
SN175	504	Niederpleis - Rostingen km 5,8 - 6,8	Ausbau der Landstraße I.O. 143 zwischen Oberpleis und Dambroich, km 5,8 - 6,8, Ortslage Uthweiler, heutige und künftige Gleislage	Straße	01.03.1958	31.03.1958	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Blatt 2	Bernhard Jordan
SN175	505	Niederpleis - Rostingen km 6,8 - 7,2, Niederpleis - Rostingen 7,6 - 7,8	Ausbau der Landstraße I.O. 143 zwischen Oberpleis und Dambroich, km 6,8 - 7,2, Ortslage Uthweiler und km 7,6 - 7,8, Ortslage Wahlfeld	Straße	01.03.1958	31.03.1958	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Blatt 3	Bernhard Jordan
SN175	675	Niederpleis - Rostingen km 4,13	Rillengleis für die neue Kreuzung mit der L. I.O. 143 bei Dambroich. Schienen Preußen Form 6	Straße, Oberbau	01.08.1960	31.08.1960	Rhein-Sieg Eisenbahn	Aufsicht	Bernhard Jordan
SN175	676	Niederpleis - Rostingen km 4,13	Rillengleis für die neue Kreuzung mit der L. I.O. 143 bei Dambroich. Schienen Preußen Form 6	Straße, Oberbau	01.08.1960	31.08.1960	Rhein-Sieg Eisenbahn	Aufsicht	Bernhard Jordan
SN175	794	-	Zeichnung für Geländeraufstellung bei Rollwagen-Betrieb	Strecke	01.05.1925	31.05.1925	Rhein-Sieg Eisenbahn		Uli Schoentaube
SN175	795	-	Zeichnung für Geländeraufstellung bei Rollwagen-Betrieb	Strecke	01.05.1925	31.05.1925	Rhein-Sieg Eisenbahn		Bernhard Jordan
SN175	796	-	Erweiterung der Gleisbögen, für vierachsigen Personenwagen (50 m Halbmesser)	Strecke			Rhein-Sieg Eisenbahn	Blatt 4	Bernhard Jordan

SN176	427 ?	Querprofile auf Bahndamm anlässlich Höherlegung des Gleises. Profile 6 bis 9.	Strecke				Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn	Querprofil	Dirk Wilkesmann
SN176	862 ?	Gleislageveränderung einer S-Kurve.	Strecke				Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	613 Felderhoferbrücke - Hoffnungsthal km 0,33	Zusammenlegung zweier Überwege in km 0,329 zu einem Überweg	Strecke	01.01.1920	31.12.1930		Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN175	285 Heisterbacher Talbahn km 0,00 - 2,15	Lageplan der Strecke vom Rheinhafen bis Oberdollendorf	Strecke	03.05.1889	22.10.1891		HTB	Blatt 1, Katasterplan mit eingezeichnet er Strecke und Veränderungen, Längen- und Höhenprofile	Bernhard Jordan
SN175	739 Heisterbacher Talbahn km 0,00 - 7,11	Übersicht über die Strecke und alle Anschlüsse. Gleislängen und verwendete Profile	Strecke	01.02.1929	28.02.1929		Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, beschädigt	Willi Kissau
SN175	281 Heisterbacher Talbahn km 3,35 - 5,15	Lageplan km 3,5 - 5,3, Projekt für einen Gleisanschluss des Steinbruches Wirlberg (Weilberg) km 4,9, ohne Tunnel, so nicht ausgeführt	Strecke	19.12.1891	19.12.1891		HTB	Lageplan mit Grundstücken und Längenprofil/Höhenplan	Bernhard Jordan
SN175	284 Heisterbacher Talbahn km 4,25 - 5,55	Lageplan km 4,4 - 5,7, u.a. Scheidt, Bahnhof und Weilberg, Gleisanschluss	Strecke				HTB	Blatt 4, Höhen- und Lageplan	Bernhard Jordan
SN175	283 Heisterbacher Talbahn km 5,50 - 6,20	Lageplan km 5,7 - 6,3, Heisterbacherrott, Limbergskopf, Gleisanschluss, Freiladegleis	Strecke	11.09.1902	11.09.1902		HTB	Blatt 5, Höhen- und Lageplan	Bernhard Jordan
SN175	742 Heisterbacher Talbahn km 5,84 - 6,62	Grengelsbitze, Beseitigung der Gleisanlagen ab km 6,4	Strecke	01.09.1936	30.09.1936		Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	
SN175	282 Heisterbacher Talbahn km 6,10 - 6,40	Lageplan km 5,6 - 5,9, Steinringsberg, Gleisanschluss, Wegeverlegung	Strecke	15.11.1898	19.12.1898		HTB	Blatt 6, Höhen- und Lageplan	Bernhard Jordan
SN176	510 Hennef	Hennef Güterbahnhof. Katasterplan. Gemeinde Geistingen.	Strecke	01.02.1942	28.02.1942		Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1114 Hennef	Hennef: Abzeichnung der Flurkarte, u.a. Ausfahrt nach Asbach, Bahnübergang Frankfurter Straße (unten)	Strecke	17.02.1951	17.02.1951		Katasteramt Siegkreis	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1181 Hennef - Asbach	Strecke Hennef - Asbach: Auszug aus der Grundsteuer-Gemarkungskarte nach der Zusammenlegung. Gemarkung Irmeroth-Wallau. Mendt.	Strecke	01.09.1926	30.09.1926		Rhein-Sieg Eisenbahn	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1184 Hennef - Asbach	Hennef, Strecke Hennef - Asbach: Auszug aus der Grundsteuer-Gemarkungskarte nach der Zusammenlegung. Gemarkung Geistingen.	Strecke	19.10.1926	19.10.1926		Rhein-Sieg Eisenbahn	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1186 Hennef - Asbach	Strecke Hennef - Asbach: Auszug aus der Grundsteuer-Gemarkungskarte nach der Zusammenlegung. Gemarkung Elsaf-Asbach	Strecke	14.10.1926	14.10.1926		Rhein-Sieg Eisenbahn	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1187 Hennef - Asbach	Strecke Hennef - Asbach: Auszug aus der Grundsteuer-Gemarkungskarte nach der Zusammenlegung. Gemarkung Geistingen. Fragment.	Strecke				Rhein-Sieg Eisenbahn	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1188 Hennef - Asbach	Hennef, Strecke Hennef - Asbach: Auszug aus der Grundsteuer-Gemarkungskarte nach der Zusammenlegung. Gemarkung Geistingen.	Strecke	19.10.1926	19.10.1926		Rhein-Sieg Eisenbahn	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1189 Hennef - Asbach	Strecke Hennef - Asbach: Auszug aus der Grundsteuer-Gemarkungskarte vor der Zusammenlegung Jungeroth, Gemarkung Krautscheid.	Strecke	01.10.1926	31.10.1926		Rhein-Sieg Eisenbahn	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN175	1165 Hennef - Asbach	Auszug aus der Grundsteuer Mutterrolle des Gemeindebezirks Uckerath, Gemarkung Wellesberg	Strecke	24.11.1905	24.11.1905		Katasteramt Hennef	Parzellenverzeichnis	Schenkung Udo Ertl
SN175	1150 Hennef - Asbach 8,10	Schreiben des Bürgermeistereiamts Uckerath betreffend Namensgebung des Bahnhofs Dahlhausen-Uckerath	Strecke				Bürgermeistereiamt Uckerath	Brief / Schreiben	Schenkung Udo Ertl
SN176	358 Hennef - Asbach km	Katasterplan eines Streckenabschnitts zwischen Buchholz und Bennau Tal entlang des Wahlerbachs.	Strecke	01.01.1951	31.01.1951		Katasteramt Neuwied	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	667 Hennef - Asbach km	Abzeichnung der Flurkarte Gemarkung Wellesberg, Gemarkung Lichtenberg; u.a. Dahlhausen	Strecke				Katasteramt Bonn	Katasterplan	Dirk Wilkesmann

SN176	714 Hennef - Asbach km	Auszug aus dem Katasterplan Gemeinde Lichtenberg, Gemarkung Striefen, Bahnkörper im Hanftal	Strecke	25.06.1908	25.06.1908	Katasteramt	Katasterplanauszug	Dirk Wilkesmann
SN176	897 Hennef - Asbach km	Strecke Hennef - Asbach: Auszug aus der Grundsteuer-Gemarkungskarte nach der Zusammenlegung. Gemarkung Elsaf-Asbach	Strecke	14.10.1926	14.10.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	899 Hennef - Asbach km	Strecke Hennef - Asbach: Auszug aus der Grundsteuer-Gemarkungskarte nach der Zusammenlegung. Gemarkung Elsaf-Asbach	Strecke	07.10.1926	07.10.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	900 Hennef - Asbach km	Strecke Hennef - Asbach: Auszug aus der Grundsteuer-Gemarkungskarte vor der Zusammenlegung. Gemarkung Elsaf-Asbach	Strecke	14.10.1926	14.10.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	958 Hennef - Asbach km	Katasterauszug, Blatt 2. SN176/958 bis 960 gehören zusammen.	Strecke	27.09.1897	31.01.1911	Rhein-Sieg Eisenbahn	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1008 Hennef - Asbach km	Strecke Hennef - Asbach: Auszug aus der Grundsteuer-Gemarkungskarte nach der Zusammenlegung Jungeroth und Krautscheid	Strecke	04.10.1926	04.10.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1010 Hennef - Asbach km	Höhenprofil der gesamten Strecke Hennef - Asbach	Strecke			Brölthaler Eisenbahn	Höhenprofil	Dirk Wilkesmann
SN176	1026 Hennef - Asbach km	Parzellenkarte, Blatt B.4. Gemeinde Elsaf-Asbach.	Strecke	14.10.1910	31.01.1911	Brölthaler Eisenbahn	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1027 Hennef - Asbach km	Parzellenkarte, Blatt B.2. Gemeinde Elsaf-Asbach.	Strecke	14.10.1910	31.01.1911	Brölthaler Eisenbahn	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1029 Hennef - Asbach km	Parzellenkarte, Blatt B.10. Gemeinde Krautscheid.	Strecke	14.10.1910	06.03.1911	Brölthaler Eisenbahn	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1046 Hennef - Asbach km	Katasterauszug, Gemeinde Elsaf-Asbach	Strecke	06.12.1912	06.12.1912	Brölthaler Eisenbahn	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1050 Hennef - Asbach km	Strecke Hennef - Asbach, Auszug aus der Grundsteuergemarkungskarte. Gemarkung Elsaf-Asbach.	Strecke	25.04.1891	25.04.1891	Katasteramt Asbach	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1113 Hennef - Asbach km	Abzeichnung der Flurkarte Strecke Hennef - Asbach, u.a. bei Hermesmühle	Strecke	04.06.1951	04.06.1951	Katasteramt Siegkreis	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1120 Hennef - Asbach km	Abzeichnung der Flurkarte. U.a. Bahnübergang Hennef Frankfurter Straße.	Strecke			ohne Angabe	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1185 Hennef - Asbach km 0,0-?	Hennef, Strecke Hennef - Asbach: Auszug aus der Grundsteuer-Gemarkungskarte nach der Zusammenlegung. Gemarkung Striefen. Fragment.	Strecke	19.10.1926	19.10.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN175	32 Hennef - Asbach km 0,00 - 22,63	Hennef - Asbach Gesamtstrecke, beschädigt	Strecke	01.01.1926	31.12.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn	Längen- und Höhenprofil	Bernhard Jordan
SN176	745 Hennef - Asbach km 0,5-0,6	Hennef-Warth: Lageplan mit Eigentums Grenzen im Bereich Dammstrecke, Staatsbahnbrücke und Bahnübergang mit Einzeichnung Vorsignal (Lichttagessignal) und Schranken sowie Entfernung zum Einfahrsignal.	Strecke			Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1118 Hennef - Asbach km 0,58 u.a.	Abzeichnung der Flurkarte, Hennef-Warth und anschließende Strecke	Strecke	17.02.1951	17.02.1951	Katasteramt Siegkreis	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1130 Hennef - Asbach km 1,4-4,1	Linie Hennef - Asbach, Blatt 2. Strecke-km 1,4-4,1. Geisbach bis Kuchenbach. Kilometer von Plan übernommen.	Strecke			Brölthaler Eisenbahn	Lageplan, Höhenplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1161 Hennef - Asbach km 1,4-4,1	Linie Hennef - Asbach, Blatt 2. Strecke-km 1,4-4,1. Geisbach bis Kuchenbach. Kilometer von Plan übernommen.	Strecke			Brölthaler Eisenbahn	Lageplan, Höhenplan	Dirk Wilkesmann
SN176	820 Hennef - Asbach km 10,35-10,75	Brandschutzstreifen in Gemeinde Wellesberg	Strecke	24.02.1903	30.01.1904	Brölthaler Eisenbahn	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	599 Hennef - Asbach km 10,5 ca.	Strecke Hennef - Asbach, Feuerschutzstreifen von km 10,35 bis km 10,75. Blatt 1.	Strecke	24.03.1903	24.03.1903	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	598 Hennef - Asbach km 10,85 - 11,20	Strecke Hennef - Asbach, Feuerschutzstreifen von km 10,85 bis 11,20. Blatt 1.	Strecke	28.03.1903	28.03.1903	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	821 Hennef - Asbach km 10,85-11,20	Brandschutzstreifen Gemeinde Oberhau	Strecke	24.02.1903	20.01.1904	Rhein-Sieg Eisenbahn	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1159 Hennef - Asbach km 11,0-11,9	Linie Hennef - Asbach, Blatt 7a: Lage- und Höhenplan in und um die Krautscheider Mühle	Strecke	17.11.1890	20.12.1890	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Höhenplan	Dirk Wilkesmann
SN176	932 Hennef - Asbach km 11,1-12,0	Nivellements-Plan der Strecke Hennef - Asbach bei der Krautscheider Mühle	Strecke	17.11.1890	20.12.1890	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan, Höhenprofil	Dirk Wilkesmann
SN176	1153 Hennef - Asbach km 11,65-14,5	Linie Hennef - Asbach, Blatt 7b: Lage- und Höhenplan in und um Krautscheid	Strecke	16.03.1891	01.09.1891	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan, Höhenplan	Dirk Wilkesmann
SN176	257 Hennef - Asbach km 12,2-12,5	Krautscheid: Katasterplan Flure 11, 12 und 13 der Gemeinde Krautscheid mit den Eigentums Grenzen der RSE	Strecke			Rhein-Sieg Eisenbahn	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1049 Hennef - Asbach km 12,35 und Umgebung	Strecke Hennef - Asbach, Katasterplan nach der Zusammenlegung Hammelshahn. Gemarkung Krautscheid.	Strecke	11.10.1926	11.10.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1183 Hennef - Asbach km 12,35 und Umgebung	Strecke Hennef - Asbach, Katasterplan nach der Zusammenlegung Hammelshahn. Gemarkung Krautscheid.	Strecke	11.10.1926	11.10.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	822 Hennef - Asbach km 13,05-13,85	Brandschutzstreifen Gemeinde Krautscheid. Fragment.	Strecke	24.02.1903	30.01.1904	Rhein-Sieg Eisenbahn	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1134 Hennef - Asbach km 13,95-16,45	Linie Hennef - Asbach, Blatt 8: Lage- und Höhenplan in und um Mendt	Strecke	16.03.1891	01.09.1891	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan, Höhenplan	Dirk Wilkesmann

SN176	1158	Hennef - Asbach km 13,95-16,45	Linie Hennef - Asbach, Blatt 8: Lage- und Höhenplan in und um Mendt	Strecke	16.03.1891	01.09.1891	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan, Höhenplan	Dirk Wilkesmann
SN176	823	Hennef - Asbach km 14,00-14,60	Brandschutzstreifen Gemeinde Krautscheid.	Strecke	24.02.1903	20.01.1904	Rhein-Sieg Eisenbahn	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	825	Hennef - Asbach km 14,65-15,05	Brandschutzstreifen Gemeinde Krautscheid	Strecke	24.02.1903	30.01.1904	Rhein-Sieg Eisenbahn	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1088	Hennef - Asbach km 15,18	Parzellenkarte Mendt, Irmeroth: Auszug aus den Katasterkarten der Gemeinde Griesenbach.	Strecke	27.09.1897	27.09.1897	Brölthaler Eisenbahn	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1090	Hennef - Asbach km 15,18	Anschlussgleis Steinerberg und Strecke unterhalb Mendt: Auszug aus der Grundsteuer-Gemarkungskarte nach der Zusammenlegung - Mendt - Gemarkung Griesenbach	Strecke	26.07.1926	26.07.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	766	Hennef - Asbach km 15,3	Mendt: Verkaufsflächen. Einzeichnung Anwesen Wertenerbruch. Abzeichnung aus der Flurkarte.	Strecke	14.04.1966	14.04.1966	Rhein-Sieg Eisenbahn	Katasterkarte	Dirk Wilkesmann
SN176	969	Hennef - Asbach km 15,8 ca.	Auszug aus der Grundsteuer-Gemarkungskarte nach der Zusammenlegung Irmeroth-Wallau	Strecke	01.09.1926	30.09.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn	Katasterkarte	Dirk Wilkesmann
SN176	142	Hennef - Asbach km 15-16	Mendt, Irmeroth: Strecke. Auszug aus der Urkarte II der Zusammenlegungssache von Irmeroth-Wallau, Aktenzeichen 20. Angefertigt auf Antrag der Brölthaler Eisenbahn v. 31.1.1919.	Strecke	12.02.1919	12.02.1919	Brölthaler Eisenbahn	Auszug aus der Urkarte	Dirk Wilkesmann
SN176	824	Hennef - Asbach km 16,3-16,9	Brandschutzstreifen Gemeinde Griesenbach	Strecke	24.02.1903	30.01.1904	Rhein-Sieg Eisenbahn	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1138	Hennef - Asbach km 16,45-18,95	Linie Hennef - Asbach, Blatt 9: Lage- und Höhenplan in und um Buchholz	Strecke	16.03.1891	01.09.1891	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan, Höhenplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1155	Hennef - Asbach km 16,45-18,95	Linie Hennef - Asbach, Blatt 9: Lage- und Höhenplan in und um Buchholz	Strecke	16.03.1891	01.09.1891	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan, Höhenplan	Dirk Wilkesmann
SN176	959	Hennef - Asbach km 18,04	Buchholz: Katasterauszug Bereich vor Buchholz. Blatt 4. SN176/958 bis 960 gehören zusammen.	Strecke	27.09.1897	31.01.1911	Brölthaler Eisenbahn	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	960	Hennef - Asbach km 18,04	Buchholz: Katasterauszug Bereich Buchholz, Bahnhof sowie Strecke unterhalb und oberhalb. Blatt 1. SN176/958 bis 960 gehören zusammen.	Strecke	27.09.1897	31.01.1911	Brölthaler Eisenbahn	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1145	Hennef - Asbach km 18,95-20,55	Linie Hennef - Asbach, Blatt 10: Lage- und Höhenplan in und um Gleisanschluss Limbergskopf	Strecke	16.03.1891	01.09.1891	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan, Höhenplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1148	Hennef - Asbach km 18,95-20,55	Linie Hennef - Asbach, Blatt 10: Lage- und Höhenplan in und um Gleisanschluss Limbergskopf	Strecke	16.03.1891	01.09.1891	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan, Höhenplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1163	Hennef - Asbach km 18-20 ca.	Höhenprofil Buchholz, Bahnhof bis Bennau Tal, Bahnhof	Strecke			Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn	Höhenprofil	Dirk Wilkesmann
SN176	359	Hennef - Asbach km 2,16	Geisbach: Evtl. Verkaufsfläche an Reuter, Geisbach	Strecke	01.01.1967	31.01.1967	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	643	Hennef - Asbach km 2,16	Geisbach: Evtl. Verkaufsfläche an Reuter, Geisbach	Strecke	01.01.1967	31.01.1967	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1146	Hennef - Asbach km 20,55-22,16	Linie Hennef - Asbach, Blatt 11: Lage- und Höhenplan Bennau Tal (mit Gleisanschluss Bennau Berg) - Asbach. Asbach, Bahnhof nicht an finaler Lage.	Strecke	16.03.1891	01.09.1891	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan, Höhenplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1162	Hennef - Asbach km 20,55-22,16	Linie Hennef - Asbach, Blatt 11: Lage- und Höhenplan Bennau Tal (mit Gleisanschluss Bennau Berg) - Asbach. Asbach, Bahnhof nicht an finaler Lage.	Strecke	16.03.1891	01.09.1891	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan, Höhenplan	Dirk Wilkesmann
SN176	352	Hennef - Asbach km 20,6 ca.	Katasterplan eines Streckenabschnitts zwischen Buchholz und Bennau Tal entlang des Wahlerbachs kurz vor Bahnhof Bennau Tal (bis Bahnübergang Bennau)	Strecke	01.01.1951	31.01.1951	Katasteramt Neuwied	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1025	Hennef - Asbach km 20,80	Parzellenkarte, Blatt B.26. Bennau Berg, Gleisanschluss.	Strecke	14.10.1910	31.01.1911	Brölthaler Eisenbahn	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1028	Hennef - Asbach km 20,80	Parzellenkarte, Blatt B.3. Gemeinde Elsaf-Asbach. Bennau Tal, Bahnhof.	Strecke	31.01.1911	31.01.1911	Brölthaler Eisenbahn	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1082	Hennef - Asbach km 20,80	Parzellenkarte, Blatt B.5. Gemeinde Elsaf-Asbach.	Strecke	14.10.1910	31.01.1911	Brölthaler Eisenbahn	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	351	Hennef - Asbach km 22,2 ca. - Hennef - Asbach km 22,63	Asbach: Wegeverlegung. Lageplan. Gezeigt wird auch der Bf Asbach	Strecke	01.11.1928	30.11.1928	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Höhenprofil (Straße)	Dirk Wilkesmann
SN176	360	Hennef - Asbach km 22,2 ca. - Hennef - Asbach km 22,63	Asbach: Wegeverlegung. Lageplan. Gezeigt wird auch der Bf Asbach	Strecke	01.06.1931	30.06.1931	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Höhenprofil (Straße)	Dirk Wilkesmann

SN176	893	Hennef - Asbach km 3,3-3,8	Anlage von Feuerschutzstreifen an der Strecke Hennef - Asbach, km3,3-3,8 (km-Angabe von Plan übernommen)	Strecke	30.04.1907	30.04.1907	Brölthaler Eisenbahn	Katasterauszug	Dirk Wilkesmann
SN176	1141	Hennef - Asbach km 4,1-7,1	Linie Hennef - Asbach, Blatt 3: Lage- und Höhenplan von Kuchenbach bis Hermesmühle	Strecke	17.11.1890	20.12.1890	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan, Höhenprofil	Dirk Wilkesmann
SN176	1119	Hennef - Asbach km 4,25 u.a.	Abzeichnung der Flurkarte, u.a. Kuchenbach, Bahnhof	Strecke	04.06.1951	04.06.1951	Katasteramt Siegkreis	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	892	Hennef - Asbach km 4,2-5,4	Anlage von Feuerschutzstreifen an der Strecke Hennef - Asbach, km 4,2-5,4 (km-Angabe von Plan übernommen)	Strecke	29.06.1894	30.04.1907	Brölthaler Eisenbahn	Katasterauszug	Dirk Wilkesmann
SN176	230	Hennef - Asbach km 7,04	Uthweiler: Lageplan für die Straßenverbreiterung bei km 7,04	Strecke	11.04.1893	11.04.1893	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1136	Hennef - Asbach km 7,0-8,7	Linie Hennef - Asbach, Blatt 4. Strecke km 7,0-8,7 in und um Dahlhausen. Kilometer von Plan übernommen.	Strecke			Brölthaler Eisenbahn	Lageplan, Höhenplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1156	Hennef - Asbach km 7,0-8,7	Linie Hennef - Asbach, Blatt 4. Strecke km 7,0-8,7 in und um Dahlhausen. Kilometer von Plan übernommen.	Strecke			Brölthaler Eisenbahn	Lageplan, Höhenprofil	Dirk Wilkesmann
SN176	1157	Hennef - Asbach km 8,6-9,65	Linie Hennef - Asbach, Blatt 5: Lage- und Höhenplan in und um Hanfmühle	Strecke	17.11.1890	20.12.1890	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Höhenplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1160	Hennef - Asbach km 9,4-11,5	Linie Hennef - Asbach, Blatt 6: Lage- und Höhenplan in und um Eudenberg	Strecke	17.11.1890	20.12.1890	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Höhenplan	Dirk Wilkesmann
SN176	59	Hennef - Beuel	Beuel: Streckenverlegung Beuel - Hangelar. Übersichtsplan mit alter und neuer Streckenführung.	Strecke	01.09.1950	30.09.1950	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	402	Hennef - Beuel	Lageplan der Strecke Hennef - Beuel in km 8,6-9,3 im Bereich Großenbusch. Einzeichnung eines Feuerschutzstreifens. Fragment.	Strecke			Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	506	Hennef - Beuel	Niederpleis: Verflachung der Gleiskrümmung zwischen km 5,0 und 5,150 der Strecke Hennef - Niederpleis.	Strecke	01.11.1923	30.11.1923	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Höhenplan, Querprofile	Dirk Wilkesmann
SN176	523	Hennef - Beuel	Beuel: Projekt Personenbahnhof in der Von-Sandt-Straße: Kasterplan Katasterauszug	Strecke			Katasteramt	Lageplan, Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	738	Hennef - Beuel	Lage der Bahn auf dem linken Bankett der Straße von Hangelar nach Beuel	Strecke	06.05.1890	12.05.1890	Brölthaler Eisenbahn	Querprofil, Längsprofil	Dirk Wilkesmann
SN176	867	Hennef - Beuel	projektierte Streckenverlegung Hennef-Geistingen - Niederpleis mit neuer Brücke über die Bundesbahn, Staatsbahn.	Strecke	01.03.1962	31.03.1962	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	868	Hennef - Beuel	Beuel: Streckenverlegung Beuel (Pützchen - Hangelar). Übersichtsplan mit alter und neuer Streckenführung.	Strecke	01.06.1947	30.06.1947	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1024	Hennef - Beuel	Parzellenkarte, Blatt C.4	Strecke	26.05.1898	26.05.1898	Brölthaler Eisenbahn	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1030	Hennef - Beuel	Parzellenkarte, Blatt C.10, Gemeinde Hangelar, Gemeinde Holzlar	Strecke	29.06.1898	29.06.1898	Brölthaler Eisenbahn	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1031	Hennef - Beuel	Parzellenkarte, Blatt C.16, Beuel	Strecke	11.04.1935	17.04.1935	Brölthaler Eisenbahn	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1032	Hennef - Beuel	Parzellenkarte, Blatt C.7, Niederpleis	Strecke	29.06.1898	29.06.1898	Brölthaler Eisenbahn	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1033	Hennef - Beuel	Parzellenkarte, Blatt C.8, Hangelar	Strecke	29.06.1898	29.06.1898	Brölthaler Eisenbahn	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1034	Hennef - Beuel	Parzellenkarte, Blatt C.6, Niederpleis	Strecke	29.06.1898	29.06.1898	Brölthaler Eisenbahn	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1035	Hennef - Beuel	Parzellenkarte, Blatt C.9, Hangelar	Strecke	29.06.1898	29.06.1898	Brölthaler Eisenbahn	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1036	Hennef - Beuel	Parzellenkarte, Blatt C.5, Buisdorf	Strecke	26.05.1898	26.05.1898	Brölthaler Eisenbahn	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1037	Hennef - Beuel	Parzellenkarte, Blatt C.3, Geistingen	Strecke	26.05.1898	26.05.1898	Brölthaler Eisenbahn	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1038	Hennef - Beuel	Parzellenkarte, Blatt C.12, Vilich	Strecke	01.08.1898	01.08.1898	Brölthaler Eisenbahn	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1039	Hennef - Beuel	Parzellenkarte, Blatt C.13, Vilich	Strecke	11.02.1911	11.02.1911	Brölthaler Eisenbahn	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1040	Hennef - Beuel	Parzellenkarte, Blatt C.15, Vilich	Strecke	11.02.1911	11.02.1911	Brölthaler Eisenbahn	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1041	Hennef - Beuel	Parzellenkarte, Blatt C.11, Vilich	Strecke	01.08.1898	01.08.1898	Brölthaler Eisenbahn	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1042	Hennef - Beuel	Parzellenkarte, Blatt C.14, Vilich	Strecke	11.02.1911	11.02.1911	Brölthaler Eisenbahn	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1043	Hennef - Beuel	Parzellenkarte, Blatt C.17, Vilich	Strecke	11.02.1911	11.02.1911	Brölthaler Eisenbahn	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1068	Hennef - Beuel	Katasterauszug Gemeinde Vilich	Strecke			ohne Angabe	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1117	Hennef - Beuel	Buisdorf: Umlegung B226.	Strecke	04.08.1948	04.08.1948	Kulturamt Siegburg	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1124	Hennef - Beuel	Hennef, Abzeichnung der Flurkarte	Strecke	17.02.1951	17.02.1951	Katasteramt Siegkreis	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1125	Hennef - Beuel	Hennef, Abzeichnung der Flurkarte	Strecke	17.02.1951	17.02.1951	Katasteramt Siegkreis	Katasterplan	Dirk Wilkesmann

SN175	1000	Hennef - Beuel	Neubaustrecke Pützchen - Staatsbahnhof Beuel, Abschnitt Vilich-Rheindorf - neuer Bahnhof Beuel	Strecke	01.01.1949	31.12.1949	Rhein-Sieg Eisenbahn	Blatt 1, Katasterplan mit Gleisanlagen, zwei Höhenpläne	
SN175	1001	Hennef - Beuel	Neubaustrecke Hangelar - Staatsbahnhof Beuel, Abschnitt Bahnhof Vilich-Rheindorf - Mönchen Pfädchen	Strecke	01.01.1949	31.12.1949	Rhein-Sieg Eisenbahn	Blatt 2, Katasterplan mit Gleisanlagen, Höhenplan	
SN175	1002	Hennef - Beuel	Neubaustrecke Hangelar - Staatsbahnhof Beuel, Abschnitt Mönchen Pfädchen - neuer Haltepunkt Pützchen	Strecke	01.01.1949	31.12.1949	Rhein-Sieg Eisenbahn	Blatt 3, Katasterplan mit Gleisanlagen, Höhenplan	
SN175	1003	Hennef - Beuel	Neubaustrecke Hangelar - Staatsbahnhof Beuel, Abschnitt Pützchen - Holzlar	Strecke	01.01.1949	31.12.1949	Rhein-Sieg Eisenbahn	Blatt 4, Katasterplan mit Gleisanlagen, Höhenplan	
SN175	1004	Hennef - Beuel	Neubaustrecke Hangelar - Staatsbahnhof Beuel, Abschnitt Holzlar - Bahnhof Hangelar	Strecke	01.01.1949	31.12.1949	Rhein-Sieg Eisenbahn	Blatt 5, Katasterplan mit Gleisanlagen, Höhenplan	
SN175	674	Hennef - Beuel km 0,0 - 14,8, Hennef - Asbach km 0,0 - 22,6	Höhen- und Kurvenprofil Beuel - Hennef - Asbach	Strecke			Willi Kissau		Willi Kissau
SN175	33	Hennef - Beuel km 0,00 - 14,72	Hennef - Niederpleis - Beuel Gesamtstrecke, beschädigt	Strecke	01.06.1926	30.06.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn	Längen- und Höhenprofil	Bernhard Jordan
SN176	1044	Hennef - Beuel km 0,00-7,0	Strecke Hennef - Beuel: Höhenprofil und Kurvenband. Blatt 1. Kilometerangabe vom Plan übernommen. Nummer oben rechts lässt auf das Jahr 1898 schließen.	Strecke			Brölthaler Eisenbahn	Höhenprofil, Kurvenband	Dirk Wilkesmann
SN175	1151	Hennef - Beuel km 0,5 - 1,25	Schreiben des Königlichen Eisenbahnkommissars an die Direktion der BTE betreffend Verlegung der Strecke Hennef - Beuel in Hennef auf den Antrag vom 19.4.1910	Strecke	03.11.1910	03.11.1910	Königlicher Eisenbahnkommissar	Brief / Schreiben	Schenkung Udo Ertl
SN175	466	Hennef - Beuel km 0,6 - 1,4	Streckenplan Hennef-Beuel, Blatt 3, mit Haltestelle Geistingen	Strecke	01.05.1944	31.05.1944	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Bernhard Jordan
SN175	467	Hennef - Beuel km 1,4 - 2,5	Streckenplan Hennef-Beuel, Blatt 4, mit Gleisanschluss Zissendorf	Strecke			Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Bernhard Jordan
SN176	1110	Hennef - Beuel km 10,0-11,0 ca.	Hangelar: Abzeichnung der Flurkarte, alte Trasse, u.a. Hangelar, Bahnhof (alt)	Strecke	17.02.1951	17.02.1951	Katasteramt Siegburg	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	920	Hennef - Beuel km 10,8-11,6	Verlegung der RSE auf der Strecke Hangelar - Beuel von km 10,8-11,570	Strecke	01.03.1948	31.03.1948	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	921	Hennef - Beuel km 11,57 - Hennef - Beuel km 12,48	Verlegung der RSE auf der Strecke Hangelar - Beuel von km 11,570-12,483	Strecke	01.03.1948	31.03.1948	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	922	Hennef - Beuel km 11,57 - Hennef - Beuel km 12,48	Verlegung der RSE auf der Strecke Hangelar - Beuel von km 11,570-12,483	Strecke	01.03.1948	31.03.1948	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	923	Hennef - Beuel km 11,57 - Hennef - Beuel km 12,48	Verlegung der RSE auf der Strecke Hangelar - Beuel von km 10,2-10,8	Strecke	01.03.1948	31.03.1948	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	924	Hennef - Beuel km 11,57 - Hennef - Beuel km 12,48	Verlegung der RSE auf der Strecke Hangelar - Beuel von km 12,483-13,135	Strecke	01.03.1948	31.03.1948	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	925	Hennef - Beuel km 11,57 - Hennef - Beuel km 12,48	Verlegung der RSE auf der Strecke Hangelar - Beuel von km 12,9-13,770	Strecke	01.03.1948	31.03.1948	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1107	Hennef - Beuel km 11,7	Niederpleis: Abzeichnung der Flurkarte, u.a. Niederpleis, Bahnhof	Strecke	17.02.1951	17.02.1951	Katasteramt Siegburg	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1109	Hennef - Beuel km 11,7	Hangelar - Niederpleis: Abzeichnung der Flurkarte	Strecke	17.02.1951	17.02.1951	Katasteramt Siegburg	Katasterplan	Dirk Wilkesmann

SN176	1111 Hennef - Beuel km 11,7	Beuel, Pützchen, Holzlar: Abzeichnung der Flurkarte, u.a. Bahntrasse entlang der Siegburger Straße	Strecke	08.01.1951	08.01.1951	Katasteramt Bonn	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1112 Hennef - Beuel km 11,7-12,9	Beuel, Pützchen: Abzeichnung der Flurkarte, Bahntrasse entlang der Siegburger Straße	Strecke	08.01.1951	08.01.1951	Katasteramt Bonn	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	550 Hennef - Beuel km 13,00, entlang der B56	Beuel, Strecke entlang der B56. Lage der RSE auf Straßeneigentum im Raum Beuel-Ost.	Strecke	01.03.1967	31.03.1967	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	148 Hennef - Beuel km 13,00-13,50	Beuel: Katasterplan mit und nördlich der RSE-Strecke zwischen Bahnhof Pützchen und der Staatsbahnunterführung in Beuel	Strecke	01.01.1921	31.12.1949	Rhein-Sieg Eisenbahn	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	475 Hennef - Beuel km 13,1-13,75	Beuel: Lageplan RSE-Strecke zwischen Bahnhof Pützchen und der Staatsbahnunterführung in Beuel	Strecke	01.10.1949	31.10.1949	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	133 Hennef - Beuel km 13,35-13,6	Beuel, Strecke: Katasterplan mit Strecke vom Platanenweg bis zur Siegburger Straße. Plan zur projektierten Kabelverlegung auf den Grundstücken der RSE von km 13,342 bis 13,565.	Strecke	02.05.1960	02.05.1960	ohne Angabe	Lageplan, Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1122 Hennef - Beuel km 13,50-13,81 u.a.	Beuel, Abzeichnung der Flurkarte Gemarkung Bonn-Beuel.	Strecke	08.01.1951	08.01.1951	Rhein-Sieg Eisenbahn	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	919 Hennef - Beuel km 13,7	Beuel (vermutlich). Unbeschriftetes Planfragment. Vermutlich Einfädung der geplanten Neubaustrecke Hangelar - Beuel an der Staatsbahnunterführung in Beuel. Siehe SN176/920ff.	Strecke			Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1056 Hennef - Beuel km 13,81	Beuel: Änderung der Gleislage im Bereich der Brücke unter der elektrischen Kleinbahn Bonn-Siegburg	Strecke	13.12.1913	13.12.1913	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Höhenprofil	Dirk Wilkesmann
SN176	1123 Hennef - Beuel km 13,81-14,72	Beuel, Abzeichnung der Flurkarte, auch Beuel, Bahnhof	Strecke	08.01.1951	08.01.1951	Rhein-Sieg Eisenbahn	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	74 Hennef - Beuel km 2,15	Hennef: Beseitigung der doppelten S-Kurve am Zissendorfer Kreuz bei Hennef.	Strecke	01.02.1931	28.02.1931	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Querprofil	Dirk Wilkesmann
SN176	110 Hennef - Beuel km 2,15	Hennef: Änderung der Gleislage am Zissendorfer Kreuz bei Hennef.	Strecke	01.05.1931	31.05.1931	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Querprofil, Höhenplan	Dirk Wilkesmann
SN176	999 Hennef - Beuel km 2,15	Hennef: Änderung der Gleislage am Zissendorfer Kreuz bei Hennef.	Strecke	01.05.1931	31.05.1931	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Querprofil, Höhenplan	Dirk Wilkesmann
SN175	468 Hennef - Beuel km 2,5 - 3,3	Streckenplan Hennef-Beuel, Blatt 5, mit Gleisanschluss Quadenhof	Strecke	01.06.1944	30.06.1944	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Bernhard Jordan
SN176	963 Hennef - Beuel km 2,77 und Umgebung	Hennef, Katasterplan mit Einzeichnung des neuen Besitzes der BTE und Veränderungen bei den Überwegen. Bahnübergang.	Strecke	01.05.1912	01.05.1912	Katasteramt Siegburg	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN175	469 Hennef - Beuel km 3,3 - 4,45	Streckenplan Hennef-Beuel, Blatt 6, mit Bahnhof Buisdorf	Strecke	01.06.1944	30.06.1944	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Bernhard Jordan
SN176	1116 Hennef - Beuel km 3,51	Buisdorf: Umlegung B226. Fragment.	Strecke			Kulturamt Siegburg	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	975 Hennef - Beuel km 4,2-4,7 ca.	Buisdorf: Veränderungen der Gleislage an der Staatsbahnunterführung. Veränderung des Längenprofils östlich und westlich der Unterführung bei Buisdorf.	Strecke	10.03.1926	10.03.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn	Höhenprofil	Dirk Wilkesmann
SN176	871 Hennef - Beuel km 5,0 - Hennef - Beuel km 5,15	Niederpleis: Verflachung der Gleiskrümmung zwischen km 5,0 und 5,150 der Strecke Hennef - Niederpleis.	Strecke	01.11.1923	30.11.1923	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Höhenplan, Querprofile	Dirk Wilkesmann
SN176	872 Hennef - Beuel km 5,0 - Hennef - Beuel km 5,15	Niederpleis: Verflachung der Gleiskrümmung zwischen km 5,0 und 5,150 der Strecke Hennef - Niederpleis.	Strecke	01.11.1923	30.11.1923	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Höhenplan, Querprofile	Dirk Wilkesmann
SN176	600 Hennef - Beuel km 5,15	Überwege am Beckershof zwischen km 5,3 und 5,5 der Strecke Hennef - Beuel	Strecke	01.01.1929	31.01.1929	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	997 Hennef - Beuel km 5,7-6,0 ca.	Niederpleis: Verbesserung der Steigungen von Gleisanschluss Tonwerk bis Bahnhofseinfahrt Niederpleis	Strecke	01.01.1937	31.01.1937	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Höhenprofil	Dirk Wilkesmann
SN176	1002 Hennef - Beuel km 5,7-6,0 ca.	Niederpleis: Gleisregulierung zwischen km 6,1+13 und 6,3+44 der Strecke Hennef - Beuel. Veränderung der Gleislage.	Strecke	01.11.1924	30.11.1924	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Höhenprofil	Dirk Wilkesmann
SN176	1003 Hennef - Beuel km 5,7-6,0 ca.	Gleisregulierung zwischen km 6,1+13 und 6,3+44 der Strecke Hennef - Beuel. Veränderung der Gleislage.	Strecke	01.11.1924	30.11.1924	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Höhenprofil	Dirk Wilkesmann

SN175	524	Hennef - Beuel km 5,8 - 6,5	Verlegung der Einfahrt von Hennef am Bahnhof Niederpleis	Strecke	01.07.1925	31.07.1925	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lage- und Höhenplan mit Querprofilen	Bernhard Jordan
SN176	1131	Hennef - Beuel km 5,8-6,6 ca.	Verlegung der Einfahrt von Hennef am Bahnhof Niederpleis	Strecke	01.08.1925	07.08.1925	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Querschnitte, Höhenprofil	Dirk Wilkesmann
SN175	847	Hennef - Beuel km 6,25 - 6,75	Parzellenkarte, Niederpleis	Strecke	29.06.1898	31.03.1900	Katasteramt	E1	
SN175	470	Hennef - Beuel km 6,3 - 7,8	Teillageplan mit Grundstücken, Blatt 1, Niederpleis	Strecke	01.04.1960	30.04.1960	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Bernhard Jordan
SN176	1061	Hennef - Beuel km 6,72-13,2	Strecke Hennef - Beuel: Höhenprofil und Kurvenband. Blatt 2. Kilometerangabe vom Plan übernommen. Nummer oben rechts lässt auf das Jahr 1898 schließen. Km 9,7-10,5 auf Blatt 3 (SN176/1059).	Strecke			Brölthaler Eisenbahn	Höhenprofil, Kurvenband	Dirk Wilkesmann
SN175	848	Hennef - Beuel km 6,75 - 6,86	Parzellenkarte, Niederpleis Richtung Bonn	Strecke	29.06.1898	31.03.1900	Katasteramt	E2	
SN176	736	Hennef - Beuel km 7,2-8,1	Hangelar: Feuerschutzstreifen. Fragment.	Strecke			Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	260	Hennef - Beuel km 7,41	Vorübergehende Kreuzung der Bahnlinie mit einem Feldebahn (ahngleis) in km 7,4+10 der Strecke Hennef - Beuel auf dem Gebiet der Gemeinde Niederpleis.	Strecke			Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Querprofil mit klappbarem Feldebahn	Dirk Wilkesmann
SN176	444	Hennef - Beuel km 7,7-8,1	Lageplan betreffend Feuerschutzstreifen zwischen Niederpleis und Hangelar in km 7,7 - 8,1	Strecke	01.03.1937	01.03.1937	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN175	472	Hennef - Beuel km 7,8 - 9,6	Teillageplan mit Grundstücken, Hangelar	Strecke	01.04.1960	30.04.1960	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Bernhard Jordan
SN176	1000	Hennef - Beuel km 7,85	Hangelar: Grundeigentumskarte Hangelar - Niederpleis, vermutlich für Gleisanschluss Strabag.	Strecke	01.07.1956	31.07.1956	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	476	Hennef - Beuel km 9,6 - 10,4	Lageplan Strecke Hennef - Beuel von km 9,6 bis 10,4 (Hangelar, Bahnhof). Fragment	Strecke	01.01.1921	31.12.1955	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1059	Hennef - Beuel km 9,7-10,5 und Hennef - Beuel km 13,2-15,1	Strecke Hennef - Beuel: Höhenprofil und Kurvenband. Blatt 3 (um Hangelar und in Beuel). Kilometerangabe vom Plan übernommen. Nummer oben rechts lässt auf das Jahr 1898 schließen.	Strecke			Brölthaler Eisenbahn	Höhenprofil, Kurvenband	Dirk Wilkesmann
SN176	517	Hennef - Beuel km 9,9-10,6	Strecken der BTE/RSE und der Kleinbahn Beuel-Großenbusch im Bereich Hangelar mit Bahnhof der Kleinbahn und Bahnhof Hangelar (alt) der RSE	Strecke	01.01.1900	31.12.1955	Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	577	Hennef - Waldbröl	Verbindung zwischen dem Bahnhof Waldbröl der RSE und dem Kleinbahnhof Waldbröl. Lageplan der Einfahrt der Kleinbahn in den Staatsbahnhof Waldbröl. Kleinbahn Bielstein - Waldbröl, Reichsbahnstrecke Osberghausen - Waldbröl.	Strecke	05.07.1923	05.07.1923	DR, Betriebsamt Olpe	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	917	Hennef - Waldbröl	Brölstraße Schönenberg (ausschließlich) - Herrenbröl - Ahe - bei Harth - kurz vor Ruppichteroth	Strecke	15.01.1926	15.01.1926	ohne Angabe	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1011	Hennef - Waldbröl	Brölstraße zwischen Schönenberg und Ruppichteroth	Strecke	06.12.1921	06.12.1921	Katasteramt Much	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1195	Hennef - Waldbröl	Brölstraße von Herrenstein bis Felderhoferbrücke. Handzeichnung von der Provinzialstraße in den Gemarkungen Bröl und Winterscheid liegend. Straßen-km 8,8 / 9,4 / 9,5-12,9 / 13,1-14,1	Strecke	30.10.1894	30.10.1894	Katasteramt Much	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	47	Hennef - Waldbröl km	Bröltal: Handzeichnung nach den Katasterkarten von dem in der Gemarkung Winterscheid gelegenen Teil der Provinzialstraße. Bröltalstraße.	Strecke	25.02.1926	25.02.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	391	Hennef - Waldbröl km	Querprofile verschiedener Schmalspurbahnen entlang von Straßen / am Straßenrand: Dürener Dampf-Straßenbahn A.G., Kleinbahnen im Kreise Bielefeld, Charakteristisches Querprofil km 7,4 Namen - Kleinbremen, Kreis Altenaer Schmalspur-Eisenbahnen, Reichsbahn-D	Strecke	01.12.1927	31.12.1927	Rhein-Sieg Eisenbahn	Querprofile	Dirk Wilkesmann
SN176	933	Hennef - Waldbröl km	Brölstraße: Lageplan, Katasterplan. Blatt 8, Gebäude rechts: Ingersauelermühle	Strecke			ohne Angabe	Lageplan, Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	934	Hennef - Waldbröl km	Brölstraße: Lageplan, Katasterplan. Blatt 7	Strecke			ohne Angabe	Lageplan, Katasterplan	Dirk Wilkesmann

SN176	935	Hennef - Waldbröl km	Brölstraße: Lageplan, Katasterplan. Blatt 9 Ingersauelermühle	Strecke			ohne Angabe	Lageplan, Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	936	Hennef - Waldbröl km	Brölstraße: Lageplan, Katasterplan. Blatt 4	Strecke			ohne Angabe	Lageplan, Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	937	Hennef - Waldbröl km	Brölstraße: Lageplan, Katasterplan. Blatt 2 (u.a. Allner)	Strecke			ohne Angabe	Lageplan, Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	938	Hennef - Waldbröl km	Brölstraße: Lageplan, Katasterplan. Blatt 6	Strecke			ohne Angabe	Lageplan, Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	939	Hennef - Waldbröl km	Brölstraße: Lageplan, Katasterplan. Blatt 5	Strecke			ohne Angabe	Lageplan, Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	940	Hennef - Waldbröl km	Brölstraße, Blatt 2, Gemeinde Wolperath, Straßen-km 7,5-8,7	Strecke	03.01.1893	03.01.1893	Katasteramt Hennef	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	941	Hennef - Waldbröl km	Brölstraße Ruppichteroth - vor Oeleroth	Strecke			ohne Angabe	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	942	Hennef - Waldbröl km	Brölstraße Schönenberg (ausschließlich) - Herrenbröl - Ahe - bei Harth - kurz vor Ruppichteroth. Blatt II	Strecke			ohne Angabe	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	943	Hennef - Waldbröl km	Brölstraße, Blatt 1, Bürgermeisterei Ruppichteroth, Gemeinde Happerschoss, Gemeinde Winterscheid; Straßen-km 5,1-6,1. BTE-Strecke am Straßenrand eingezeichnet	Strecke	15.06.1897	15.06.1897	Katasteramt Hennef	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	944	Hennef - Waldbröl km	Brölstraße, Blatt 2, Gemarkung Waldbröl, bei Benroth; Benroth, Bahnhof und Straße nach Berkenroth	Strecke			ohne Angabe	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	945	Hennef - Waldbröl km	Brölstraße, Blatt 2, Gemarkung Waldbröl, bei Neuroth	Strecke			ohne Angabe	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	964	Hennef - Waldbröl km	Brölstraße, ein Straßenabschnitt zwischen Ruppichteroth und Rossenbach: Katasterplan	Strecke	25.04.1907	25.04.1907	Katasteramt Waldbröl	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	965	Hennef - Waldbröl km	Brölstraße, ein Straßenabschnitt zwischen Bröl und Herrnstein: Katasterplan	Strecke	05.06.1906	05.06.1906	Katasteramt Hennef	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	966	Hennef - Waldbröl km	Brölstraße, Katasterplan. Gemeinden Happerschoß und Wolperath.	Strecke			ohne Angabe	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN175	390	Hennef - Waldbröl km 0,0 - 2,2	Brücke B (neu): Streckenband Blatt 2, Gemarkung Striefen mit Linienführung über die neuerbaute Siegbrücke, km 0,0 - 2,2, mit Haltestelle Allner alt und neu	Strecke	01.02.1926	28.02.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan der Strecke mit angrenzenden Grundstücken	Bernhard Jordan
SN175	402	Hennef - Waldbröl km 0,0 - 2,2	Brücke B (neu): Streckenband Blatt 2, Gemarkung Striefen mit Linienführung über die neuerbaute Siegbrücke, km 0,0 - 2,2, mit Haltestelle Allner alt und neu	Strecke	02.03.1926	31.03.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan der Strecke mit angrenzenden Grundstücken, Geschäfts-Nr. 4683 I /25	Bernhard Jordan
SN175	672	Hennef - Waldbröl km 0,0 - 31,1	Höhen- und Kurvenprofil Hennef - Waldbröl	Strecke			Willi Kissau		Willi Kissau
SN175	18	Hennef - Waldbröl km 0,00 - 31,10	Hennef - Waldbröl Gesamtstrecke	Strecke	01.05.1934	31.05.1934	Rhein-Sieg Eisenbahn	Längen- und Höhenprofil, Zusatzliste: Fahrplan-km, Strecken-km, Kurvenband	Wallau
SN175	34	Hennef - Waldbröl km 0,00 - 31,10	Hennef - Waldbröl Gesamtstrecke	Strecke	01.05.1926	31.05.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn	Längen- und Höhenprofil	Bernhard Jordan
SN175	231	Hennef - Waldbröl km 0,00 - 31,10	Kurvenband und Schienenprofile Hennef - Waldbröl	Strecke			Rhein-Sieg Eisenbahn		Wallau
SN175	495	Hennef - Waldbröl km 0,00 - 31,10	Längenprofil Hennef - Waldbröl, 1934, Zusatzliste: Fahrplan-km, Strecken-km, Kurvenband, Signale	Strecke	01.05.1934	31.05.1934	Rhein-Sieg Eisenbahn	Längenprofil	Bernhard Jordan
SN175	496	Hennef - Waldbröl km 1,62 - 4,40	Querprofile I-VII, Blatt 1 u.a. in Bröl, Abstände zu Häusern in Bröl! Profil über die gesamte Straßenbreite inklusive Gleise	Strecke			Rhein-Sieg Eisenbahn	Querprofile	Bernhard Jordan
SN176	558	Hennef - Waldbröl km 10,1	Lageplan der Brölstraße oberhalb Ingersauelermühle bei km 10,1 sowie Querprofil mit Straßenfahrzeug. Anlage zu einem Unfallbericht?	Strecke			Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Querprofil	Dirk Wilkesmann

SN175	398	Hennef - Waldbröl km 11,2 - 12,5	Streckenband Blatt 10, Gemarkung Bröl, km 11,2 - 12,5 mit Haltestelle Herrstein	Strecke	01.02.1926	28.02.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan der Strecke mit angrenzenden Grundstücken	Bernhard Jordan
SN175	410	Hennef - Waldbröl km 11,2 - 12,5	Streckenband Blatt 10, Gemarkung Bröl, km 11,2 - 12,5 mit Haltestelle Herrstein und geplanter Änderung der Straße	Strecke	02.03.1926	31.03.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan der Strecke mit angrenzenden Grundstücken, Geschäfts-Nr. 4683 I/25	Bernhard Jordan
SN176	953	Hennef - Waldbröl km 11,2-12,5	Strecke Hennef - Waldbröl Blatt 10 (Streckenband) (Herrstein)	Strecke	01.02.1926	28.02.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN175	491	Hennef - Waldbröl km 12,48	Herrstein, Einführung des Rollwagenverkehrs, Plan 3 mit Querprofil	Strecke	15.10.1925	15.10.1925	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Geschäfts-Nr. 3378 I/25	Bernhard Jordan
SN175	399	Hennef - Waldbröl km 12,5 - 13,7	Streckenband Blatt 11, Gemarkung Bröl, km 12,5 - 13,7 mit Haltestelle Herrstein und Haltepunkt Büchel	Strecke	01.02.1926	28.02.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan der Strecke mit angrenzenden Grundstücken	Bernhard Jordan
SN175	411	Hennef - Waldbröl km 12,5 - 13,7	Streckenband Blatt 11, Gemarkung Bröl, km 12,5 - 13,7 mit Haltestelle Herrstein und Haltepunkt Büchel	Strecke	02.03.1926	31.03.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan der Strecke mit angrenzenden Grundstücken, Geschäfts-Nr. 4683 I/25	Bernhard Jordan
SN176	888	Hennef - Waldbröl km 12,5-13,75	Strecke Hennef - Waldbröl Blatt 11 (Streckenband) (Herrstein bis Büchel)	Strecke	01.02.1926	28.02.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN175	498	Hennef - Waldbröl km 12,57 - 16,92	Querprofile XVII-XXIV, Blatt 3 u.a. Güterschuppen Schönenberg, Güterschuppen Felderhoferbrücke, Brücke bei Felderhoferbrücke (Brücke C), Lagerhaus Schönau, Bahnhof Herrstein. Profil über die gesamte Straßenbreite inklusive Gleise	Strecke			Rhein-Sieg Eisenbahn	Querprofile	Bernhard Jordan
SN175	412	Hennef - Waldbröl km 13,7 - 15,0	Streckenband Blatt 12, Gemarkung Bröl/Gemarkung Ruppichteroth, km 13,7 - 15,0 mit Kornbranntweinbrennerei Schönau, Bahnhof Felderhoferbrücke, Gleisanschluss Geldmacher, Gleisanschluss Brölthaler Bezugs- und Absatzgenossenschaft	Strecke	02.03.1926	31.03.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan der Strecke mit angrenzenden Grundstücken, Geschäfts-Nr. 4683 I/25	Bernhard Jordan
SN175	492	Hennef - Waldbröl km 14,69	Brücke C: Felderhoferbrücke, Einführung des Rollwagenverkehrs, Plan 4, Brücke über den Brölbach	Strecke	15.10.1925	15.10.1925	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Geschäfts-Nr. 3378 I/25	Bernhard Jordan
SN175	493	Hennef - Waldbröl km 14,69	Brücke C: Felderhoferbrücke, Einführung des Rollwagenverkehrs, Plan 4, Brücke über den Brölbach, nicht ausgeführt	Strecke	15.10.1925	15.10.1925	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Geschäfts-Nr. 3378 I/25	Bernhard Jordan
SN175	413	Hennef - Waldbröl km 15,0 - 16,1	Streckenband Blatt 13, Gemarkung Ruppichteroth, km 15,0 - 16,1 mit Bahnhof Felderhoferbrücke, Gleisanschluss der Brölthaler Bezugs- und Absatzgenossenschaft	Strecke	02.03.1926	31.03.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan der Strecke mit angrenzenden Grundstücken, Geschäfts-Nr. 4683 I/25	Bernhard Jordan
SN176	927	Hennef - Waldbröl km 15,0-17,0 ca.	Strecke Brölstraße Felderhoferbrücke bis Schönenberg	Strecke	15.01.1926	15.01.1926	ohne Angabe	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	962	Hennef - Waldbröl km 15,0-17,0 ca.	Brölstraße Felderhoferbrücke bis Schönenberg	Strecke	12.09.1903	12.09.1903	Katasteramt Much	Katasterplan	Dirk Wilkesmann

SN175	400	Hennef - Waldbröl km 16,1 - 17,7	Streckenband Blatt 14, Gemarkung Ruppichteroth, km 16,1 - 17,7 mit Bahnhof Schönenberg und Gleisanschluss Schönenberger Kalkwerke	Strecke	01.02.1926	28.02.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan der Strecke mit angrenzenden Grundstücken	Bernhard Jordan
SN176	952	Hennef - Waldbröl km 16,1-17,7	Strecke Hennef - Waldbröl Blatt 14 (Streckenband) (Schönenberg)	Strecke	01.02.1926	28.02.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN175	1106	Hennef - Waldbröl km 16,92	Brölstraße und bei Schönenberg, Felderhoferbrücke u.a. mit Beginn der Strecke ins Saurenbacher Tal	Strecke	07.03.1911	07.03.1911		Katasterplan	Schenkung Udo Ertl
SN176	931	Hennef - Waldbröl km 17,04	Saurenbacher Tal: Übersichtsplan über die seitens der RSE an die Bürgermeisterei Ruppichteroth abzutretenden Grundflächen	Strecke	01.10.1927	31.10.1927	Rhein-Sieg Eisenbahn	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1129	Hennef - Waldbröl km 17,04	Saurenbacher Tal: Situation über das Saurenbacher Tal. Mit Einzeichnung der geplanten Bahnlinie.	Strecke	01.08.1860	31.08.1860		Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1150	Hennef - Waldbröl km 17,04	Saurenbacher Tal: Situation über die Anlage einer Pferdeisenbahn von Schönenberg durch das Saurenbacher Tal bis zu den oberhalb Huven belegenen Eisensteingruben. Aufgenommen und eingetragen im Mai und Juni 1861. Katasterplan.	Strecke	01.01.1861	31.12.1861	Geometer Courth	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	660	Hennef - Waldbröl km 17,2	Schönenberg: Lageplan mit projektierter Brölstraße und und projektiertem Gleis ins Saurenbacher Tal aus Richtung Ruppichteroth	Strecke	01.01.1861	31.12.1861	ohne Angabe	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN175	414	Hennef - Waldbröl km 17,5 - 18,4	Streckenband Blatt 15, Gemarkung Ruppichteroth km 17,5 - 18,4 mit Gleisanschluss Kalkwerk Krumbach, unvollständig, rechts fehlt ca. 1/3	Strecke	26.11.1926	26.11.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan der Strecke mit angrenzenden Grundstücken, (vmtl. Geschäfts-Nr. 3032 I /26)	Bernhard Jordan
SN175	415	Hennef - Waldbröl km 18,8 - 20,0	Streckenband Blatt 16, Gemarkung Ruppichteroth km 18,8 - 20,0	Strecke	26.11.1926	26.11.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan der Strecke mit angrenzenden Grundstücken, Geschäfts-Nr. 3032 I /26	Bernhard Jordan
SN175	416	Hennef - Waldbröl km 19,9 - 21,1	Streckenband Blatt 17, Gemarkung Ruppichteroth km 19,9 - 21,1 mit Bahnhof Ruppichteroth und Gleisanschluss Krautfabrik	Strecke	26.11.1926	26.11.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan der Strecke mit angrenzenden Grundstücken, Geschäfts-Nr. 3032 I /26	Bernhard Jordan
SN175	391	Hennef - Waldbröl km 2,1 - 3,2	Streckenband Blatt 3, Gemeinde Altenbödingen, km 2,1 - 3,2 mit Haltestelle Allner	Strecke	01.02.1926	28.02.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan der Strecke mit angrenzenden Grundstücken	Bernhard Jordan
SN175	403	Hennef - Waldbröl km 2,1 - 3,2	Streckenband Blatt 3, Gemeinde Altenbödingen, km 2,1 - 3,2 mit Haltestelle Allner	Strecke	02.03.1926	31.03.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan der Strecke mit angrenzenden Grundstücken, Geschäfts-Nr. 4683 I /25	Bernhard Jordan
SN176	955	Hennef - Waldbröl km 2,1-3,2	Strecke Hennef - Waldbröl Blatt 3 (Streckenband) (Allner bis Bröl Schule)	Strecke	01.02.1926	28.02.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN175	1105	Hennef - Waldbröl km 20,25	Brölstraße in und bei Ruppichteroth. Ruppichteroth, Bahnhof	Strecke	07.03.1911	07.03.1911		Katasterplan	Schenkung Udo Ertl

SN175	499	Hennef - Waldbröl km 20,25 - 31,10	Querprofile XXV-XXXV, u.a. Bahnhof Ruppichteroth, Bahnhof Benroth, bei Rossenbach, Bahnhof Waldbröl: am Lokschuppen, Güterschuppen und Empfangsgebäude, Profil über die gesamte Straßenbreite inklusive Gleise	Strecke			Rhein-Sieg Eisenbahn	Querprofile	Bernhard Jordan
SN175	417	Hennef - Waldbröl km 21,1 - 22,4	Streckenband Blatt 18, Gemarkung Ruppichteroth km 21,1 - 22,4, leichter Wasserschaden	Strecke	26.11.1926	26.11.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan der Strecke mit angrenzenden Grundstücken, Geschäfts-Nr. 3032 I /26	Bernhard Jordan
SN176	1196	Hennef - Waldbröl km 21,1-22,3	Strecke Hennef - Waldbröl Blatt 18 (Streckenband)	Strecke			Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN175	418	Hennef - Waldbröl km 22,4 - 23,6	Streckenband Blatt 19, Gemarkung Marienberghausen km 22,4 - 23,6, leichter Wasserschaden	Strecke	26.11.1926	26.11.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan der Strecke mit angrenzenden Grundstücken, Geschäfts-Nr. 3032 I /26	Bernhard Jordan
SN176	956	Hennef - Waldbröl km 22,4-23,6	Strecke Hennef - Waldbröl Blatt 19 (Streckenband) (vor Benroth)	Strecke	01.02.1926	28.02.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN175	1102	Hennef - Waldbröl km 22,9-23,3	Brölstraße bei Schönhausen	Strecke			Gemeinde Marienberghausen	Katasterplan	Schenkung Udo Ertl
SN176	684	Hennef - Waldbröl km 23,1	Schönhausen, Lageplan mit Querprofil mit Abstandsangaben zu einem Schuppen der Firma Klein & Kaltenbach. Enthält auch die Gebäude des Sägewerks Klein & Kaltenbach mit Feldbahngleis. Firma Klein & Kaltenbach ohne das vorher bestehende Anschlussgleis.	Strecke	01.01.1935	31.01.1935	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Querprofil	Dirk Wilkesmann
SN175	521	Hennef - Waldbröl km 23,4 - 30,5	Katasterplan ohne Gleise, Ziegenhardt bis Waldbröl	Strecke	11.02.1926	15.02.1926	Preuß. Katasteramt Waldbröl	Lageplan, G. Nr. 371	Bernhard Jordan
SN175	419	Hennef - Waldbröl km 23,6 - 24,8	Streckenband Blatt 20, Gemarkung Marienberghausen km 23,6 - 24,8 mit Bahnhof Benroth, leichter Wasserschaden	Strecke	26.11.1926	26.11.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan der Strecke mit angrenzenden Grundstücken, Geschäfts-Nr. 3032 I /26	Bernhard Jordan
SN176	884	Hennef - Waldbröl km 23,6-24,8	Strecke Hennef - Waldbröl Blatt 20 (Streckenband) (Benroth)	Strecke	01.02.1926	28.02.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN175	1103	Hennef - Waldbröl km 23,96	Brölstraße bei Benroth, Ortschaft Benroth	Strecke	01.07.1904	31.07.1904	Katasteramt Wiehl	Katasterplan	Schenkung Udo Ertl
SN175	420	Hennef - Waldbröl km 24,8 - 26,1	Streckenband Blatt 21, Gemarkung Marienberghausen km 24,8 - 26,1 mit Bahnhof Berkenroth	Strecke	26.11.1926	26.11.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan der Strecke mit angrenzenden Grundstücken, Geschäfts-Nr. 3032 I /26	Bernhard Jordan
SN176	885	Hennef - Waldbröl km 24,9-26,0	Strecke Hennef - Waldbröl Blatt 21 (Streckenband) (Berkenroth)	Strecke	01.02.1926	28.02.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN175	1104	Hennef - Waldbröl km 25	Brölstraße in und bei Berkenroth, Ziegenhardt	Strecke	23.01.1926	23.01.1926	Katasteramt Marienberghausen	Katasterplan	Schenkung Udo Ertl

SN175	421	Hennef - Waldbröl km 26,1 - 27,3	Streckenband Blatt 22, Gemarkung Waldbröl mit Hof Ziegenhardt, km 26,1 - 27,3, leichter Wasserschaden	Strecke	26.11.1926	26.11.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan der Strecke mit angrenzenden Grundstücken, Geschäfts-Nr. 3032 I /26	Bernhard Jordan
SN175	422	Hennef - Waldbröl km 26,1 - 27,3	Streckenband Blatt 22, Gemarkung Waldbröl mit Hof Ziegenhardt, km 26,1 - 27,3	Strecke			Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan der Strecke mit angrenzenden Grundstücken	Bernhard Jordan
SN175	423	Hennef - Waldbröl km 27,3 - 28,5	Streckenband Blatt 23, Gemarkung Waldbröl, km 27,3 - 28,5 mit Bahnhof Rossenbach	Strecke	26.11.1926	26.11.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan der Strecke mit angrenzenden Grundstücken, Geschäfts-Nr. 3032 I /26	Bernhard Jordan
SN175	424	Hennef - Waldbröl km 27,3 - 28,5	Streckenband Blatt 23, Gemarkung Waldbröl, km 27,3 - 28,5 mit Bahnhof Rossenbach	Strecke			Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan der Strecke mit angrenzenden Grundstücken	Bernhard Jordan
SN175	426	Hennef - Waldbröl km 27,3 - 28,5	Streckenband Blatt 24, Gemarkung Waldbröl, km 27,3 - 28,5	Strecke			Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan der Strecke mit angrenzenden Grundstücken	Bernhard Jordan
SN175	425	Hennef - Waldbröl km 28,5 - 29,7	Streckenband Blatt 24, Gemarkung Waldbröl, km 28,5 - 29,7	Strecke	26.11.1926	26.11.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan der Strecke mit angrenzenden Grundstücken, Geschäfts-Nr. 3032 I /26	Bernhard Jordan
SN175	427	Hennef - Waldbröl km 29,7 - 30,5	Streckenband Blatt 25, Gemarkung Waldbröl, km 29,7 - 30,5, beschädigt	Strecke	26.11.1926	26.11.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan der Strecke mit angrenzenden Grundstücken, Querprofil am Lokschuppen, Geschäfts-Nr. 3032 I /26	Bernhard Jordan
SN175	1101	Hennef - Waldbröl km 29,7-30,5	Strecke Hennef - Waldbröl Blatt 25 (Streckenband) (Brenzingen - Waldbröl)	Strecke			RSE	Lageplan	Schenkung Udo Ertl
SN175	1100	Hennef - Waldbröl km 29,9-	Katasterauszug Waldbröl bei Brenzingen	Strecke	01.04.1963	30.04.1963	RSE	Katasterplan	Schenkung Udo Ertl
SN175	1107	Hennef - Waldbröl km 29,9-31,1	Plan der Broelthal Eisenbahn von Brenzingen bis Waldbröl, behufs Grunderwerbung	Strecke	01.10.1869	31.10.1869		Katasterplan	Schenkung Udo Ertl
SN175	1108	Hennef - Waldbröl km 29,9-31,1	Karte der Hennef-Waldbroeler Eisenbahn und namentlich der Strecke von der Brenzingermühle bis Waldbröl	Strecke	01.01.1871	31.12.1871	Bürgermeisterei & Gemeinde Waldbröl	Katasterplan	Schenkung Udo Ertl
SN175	393	Hennef - Waldbröl km 3,2 - 4,3	Lageplan betreffend die Verlegung und Neuanlage von Überfahrten über den Bahnkörper, gelegentlich des Umlegungsverfahrens der Gemeinde Happerschoss	Strecke	01.08.1928	31.08.1928	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan der Strecke mit geänderten Wegen	Bernhard Jordan

SN175	392	Hennef - Waldbröl km 3,2 - 4,5	Streckenband Blatt 4, Gemeinde Altenbödingen, km 3,2 - 4,5	Strecke	01.02.1926	28.02.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan der Strecke mit angrenzenden Grundstücken	Bernhard Jordan
SN175	404	Hennef - Waldbröl km 3,2 - 4,5	Streckenband Blatt 4, Gemeinde Altenbödingen, km 3,2 - 4,5	Strecke	02.03.1926	31.03.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan der Strecke mit angrenzenden Grundstücken, Geschäfts-Nr. 4683 I /25	Bernhard Jordan
SN176	954	Hennef - Waldbröl km 3,2-4,5	Strecke Hennef - Waldbröl Blatt 4 (Streckenband) (Bröl)	Strecke	01.02.1926	28.02.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN175	428	Hennef - Waldbröl km 30,6 - 31,1	Streckenband Blatt 26, Gemarkung Waldbröl, km 30,6 - 31,1 mit Bahnhof Waldbröl, stark beschädigt	Strecke	26.11.1926	26.11.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan der Strecke mit angrenzenden Grundstücken, Querprofil am Lokschuppen, Geschäfts-Nr. 3032 I /26	Bernhard Jordan
SN175	429	Hennef - Waldbröl km 30,6 - 31,1	Streckenband Blatt 26, Gemarkung Waldbröl, km 30,6 - 31,1 mit Bahnhof Waldbröl	Strecke	01.01.1926	31.01.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan der Strecke mit angrenzenden Grundstücken	Bernhard Jordan
SN176	48	Hennef - Waldbröl km 31,10	Waldbröl: Projektierte Gleisverbindung zwischen den Bahnhöfen der Reichsbahn u. Rhein-Sieg Eisenbahn in Waldbröl. Höhenplan.	Strecke	01.08.1923	31.08.1923	Rhein-Sieg Eisenbahn	Höhenprofil	Dirk Wilkesmann
SN176	645	Hennef - Waldbröl km 31,10	Waldbröl: Projektierte Gleisverbindung zwischen den Bahnhöfen der Reichsbahn u. Rhein-Sieg Eisenbahn in Waldbröl. Landkarte im Bereich RSE-Bahnhof - Staatsbahnhof. Einzeichnung verschiedener Trassenvarianten.	Strecke			ohne Angabe	Landkarte	Dirk Wilkesmann
SN176	646	Hennef - Waldbröl km 31,10	Waldbröl: Projektierte Gleisverbindung zwischen den Bahnhöfen der Reichsbahn u. Rhein-Sieg Eisenbahn in Waldbröl. Landkarte im Bereich RSE-Bahnhof - Staatsbahnhof. In der Karte fehlt noch die Kleinbahn Bielstein-Waldbröl. Einzeichnung der gewählten Trasse	Strecke			Rhein-Sieg Eisenbahn	Landkarte	Dirk Wilkesmann
SN176	647	Hennef - Waldbröl km 31,10	Waldbröl: Projektierte Gleisverbindung zwischen den Bahnhöfen der Reichsbahn u. Rhein-Sieg Eisenbahn in Waldbröl. Landkarte im Bereich RSE-Bahnhof - Staatsbahnhof. In der Karte fehlt noch die Kleinbahn Bielstein-Waldbröl. Ohne Einzeichnung von Trassen.	Strecke			ohne Angabe	Landkarte	Dirk Wilkesmann
SN176	648	Hennef - Waldbröl km 31,10	Waldbröl: Projektierte Gleisverbindung zwischen den Bahnhöfen der Reichsbahn u. Rhein-Sieg Eisenbahn in Waldbröl. Höhenprofil.	Strecke	01.01.1925	31.01.1925	Rhein-Sieg Eisenbahn	Höhenprofil	Dirk Wilkesmann
SN176	1179	Hennef - Waldbröl km 31,10	Waldbröl: Projektierte Gleisverbindung zwischen den Bahnhöfen der Reichsbahn u. Rhein-Sieg Eisenbahn in Waldbröl. Lageplan für einen generellen Entwurf über eine Gleisverbindung zwischen dem Bahnhof Waldbröl der Rhein-Sieg Eisenbahn A.G. und dem Reichsbah	Strecke	01.07.1925	31.07.1925	Heuschbau AG, Köln	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1180	Hennef - Waldbröl km 31,10	Waldbröl: Projektierte Gleisverbindung zwischen den Bahnhöfen der Reichsbahn u. Rhein-Sieg Eisenbahn in Waldbröl. Höhenplan. Längenschnitt für einen generellen Entwurf über eine Gleisverbindung zwischen dem Bahnhof Waldbröl der Rhein-Sieg Eisenbahn A.G. u	Strecke	01.07.1925	31.07.1925	Heuschbau AG, Köln	Höhenprofil	Dirk Wilkesmann
SN176	1190	Hennef - Waldbröl km 31,10	Waldbröl: Projektierte Gleisverbindung zwischen den Bahnhöfen der Reichsbahn u. Rhein-Sieg Eisenbahn in Waldbröl. Lageplan für einen generellen Entwurf über eine Gleisverbindung zwischen dem Bahnhof Waldbröl der Rhein-Sieg Eisenbahn A.G. und dem Reichsbah	Strecke	01.07.1925	31.07.1925	Heuschbau AG, Köln	Lageplan	Dirk Wilkesmann

SN175	489 Hennef - Waldbröl km 4,2 - 4,4	Bröl, Einführung des Rollwagenverkehrs, Plan 1 mit Querprofilen, km 4,2 - 4,4	Strecke	15.10.1925	15.10.1925	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Geschäfts-Nr. 3378 I/25	Bernhard Jordan
SN176	637 Hennef - Waldbröl km 4,2 - 4,35	Bröl: Kurvenabflachung	Strecke	01.05.1941	31.05.1941	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	881 Hennef - Waldbröl km 4,2-4,4	Bröl: Lageplan der Strecke mit zahlreichen Querprofilen und Längsprofil. Der Bahnhof Bröl liegt noch vor der Restauration Junkersfeld und verfügt über ein Stumpfgleis.	Strecke	01.10.1924	31.10.1924	Vermessungsbüro C. Thon, Beuel	Lageplan, Katasterplan, Querprofile, Längsprofil	Dirk Wilkesmann
SN175	394 Hennef - Waldbröl km 4,5 - 5,7	Streckenband Blatt 5, Gemeinde Happerschoss, km 4,5 - 5,7 mit Bahnhof Bröl	Strecke	01.02.1926	28.02.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan der Strecke mit angrenzenden Grundstücken	Bernhard Jordan
SN175	405 Hennef - Waldbröl km 4,5 - 5,7	Streckenband Blatt 5, Gemeinde Happerschoss, km 4,5 - 5,7 mit Bahnhof Bröl	Strecke	02.03.1926	31.03.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan der Strecke mit angrenzenden Grundstücken, Geschäfts-Nr. 4683 I /25	Bernhard Jordan
SN176	889 Hennef - Waldbröl km 4,5-5,7	Strecke Hennef - Waldbröl Blatt 5 (Streckenband) (Bröl)	Strecke	01.02.1926	28.02.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN175	497 Hennef - Waldbröl km 4,61 - 12,47	Querprofil IX-XVI, Blatt 2 u.a. Bahnhof Bröl, Mühle, Güterschuppen Ingersauelermühle, Abort Ingersauelermühle, Mühle Herrstein. Profile über die gesamte Straßenbreite inklusive Gleise.	Strecke			Rhein-Sieg Eisenbahn	Querprofile	Bernhard Jordan
SN175	395 Hennef - Waldbröl km 5,7 - 6,8	Streckenband Blatt 6, Gemeinde Happerschoss, km 5,7 - 6,8	Strecke	01.02.1926	28.02.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan der Strecke mit angrenzenden Grundstücken	Bernhard Jordan
SN175	406 Hennef - Waldbröl km 5,7 - 6,8	Streckenband Blatt 6, Gemeinde Happerschoss, km 5,7 - 6,8	Strecke	02.03.1926	31.03.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan der Strecke mit angrenzenden Grundstücken, Geschäfts-Nr. 4683 I /25	Bernhard Jordan
SN176	890 Hennef - Waldbröl km 5,7-6,8	Strecke Hennef - Waldbröl Blatt 6 (Streckenband)	Strecke	01.02.1926	28.02.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN175	396 Hennef - Waldbröl km 6,9 - 8,0	Streckenband Blatt 7, Gemarkung Wolperath, km 6,9 - 8,0	Strecke	01.02.1926	28.02.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan der Strecke mit angrenzenden Grundstücken	Bernhard Jordan
SN175	407 Hennef - Waldbröl km 6,9 - 8,0	Streckenband Blatt 7, Gemarkung Wolperath, km 6,9 - 8,0	Strecke	02.03.1926	31.03.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan der Strecke mit angrenzenden Grundstücken, Geschäfts-Nr. 4683 I /25	Bernhard Jordan
SN176	891 Hennef - Waldbröl km 6,9-8,0	Strecke Hennef - Waldbröl Blatt 7 (Streckenband)	Strecke	01.02.1926	28.02.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1021 Hennef - Waldbröl km 7,0-8,0	Brölstraße. Straßen- und Streckenverlegung vor Ingersauelermühle (Unfallstelle T2)	Strecke	01.05.1933	31.05.1933	Rheinprovinz	Lageplan	Dirk Wilkesmann

SN175	408	Hennef - Waldbröl km 8,0 - 9,9	Streckenband Blatt 8, Gemeinde Wolperath, Gemeinde Eiseheid, km 8,0 - 9,9, mit Bahnhof Ingersauermühle, beschädigt	Strecke	02.03.1926	31.03.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan der Strecke mit angrenzenden Grundstücken, Geschäfts-Nr. 4683 I /25	Bernhard Jordan
SN176	1020	Hennef - Waldbröl km 8,0-8,38	Brölstraße. Straßen- und Streckenverlegung vor Ingersauermühle	Strecke	01.07.1933	31.07.1933	Rheinprovinz	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	886	Hennef - Waldbröl km 8,0-9,9	Strecke Hennef - Waldbröl Blatt 8 (Streckenband) (Ingersauermühle)	Strecke	01.02.1926	28.02.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN175	490	Hennef - Waldbröl km 9,5 - 9,6	Ingersauermühle, Einführung des Rollwagenverkehrs, Plan 2 mit Querprofil, km 9,5 - 9,6	Strecke	15.10.1925	15.10.1925	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Geschäfts-Nr. 3378 I/25	Bernhard Jordan
SN175	397	Hennef - Waldbröl km 9,8 - 11,2	Streckenband Blatt 9, Gemarkung Bröl, km 9,8 - 11,2	Strecke	01.02.1926	28.02.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan der Strecke mit angrenzenden Grundstücken	Bernhard Jordan
SN175	409	Hennef - Waldbröl km 9,8 - 11,2	Streckenband Blatt 9, Gemarkung Bröl, km 9,8 - 11,2	Strecke	02.03.1926	31.03.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan der Strecke mit angrenzenden Grundstücken, Geschäfts-Nr. 4683 I /25	Bernhard Jordan
SN176	887	Hennef - Waldbröl km 9,8-11,2	Strecke Hennef - Waldbröl Blatt 9 (Streckenband) (Gemarkungen Bröl und Winterscheid)	Strecke	01.02.1926	28.02.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN175	389	Hennef km 0,0 - 1,2	Streckenband Blatt 1, Gemarkung Geistingen, km 0,0 - 1,2 mit Hennef, Personenbahnhof, und Hennef, Güterbahnhof	Strecke	01.02.1926	28.02.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan der Strecke mit angrenzenden Grundstücken	Bernhard Jordan
SN175	401	Hennef km 0,0 - 1,2	Streckenband Blatt 1, Gemarkung Geistingen, km 0,0 - 1,2 mit Hennef, Personenbahnhof und Hennef, Güterbahnhof, Einführung des Rollwagenverkehrs, div. Schnitte. Plan unvollständig und beschädigt.	Strecke	26.11.1926	26.11.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan der Strecke mit angrenzenden Grundstücken, Geschäfts-Nr. 3032 I /26	Bernhard Jordan
SN176	1115	Hennef km 0,00	Hennef: Abzeichnung der Flurkarte, u.a. Hennef Personenbahnhof	Strecke	17.02.1951	17.02.1951	Katasteramt Siegkreis	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN175	465	Hennef km 0,00 - 0,30, Hennef - Beuel km 0,00 - 0,60	Streckenplan Hennef-Beuel, Blatt 2, Güterabfertigung und Personenbahnhof Hennef	Strecke	01.05.1944	31.05.1944	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Bernhard Jordan
SN175	538	Hennef km 0,00 - 0,75	Hennef, Personenbahnhof bis Hennef, Güterbahnhof in Höhe Sturzgerüst	Strecke	01.01.1905	31.12.1905	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Bernhard Jordan
SN175	464	Hennef km 0,30 - 1,15	Streckenplan Hennef - Beuel, Blatt 1, Hennef, Güterbahnhof	Strecke	01.05.1944	31.05.1944	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Bernhard Jordan
SN175	187	Hennef km 0,4 - 1,3	Entwurf einer Verlegung der Strecken von Hennef nach Asbach und Waldbröl zur Umgehung der Durchfahrt durch den Umlade- und Werkstattbahnhof Hennef, nicht ausgeführt	Strecke			Rhein-Sieg Eisenbahn	Blatt 1, Lageplan mit Einfädelung auf die Strecke nach Waldbröl und Asbach	Bernhard Jordan
SN175	188	Hennef km 0,4 - 1,3	Entwurf einer Verlegung der Strecken von Hennef nach Asbach und Waldbröl zur Umgehung der Durchfahrt durch den Umlade- und Werkstattbahnhof Hennef, nicht ausgeführt	Strecke			Rhein-Sieg Eisenbahn	Blatt 2, Höhenprofile und Kurvenband	Bernhard Jordan
SN176	249	HTB, Niederpleis - Rostingen, Rostingen - Rottbitze	Verbindungsstrecke HTB - RSE (Bahnhof Auf dem Scheid HTB - Bahnhof Herresbach RSE) : Höhenprofil Bahnhof Bennert - Herresbach.	Strecke	01.10.1896	31.10.1896	ohne Angabe	Höhenprofil	Dirk Wilkesmann

SN175	1148	Niederpleis - Rostingen	Schreiben der Rechtsanwälte Heilbronn Oestreich, Köln, bezüglich Statutenänderung	Strecke			Heilbronn Oestreich Rechtsanwälte	Brief / Schreiben	Schenkung Udo Ertl
SN176	670	Niederpleis - Rostingen km	Strecke bei Oelinghoven. Abzeichnung der Flurkarte, Umlegung Oelinghoven und Umlegung Rauschendorf	Strecke	22.04.1954	22.04.1954	Kulturamt Siegburg	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1121	Niederpleis - Rostingen km	Abzeichnung der Flurkarte Strecke Niederpleis - Rostingen, Gemeindebezirk Niederpleis	Strecke	17.02.1951	17.02.1951	Katasteramt Siegkreis	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN175	147	Niederpleis - Rostingen km 0,0 - 8,8	Strecke Niederpleis - Oberpleis, von Station 0+00 bis 88+68	Strecke			Brölthaler Eisenbahn	Querprofile	Bernhard Jordan
SN176	878	Niederpleis - Rostingen km 0,2-0,5	Niederpleis: Gleislageveränderung an der Bahnhofseinfahrt aus Richtung Oberpleis	Strecke	02.04.1918	12.04.1918	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan, Höhenprofil, Querprofile	Dirk Wilkesmann
SN175	827	Niederpleis - Rostingen km 0,25 - 1,12	Parzellenkarte, Niederpleis - Schmerbroich	Strecke	26.05.1898	26.05.1898	Katasteramt	D1	
SN175	828	Niederpleis - Rostingen km 1,10 - 1,80	Parzellenkarte, Schmerbroich - Plato	Strecke	26.05.1898	01.02.1955	Katasteramt	D2	
SN176	483	Niederpleis - Rostingen km 1,5 - 2,0	Kurven- und Neigungsverbesserungen bei Nonnenberg. Fragment. Vermutlich km 1,5 bis 2,0 (siehe SN 176/805).	Strecke	01.10.1930	31.10.1930	Rhein-Sieg Eisenbahn	Querprofile	Dirk Wilkesmann
SN176	805	Niederpleis - Rostingen km 1,5 - 2,0	Kurven- und Neigungsverbesserungen bei Nonnenberg zwischen km 1,5 und 2,0	Strecke	01.10.1930	31.10.1930	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Höhenprofil	Dirk Wilkesmann
SN175	144	Niederpleis - Rostingen km 1,7 - 2,5	Strecke Niederpleis - Oberpleis von Station 17,0 bis 25,0	Strecke	01.07.1892	30.11.1892	Landmesser Geisbüsch in Köln	Querprofile, 4044	Bernhard Jordan
SN176	722	Niederpleis - Rostingen km 1,7-3,8	Strecke Niederpleis - Oberpleis: Höhenprofil im Bereich Birlinghoven. Mit Kurvenband. NR Blatt 2	Strecke	21.01.1892	10.02.1892	Brölthaler Eisenbahn	Höhenprofil	Dirk Wilkesmann
SN175	507	Niederpleis - Rostingen km 1,74 - 2,51	Lageplan der RSE in der Umlegung Birlinghoven, B.229.	Strecke			Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan mit Grundstücken, Blatt 1 von 3	Bernhard Jordan
SN175	829	Niederpleis - Rostingen km 1,96 - 3,26	Parzellenkarte, Plato - Birlinghoven	Strecke	26.05.1898	26.03.1930	Katasteramt	D3	
SN175	151	Niederpleis - Rostingen km 10,1 - 12,6	Streckenabschnitt Oberpleis - Herresbach (Strecke Weilberg! - Herresbach!) und Herresbach - Nonnenberg (78,00 - 84,00 und 0,0 - 25,00)	Strecke	01.10.1897	31.10.1897	Brölthaler Eisenbahn, Landmesser Heuser	Spezielles Höhenprofil, es zeigt die erforderlichen Geländearbeiten, Entwurf	Bernhard Jordan
SN175	154	Niederpleis - Rostingen km 10,1 - 12,6	Streckenabschnitt Herresbach - Rostingen (0,0 - 25,0)	Strecke	13.05.1901	18.02.1902	Brölthaler Eisenbahn	detaillierter Höhen- und Lageplan	Bernhard Jordan
SN176	902	Niederpleis - Rostingen km 10,11 - 11,2	Rauschendorf, Herresbach samt des ersten Streckenabschnitts Herresbach - Rostingen	Strecke			ohne Angabe	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	918	Niederpleis - Rostingen km 10,11 - 11,2	Umlegung Rauschendorf, Herresbach samt des ersten Streckenabschnitts Herresbach - Rostingen	Strecke			ohne Angabe	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN175	838	Niederpleis - Rostingen km 10,15 - 10,65	Grundeigentumskarte, Herresbach	Strecke	01.01.1903	31.01.1903	Katasteramt	D12	
SN176	1005	Niederpleis - Rostingen km 10,2-10,8 ca.	SR (Strecke Herresbach - Rostingen) Blatt 1: Strecke oberhalb Herresbach (Niederpleis - Herresbach bis km 10,260, ab dort neu gezählt), Strecken-km 0,0-0,55	Strecke	01.01.1931	31.01.1931	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	294	Niederpleis - Rostingen km 10,31-11,11	Strecke Herresbach - Rostingen: Anlage von Feuerschutzstreifen. Km 0,2 - 0,8	Strecke	30.04.1907	30.04.1907	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan, Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN175	839	Niederpleis - Rostingen km 10,65 - 11,23	Grundeigentumskarte, Berghausen	Strecke	01.01.1903	31.01.1903	Katasteramt	D13	
SN175	840	Niederpleis - Rostingen km 11,23 - 11,70	Grundeigentumskarte, Nonnenbergermühle	Strecke	01.01.1903	31.01.1903	Katasteramt	D14	
SN176	992	Niederpleis - Rostingen km 11,3-11,85 ca.	SR (Strecke Herresbach - Rostingen) Blatt 3: Strecke oberhalb Herresbach, Strecken-km 1,1-1,6	Strecke	01.01.1931	31.01.1931	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	3	Niederpleis - Rostingen km 11,32	Querprofile km 1,2+05 und km 1,3+29	Strecke	01.05.1933	31.05.1933	Rhein-Sieg Eisenbahn	Querprofil	Dirk Wilkesmann
SN176	951	Niederpleis - Rostingen km 11,4 - 11,9 ca.	Strecke vor Nonnenberg, Bahnhof mit Angabe der Kurvenhalbmesser. Steht ggf. im Zusammenhang mit SN176/805.	Strecke			ohne Angabe	Lageplan, Höhenprofil	Dirk Wilkesmann
SN176	295	Niederpleis - Rostingen km 11,51-11,61	Strecke Herresbach - Rostingen: Anlage von Feuerschutzstreifen. Km 1,4 - 1,5	Strecke	30.04.1907	30.04.1907	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan, Katasterplan	Dirk Wilkesmann

SN175	841	Niederpleis - Rostingen km 11,70 - 12,20	Grundeigentumskarte, Nonnenberg	Strecke	01.01.1903	31.01.1903	Katasteramt	D15	
SN175	842	Niederpleis - Rostingen km 12,20 - 12,60	Grundeigentumskarte, Nonnenberg - Oberhau	Strecke	01.01.1903	31.01.1903	Katasteramt	D16	
SN176	296	Niederpleis - Rostingen km 12,31-12,51	Strecke Herresbach - Rostingen: Anlage von Feuerschutzstreifen. Km 2,2 - 2,4	Strecke	30.04.1907	30.04.1907	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan, Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN175	155	Niederpleis - Rostingen km 12,5 - 14,7	Streckenabschnitt Herresbach - Rostingen (24,0 - 46,83)	Strecke	13.05.1901	14.02.1902	Brölthaler Eisenbahn	Höhen- und Lageplan	Bernhard Jordan
SN175	152	Niederpleis - Rostingen km 12,5 - 15,1	Spezielles Höhenprofil für die Strecke Herresbach - Rostingen, Streckenabschnitt Nonnenberg - Rostingen (24,00 - 50,18)	Strecke	01.10.1897	31.10.1897	Brölthaler Eisenbahn, Landmesser Heuser	Spezielles Höhenprofil, es zeigt die erforderlichen Geländearbeiten, Entwurf	Bernhard Jordan
SN175	843	Niederpleis - Rostingen km 12,60 - 13,10	Grundeigentumskarte, Oberhau	Strecke	01.01.1903	31.01.1903	Katasteramt	D17	
SN175	153	Niederpleis - Rostingen km 12,8 - 14,8	Streckenabschnitt Herresbach - Rostingen (27,0 - 47,0)	Strecke	03.10.1901	03.10.1901	Brölthaler Eisenbahn	Höhenplan mit Kurvenband, Blatt 2	Bernhard Jordan
SN175	844	Niederpleis - Rostingen km 13,10 - 13,68	Grundeigentumskarte, Oberhau	Strecke	01.01.1903	31.01.1903	Katasteramt	D18	
SN175	845	Niederpleis - Rostingen km 13,68 - 14,33	Grundeigentumskarte, Quirrenbach	Strecke	01.01.1903	31.01.1903	Katasteramt	D19	
SN176	1101	Niederpleis - Rostingen km 13,8-14,2 ca.	Strecke in und um Quirrenbach	Strecke	01.10.1937	31.10.1937	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1022	Niederpleis - Rostingen km 13,93	Projekt einer Strecke Quirrenbach - Himberg, Blatt 1	Strecke			J. Heuser, Ingenieur & Reg.-Landvermesser, Köln	Lageplan, Landkarte	Dirk Wilkesmann
SN176	1175	Niederpleis - Rostingen km 13,93	Projekt einer Strecke Quirrenbach - Himberg (vermutlich!). Strecke Rottbitze - Himberg - Esseroth	Strecke			J. Heuser, Ingenieur & Reg.-Landvermesser, Köln	Lageplan, Landkarte	Dirk Wilkesmann
SN176	1099	Niederpleis - Rostingen km 13,93-14,85	Strecke Quirrenbach - Rostingen: Lageplan. Ein Datum fehlt, da Fragment	Strecke	13.05.1901	14.02.1902	Brölthaler Eisenbahn	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN175	846	Niederpleis - Rostingen km 14,33 - 14,90	Grundeigentumskarte, Rostingen	Strecke	01.01.1903	31.01.1903	Katasteramt	D20	
SN175	508	Niederpleis - Rostingen km 2,51 - 3,82	Lageplan der RSE in der Umlegung Birlinghoven, B.229.	Strecke			Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan mit Grundstücken, Blatt 2 von 3	Bernhard Jordan
SN175	358	Niederpleis - Rostingen km 3,1 - 3,4	Dambroich, Lageplan von Bahn, Pleisbach, Landstraße und Autobahn	Strecke	01.05.1960	31.05.1960	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	
SN175	830	Niederpleis - Rostingen km 3,26 - 3,82	Parzellenkarte, Dambroich	Strecke	26.05.1898	26.05.1898	Katasteramt	D4	
SN176	300	Niederpleis - Rostingen km 3,59	Dambroich, Autobahnbrücke: Höherlegung des Streckengleises unter der Autobahnbrücke aufgrund des Straßenausbaus. A3, BAB 3. Brücke B.	Strecke	01.09.1960	30.09.1960	Rhein-Sieg Eisenbahn	Querprofile	Dirk Wilkesmann
SN175	148	Niederpleis - Rostingen km 3,65 - 6,55	Streckenabschnitt Dambroich - Uthweiler, Station 36,50 - 65,50	Strecke	29.01.1892	21.03.1892	Brölthaler Eisenbahn	Höhenplan mit Kurvenband, Blatt 3	Bernhard Jordan
SN176	723	Niederpleis - Rostingen km 3,6-6,6	Strecke Niederpleis - Oberpleis: Höhenprofil Dambroich - Uthweiler. Mit Kurvenband. NR Blatt 3	Strecke			Brölthaler Eisenbahn	Höhenprofil	Dirk Wilkesmann
SN175	509	Niederpleis - Rostingen km 3,82 - 4,75	Lageplan der RSE in der Umlegung Birlinghoven, B.229.	Strecke			Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan mit Grundstücken, Blatt 3 von 3	Bernhard Jordan
SN175	831	Niederpleis - Rostingen km 3,82 - 4,75	Parzellenkarte, Dambroich - Scheurenmühle	Strecke	26.05.1898	16.03.1909	Katasteramt	D5	
SN175	146	Niederpleis - Rostingen km 4,0 - 8,7	Strecke Niederpleis - Oberpleis, von Station 39+94,5 bis 87+0	Strecke	01.06.1892	30.06.1892	Brölthaler Eisenbahn	Querprofile	Bernhard Jordan
SN176	674	Niederpleis - Rostingen km 4,0 und Umgebung	Birlinghoven, Dambroich: Teillageplan Gemarkung Birlinghoven und Söven (Ortslage Dambroich). Katasterplan mit Markierung des Eigentums der RSE und von Karl-Heinz Jonas, Dambroich.	Strecke	01.07.1962	31.07.1962	Rhein-Sieg Eisenbahn	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	72	Niederpleis - Rostingen km 4,4-5,2	Scheurenmühle: Lageplan der Strecke entlang der Straße Niederpleis - Oberpleis mit Einzeichnung der Futtermauer von km 4,870 bis km 5,065.	Strecke	01.03.1935	31.03.1935	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann

SN176	259	Niederpleis - Rostingen km 4,52, Niederpleis - Rostingen km 4,52, Niederpleis - Rostingen km 4,86	Querprofile der Strecke Niederpleis - Oberpleis am Straßenrand. Lichtraumprofil für Transport von Regelspurwagen auf Rollwagen. Km 4,5+20 (Straße, Mauer mit Zaun), km 4,8+60 (Straße, Stallanbau), km 5,0+34 (Straße, Gleis auf Stützmauer am Mühlgraben).	Strecke	01.12.1925	31.12.1925	Rhein-Sieg Eisenbahn	Querprofile	Dirk Wilkesmann
SN175	360	Niederpleis - Rostingen km 4,70 - 4,95	Scheurenmühle, Bahn und Straße mit vielen Details	Strecke	01.04.1927	30.04.1927	Rhein-Sieg Eisenbahn	Schnitt und Lageplan	
SN175	832	Niederpleis - Rostingen km 4,75 - 5,25	Parzellenkarte, Scheurenmühle	Strecke	26.05.1898	26.05.1898	Katasteramt	D6	
SN175	359	Niederpleis - Rostingen km 4,85	Scheurenmühle, Bahn und Straße mit vielen Details	Strecke	01.06.1927	30.06.1927	Rhein-Sieg Eisenbahn	Schnitt und Lageplan	
SN175	385	Niederpleis - Rostingen km 4,9; Niederpleis - Rostingen 7,3	Niederpleis - Oberpleis, div. Querprofile der Strecke	Strecke	01.10.1892	01.10.1892	Brölthaler Eisenbahn	5 Querprofile, Blatt 1 von 4, G-Nr. 3180	Bernhard Jordan
SN175	386	Niederpleis - Rostingen km 5,2; Niederpleis - Rostingen km 5,3; Niederpleis - Rostingen 7,1; Niederpleis - Rostingen 7,2	Niederpleis - Oberpleis, div. Querprofile der Strecke	Strecke	01.10.1892	01.10.1892	Brölthaler Eisenbahn	6 Querprofile, Blatt 2 von 4, G-Nr. 3180	Bernhard Jordan
SN175	833	Niederpleis - Rostingen km 5,25 - 6,35	Parzellenkarte, Scheurenmühle - Uthweiler	Strecke	26.05.1898	26.05.1898	Katasteramt	D7	
SN175	387	Niederpleis - Rostingen km 5,4; Niederpleis - Rostingen km 5,5; Niederpleis - Rostingen 7,0; Niederpleis - Rostingen 7,1	Niederpleis - Oberpleis, div. Querprofile der Strecke	Strecke	01.10.1892	01.10.1892	Brölthaler Eisenbahn	6 Querprofile, Blatt 3 von 4, G-Nr. 3180	Bernhard Jordan
SN176	668	Niederpleis - Rostingen km 5,89	Auszug aus dem Katasterplan Gemeinde Oelinghoven, ehemaliger Bahnkörper um Streckenkilometer 5,8+88	Strecke	01.04.1964	30.04.1964	Rhein-Sieg Eisenbahn	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN175	834	Niederpleis - Rostingen km 6,30 - 7,40	Parzellenkarte, Uthweiler	Strecke	26.05.1898	26.05.1898	Katasteramt	D8	
SN175	149	Niederpleis - Rostingen km 6,52 - 8,70	Streckenabschnitt Uthweiler - Oberpleis, Station 65,50 - 87,0	Strecke	29.01.1892	21.03.1892	Brölthaler Eisenbahn	Höhenplan mit Kurvenband, Blatt 4	Bernhard Jordan
SN176	1006	Niederpleis - Rostingen km 6,56, Niederpleis - Rostingen km 6,66, Niederpleis - Rostingen km 6,92, Niederpleis - Rostingen km 7,04	Strecke Niederpleis - Herresbach: Querprofile km 6,5+60 / km 6,6+63 / km 6,9+28 / km 7,0+40	Strecke	01.08.1927	31.08.1927	Rhein-Sieg Eisenbahn	Querprofile	Dirk Wilkesmann
SN176	721	Niederpleis - Rostingen km 6,5-8,7	Strecke Niederpleis - Oberpleis: Höhenprofil Uthweiler - Oberpleis. Mit Kurvenband. NR Blatt 4	Strecke	21.01.1892	29.01.1892	Brölthaler Eisenbahn	Höhenprofil	Dirk Wilkesmann
SN175	388	Niederpleis - Rostingen km 6,7 - 6,9	Niederpleis - Oberpleis, div. Querprofile der Strecke	Strecke	01.10.1892	01.10.1892	Brölthaler Eisenbahn	5 Querprofile, Blatt 4 von 4, G-Nr. 3180	Bernhard Jordan
SN175	835	Niederpleis - Rostingen km 7,40 - 8,52	Parzellenkarte, Wahlfeld	Strecke	26.05.1898	26.05.1898	Katasteramt	D9	
SN175	836	Niederpleis - Rostingen km 8,52 - 9,37	Parzellenkarte, Oberpleis	Strecke	26.05.1898	23.07.1937	Katasteramt	D10	
SN175	150	Niederpleis - Rostingen km 8,7 - 10,3	Streckenabschnitt Oberpleis - Herresbach, Entwurf, Station 87,0 - 103,20	Strecke	06.02.1893	20.07.1900	Brölthaler Eisenbahn	Höhenplan und Kurvenband	Bernhard Jordan
SN176	1108	Niederpleis - Rostingen km 8,72	Oberpleis, Bahnhof sowie Strecke: Katasterauszüge Umlegung Hasenpohl	Strecke			ohne Angabe	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	695	Niederpleis - Rostingen km 8,72 - 10,11	Oberpleis - Herresbach, Pleislinie: Höhenplan, Höhenprofil mit Kurvenband	Strecke			Brölthaler Eisenbahn	Höhenprofil	Dirk Wilkesmann
SN175	1140	Niederpleis - Rostingen km 8,72 - 10,11	Postkarte an die Direktion der Broeltalbahn (BTE) betreffend Strecke Oberpleis - Herresbach	Strecke			ohne Angabe	Postkarte	Schenkung Udo Ertl
SN176	1173	Niederpleis - Rostingen km 8,8-10,3	Strecke Oberpleis - Herresbach: Lageplan km 8,8-10,3 (Kilometer vom Plan übernommen)	Strecke	06.02.1893	20.07.1900	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN175	837	Niederpleis - Rostingen km 9,37 - 10,24	Parzellenkarte, Oberpleis - Herresbach	Strecke	26.05.1898	26.05.1898	Katasteramt	D11	
SN176	1089	Niederpleis - Rostingen km, Hennef - Asbach km	Höhenprofil einer Verbindungsstrecke Gratzfeld (NR) - Bennau (HA)	Strecke	01.08.1896	31.08.1896	Brölthaler Eisenbahn	Höhenprofil	Dirk Wilkesmann

SN175	1144	Niederpleis - Rostingen, Hennef - Asbach	Schreiben bezüglich der Einreichung eines abgeänderten Normalspurprofils für die Strecke Niederpleis - Oberpleis; Bezug auf Erfahrungen auf der Strecke Hennef - Asbach	Strecke				BTE	Brief / Schreiben	Schenkung Udo Ertl
SN175	1146	Niederpleis - Siegburg	Schreiben an die BTE betreffend der Genehmigung der Strecke Niederpleis - Siegburg nach dem Eisenbahngesetz von 1838	Strecke				Regierungspräsident Cöln	Brief / Schreiben	Schenkung Udo Ertl
SN175	1149	Niederpleis - Siegburg	Schreiben der Geschossfabrik Siegburg betreffend Füllmaterial	Strecke				Geschossfabrik Siegburg	Brief / Schreiben	Schenkung Udo Ertl
SN175	1177	Niederpleis - Siegburg	Schriftverkehr zwischen Stern und Direktor Saling betreffend der Finanzierung der Strecke Niederpleis - Siegburg	Strecke				Stern, Saling	Brief / Schreiben	Schenkung Udo Ertl
SN175	292	Niederpleis - Siegburg 1,2 - 2,0	Streckenabschnitt zwischen Mülldorf und Niederpleis mit Haltestelle Mülldorf und Gleisanschluss Grönewald	Strecke	01.09.1949	30.09.1949		Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan mit Grundstücken, km 1,3 - 2,1, Blatt 2	Bernhard Jordan
SN175	473	Niederpleis - Siegburg 1,3 - 2,8	Teillageplan mit Grundstücken, Siegburg-Mülldorf	Strecke	01.04.1960	30.04.1960		Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Bernhard Jordan
SN175	171	Niederpleis - Siegburg 1,4 - 2,3	Katasterplan Siegburg-Mülldorf	Strecke	26.11.1896	26.11.1896		Katasteramt	Grundstücke	
SN175	172	Niederpleis - Siegburg km 0,0 - 2,3	Streckenabschnitt Niederpleis - Mülldorf	Strecke	23.10.1896	11.11.1896		Brölthaler Eisenbahn	Lageplan und Höhenplan, Blatt 1	
SN176	1095	Niederpleis - Siegburg km 0,0 - 1,7	Lageplan der Strecke Niederpleis - Siegburg im Bereich Niederpleis bis Siegburg-Mülldorf	Strecke	23.10.1896	11.11.1896		Königliche Eisenbahn-Direktion	Lageplan, Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	1102	Niederpleis - Siegburg km 0,0 - 1,7	Lageplan der Strecke Niederpleis - Siegburg im Bereich Niederpleis bis Siegburg-Mülldorf	Strecke	21.10.1907	23.10.1907		Königliche Eisenbahn-Direktion	Lageplan, Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN175	183	Niederpleis - Siegburg km 0,00 - 2,30	Streckenabschnitt Niederpleis - Mülldorf	Strecke	23.10.1896	11.11.1896		Königl. Eisenbahn Direktion Frankfurt a/M, K.E.A. I K 365/96	Katasterplan mit Grundstücken und Gleisanlagen	Bernhard Jordan
SN175	165	Niederpleis - Siegburg km 0,00 - 3,30	Strecke Niederpleis - Siegburg	Strecke	03.08.1895	11.06.1899		Brölthaler Eisenbahn	Höhen- und Lageplan, sehr detailliert, Nr. 2478	Bernhard Jordan
SN175	594	Niederpleis - Siegburg km 0,00 - 3,30; Niederpleis - Rostingen km 0,00 - 14,85	Umbau Siegburg - Rostingen auf Normalspur. Darin enthalten: 1) Siegburg Bahnhof 1:625 RSE, 2) Siegburg bis Mülldorf 1:1250 RSE, 3) Mülldorf Haltepunkt 1:500, 4) Mülldorf Ortslage 1:1250 BTE, 5) Niederpleis Ortslage 1:1250, 6) Niederpleis Bahnhof 1:500, 6a	Strecke	08.08.1930	08.08.1930		Rhein-Sieg Eisenbahn	div. Lagepläne	Bernhard Jordan
SN175	595	Niederpleis - Siegburg km 0,00 - 3,30; Niederpleis - Rostingen km 0,00 - 14,85	Umbau Siegburg - Rostingen auf Normalspur. Darin enthalten: 1) Siegburg Bahnhof 1:625 RSE 08.1928, 2) Siegburg bis Mülldorf 1:1250 RSE, 3) Mülldorf Haltepunkt 1:500 RSE 09.1927, 4) Mülldorf Ortslage 1:1250 BTE, 5) Niederpleis Ortslage 1:1250, 6) Niederpleis	Strecke	01.01.1930	31.12.1930		Rhein-Sieg Eisenbahn	div. Lagepläne	Bernhard Jordan
SN175	673	Niederpleis - Siegburg km 0,00 - 3,30; Niederpleis - Rostingen km 0,00 - 14,85	Höhen- und Kurvenprofil Siegburg - Rostingen	Strecke				Willi Kissau		Willi Kissau
SN175	686	Niederpleis - Siegburg km 0,00 - 3,30; Niederpleis - Rostingen km 0,00 - 14,85	Höhen- und Kurvenprofil Siegburg - Rostingen mit Bildfahrplan Triebwagen	Strecke	01.02.1937	28.02.1937		Rhein-Sieg Eisenbahn		Bernhard Jordan
SN175	849	Niederpleis - Siegburg km 0,1 - 0,7	Parzellenkarte, Niederpleis Richtung Siegburg	Strecke	01.03.1900	31.03.1900		Katasteramt	E3	
SN175	471	Niederpleis - Siegburg km 0,1 - 1,3	Teillageplan mit Grundstücken, Blatt 2, Niederpleis	Strecke	01.04.1960	30.04.1960		Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Bernhard Jordan
SN175	850	Niederpleis - Siegburg km 0,7 - 1,5	Parzellenkarte, Niederpleis - Mülldorf	Strecke	01.03.1900	31.03.1900		Katasteramt	E4	
SN175	170	Niederpleis - Siegburg km 0,7 - 1,4	Katasterplan Niederpleis	Strecke	26.11.1896	26.11.1896		Katasteramt	Grundstücke	
SN176	1193	Niederpleis - Siegburg km 0,85	Strecke Niederpleis - Siegburg: Entwurf für Wegeverlegung in km 0,85	Strecke	15.06.1899	29.07.1899		Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN175	851	Niederpleis - Siegburg km 1,5 - 2,4	Parzellenkarte, Mülldorf	Strecke	01.03.1900	31.03.1900		Katasteramt	E5	
SN175	510	Niederpleis - Siegburg km 2,00 - 3,30	Siegburg, Bahnhof bis Gleisanschluss Becker, Blatt 1, km 0,0 - 1,3	Strecke	01.09.1949	30.09.1949		Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Blatt 1	Bernhard Jordan

SN175	312	Niederpleis - Siegburg km 2,2 - 2,5	Beseitigung der doppelten Gleiskurven (Streckenbegradigung) vor der Siegbücke in Siegburg, nicht ausgeführt	Strecke	01.04.1923	30.04.1923	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Bernhard Jordan
SN175	313	Niederpleis - Siegburg km 2,2 - 2,5	Beseitigung der doppelten Gleiskurven (Streckenbegradigung) vor der Siegbücke in Siegburg, nicht ausgeführt	Strecke	01.04.1923	30.04.1923	Rhein-Sieg Eisenbahn	Querprofile	Bernhard Jordan
SN175	166	Niederpleis - Siegburg km 2,318 - 3,30	Siegburg, Siegbücke bis Bahnhof	Strecke			Brölthaler Eisenbahn	Höhen- und Lageplan, sehr detailliert, Blatt 2	Bernhard Jordan
SN176	298	Niederpleis - Siegburg km 2,4	Beseitigung der doppelten Gleiskurven vor der Siegbücke bei Siegburg. Kilometerangabe vermutet.	Strecke	01.04.1923	30.04.1923	Rhein-Sieg Eisenbahn	Querprofile	Dirk Wilkesmann
SN176	302	Niederpleis - Siegburg km 2,4	Beseitigung der doppelten Gleiskurven vor der Siegbücke bei Siegburg. Kilometerangabe vermutet	Strecke	01.04.1923	30.04.1923	Rhein-Sieg Eisenbahn	Querprofile	Dirk Wilkesmann
SN175	852	Niederpleis - Siegburg km 2,4 - 3,3	Parzellenkarte, Siegburg	Strecke	01.03.1900	31.03.1900	Katasteramt	E6	
SN175	156	Rostingen - Rottbitze km 0,0 - 1,8	Basaltgewerkschaft Honnef am Rhein, Privatanschluss von Bahnhof Rostingen nach den Steinbrüchen Dachsberg und Himberg, km 0,0 - 1,8, Blatt 1	Strecke	02.12.1904	22.12.1904	Landmesser Heuser in Köln	Lageplan und Höhenplan Blatt 1, Köln, der Regierungspräsident A2 3295 und A2 1230 II	Bernhard Jordan
SN175	161	Rostingen - Rottbitze km 0,0 - 2,7	Basaltgewerkschaft Honnef am Rhein, Privatanschluss von Bahnhof Rostingen nach den Steinbrüchen Dachsberg und Himberg, km 0,0 - 2,7.	Strecke	22.12.1904	22.12.1904	Landmesser Heuser in Köln	Spezielles Höhenprofil, zeigt die erforderlichen Geländearbeiten, Blatt 1, A2 3295	Bernhard Jordan
SN175	163	Rostingen - Rottbitze km 0,0 - 1,8	Basaltgewerkschaft Honnef am Rhein, Privatanschluss von Bahnhof Rostingen nach den Steinbrüchen Dachsberg und Himberg, km 0,0 - 1,8, Blatt 1	Strecke	21.02.1904	19.03.1918	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan und Höhenplan Blatt 1, A2 3295, A2 1230 II, G-No 1647	Bernhard Jordan
SN175	160	Rostingen - Rottbitze km 0,0 - 7,2	Basaltgewerkschaft Honnef am Rhein, Privatanschluss von Bahnhof Rostingen nach den Steinbrüchen Dachsberg und Himberg, Nachtrag für betriebliche Änderungen. Nachtrag 1: Bahnhof Rostingen - Gemeinde Oberhau. Nachtrag 2: Gemeinde Oberhau. Nachtrag 3: Gemein	Strecke	09.06.1906	12.06.1906	Landmesser Heuser in Köln	Lagepläne und Höhenplan, Köln, der Regierungspräsident A2 1722	Bernhard Jordan
SN175	157	Rostingen - Rottbitze km 1,6 - 4,0	Basaltgewerkschaft Honnef am Rhein, Privatanschluss von Bahnhof Rostingen nach den Steinbrüchen Dachsberg und Himberg, km 1,6 - 4,0. Blatt 2	Strecke	02.12.1904	22.12.1904	Landmesser Heuser in Köln	Lageplan und Höhenplan Blatt 2, Köln, der Regierungspräsident A2 3295 und A2 1230 II	Bernhard Jordan

SN175	159	Rostingen - Rottbitze km 2,4 - 5,2	Basaltgewerkschaft Honnef am Rhein, Privatanschluss von Bahnhof Rostingen nach den Steinbrüchen Dachsberg und Himberg, km 2,4 - 5,2, für eine im letzten Drittel leicht geänderte Trassenführung. Blatt 4	Strecke	02.12.1904	22.12.1904	Landmesser Heuser in Köln	Höhenplan zur 2. Linie Blatt 4, Köln, der Regierungspräsident A2 3295 und A2 1230 II	Bernhard Jordan
SN175	162	Rostingen - Rottbitze km 2,7 - 5,1	Basaltgewerkschaft Honnef am Rhein, Privatanschluss von Bahnhof Rostingen nach den Steinbrüchen Dachsberg und Himberg, km 2,7 - 5,1.	Strecke	22.12.1904	22.12.1904	Landmesser Heuser in Köln	Spezielles Höhenprofil, zeigt die erforderlichen Geländearbeiten, Blatt 1, A2 3295	Bernhard Jordan
SN175	158	Rostingen - Rottbitze km 3,7 - 5,4	Basaltgewerkschaft Honnef am Rhein, Privatanschluss von Bahnhof Rostingen nach den Steinbrüchen Dachsberg und Himberg, km 3,7 - 5,4 Rangierstelle Dachsberg. Blatt 3	Strecke	02.12.1904	22.12.1904	Landmesser Heuser in Köln	Lageplan und Höhenplan Blatt 3, Köln, der Regierungspräsident A2 3295 und A2 1230 II	Bernhard Jordan
SN175	164	Rostingen - Rottbitze km 3,7 - 5,4	Basaltgewerkschaft Honnef am Rhein, Privatanschluss von Bahnhof Rostingen nach den Steinbrüchen Dachsberg und Himberg, km 3,7 - 5,4 Rangierstelle Dachsberg. Blatt 3	Strecke	21.02.1904	19.03.1918	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan und Höhenplan Blatt 3, A2 3295, A2 1230 II, G-No 1647	Bernhard Jordan
SN175	1109	Saurenbacher Talbahn	Handzeichnung nach den Katasterkarten von einem Teile der in der Grundsteuer Mutterrolle des Gemeindebezirks Ruppichterath auf Artikel Nr.1 im Grundbuche Band 27 Blatt 1057 als Eigentum von Brölthaler Eisenbahn Gesellschaft Firma Friedrich-Gustorf u. Comp.	Strecke	06.12.1921	06.12.1921	Katasteramt Much	Katasterplan	Schenkung Udo Ertl
SN175	1143		Aufforderung des Königlichen Eisenbahn-Commissariats betreffend Umgrenzungsprofil und Betriebsmittel	Strecke			Königliches Eisenbahn-Commissariat	Brief / Schreiben	Schenkung Udo Ertl
SN176	896	Hennef - Asbach km 15,18 und Umgebung	Mendt: Auszug aus der Grundsteuer-Gemarkungskarte nach der Zusammenlegung - Mendt - Gemarkung Griesenbach. Strecke HA, Bahnhof Mendt, Anschlussgleis Steinerberg	Strecke, Anschlussgleis	16.07.1926	16.07.1926	Brölthaler Eisenbahn	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	901	Hennef - Asbach km 15,18 und Umgebung	Mendt: Auszug aus der Grundsteuer-Gemarkungskarte vor der Zusammenlegung - Mendt - Gemarkung Griesenbach. Strecke HA, Bahnhof Mendt, Anschlussgleis Steinerberg	Strecke, Anschlussgleis	02.08.1926	02.08.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	581	diverse	Querprofile Strecke Hennef - Waldbröl km 1,9, km 2,4, an Haus Nr. 25 in Bröl, km 5,7, km 9,02 (Bahnhof Ingersauelermühle), km 12,5, km 14. Querprofile Strecke Felderhoferbrücke - Hoffnungsthal (Geldmacher) km 0,60, km 2,0.	Strecke, Bahnhof	01.03.1925	31.03.1925	Rhein-Sieg Eisenbahn	Querprofile	Dirk Wilkesmann
SN176	174	Hennef - Beuel km 0,50 - 1,23	Geistingen: Übersichtskarte Neutrassierung / Verlegung der Strecke Hennef - Beuel innerhalb von Hennef-Geistingen (neu: km 0,50 - 1,08)	Strecke, Bahnhof	15.03.1910	11.07.1910	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	930	Hennef - Beuel km 0,5-1,3	Geistingen: Katasterplan mit den Grundstücken der alten und der neuen Streckenführung in Hennef-Geistingen	Strecke, Bahnhof	26.05.1920	26.05.1920	Katasteramt Hennef	Katasterplan	Dirk Wilkesmann
SN176	973	Hennef - Beuel km 4,5-4,9	Buisdorf: Veränderungen der Gleislage an der Staatsbahnunterführung. Mit Darstellung von Buisdorf, Bahnhof.	Strecke, Bahnhof	01.09.1925	30.09.1925	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Höhenprofil	Dirk Wilkesmann
SN176	974	Hennef - Beuel km 4,5-4,9	Buisdorf: Veränderungen der Gleislage an der Staatsbahnunterführung. Mit Darstellung von Buisdorf, Bahnhof.	Strecke, Bahnhof	01.09.1925	30.09.1925	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Höhenprofil	Dirk Wilkesmann

SN176	653	Hennef - Waldbröl km 30,6 - 30,9	Waldbröl, Strecke und Bahnhofseinfahrt: Lageplan und Querprofile aus Anlass der Einführung des Rollwagenverkehrs.	Strecke, Bahnhof	01.10.1925	31.10.1925	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Querprofile	Dirk Wilkesmann
SN176	950	Niederpleis - Rostingen km 11,95 - 12,6	SR Blatt 1: Nonnenberg: Katasterplan mit Nonnenberg, Bahnhof / Gleisanschluss Hühnerberg II (Gewerkschaft Albert) und Strecke nach Rostingen. Strecken-km 15,1-15,7	Strecke, Bahnhof, Gleisanschluss	01.10.1937	31.10.1937	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	991	Niederpleis - Rostingen km 11,95 - 12,6	SR Blatt 1: Nonnenberg: Katasterplan mit Nonnenberg, Bahnhof / Gleisanschluss Hühnerberg II (Gewerkschaft Albert) und Strecke nach Rostingen. Strecken-km 15,1-15,7	Strecke, Bahnhof, Gleisanschluss	01.10.1937	31.10.1937	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	990	Niederpleis - Rostingen km 12,6-13,1 ca.	SR Blatt 2: Nonnenberg: Katasterplan mit Strecke oberhalb von Nonnenberg. Strecken-km 15,7-16,2	Strecke, Bahnhof, Gleisanschluss	01.10.1937	31.10.1937	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	450	Hennef - Beuel km 14,4	Beuel: Bebauung der Grundstücke entlang des Bahnkörpers zwischen Rheindorfer Straße und Hochwasserdeich. Freizuhaltende Sichtdreiecke.	Strecke, Bahnübergang	01.08.1961	31.08.1961	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	451	Hennef - Beuel km 14,4	Beuel: Bebauung der Grundstücke entlang des Bahnkörpers zwischen Rheindorfer Straße und Hochwasserdeich. Freizuhaltende Sichtdreiecke.	Strecke, Bahnübergang	01.08.1961	31.08.1961	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	452	Niederpleis - Siegburg km 0,7 - 0,9	Niederpleis: Grundstücksverkauf an Heinrich Burggraf: Lageplan der Streckenkilometer 2,2 - 2,4 (ab Siegburg gezählt) mit freizuhaltenden Sichtdreiecken an den Bahnübergängen mit einem Weg und der Strecke Siegburg - Niederpleis	Strecke, Bahnübergang	01.08.1950	31.08.1950	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Dirk Wilkesmann
SN176	459	Hennef - Beuel km 13,4-13,5	Beuel: Katasterplan nördlich der RSE-Strecke zwischen Bahnhof Pützchen und der Staatsbahnunterführung in Beuel mit Einzeichnung eines Brandgiebels; zwei Querprofile der Strecke mit Brandgiebel	Strecke, Bauwerk	01.01.1891	31.12.1921	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan, Querprofil	Dirk Wilkesmann
SN176	1133	Hennef - Asbach km 11,65-14,5	Linie Hennef - Asbach, Blatt 7b: Lage- und Höhenplan in und um Krautscheid. Nachgetragen: Gleisanschluss Steinbruch H. Eppelsheimer	Strecke, Gleisanschluss	16.03.1891	01.09.1891	Brölthaler Eisenbahn	Lageplan, Höhenplan	Dirk Wilkesmann
SN176	656	Hennef - Waldbröl km 14,6 - 14,7	Felderhoferbrücke, Gleisanschluss Geldmacher, Gleisanschluss Brennerei, Brücke: Veränderung der Gleislage zwecks Einführung des Rollwagenverkehrs. Variante, als ungültig gekennzeichnet.	Strecke, Gleisanschluss, Brücke	01.10.1925	31.10.1925	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Querprofile	Dirk Wilkesmann
SN176	657	Hennef - Waldbröl km 14,6 - 14,7	Felderhoferbrücke, Gleisanschluss Geldmacher, Gleisanschluss Brennerei, Brücke: Veränderung der Gleislage zwecks Einführung des Rollwagenverkehrs.	Strecke, Gleisanschluss, Brücke	01.10.1925	31.10.1925	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Querprofile	Dirk Wilkesmann
SN175	494	Hennef - Waldbröl	Ausbau der Bröltalstraße. Querprofile Begegnung von zwei Kraftwagen mit Rollwagen.	Strecke, Straße	18.01.1933	18.01.1933	Düsseldorf, Landeshauptmann der Rheinprovinz	Querprofile	Bernhard Jordan
SN175	1206		Sammelmappe für Tarife, Tarifverfügungen, Tarifverzeichnis und Kassendienstanweisung. Dienststelle Oberpleis. 105 Blätter.	Tarife	17.04.1905	21.04.1905	RSE	Tarife	Schenkung Rosi Hohn
SN175	36	-	Lok 6, Jung, Baujahr 1891	Triebfahrzeug			Willi Kissau	Seite, Front, Aufsicht mit Teilschnitt	Willi Kissau
SN175	37	-	Lok 5, Karlsruhe, Baujahr 1884	Triebfahrzeug	21.01.1884	15.02.1884	Maschinenfabrik Karlsruhe	Seite	
SN175	38	-	Lok 6 - Lok 13, Jung, Baujahr 1891 - 1892, beschädigt	Triebfahrzeug			Lokomotivfabrik Jung	Seite, Front, Aufsicht mit Teilschnitt	
SN175	39	-	Lok 14 - Lok 17, O&K, Baujahr 1899	Triebfahrzeug			Orenstein & Koppel	Seite, Querschnitt, Rahmen-Aufsicht, Zeichnungs-Nr. ZN 117 CL 150d	Gerhard Moll

SN175	40 -	Lok 14 - Lok 17, O&K, Baujahr 1899, Treib- und Kuppelzapfen	Triebfahrzeug			Orenstein & Koppel	Ansicht, Zeichnungs- Nr. ZN 52 CL 150d	
SN175	41 -	Lok 3" - Lok 5", Gattung T6, Jung, Baujahr 1918 - 1919	Triebfahrzeug	25.11.1926	21.05.1930	Rhein-Sieg Eisenbahn	Seite, Front, Fahrwerk, Bremsen, Zeichnungs- Nr. 1306	
SN175	42 -	Lok 3" - Lok 5", Jung, Baujahr 1918 - 1919, Anordnung der Rohre	Triebfahrzeug	05.08.1918	02.05.1919	Lokomotivfabrik Jung	Seite, Schnitte, Zeichnungs- Nr. 241 H 1	
SN175	43 -	Lok 3" - Lok 5" Jung, Baujahr 1918 - 1919, Anordnung der Rohre	Triebfahrzeug	05.08.1918	02.05.1919	Lokomotivfabrik Jung	Seite, Schnitte, Zeichnungs- Nr. 241 H 1	
SN175	44 -	Lok 31, Lok 32, Borsig, und 51, 52, Jung, Baujahr 1923, Treib- u. Kuppelradsätze	Triebfahrzeug			Krupp	Zeichnungs- Nr. C 161, Auftrag 84618	Willi Kissau
SN175	45 -	Lok 31, Lok 32, Borsig, und 51, 52, Jung, Baujahr 1923, Laufradsatz	Triebfahrzeug			Krupp	Zeichnungs- Nr. D 111, Auftrag 84618	Willi Kissau
SN175	46 -	Lok 51, Lok 52, Jung, Baujahr 1923, Rahmen	Triebfahrzeug	10.11.1922	10.11.1922	Lokomotivfabrik Jung	Querschnitte, Zeichnungs- Nr. 370 B1	Willi Kissau
SN175	47 -	Lok 51, Lok 52, Jung, Baujahr 1923, Rahmen	Triebfahrzeug	10.11.1922	10.11.1922	Lokomotivfabrik Jung	Längsschnitt, Zeichnungs- Nr. 369 B1	Willi Kissau
SN175	48 -	Lok 51, Lok 52, Jung, Baujahr 1923, Brems-Anordnung	Triebfahrzeug			Lokomotivfabrik Jung	Zeichnungs- Nr. 239 J1	Willi Kissau
SN175	49 -	Lok 51, Lok 52, Jung, Baujahr 1923, Lenkgestell-Anordnung, Bissel-Achse, beschädigt	Triebfahrzeug	13.11.1922	13.11.1922	Lokomotivfabrik Jung	Seite, Aufsicht, Zeichnungs- Nr. 236 B50	Willi Kissau
SN175	50 -	Lok 51, Lok 52, Jung, Baujahr 1923, Anordnung der Rückstellvorrichtung (Bissel-Achse)	Triebfahrzeug	05.01.1923	05.01.1923	Lokomotivfabrik Jung	Seite, Aufsicht, Zeichnungs- Nr. 231 B96	Willi Kissau
SN175	51 -	Lok 51, Lok 52, Jung, Baujahr 1923, Steuerungs-Anordnung	Triebfahrzeug	02.10.1922	02.10.1922	Lokomotivfabrik Jung	Seite, Aufsicht, Zeichnungs- Nr. 247 D1	Willi Kissau
SN175	52 -	Lok 51, Lok 52, Jung, Baujahr 1923, Kessel	Triebfahrzeug	12.10.1922	12.10.1922	Lokomotivfabrik Jung	div. Schnitte und Ansichten, Zeichnungs- Nr. 326 A1	Willi Kissau

SN175	53 -	Lok 51, Lok 52, Jung, Baujahr 1923, Anordnung der Rohre und Züge	Triebfahrzeug	23.01.1923	23.01.1923	Lokomotivfabrik Jung	Vorne und hinten (Stehkesselrückwand), Zeichnungs-Nr. 273 H 1	Willi Kissau
SN175	54 -	Lok 51, Lok 52, Jung, Baujahr 1923, Anordnung der Rohre und Züge	Triebfahrzeug	23.01.1923	23.01.1923	Lokomotivfabrik Jung	Vorne und hinten (Stehkesselrückwand), Zeichnungs-Nr. 273 H1	Willi Kissau
SN175	55 -	Jung 2835, Baujahr 1919, Bleckeder Kreisbahn 7, Anordnung der Rohre und Züge, wie bei RSE 3"-5"	Triebfahrzeug	30.01.1919	30.01.1919	Lokomotivfabrik Jung	Zeichnungs-Nr. 243 H1	
SN175	56 -	Lok 19, Lok 2, Jung, Baujahr 1902 / 1914, auch gültig für Gartetalbahn Lok 4, Jung 369/1899	Triebfahrzeug	28.03.1899	28.03.1899	Lokomotivfabrik Jung	Aufsicht Rahmen, Div. Rahmen-Querschnitte, Triebgestelle, Zeichnungs-Nr. 33 B1	Wallau
SN175	57 -	Lok 19, Jung, Baujahr 1902	Triebfahrzeug			Lokomotivfabrik Jung	Seite, Front, Aufsicht Triebwerk, Zeichnungs-Nr. 764	Bernhard Jordan
SN175	58 -	Gartetalbahn Lok 4, Jung 369, Baujahr 1899, ähnlich zu Lok 19 und Lok 2	Triebfahrzeug			Lokomotivfabrik Jung	Seite, Front, Aufsicht Triebwerk, Zeichnungs-Nr. 622	Bernhard Jordan
SN175	59 -	Lok 19, Lok 2, Jung, Baujahr 1902 / 1914, Details zur Steuerung, Voreilhebel, Schieberschubstange, auch für Fabrik-Nr. 343, 344, 369, 414-418, 467	Triebfahrzeug	21.10.1898	21.10.1898	Lokomotivfabrik Jung	Zeichnungs-Nr. 103 D10	Wallau
SN175	60 -	Lok 19, Jung, Baujahr 1902, Dampfkessel, Detailpläne für Stehbolzen, Umbüge, Bodenring, Deckenanker, div. Details auch für Gartetalbahn Lok 4, Jung 369, Baujahr 1899	Triebfahrzeug	25.11.1898	25.11.1898	Lokomotivfabrik Jung	Längsschnitt, Aufsicht, Zeichnungs-Nr. 1 A1	Bernhard Jordan
SN175	61 -	Lok 19, Jung, Baujahr 1902, Dampfkessel, Detailpläne für Stehbolzen, Umbüge, Bodenring, Deckenanker, div. Details auch für Gartetalbahn Lok 4, Jung 369, Baujahr 1899	Triebfahrzeug	25.11.1898	25.11.1898	Lokomotivfabrik Jung	Längsschnitt, Aufsicht, Zeichnungs-Nr. 1 A1	Bernhard Jordan
SN175	62 -	Lok 19, Jung, Lok 2, Baujahr 1902 / 1914, Hochdruckzylinder, auch für Fabrik-Nr. 369, 414-418	Triebfahrzeug	06.12.1898	06.12.1898	Lokomotivfabrik Jung	Zeichnungs-Nr. 2 C1	Wallau
SN175	63 -	Lok 19, Lok 2, Jung, Baujahr 1902 / 1914, Hochdruckzylinder, für Lok 19 und Lok 2 sind nur Deckel, Stopfbüchsen, und Kolben gültig. Zeichnung der Fabrik-Nr. 414-418	Triebfahrzeug	07.12.1899	07.12.1899	Lokomotivfabrik Jung	Längsschnitt, Zeichnungs-Nr. 107 C3	Bernhard Jordan
SN175	64 -	Lok 19, Lok 2, Jung, Baujahr 1902 / 1914, Hochdruckzylinder, für Lok 19 und Lok 2 sind nur Deckel, Stopfbüchsen, und Kolben gültig. Zeichnung der Fabrik-Nr. 414-418	Triebfahrzeug	07.12.1899	07.12.1899	Lokomotivfabrik Jung	Längsschnitt, Zeichnungs-Nr. 107 C3	Wallau
SN175	65 -	Lok 19, Lok 2, Jung, Baujahr 1902 / 1914, Niederdruckzylinder, gültig nur für Cylindendeckel und Schieber, auch für Fabrik-Nr. 414-418	Triebfahrzeug	15.06.1900	15.06.1900	Lokomotivfabrik Jung	Längsschnitt, Zeichnungs-Nr. C31	Bernhard Jordan

SN175	66 -	Lok 19, Jung, Baujahr 1902, Details zur Steuerung, Schwinge und Schieberschubstange, auch für Fabrik-Nr. 105, 369, 414-418	Triebfahrzeug	06.03.1899	06.03.1899	Lokomotivfabrik Jung	Zeichnungs-Nr. 23 D6	Wallau
SN175	67 -	Lok 19, Jung, Baujahr 1902, Details zur Steuerung, Schwinge und Schieberschubstange, auch für Fabrik-Nr. 369, 414-418	Triebfahrzeug	06.03.1899	06.03.1899	Lokomotivfabrik Jung	Zeichnungs-Nr. 23 D6	Wallau
SN175	68 -	Lok 19, Lok 2, Jung, Baujahr 1902 / 1914, Details der Steuerung: Gegenkurbel, Aufwerfhebel, Voreilhebel, Lenkerstange, vordere Steuerwelle, auch für Fabrik-Nr. 369, 414-418	Triebfahrzeug	10.03.1895	10.03.1895	Lokomotivfabrik Jung	Zeichnungs-Nr. 24 D7	Bernhard Jordan
SN175	69 -	Lok 19, Lok 2, Jung, Baujahr 1902 / 1914, Details der Steuerung: Gegenkurbel, Aufwerfhebel, Voreilhebel, Lenkerstange, vordere Steuerwelle, auch für Fabrik-Nr. 369, 414-418	Triebfahrzeug	10.03.1895	10.03.1895	Lokomotivfabrik Jung	Zeichnungs-Nr. 24 D7	Bernhard Jordan
SN175	70 -	Lok 19, Lok 2, Jung, Baujahr 1902 / 1914, vorderes Achslager, auch für Fabrik-Nr. 369, 414-418	Triebfahrzeug	01.02.1899	01.02.1899	Lokomotivfabrik Jung	Zeichnungs-Nr. xx B12	Wallau
SN175	71 -	Lok 19, Lok 2, Jung, Baujahr 1902 / 1914, Achslager Hintergestell	Triebfahrzeug	03.05.1902	03.05.1902	Lokomotivfabrik Jung	Zeichnungs-Nr. 9 B12	Wallau
SN175	72 -	Lok 19, Lok 2, Jung, Baujahr 1902 / 1914, Teile zur Federaufhängung am Hintergestell	Triebfahrzeug	12.05.1902	12.05.1902	Lokomotivfabrik Jung	Zeichnungs-Nr. 20 B31	Bernhard Jordan
SN175	73 -	Lok 19, Lok 2, Jung, Baujahr 1902 / 1914, Federanordnung am Hintergestell, auch für Fabrik-Nr. 136	Triebfahrzeug	14.05.1902	14.05.1902	Lokomotivfabrik Jung	Zeichnungs-Nr. 12 B35	Bernhard Jordan
SN175	74 -	Lok 19, Lok 2, Jung, Baujahr 1902 / 1914, Radsatz, Welle für Treibstange und Kuppelstange, Gegenkurbel	Triebfahrzeug	02.05.1902	02.05.1902	Lokomotivfabrik Jung	Zeichnungs-Nr. 8 C17 links	Bernhard Jordan
SN175	75 -	Lok 19, Lok 2, Jung, Baujahr 1902 / 1914, Radsatz, Welle für Treibstange und Kuppelstange, Gegenkurbel	Triebfahrzeug	02.05.1902	02.05.1902	Lokomotivfabrik Jung	Zeichnungs-Nr. 8 C17 rechts	Bernhard Jordan
SN175	76 -	Lok 2, Jung, Baujahr 1914, Teile zum Exhaustorzug, auch für viele andere Loks	Triebfahrzeug	12.11.1909	12.11.1909	Lokomotivfabrik Jung	Zeichnungs-Nr. 138 E20	Bernhard Jordan
SN175	77 -	Lok 19, Lok 2, Jung, Baujahr 1902 / 1914, Hahn, Kreuz- und T-Stück zur Wassereinspritzung für die Zylinder, Schnitt, auch für viele andere	Triebfahrzeug	24.05.1897	24.05.1897	Lokomotivfabrik Jung	Zeichnungs-Nr. 1840 F70	Bernhard Jordan
SN175	78 -	Lok 2, Jung, Baujahr 1914, Kreuzstück zur Wassereinspritzung der Riggenbachbremse, Schnitt, auch für Fabrik-Nr. 2189, 2190, 2279, 2389	Triebfahrzeug	08.12.1909	08.12.1909	Lokomotivfabrik Jung	Zeichnungs-Nr. 147 F37	Bernhard Jordan
SN175	79 -	Lok 19, Lok 2, Jung, Baujahr 1902 / 1914, Absperrventil zur Luftbremse, auch viele andere	Triebfahrzeug	12.05.1896	12.05.1896	Lokomotivfabrik Jung	Zeichnungs-Nr. 99 F84	Bernhard Jordan
SN175	80 -	Lok 19, Lok 2, Jung, Baujahr 1902 / 1914, Steuerungsschema Seite	Triebfahrzeug			Lokomotivfabrik Jung	Zeichnungs-Nr. D1	Bernhard Jordan
SN175	81 -	Lok 19, Lok 2, Jung, Baujahr 1902 / 1914, Steuerungsschema Seite	Triebfahrzeug	18.11.1924	18.11.1924	Rhein-Sieg Eisenbahn	Zeichnungs-Nr. 1154 (302)	Bernhard Jordan
SN175	82 -	Lok 19, Lok 2, Jung, Baujahr 1902 / 1914, Coulissenlager	Triebfahrzeug	05.05.1902	05.05.1902	Lokomotivfabrik Jung	Zeichnungs-Nr. 10 D12	Bernhard Jordan
SN175	83 -	Lok 19, Lok 2, Jung, Baujahr 1902 / 1914, Schwinghebel und Kreuzkopfhebel	Triebfahrzeug	13.08.1902	13.08.1902	Lokomotivfabrik Jung	Zeichnungs-Nr. 123 D8	Wallau
SN175	84 -	Lok 19, Lok 2, Jung, Baujahr 1902 / 1914, Exhaustor (Blasrohrkopf)	Triebfahrzeug	16.05.1902	16.05.1902	Lokomotivfabrik Jung	Zeichnungs-Nr. 30 E16	Bernhard Jordan
SN175	85 -	Lok 2, Jung, Baujahr 1914, Zug für Exhaustorklappe und Wassereinspritzung, Anordnung der Riggenbachbremse, auch für Fabrik-Nr. 1438-1441, 1717, 2189, 2190, 2279	Triebfahrzeug	16.11.1909	16.11.1909	Lokomotivfabrik Jung	Zeichnungs-Nr. 141 H22	Bernhard Jordan
SN175	86 -	Lok 19, Lok 2, Jung, Baujahr 1902 / 1914, Roststab für Gattung T5	Triebfahrzeug	06.03.1921	06.03.1921	Brölthaler Eisenbahn	Zeichnungs-Nr. 11.14 (607)	Bernhard Jordan
SN175	87 -	Lok 19, Lok 2, Jung, Baujahr 1902 / 1914, Schwingenstange	Triebfahrzeug	16.08.1924	16.08.1924	Rhein-Sieg Eisenbahn	RSE Zeichnungs-Nr. 1118	Wallau

SN175	186 -	Jung 2835, Baujahr 1919, Bleckeder Kreisbahn 7, Teile zum Exhaustorzug, wie bei RSE 3"-5"	Triebfahrzeug	14.09.1906	14.09.1906	Lokomotivfabrik Jung	Zeichnungs-Nr. 119 H20	Bernhard Jordan
SN175	227 -	Neun Übersichtszeichnungen mit Lokomotiven der RSE. Vorhanden sind: Lok 5-13, Lok 14-17, Lok 102-103, Lok 1", Lok 18, Lok 19, Lok 2", Lok 3"-5", Lok 31-32, Lok 51-52	Triebfahrzeug			Rhein-Sieg Eisenbahn	Seitenansichten mit Hauptmaßen	
SN175	228 -	Lok 5", Jung, Baujahr 1919	Triebfahrzeug	08.10.1967	08.10.1967	Willi Kissau	Seite, Front	Willi Kissau
SN175	307 -	Lok 51, Jung, Baujahr 1923, Übersichtszeichnung und Einstellung in 60 m Kurve	Triebfahrzeug			Lokomotivfabrik Jung	Seite, Schnitt, Zeichnungs-Nr. 1694A	Uli Schoentaube
SN175	502 -	Lok 51, Lok 52, Jung, Baujahr 1923, Anordnung der Rohre und Züge, Seitenansicht	Triebfahrzeug	23.01.1923	23.01.1923	Jung	Seitenansicht	
SN175	528 -	Triebwagen 50 (T1), Wismar, Baujahr 1934, diente Willi Kissau als Vorlage für seine Zeichnung	Triebfahrzeug			Rhein-Sieg Eisenbahn	Seite, Front, Grundriss Fahrgastraum	Bernhard Jordan
SN175	529 -	Entwurf eines Triebwagens durch die RSE. Große Ähnlichkeit mit den späteren Wismarer Tw, jedoch mit Sonnenblende und Übergangstüren an den Stirnseiten des Tw, nicht ausgeführt	Triebfahrzeug	29.01.1936	29.01.1936	Rhein-Sieg Eisenbahn	Front, Seite, Grundriss Fahrgastraum, Zeichnungs-Nr. 1520	Bernhard Jordan
SN175	530 -	Entwurf für einen Triebwagen. Vierachsiger Wagen, Stangenantrieb an einem Drehgestell, Motor in der Mitte des Fahrgastraumes, nicht ausgeführt	Triebfahrzeug	19.10.1932	19.10.1932	Rhein-Sieg Eisenbahn	Seite, Front, Grundriss Fahrgastraum, Zeichnungs-Nr. 1555b	Bernhard Jordan
SN175	598 -	Triebwagen T2 bis T5, Wismar, Baujahr 1938	Triebfahrzeug	01.01.1937	31.12.1937	Triebwagen-u. Waggonfabrik Wismar, Zeichnungs-Nr. t"49332	Seite, Front, Fahrgastraum, Schnitte	Willi Kissau
SN175	651 -	Lok 51, Lok 52, Jung, Baujahr 1923	Triebfahrzeug			Willi Kissau	Seitenansicht	Willi Kissau
SN175	662 -	Lok 16, O&K, Baujahr 1899, mit Maßen im Maßstab 1:87	Triebfahrzeug	23.11.1964	23.11.1964	Willi Kissau	Seite, Front, Heck, Aufsicht	Willi Kissau
SN175	663 -	Lok 51, Jung, Baujahr 1923, mit Maßen im Maßstab 1:87	Triebfahrzeug			Willi Kissau	Front	Willi Kissau
SN175	664 -	Lok 51, Jung, Baujahr 1923, mit Maßen im Maßstab 1:87	Triebfahrzeug	27.11.1964	27.11.1964	Willi Kissau	Seite, Front, Aufsicht	Willi Kissau
SN175	665 -	Triebwagen T1 (50), Wismar, Baujahr 1934	Triebfahrzeug			Willi Kissau	Seite, Front, Grundriss	Willi Kissau
SN175	666 -	V5, DIEMA, Baujahr 1954	Triebfahrzeug	01.01.1988	31.12.1988	Carsten Gussmann	Seite, Front, Heck, Aufsicht	Carsten Gussmann
SN175	667 -	Lok 102, Hagans, Baujahr 1898	Triebfahrzeug	03.10.1967	03.10.1967	Willi Kissau	Seite, Front	Willi Kissau
SN175	668 -	Lok 16 (?), O&K, Baujahr 1899, Zeichnung unfertig	Triebfahrzeug			Willi Kissau	Seite, Front	Willi Kissau
SN175	670 -	Lok 51, Jung, Baujahr 1923	Triebfahrzeug			Willi Kissau	Aufsicht	Willi Kissau
SN175	684 -	Lok 3", Jung, Baujahr 1918, BTE Lokschild	Triebfahrzeug			Brölthaler Eisenbahn	Vorderseite und Schnitt	Bernhard Jordan
SN175	685 -	Lok 6 - Lok 13, Jung, Baujahr 1891-1892, Rauchkammer mit Schornstein nach Prüssmann, Blasrohranordnung mit Funkenfängersieb	Triebfahrzeug	25.10.1931	25.10.1931	Jung	Quer- und Längsschnitt, Zeichnungs-Nr. A513	Wallau
SN175	716 -	Lok 19, Lok 2, Jung, Baujahr 1902 / 1914, Steuerungswellenlager	Triebfahrzeug	01.03.1922	31.03.1922	Rhein-Sieg Eisenbahn	Ansicht, Schnitt, Aufsicht, Zeichnungs-Nr. D.173	

SN175	717	-	Lok 19, Lok 2, Jung, Baujahr 1902 / 1914, Feuerlochring	Triebfahrzeug	18.10.1924	18.10.1924	Rhein-Sieg Eisenbahn	Ansicht, Schnitt, Zeichnungs-Nr. 1140	
SN175	718	-	Lok 2, Jung, Baujahr 1914, Seitenfeder, auch für Fa.-Nr. 1169, 1691	Triebfahrzeug	02.08.1907	02.08.1907	Jung	Ansicht, Aufsicht, Detail, Seite 118, Zeichnungs-Nr. 1	
SN175	719	-	Lok 19, Jung, Baujahr 1902, Feder zum Hintergestell, auch für Fa.-Nr. 369 u.v.a.	Triebfahrzeug	27.10.1898	27.10.1898	Jung	Ansicht, Aufsicht, Detail, Seite 66, Zeichnungs-Nr. 17	
SN175	720	-	Lok 53, Jung, Baujahr 1944	Triebfahrzeug	17.11.1966	17.11.1966	Willi Kissau	Seite, Front	Willi Kissau
SN175	861	-	Lok 14 - Lok 17, O&K, Baujahr 1899	Triebfahrzeug			Rhein-Sieg Eisenbahn	Seitenansicht	
SN175	862	-	Lok 18, O&K, Baujahr 1901	Triebfahrzeug			Rhein-Sieg Eisenbahn	Seitenansicht	
SN175	863	-	Lok 6 - Lok 13, Jung, Baujahr 1891-1892	Triebfahrzeug	01.11.1966	30.11.1966	Uli Schoentaube	Seitenansicht	Uli Schoentaube
SN175	864	-	Lok 19, Jung, Baujahr 1902	Triebfahrzeug			Uli Schoentaube	Seitenansicht	Uli Schoentaube
SN175	865	-	Lok 1", O&K, Baujahr 1907	Triebfahrzeug	01.11.1966	30.11.1966	Uli Schoentaube	Seitenansicht	Uli Schoentaube
SN175	866	-	Lok 2", Jung, Baujahr 1914	Triebfahrzeug	01.11.1966	30.11.1966	Uli Schoentaube	Seitenansicht	Uli Schoentaube
SN175	867	-	Lok 3", Lok 4", Lok 5", Jung, Baujahr 1918-1919	Triebfahrzeug	01.11.1966	30.11.1966	Uli Schoentaube	Seitenansicht	Uli Schoentaube
SN175	868	-	Lok 31 + Lok 32, Borsig, Baujahr 1923	Triebfahrzeug	01.11.1966	30.11.1966	Uli Schoentaube	Seitenansicht	Uli Schoentaube
SN175	869	-	Lok 51 + Lok 52, Jung, Baujahr 1923	Triebfahrzeug	01.11.1966	30.11.1966	Uli Schoentaube	Seitenansicht	Uli Schoentaube
SN175	870	-	Lok 102 + Lok 103, Hagans, Baujahr 1898 - 1901	Triebfahrzeug	01.11.1966	30.11.1966	Uli Schoentaube	Seitenansicht	Uli Schoentaube
SN175	996	-	Lok 3", Lok 4", Lok 5", Jung, Baujahr 1918-1919	Triebfahrzeug			Lokomotivfabrik Jung	Seite, Querschnitt, Aufsicht auf das Fahrwerk, Zeichnungs-Nr. 1587	
SN175	997	-	Lok 53, Jung, Baujahr 1944	Triebfahrzeug			Lokomotivfabrik Jung	Seite, Querschnitt, Zeichnungs-Nr. 2479	
SN175	1011	-	Lok 5-13, 14-17, 18, 1", 2", 19, 3"-5", 102, 103	Triebfahrzeug			Willi Kissau	Übersichtszeichnungen der Seiten	Nachlass Hans-Werner Schalla
SN175	1012	-	Lok 31, 32, 51, 52, 53, T1; Streckenkarte	Triebfahrzeug			Willi Kissau	Übersichtszeichnungen der Seiten und Streckenkarte	Nachlass Hans-Werner Schalla
SN175	1013	-	Lok 3"-5", 102-103 vor Umbau	Triebfahrzeug			Willi Kissau	Seite und Front	Nachlass Hans-Werner Schalla
SN175	1014	-	V11-V13 und V3-V4	Triebfahrzeug			Willi Kissau	Seite und Front	Nachlass Hans-Werner Schalla

SN175	1006		Betriebsbuch Lok 3, Jung, Baujahr 1918	Triebfahrzeug	17.09.1917	25.07.1960	Lokomotivfabrik Jung	Beschreibung, Genehmigung, Bescheinigungen und Zeichnungen	
SN175	1007		Betriebsbuch Lok 17, O&K, Baujahr 1899	Triebfahrzeug	02.02.1899	01.02.1957	Orenstein & Koppel	Beschreibung, Genehmigung, Bescheinigungen und Zeichnungen	
SN175	1008		Betriebsbuch Lok 51, Jung, Baujahr 1923	Triebfahrzeug	01.06.1922	01.12.1965	Lokomotivfabrik Jung	Beschreibung, Genehmigung, Bescheinigungen und Zeichnungen	
SN175	1009		Betriebsbuch (Unvollständig) Lok 52, Jung, Baujahr 1923	Triebfahrzeug	13.12.1922	31.03.1965	Lokomotivfabrik Jung	Beschreibung, Genehmigung, Bescheinigungen und Zeichnungen	
SN175	640	-	Größenvergleich Loks 1863 + 1938, dito Oberbau 1863 + 1938	Triebfahrzeug, Oberbau	01.01.1938	31.12.1938	Rhein-Sieg Eisenbahn	Ansicht, Querschnitte	Bernhard Jordan
SN175	527	-	Entwurf Diesellokomotivzug für den Personenzugverkehr, nicht ausgeführt	Triebfahrzeug, Wagen	01.07.1934	31.07.1934	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lokomotive, Personen- und Packwagen, Seitenansicht	Bernhard Jordan
SN175	695	-	Achslasten, 1D1-Lok und Wagen Omms	Triebfahrzeug, Wagen	01.03.1938	31.03.1938	Rhein-Sieg Eisenbahn		
SN175	805	-	Regelausführung der Radsätze und Radreifen	Triebfahrzeug, Wagen	24.01.1923	24.01.1923	Rhein-Sieg Eisenbahn	Ansicht und Radreifenquerschnitt	Bernhard Jordan
SN175	806	-	Regelprofile für Radsätze	Triebfahrzeug, Wagen	22.04.1924	22.04.1924	Rhein-Sieg Eisenbahn	Ansicht und Radreifenquerschnitt mit Schiene	Bernhard Jordan
SN175	883	-	Regelausführung der Radsätze und Radreifen	Triebfahrzeug, Wagen	01.02.1932	29.02.1932	Rhein-Sieg Eisenbahn	Ansicht und Radreifenquerschnitt mit Schiene	
SN175	626	Heisterbacher Talbahn Niederdollendorf - Grengelsbitze	Oberdollendorf, Unfall Bus 31 und Kraftfahrzeug	Unfall	01.11.1929	30.11.1929	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Bernhard Jordan
SN175	604	Hennef - Asbach km 14,0	Unfall Kraus am Bahnübergang Straße Buchholz - Jungeroth, "Fahrrad in der Spurrille"	Unfall	01.10.1933	31.10.1933	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Profile	Bernhard Jordan
SN175	605	Hennef - Asbach km 14,0	Unfall Kraus am Bahnübergang Straße Buchholz - Jungeroth, "Fahrrad in der Spurrille"	Unfall	01.05.1934	31.05.1934	Rhein-Sieg Eisenbahn	Querschnitt, Längsschnitt	Bernhard Jordan
SN175	628	Hennef - Asbach km 14,45	Entgleisung Gz 352 am 24.1.1925 bei Mendt. Ohne Lok- und Wagen-Nr.	Unfall	24.01.1925	31.03.1925	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Bernhard Jordan
SN175	615	Hennef - Asbach km 19,03	Entgleisung div. Güterwagen auf der Strecke Hennef - Asbach. Lok 32, Wagen-Nr. sind angegeben	Unfall	31.12.1928	31.03.1929	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Bernhard Jordan

SN175	613 Hennef - Asbach km 3,10	Entgleisung Bdgz. 752 im Hanftal, Lok 19 und Wagennummern	Unfall	16.03.1928	16.03.1928	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Bernhard Jordan
SN175	635 Hennef - Asbach km 8,10	Dahlhausen, Unfall Juchem, Motorrad auf Straße Uckerath - Oberpleis gegen Lokomotive. Lok- und Wagennr. unbekannt	Unfall	24.03.1934	24.03.1934	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan mit Spitzkehre u. Bahnhofsplan!	Bernhard Jordan
SN175	608 Hennef - Beuel	Buisdorf, Zusammenstoß von RSE-Bus mit Pkw gegenüber des Bahnhofes	Unfall	30.05.1928	30.05.1928	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Bernhard Jordan
SN175	610 Hennef - Beuel	Beuel, Zusammenstoß RSE-Bus 4 mit einem Lieferwagen an der Rheindorfer Str. Ecke Friedrichstr.	Unfall	08.05.1929	08.05.1929	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Bernhard Jordan
SN175	619 Hennef - Beuel	Zusammenstoß Bus der RSE mit Privatwagen in Buisdorf	Unfall	30.05.1928	30.06.1928	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Bernhard Jordan
SN175	601 Hennef - Beuel km 0,9 - 1,3	Hennef-Geistingen, Unfall Binsbach. Ohne Lok- und Wagen-Nr.	Unfall	13.06.1928	31.07.1929	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Profil	Bernhard Jordan
SN175	463 Hennef - Beuel km 10,65	Hangelar, Unfall Bdgz 554 am 22.10.1932	Unfall	22.10.1932	30.11.1932	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Bernhard Jordan
SN175	462 Hennef - Beuel km 10,66	Hangelar, Unfall Bdgz 553 am 28.10.1931	Unfall	28.10.1931	30.11.1931	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Bernhard Jordan
SN175	609 Hennef - Beuel km 12,0	Pützchen, Unfall, vermutlich Flankenfahrt eines Lkw mit Lok 32 vor Gz 552	Unfall	14.07.1937	31.08.1937	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Bernhard Jordan
SN175	621 Hennef - Beuel km 12,5	Zusammenstoß Lok 4 mit Kraftfahrzeug mit Anhänger am 9.4.1925 in Vilich	Unfall	09.04.1925	09.04.1925	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Bernhard Jordan
SN175	618 Hennef - Beuel km 14,22	Unfall Guttermann am Bahnübergang Bonner Straße in Beuel, Zusammenstoß des T1 mit einem Motorrad	Unfall	25.07.1936	25.07.1936	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Bernhard Jordan
SN175	600 Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof, Unfall auf dem Sturzgerüst. Gute Darstellung der Verladeanlagen	Unfall	01.01.1932	31.01.1932	Rhein-Sieg Eisenbahn	Ansicht, Querschnitt, Aufsicht, Lageplan	Bernhard Jordan
SN175	622 Hennef - Beuel km 14,72	Beuel, Bahnhof, Unfall eines Kindes mit Lok 31 auf dem Wassergleis, Datum unbekannt	Unfall			Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Bernhard Jordan
SN175	637 Hennef - Beuel km 5,90	Niederpleis, Gleisanschluss Tonwerk, Unfall Löllgen, Nmen der beteiligten Personen	Unfall	22.02.1927	31.12.1928	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Profile	Bernhard Jordan
SN175	634 Hennef - Beuel km 6,49	Entgleisung von Güterwagen in Niederpleis. Keine Wagen gezeichnet, jedoch guter Gleisplan	Unfall	19.10.1926	31.12.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Bernhard Jordan
SN175	682 Hennef - Beuel km 6,49	Niederpleis, Bahnhof, Entgleisung Gz 157, Lok 32, mit Wagennummern	Unfall	07.10.1932	07.10.1932	Rhein-Sieg Eisenbahn		Bernhard Jordan
SN175	624 Hennef km 0,20	Hennef, Unfall Engelbert am Güterschuppen der DR	Unfall	30.01.1937	30.01.1937	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Bernhard Jordan
SN175	627 Hennef - Waldbröl km 1,2	Überfahren eines Kindes in Hennef, Lok 19 / Zug 31, mit Wagennummern und den Namen der Schaffner	Unfall	14.07.1928	14.07.1928	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Bernhard Jordan
SN175	611 Hennef - Waldbröl km 1,8	Zusammenstoß Lkw und Hänger mit Pkw im Bröltal, Nov. 1928	Unfall	01.11.1928	30.11.1928	Rhein-Sieg Eisenbahn	sehr detailliert! Lageplan, Querprofile	Bernhard Jordan
SN175	625 Hennef - Waldbröl km 10,4	Unfall unterhalb Herrnstein. Lok gegen Lastzug, ohne Angaben der Lok- u. Wagen-Nr.	Unfall	11.07.1943	30.11.1944	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Profil	Bernhard Jordan
SN175	606 Hennef - Waldbröl km 14,3 - 14,8	Felderhoferbrücke, Unfall beim Scheuen eines Pferdes, Pz 27 und Bdgz 455/456	Unfall	01.05.1930	31.05.1930	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Bernhard Jordan
SN175	612 Hennef - Waldbröl km 16,45	Unfall Pz 27 mit Fuhrwerk im Bröltal	Unfall	23.11.1928	23.11.1928	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Bernhard Jordan
SN175	617 Hennef - Waldbröl km 20,25	Ruppichteroth, Unfall RSE-Kraftwagen 31 mit Lkw	Unfall	28.04.1937	31.08.1937	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Bernhard Jordan
SN175	623 Hennef - Waldbröl km 24,2	Benroth, Zusammenstoß des Pz 34 mit einem Pkw am Benrother Weg	Unfall	11.09.1942	11.09.1942	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Bernhard Jordan
SN175	629 Hennef - Waldbröl km 5,6	Unfall, Zusammenstoß von T1 mit Lok 19 am 15.12.1939 oberhalb von Bröll!, mit Wagennummern	Unfall	15.12.1939	18.12.1939	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Bernhard Jordan
SN175	633 Hennef - Waldbröl km 7,9 - 8,3	Ingersauermühle, Unfall T2 wegen Unterspülung der Strecke, Lage des Triebwagens am anderen Ufer der Bröl	Unfall	04.11.1940	04.11.1940	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Bernhard Jordan
SN175	607 Hennef - Waldbröl km 9,1	Entgleisung des Güterwagens G 593 im Bröltal, km 9,1, PmG mit Lok 17	Unfall	01.04.1937	30.04.1937	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Bernhard Jordan
SN175	638 Hennef km 0,79	Hennef, Güterbahnhof, Lageskizze zur Anzeige gegen Motorradfahrer	Unfall	09.12.1937	09.12.1937	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Bernhard Jordan
SN175	616 Hennef Pbf bis Gbf	Hennef, Unfall Bus 5 auf der "Adolf-Hitler-Straße" (Frankfurter Straße)	Unfall	15.11.1937	15.11.1937	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Bernhard Jordan
SN175	631 Niederpleis - Rostingen km 3,05 - 3,65	Dambroich, Unfall Lastzug mit Lok 8 / Pz 126 (Foto vorhanden, von W.Turek) Gleisanschlüsse der Baufirmen für den Reichsautobahnbau sind ebenfalls eingezeichnet!	Unfall	13.03.1938	13.03.1938	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Bernhard Jordan
SN175	614 Niederpleis - Rostingen km 6,55	Uthweiler, Unfall eines Kraftwagens mit Pz 122 / Lok 15	Unfall	02.07.1928	31.08.1928	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Bernhard Jordan

SN175	603	Niederpleis - Rostingen km 8,20	Wahlfelder Mühle, Unfall eines Kindes	Unfall	10.05.1926	15.05.1926	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Bernhard Jordan
SN175	630	Niederpleis - Rostingen km 8,72	Oberpleis, Bahnhof, Unfall von Bdg 656 mit Lok 5, mit Wagennummern und Namen der Bremser	Unfall	13.10.1928	13.10.1928	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Bernhard Jordan
SN175	602	Niederpleis - Siegburg km 2,15 - 2,65	Brücke A: Siegburg-Siegbrücke, Unfall, Zusammenstoß mit elektrischer Kleinbahn, Lok 7 und Wagennummern	Unfall	08.12.1935	08.12.1935	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan	Bernhard Jordan
SN175	620	Niederpleis - Siegburg km 2,55	Brücke A: Unfall auf der Siegbrücke bei Siegburg, ohne Angaben zu den Fahrzeugen	Unfall	01.05.1950	31.05.1950	Rhein-Sieg Eisenbahn	Gutes Querprofil der Brücke, Lageplan	Bernhard Jordan
SN175	636	Niederpleis - Siegburg km 2,55	Brücke A: Siegburg-Siegbrücke, Unfall Apfel, ohne Details. Sehr gute Zeichnung der Schranke.	Unfall	06.11.1930	06.11.1930	SSB (Elektrische Bahn Bonn - Siegburg)	Lageplan, Ansicht der Schranke	Bernhard Jordan
SN176	876	Hennef	Hennef Güterbahnhof: Unfall Frings (?) am 2.11.1929	Unfall, Bahnhof	05.11.1929	05.11.1929	Rhein-Sieg Eisenbahn	Lageplan, Querprofile	Dirk Wilkesmann
SN175	1 -		gedeckter Güterwagen G 5t, Löhe, Baujahr 1905	Wagen	08.05.1905	08.05.1905	Eisengießerei u. Maschinenfabrik Philipp Löhe	Seite, Front, Rahmen	Willi Kissau
SN175	2 -		gedeckter Güterwagen GG, vierachsrig, Entwurf, nicht verwirklicht	Wagen			Brölthaler Eisenbahn	Seite	Willi Kissau
SN175	3 -		Drehschemelwagen HHm 7,5t, Löhe, Baujahr 1906	Wagen	17.05.1906	17.05.1906	Eisengießerei u. Maschinenfabrik Philipp Löhe	Seite, Front, Rahmen	Willi Kissau
SN175	4 -		offener Güterwagen O 5t, Ermert, Baujahr 1890	Wagen	18.04.1890	18.04.1890	Gebrüder Ermert, Betzdorf	Seite, Front, Rahmen	
SN175	5 -		offener Güterwagen Om 7,5t, Löhe, Baujahr 1906	Wagen	17.05.1906	17.05.1906	Eisengießerei u. Maschinenfabrik Philipp Löhe	Seite, Front, Rahmen	
SN175	6 -		offener Güterwagen Om 7,5t mit Luftsaugebremse der Firma Körting, Entwurf, nicht verwirklicht	Wagen	27.03.1905	27.03.1905	Firma Körting	Seite, Rahmen	Willi Kissau
SN175	7 -		offener Güterwagen Omm 10t, O&K, Baujahr 1937	Wagen	20.02.1937	20.02.1937	Orenstein & Koppel	Seite, Front, Zeichnungs-Nr. C66740	Willi Kissau
SN175	8 -		Selbstentlader Oms 7,5t, Löhe, Baujahr unbekannt	Wagen			Vmtl. Eisengießerei u. Maschinenfabrik Philipp Löhe	Seite, Front, Rahmen	
SN175	9 -		Selbstentlader Oms 7,5t, mit Bremserstanz, Baujahr unbekannt	Wagen	18.05.1921	18.05.1921	Brölthaler Eisenbahn	Seite, Front, Rahmen, Zeichnungs-Nr. W229	Willi Kissau
SN175	10 -		Selbstentlader vierachsrig (doppelter Oms), Entwurf, nicht verwirklicht	Wagen			Eisengießerei u. Maschinenfabrik Philipp Löhe	Seite, Front, Rahmen	Willi Kissau
SN175	11 -		Selbstentlader O2mms 1222, O&K, Baujahr 1931, 20t, überdachter Bremserstand	Wagen			Orenstein & Koppel	Anschriftenanordnung, Seite und Front, Zeichnungs-Nr. Kl.17400	Uli Schoentaube
SN175	12 -		Selbstentlader O2mms 1222, O&K, Baujahr 1931, 20t, überdachter Bremserstand	Wagen			Orenstein & Koppel	Anschriftenanordnung, Seite und Front, Zeichnungs-Nr. Kl.17400	Willi Kissau

SN175	13 -	Kübelwagen Omküb 2003+2004, van der Zypen & Charlier, Baujahr 1924, je 10t, eine Wagenhälfte gezeichnet	Wagen	23.07.1924	06.04.1926	Waggonfabrik van der Zypen & Charlier	Seite, Schnitt, Front, Aufsicht des Rahmens, Zeichnungs-Nr. 26651Bb	Willi Kissau
SN175	14 -	Kübelwagen Omküb 2001+2002, Uerdingen, Baujahr 1925, je 10t	Wagen	31.01.1925	19.02.1926	Waggonfabrik Uerdingen	Seite, Schnitt, Front, Aufsicht Rahmen, Zeichnungs-Nr. AX374	Willi Kissau
SN175	15 -	Kübelwagen Omküb, 2 x zweiachsig, Entwurf, nicht verwirklicht	Wagen	18.01.1923	18.01.1923	Orenstein & Koppel	Seite, Front, Zeichnungs-Nr. Kl.8704	Willi Kissau
SN175	16 -	Rollbock Rb für 785 mm mit Heberleinbremse, Entwurf, nicht verwirklicht	Wagen	18.05.1900	18.05.1900	Waggonfabrik Königshütte	Ansicht, Aufsicht, Schnitt a- b, Zeichnungs-Nr. 2098	Uli Schoentaube
SN175	88 -	Selbstentlader Oms 653 7,5t, Baujahr unbekannt, Beschriftung	Wagen	27.04.1921	27.04.1921	Brölthaler Eisenbahn	Seite, Zeichnungs-Nr. W906	BTE
SN175	89 -	offener Güterwagen Om 251 7,5t, Baujahr unbekannt	Wagen	08.06.1921	08.06.1921	Brölthaler Eisenbahn	Seite, Zeichnungs-Nr. W914	BTE
SN175	121 -	Packwagen P 1554, Baujahr unbekannt, Anschriften	Wagen	12.07.1921	12.07.1921	Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn	Seite, Zeichnungs-Nr. W931	BTE
SN175	229 -	zweiachsiger gedeckter Güterwagen für 10 t, Entwurf, nicht ausgeführt	Wagen	15.07.1935	15.07.1935	Orenstein & Koppel	Seite, Front, Zeichnungs-Nr. C.101012	Willi Kissau
SN175	302 -	Rollwagen Rw für 32 t, Both und Tillmann, Baujahr 1927, 7000 mm Länge, Hardy-Bremse	Wagen	07.10.1927	07.10.1927	Both und Tillmann, Dortmund	Seite, Front, Aufsicht, Schnitt, Kuppelstange, Zeichnungs-Nr. G4341, Auftrag 331 XVI	Uli Schoentaube
SN175	303 -	Rollwagen Rw für 32 t und 6500 mm Länge, Both & Tillmann, kombinierte Hand- u. Luftsaugebremse Bauart Hardy, nicht ausgeführt	Wagen	26.04.1927	26.04.1927	Both und Tillmann, Dortmund	Seite, Front, Aufsicht, Detail, Zeichnungs-Nr. G4130, Auftrag 33b3	Uli Schoentaube
SN175	304 -	Gedeckter Güterwagen G 5t, Ermert, Baujahr 1890, sogenannter "Colliwagen" mit Flügel- an Stelle von Schiebetüren, Angebotszeichnung (?)	Wagen	22.04.1890	22.04.1890	Gebrüder Ermert, Betzdorf	Ansicht, Schnitt Vor- u. Rückansicht, Draufsicht	Uli Schoentaube

SN175	305	-	Gedeckter Güterwagen G 600, 5t, Baujahr unbekannt, Änderung der Beschriftung von BTE auf RSE	Wagen	27.04.1921	27.04.1921	Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn	Seitenansicht, Zeichnungs-Nr. W908	Uli Schoentaube
SN175	314	-	Selbstentlader O2mms 20 t, O&K, Baujahr 1930, mit geraden, halbhohen Seitenwänden	Wagen			Orenstein & Koppel	Ansicht, Front, Zeichnung Kl.14996	Uli Schoentaube
SN175	315	-	Selbstentlader Omms 10 t, zweiachsig (halber 20 Tonner), Angebotszeichnung, nicht ausgeführt	Wagen			Orenstein & Koppel	Ansicht, Front, Zeichnung Kl.14995	Uli Schoentaube
SN175	531	-	Entwurf Personenwagen mit herabgezogenen Bühnen für einfachen Fahrgastwechsel. Oberlichter und große seitliche Scheiben, nicht ausgeführt	Wagen	01.02.1928	29.02.1928	Rhein-Sieg Eisenbahn	Front, Seite, Grundriss Fahrgastraum	Bernhard Jordan
SN175	532	-	Entwurf für einen vierachsigen Kübelwagen mit fünf Kübeln von zusammen 21 t Tragfähigkeit, nicht ausgeführt	Wagen	14.05.1929	14.05.1929	Rhein-Sieg Eisenbahn	Front, Ansicht Bremsseite, Schnitt a-b, Schnitt Kübel beim Entladevorgang, Längsschnitt durch Fahrzeugrahmen. Zeichnungs-Nr. 1485	Bernhard Jordan
SN175	533	-	Entwurf für einen vierachsigen Packwagen mit offenen Bühnen. Jeweils zwei große Rolltüren seitlich, Kanzel für den Zugführer über die gesamte Dachbreite. Deutliche Orientierung an DR-Packwagen der damaligen Zeit, nicht ausgeführt	Wagen	07.11.1927	07.11.1927	Rhein-Sieg Eisenbahn	Front, Seite, Grundriss durch den Laderaum und die Zugführerkabine. Zeichnungs-Nr. 1382	Bernhard Jordan
SN175	653	-	Post-Packwagen Ppost, Baujahr 1892	Wagen			Willi Kissau	Seite, Front, Grundriss	Willi Kissau
SN175	654	-	Packwagen P 1554, Baujahr unbekannt	Wagen			Willi Kissau	Seite	Willi Kissau
SN175	655	-	Personenwagen Bi (17), Baujahr 1890	Wagen			Willi Kissau	Seite, Front, Grundriss	Willi Kissau
SN175	656	-	offener Güterwagen O 5t, Baujahr 1865	Wagen	28.06.1966	28.06.1966	Willi Kissau	Seite, Front, Grundriss	Willi Kissau
SN175	657	-	Selbstentlader Omms, O&K, Baujahr 1926, 10t mit Bremsersitz und Versuchskupplung	Wagen			Willi Kissau	Seite, Front	Willi Kissau
SN175	658	-	Selbstentlader Os 5t, Baujahr 1865	Wagen			Willi Kissau	Seite, Front, Grundriss	Willi Kissau
SN175	659	-	gedeckter Güterwagen G 581, Baujahr 1905	Wagen			Willi Kissau	Seite, Front	Willi Kissau
SN175	660	-	Rungenwagen R 305 5t, Baujahr unbekannt	Wagen			Willi Kissau	Seite, Front, Grundriss	Willi Kissau
SN175	661	-	Kübelwagen Omküb 2001+2002, Uerdingen, Baujahr 1926	Wagen			Willi Kissau	Seite, Front, Grundriss	Willi Kissau
SN175	669	-	Selbstentlader O2mms 1222 O&K, Baujahr 1931, 20t	Wagen			Willi Kissau	Seite, Front	Willi Kissau

SN175	671	-	Personenwagen Ci, Baujahr 1863(?)	Wagen	27.06.1966	27.06.1966	Willi Kissau	Seite, Front, Querschnitt	Willi Kissau
SN175	687	-	gedeckter Güterwagen 10t, Angebot O&K 1935, nicht verwirklicht	Wagen			Willi Kissau	Seite, Front	Willi Kissau
SN175	701	-	Vierachsiger gedeckter Güterwagen, Angebotszeichnung, Prinzipskizze, Spurweite ca. 1300 mm, nicht verwirklicht	Wagen			unbekannt	Seite, Front, Zeichnungs-Nr. 764	
SN175	871	-	Omms, O&K, Baujahr 1920, 10 t	Wagen			Uli Schoentaube	Seitenansicht	Uli Schoentaube
SN175	872	-	Omms, O&K, Baujahr 1920, 10 t	Wagen			Uli Schoentaube	Frontansicht	Uli Schoentaube
SN175	1015	-	Post-Packwagen Ppost, Baujahr 1892, offener Güterwagen O, Baujahr 1865, Rungenwagen R	Wagen			Willi Kissau	Seite, Front und Grundriss	Nachlass Hans-Werner Schalla
SN175	1016	-	Personenwagen Ci, Baujahr 1863 (?)	Wagen			Willi Kissau	Seite, Front, Querschnitt	Nachlass Hans-Werner Schalla
SN176	373		(ohne Titel)						
SN175	1128		Postkarte "Ich möchte dringend um Erledigung meines Schreibens vom 9. Juni '21 bitten."		21.06.1921	21.06.1921	Eichhorn, Quadenhof	Postkarte	Schenkung Udo Ertl
SN175	1129		Postkarte des Konkursverwalters der Germania Möbelwerke, Beuel, an die RSE		05.09.1935	06.09.1935	Germania-Möbelwerke Beuel, Konkursverwalter	Postkarte	Schenkung Udo Ertl
SN175	1131		Postkarte betreffend Anzeige von Nichthinterlegung von Aktien der RSE. Briefmarke Deutsches Reich "Gedenke des 9. November 1923!".		18.12.1935	19.12.1935	Kölner Kassen-Verein A.-G.	Postkarte	Schenkung Udo Ertl
SN175	1132		Postkarte Servais-Werke an BTE betreffend Werk H. (Hangelar?)		31.12.1919	01.01.1920	Vereinigte Servais-Werke Akt.-Ges., Abteilung Witterschlick	Postkarte	Schenkung Udo Ertl
SN175	1135		Postkarte betreffend einer Fahrt nach Siegburg				ohne Angabe	Postkarte	Schenkung Udo Ertl
SN175	1138		Postkarte an die Direktion der Bröltalbahn (BTE): offerierte Gebr. Wallach				ohne Angabe	Postkarte	Schenkung Udo Ertl
SN175	1139		Postkarte an Eisenbahndirektor Mazura mit Bitte bzgl. Aufsichtsrats(sitz)ung (?) (Postkarte unvollständig)				Heilbronn Oestreich Rechtsanwälte	Postkarte	Schenkung Udo Ertl
SN175	1141		Postkarte betreffend Strafsache gegen Sülzen (?)		21.02.1930	22.02.1930	Amtsanwaltschaft Bonn	Postkarte	Schenkung Udo Ertl
SN175	1156		Rundschreiben des Königlichen Eisenbahn-Commissariats an Eisenbahngesellschaften betreffend die am 1. Januar 1893 in Kraft tretende Betriebsordnung, Bahnordnung bzw. Signalordnung				Königliches Eisenbahn-Commissariat	Brief / Schreiben	Schenkung Udo Ertl
SN175	1164		Bevollmächtigung zur Vertretung bei der Generalversammlung der BTE am 21.4.1906		19.04.1906	19.04.1906	Jarislowsky & Co, Berlin	Brief / Schreiben	Schenkung Udo Ertl
SN175	1166		Zeitungsartikel "Der Straßenbahn-, Fernbahn- und Autobusverkehr in Bonn"		03.01.1929	03.01.1929	Deutsche Reichs-Zeitung	Zeitungsartike I	Schenkung Udo Ertl
SN175	1167		Schreiben an Baron von Oppenheim betreffend Gesellschaftervertragsfragen. Fragment.		09.01.1900	09.01.1900	unklar	Brief / Schreiben	Schenkung Udo Ertl
SN175	1168		Schriftverkehr zwischen dem Königlichen Eisenbahnkommissar und der BTE betreffend der Wahl von Alfred Freiherr von Oppenheim zum Vorsitzenden des Administrationsrats				Königlicher Eisenbahnkommissar	Brief / Schreiben	Schenkung Udo Ertl
SN175	1169		Schreiben betreffend Gesellschaftervertragsfragen (Statuten)		01.01.1900	09.03.1900	?	Brief / Schreiben	Schenkung Udo Ertl
SN175	1222		Zeitungsartikel "Die Eisenbahn im Asbacher Land"		05.05.2004	05.05.2004	Lokalanzeiger	Zeitungsartike I	Schenkung Ewald Lorscheid