

[Bestand SN 175: Stadtarchiv Sankt Augustin, Sammlung Clößner/Gussmann/Clees/ Museum der Rhein-Sieg Eisenbahn, Asbach](#)

[Bestand SN 176: Stadtarchiv Sankt Augustin, Sammlung Wilkesmann, Dirk \(Rhein-Sieg Eisenbahn\)](#)

| Bestand | Nr. | Streckenkilometer | Titel/Beschreibung | Objekt | Datierung von | Datierung bis | Druckerei/Ersteller | Ansicht | Provenienz |
|---------|-----|--|--|------------------|---------------|---------------|----------------------|---|-----------------|
| SN176 | 581 | diverse | Querprofile Strecke Hennef - Waldbröl km 1,9, km 2,4, an Haus Nr. 25 in Bröl, km 5,7, km 9,02 (Bahnhof Ingersauelermühle), km 12,5, km 14. Querprofile Strecke Felderhoferbrücke - Hoffnungsthal (Geldmacher) km 0,60, km 2,0. | Strecke, Bahnhof | 01.03.1925 | 31.03.1925 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Querprofile | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 767 | DRG | Umgrenzung des lichten Raumes der Reichsbahn | Profil | 01.11.1924 | 30.11.1924 | Rhein-Sieg Eisenbahn | | |
| SN175 | 759 | Felderhoferbrücke - Hoffnungsthal | Gleisanschluss Geldmacher. Normalquerprofil und Lichtraumprofil | Gleisanschluss | 29.04.1922 | 31.12.1922 | O&K, Köln | Lageplan, Blatt 14 | Bernhard Jordan |
| SN175 | 811 | Felderhoferbrücke - Hoffnungsthal | Berechnung der Tragfähigkeit der Schienen der Transportbahn Felderhoferbrücke - Hoffnungsthal | Oberbau | | | O&K, Köln | | Bernhard Jordan |
| SN175 | 748 | Felderhoferbrücke - Hoffnungsthal km 0,0 - 1,0 | Gleisanschluss Geldmacher, km 0,0 - 1,0 | Gleisanschluss | 03.04.1922 | 29.04.1922 | O&K, Köln | Lageplan, Blatt 1, G-Nr. 1840 I/22 und K400 Pr.47/47a | Bernhard Jordan |
| SN175 | 754 | Felderhoferbrücke - Hoffnungsthal km 0,0 - 1,0 | Gleisanschluss Geldmacher, Höhen-Plan, km 0,0 - 1,1 | Gleisanschluss | 29.04.1922 | 31.12.1922 | O&K, Köln | Lageplan, Blatt 8 | Bernhard Jordan |
| SN175 | 760 | Felderhoferbrücke - Hoffnungsthal km 0,0 - 1,1 | Gleisanschluss Geldmacher, Querprofile, km 0,0 - 1,1 | Gleisanschluss | 29.04.1922 | 31.12.1922 | O&K, Köln | Lageplan, Blatt 15 | Bernhard Jordan |
| SN175 | 749 | Felderhoferbrücke - Hoffnungsthal km 1,0 - 2,1 | Gleisanschluss Geldmacher, km 1,0 - 2,1 | Gleisanschluss | 03.04.1922 | 29.04.1922 | O&K, Köln | Lageplan, Blatt 2, G-Nr. 1840 I/22 und K400 Pr.47/47a | Bernhard Jordan |
| SN175 | 755 | Felderhoferbrücke - Hoffnungsthal km 1,0 - 2,1 | Gleisanschluss Geldmacher, Höhen-Plan, km 1,1 - 2,2 | Gleisanschluss | 29.04.1922 | 31.12.1922 | O&K, Köln | Lageplan, Blatt 9 | Bernhard Jordan |
| SN175 | 761 | Felderhoferbrücke - Hoffnungsthal km 1,3 - 2,5 | Gleisanschluss Geldmacher, Querprofile, km 1,3 - 2,5 | Gleisanschluss | 29.04.1922 | 31.12.1922 | O&K, Köln | Lageplan, Blatt 16 | Bernhard Jordan |
| SN175 | 750 | Felderhoferbrücke - Hoffnungsthal km 2,1 - 3,3 | Gleisanschluss Geldmacher, km 2,1 - 3,3 | Gleisanschluss | 03.04.1922 | 29.04.1922 | O&K, Köln | Lageplan, Blatt 3, G-Nr. 1840 I/22 und K400 Pr.47/47a | Bernhard Jordan |
| SN175 | 756 | Felderhoferbrücke - Hoffnungsthal km 2,1 - 3,3 | Gleisanschluss Geldmacher, Höhen-Plan, km 2,1 - 3,2 | Gleisanschluss | 29.04.1922 | 31.12.1922 | O&K, Köln | Lageplan, Blatt 10 | Bernhard Jordan |
| SN175 | 762 | Felderhoferbrücke - Hoffnungsthal km 2,7 - 3,9 | Gleisanschluss Geldmacher, Querprofile, km 2,7 - 3,9 | Gleisanschluss | 29.04.1922 | 31.12.1922 | O&K, Köln | Lageplan, Blatt 17 | Bernhard Jordan |
| SN175 | 747 | Felderhoferbrücke - Hoffnungsthal km 3,25 | Gleisanschluss Geldmacher, Lageplan der Doppelschienen für die Chaussee-Kreuzung nach Much / Doppelgleis in Straßenkreuzungen | Gleisanschluss | 30.09.1922 | 06.10.1922 | O&K, Köln | Lageplan, zu I.K.2799 und E.K.956 Pr.47/47a | Bernhard Jordan |
| SN175 | 751 | Felderhoferbrücke - Hoffnungsthal km 3,3 - 4,3 | Gleisanschluss Geldmacher, km 3,3 - 4,3 | Gleisanschluss | 03.04.1922 | 29.04.1922 | O&K, Köln | Lageplan, Blatt 4, G-Nr. 1840 I/22 und K400 Pr.47/47a | Bernhard Jordan |
| SN175 | 757 | Felderhoferbrücke - Hoffnungsthal km 3,3 - 4,3 | Gleisanschluss Geldmacher, Höhen-Plan, km 3,2 - 4,3 | Gleisanschluss | 29.04.1922 | 31.12.1922 | O&K, Köln | Lageplan, Blatt 11 | Bernhard Jordan |

| | | | | | | | | | |
|-------|------|--|--|----------------|------------|------------|--|-------------------------------------|-----------------|
| SN175 | 763 | Felderhoferbrücke - Hoffnungsthal km 4,0 - 4,96 | Gleisanschluss Geldmacher, Querprofile, km 4,0 - 4,9 + 58, inklusive Hallenprofile im Papiermaschinensaal | Gleisanschluss | 29.04.1922 | 31.12.1922 | O&K, Köln | Lageplan, Blatt 18 | Bernhard Jordan |
| SN175 | 752 | Felderhoferbrücke - Hoffnungsthal km 4,3 - 4,99 | Gleisanschluss Geldmacher, km 4,3 - 4,9 + 93 | Gleisanschluss | 01.03.1922 | 31.03.1922 | O&K, Köln | Lageplan, Blatt 5 | Bernhard Jordan |
| SN175 | 758 | Felderhoferbrücke - Hoffnungsthal km 4,3 - 4,99 | Gleisanschluss Geldmacher, Höhen-Plan, km 4,3 - 4,993 | Gleisanschluss | 29.04.1922 | 31.12.1922 | O&K, Köln | Lageplan, Blatt 12 | Bernhard Jordan |
| SN176 | 1142 | Felderhoferbrücke - Hoffnungsthal | Straße (oder Bahnstrecke?) durch das Homburger Bröltal ab Felderhof (Felderhoferbrücke). Maße in Ruthen und rheinischen Fuß. | Straße | | | ohne | Höhenprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 53 | Felderhoferbrücke - Hoffnungsthal km | Felderhoferbrücke, Gleisanschluss Geldmacher: Transportbahn Felderhoferbrücke - Hoffnungsthal. Berechnung der Tragfähigkeit der Schiene. Orenstein & Koppel, Bau-Abteilung Cöln. | Oberbau | 01.10.1922 | 31.10.1922 | Orenstein & Koppel (O&K), Bau-Abteilung Köln | | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1074 | Felderhoferbrücke - Hoffnungsthal km 0,0-1,0 | Gleisanschluss Geldmacher: Lageplan, Blatt 1. Bleistiftezeichnung eines Steinbruch-Anschlusses. Mit Anschlussgleis Brennerei ("Sprit-Fabrik"). | Gleisanschluss | 01.03.1922 | 31.03.1922 | Orenstein & Koppel (O&K), Bau-Abteilung Köln | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 613 | Felderhoferbrücke - Hoffnungsthal km 0,33 | Zusammenlegung zweier Überwege in km 0,329 zu einem Überweg | Strecke | 01.01.1920 | 31.12.1930 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 606 | Felderhoferbrücke - Hoffnungsthal km 0,75 | Nebenschluss der Firma Heinrich Geldmacher (Steinbruch) in km 0,691 | Gleisanschluss | 01.10.1923 | 31.10.1923 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 607 | Felderhoferbrücke - Hoffnungsthal km 0,75 | Nebenschluss der Firma Heinrich Geldmacher (Steinbruch) in km 0,691 | Gleisanschluss | 01.10.1923 | 31.10.1923 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 612 | Felderhoferbrücke - Hoffnungsthal km 0,9 | Privatanschlussgleis der Firma Quadflieg, Köln (Steinbruch) | Gleisanschluss | 01.12.1923 | 31.12.1923 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1075 | Felderhoferbrücke - Hoffnungsthal km 2,1-3,3 | Gleisanschluss Geldmacher: Lageplan, Blatt 3. Bleistiftezeichnung eines Steinbruch-Anschlusses. | Brücke | 01.03.1922 | 31.03.1922 | Orenstein & Koppel (O&K), Bau-Abteilung Köln | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1070 | Felderhoferbrücke - Hoffnungsthal km 3,2, Felderhoferbrücke - Hoffnungsthal km 3,5 | Gleisanschluss Geldmacher: Grapho-statische Untersuchung der Durchlässe | Brücke | 01.10.1922 | 31.10.1922 | Orenstein & Koppel (O&K), Bau-Abteilung Köln | | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 609 | Felderhoferbrücke - Hoffnungsthal km 3,3 | Nebengleisanschluss für die Gemeinde Much. | Gleisanschluss | 01.08.1947 | 31.08.1947 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 610 | Felderhoferbrücke - Hoffnungsthal km 3,3 | Privatanschlussgleis der Provinzialverwaltung bzw. Bürgermeisterei Much. | Gleisanschluss | 01.12.1923 | 31.12.1923 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 611 | Felderhoferbrücke - Hoffnungsthal km 3,3 | Privatanschlussgleis der Provinzialverwaltung bzw. Bürgermeisterei Much. Plan unvollständig. Datierung aus SN176/610 übernommen. | Gleisanschluss | 01.12.1923 | 31.12.1923 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 654 | Felderhoferbrücke - Hoffnungsthal km 5,025 | Gleisanschluss Heinrich Geldmacher: Lageplan Papierfabrik | Gleisanschluss | 01.11.1922 | 30.11.1922 | Orenstein & Koppel (O&K), Bau-Abteilung Köln | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 655 | Felderhoferbrücke - Hoffnungsthal km 5,025 | Gleisanschluss Heinrich Geldmacher: Lageplan Papierfabrik | Gleisanschluss | 01.11.1922 | 30.11.1922 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 666 | Felderhoferbrücke - Hoffnungsthal km 5,025 | Gleisanschluss Heinrich Geldmacher: Erweiterung und Veränderung der Gleisanlagen | Gleisanschluss | 01.07.1949 | 31.07.1949 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 338 | Felderhoferbrücke - Hoffnungsthal km, Hennef - Waldbröl km 14,61, Hennef - Waldbröl km 14,86 | Gleisanschluss Heinrich Geldmacher: Übersichtsplan über die Privatanschlussbahn Felderhoferbrücke - Hoffnungsthal mit Lageplan der Papierfabrik und Lageplan des Bahnhofs Felderhoferbrücke. | Gleisanschluss | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lagepläne, Landkarte | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 723 | Heisterbacher Talbahn -0,25 | Niederdollendorf, Gleisanschluss Josef Chasseur | Gleisanschluss | 01.07.1929 | 31.07.1929 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Blatt 2 | Willi Kissau |
| SN175 | 722 | Heisterbacher Talbahn -0,37 | Niederdollendorf, Gleisanschluss Rheinlager | Gleisanschluss | 01.07.1929 | 31.07.1929 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Blatt 1 | Willi Kissau |
| SN175 | 733 | Heisterbacher Talbahn km 0,00 | Niederdollendorf, Bahnhof mit Reichsbahn-Anschluss | Bahnhof | 01.02.1938 | 28.02.1938 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, beschädigt, vmtl. Blatt 3 | Willi Kissau |

| | | | | | | | | | |
|-------|-----|--|---|----------------|------------|------------|--|--|-----------------|
| SN175 | 286 | Heisterbacher Talbahn km 0,00 - 0,60 | Niederdollendorf, Güterhaltestelle | Bahnhof | 07.09.1895 | 09.09.1895 | Königliches Eisenbahn Betriebs-Amt Neuwied | Lage- und Höhenplan mit Grundstücken, neue Gleisanlagen der Staatsbahn | Bernhard Jordan |
| SN175 | 289 | Heisterbacher Talbahn km 0,00 - 0,60 | Niederdollendorf, Bahnhof, Erweiterung der Gleisanlagen | Bahnhof | 15.08.1898 | 15.08.1898 | HTB | Lageplan mit Grundstücken, alte und neue Gleise der HTB und der Staatsbahn | Bernhard Jordan |
| SN175 | 301 | Heisterbacher Talbahn km 0,00 - 0,60 | Niederdollendorf, Bahnhof, Erweiterung der Gleisanlagen | Bahnhof | 19.03.1896 | 05.10.1898 | HTB | Lageplan mit Grundstücken, alte und neue Gleise der HTB und der Staatsbahn | |
| SN175 | 285 | Heisterbacher Talbahn km 0,00 - 2,15 | Lageplan der Strecke vom Rheinhafen bis Oberdollendorf | Strecke | 03.05.1889 | 22.10.1891 | HTB | Blatt 1, Katasterplan mit eingezeichnet er Strecke und Veränderungen, Längen- und Höhenprofile | Bernhard Jordan |
| SN175 | 740 | Heisterbacher Talbahn km 0,00 - 6,42 | Übersichtsplan der HTB in der Art einer Landkarte. Strecke bereits im oberen Abschnitt (ab km 6,42) zurückgebaut. | Landkarte | 01.02.1938 | 28.02.1938 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Willi Kissau |
| SN175 | 741 | Heisterbacher Talbahn km 0,00 - 7,11 | Übersichtsplan der HTB, ab km 6,4 Rückbau geplant. | Landkarte | 01.06.1937 | 30.06.1937 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Willi Kissau |
| SN175 | 739 | Heisterbacher Talbahn km 0,00 - 7,11 | Übersicht über die Strecke und alle Anschlüsse. Gleislängen und verwendete Profile | Strecke | 01.02.1929 | 28.02.1929 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, beschädigt | Willi Kissau |
| SN175 | 98 | Heisterbacher Talbahn km 0,53 | Niederdollendorf, Bahnhof, Entwurf einer Straßenüberführung | Brücke | 13.11.1898 | 13.11.1898 | Brölthaler Eisenbahn | Querschnitt, Ansicht, Schnitte, Längenschnitt, Grundriss, Aufsicht | Bernhard Jordan |
| SN175 | 734 | Heisterbacher Talbahn km 0,55; Heisterbacher Talbahn km 0,63 | Niederdollendorf, Gleisanschluss Stellawerk AG, vormals Wilisch & Co. | Gleisanschluss | 01.07.1929 | 31.07.1929 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Blatt 4 | Willi Kissau |
| SN175 | 724 | Heisterbacher Talbahn km 0,61 | Niederdollendorf, Gleisanschluss Rheinischer Vulkan Chamotte- u. Dinaswerke mbH | Gleisanschluss | 01.07.1929 | 31.07.1929 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Blatt 5 | Willi Kissau |
| SN175 | 525 | Heisterbacher Talbahn km 0,8 | Überführung der elektrischen Kleinbahn über die Heisterbacher Talbahn, Erweiterung um zweites Gleis | Brücke | | | Elektrische Bahn Bonn - Königswinter | Längsschnitt, Ansicht, Grundriss, Aufsicht, Querschnitt | |
| SN175 | 721 | Heisterbacher Talbahn km 1,009 | Straßenbrücke bei Station 10,0+90 | Brücke | 16.12.1892 | 16.12.1892 | HTB | Seite, Querschnitt | Bernhard Jordan |

| | | | | | | | | | |
|-------|-----|--|---|----------------|------------|------------|----------------------|---|-----------------|
| SN175 | 735 | Heisterbacher Talbahn km 1,11 | Oberdollendorf, Gleisanschluss Karsberg u. Grube Römlinghoven. A-B = Rheinischer Vulkan, Chamotte u. Dinaswerke mbH, C-D = Stellawerke AG vorm. Wilisch & Co. | Gleisanschluss | 01.07.1929 | 31.07.1929 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Blatt 6 | Willi Kissau |
| SN175 | 725 | Heisterbacher Talbahn km 1,19 | Oberdollendorf, Werkstattbahnhof | Bahnhof | 01.07.1929 | 31.07.1929 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Blatt 7 | Willi Kissau |
| SN175 | 726 | Heisterbacher Talbahn km 2,40 | Oberdollendorf, Haltestelle und Kreuzungsstelle Luftbahn | Haltestelle | 01.07.1929 | 31.07.1929 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Blatt 8 | Willi Kissau |
| SN175 | 281 | Heisterbacher Talbahn km 3,35 - 5,15 | Lageplan km 3,5 - 5,3, Projekt für einen Gleisanschluss des Steinbruches Wirlberg (Weilberg) km 4,9, ohne Tunnel, so nicht ausgeführt | Strecke | 19.12.1891 | 19.12.1891 | HTB | Lageplan mit Grundstücken und Längenprofil/Höhenplan | Bernhard Jordan |
| SN175 | 727 | Heisterbacher Talbahn km 3,50 | Heisterbach, Bahnhof | Bahnhof | 01.07.1929 | 31.07.1929 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Blatt 9 | Willi Kissau |
| SN175 | 284 | Heisterbacher Talbahn km 4,25 - 5,55 | Lageplan km 4,4 - 5,7, u.a. Scheidt, Bahnhof und Weilberg, Gleisanschluss | Strecke | | | HTB | Blatt 4, Höhen- und Lageplan | Bernhard Jordan |
| SN175 | 728 | Heisterbacher Talbahn km 4,57 | Verschönerungsweg, Haltepunkt | Haltepunkt | 01.07.1929 | 31.07.1929 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Blatt 10 | Willi Kissau |
| SN175 | 736 | Heisterbacher Talbahn km 4,85 | Weilberg, Gleisanschluss (Basalt AG Linz) | Gleisanschluss | 01.07.1929 | 31.07.1929 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Blatt 11, beschädigt | Willi Kissau |
| SN175 | 283 | Heisterbacher Talbahn km 5,50 - 6,20 | Lageplan km 5,7 - 6,3, Heisterbacherrott, Limbergskopf, Gleisanschluss, Freiladegleis | Strecke | 11.09.1902 | 11.09.1902 | HTB | Blatt 5, Höhen- und Lageplan | Bernhard Jordan |
| SN175 | 729 | Heisterbacher Talbahn km 5,56 | Heisterbacherrott, Haltepunkt | Haltepunkt | 01.07.1929 | 31.07.1929 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Blatt 12 | Willi Kissau |
| SN175 | 742 | Heisterbacher Talbahn km 5,84 - 6,62 | Grengelsbitze, Beseitigung der Gleisanlagen ab km 6,4 | Strecke | 01.09.1936 | 30.09.1936 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | |
| SN175 | 730 | Heisterbacher Talbahn km 5,97 | Heisterbacherrott, Gleisanschluss Limberg (Limperichsberg, J. G. Adrian) | Gleisanschluss | 01.07.1929 | 31.07.1929 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Blatt 13 | Willi Kissau |
| SN175 | 731 | Heisterbacher Talbahn km 6,07 | Heisterbacherrott, Freiladegleis | Haltestelle | 01.07.1929 | 31.07.1929 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Blatt 14 | Willi Kissau |
| SN175 | 282 | Heisterbacher Talbahn km 6,10 - 6,40 | Lageplan km 5,6 - 5,9, Steinringsberg, Gleisanschluss, Wegeverlegung | Strecke | 15.11.1898 | 19.12.1898 | HTB | Blatt 6, Höhen- und Lageplan | Bernhard Jordan |
| SN175 | 732 | Heisterbacher Talbahn km 6,59 | Grengelsbitze, Bahnhof | Bahnhof | 01.07.1929 | 31.07.1929 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Blatt 15 | Willi Kissau |
| SN175 | 737 | Heisterbacher Talbahn km 7,11 | Grengelsbitze, Gleisanschluss Großer Scharfenberg (J. G. Adrian) | Gleisanschluss | 01.07.1929 | 31.07.1929 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Blatt 16 | Willi Kissau |
| SN175 | 323 | Heisterbacher Talbahn Niederdollendorf - Grengelsbitze | HTB (?) Sand-Trockenofen | Bauwerk | | | HTB | Ansicht, Schnitte, Grundriss, (Jahresangabe abgerissen) | |
| SN175 | 738 | Heisterbacher Talbahn Niederdollendorf - Grengelsbitze | Normalprofile der HTB | Profil | 01.07.1925 | 31.07.1925 | Rhein-Sieg Eisenbahn | | Willi Kissau |
| SN175 | 764 | Heisterbacher Talbahn Niederdollendorf - Grengelsbitze | Normalprofil der HTB | Profil | | | HTB | | |
| SN175 | 765 | Heisterbacher Talbahn Niederdollendorf - Grengelsbitze | Umgrenzung des lichten Raumes der HTB | Profil | | | HTB | | |
| SN175 | 874 | Heisterbacher Talbahn Niederdollendorf - Grengelsbitze | Signaltafeln 37 a - 37 f | Sonst | | | HTB | Ansichten und Maße | |
| SN175 | 626 | Heisterbacher Talbahn Niederdollendorf - Grengelsbitze | Oberdollendorf, Unfall Bus 31 und Kraftfahrzeug | Unfall | 01.11.1929 | 30.11.1929 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Bernhard Jordan |

| | | | | | | | | | |
|-------|-----|-------------------------------------|---|---------|------------|------------|----------------------|---|-----------------|
| SN176 | 19 | Hen, Hennef - Waldbröl km 0,1 - 0,4 | Hennef Güterbahnhof: Rollwagenverkehr Hennef Gbf - Buisdorf, hier: Teilstück zwischen Wärterposten 20 und Stellwerk Ho in Hennef Sieg. Eingezeichnet sind die Gleismittenabstände DB - DB - RSE. | Bahnhof | 01.05.1953 | 31.05.1953 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 6 | Hennef | Hennef Güterbahnhof: Teil-Lageplan. Ausschnitt Werkstattbereich. Veränderung der Gleise 28 und 41 bis 47. Baumaßnahme auf Gleis 41 und Einzeichnung eines eventuellen späteren Hallenanbaus an die Triebwagenhalle. | Bahnhof | 01.01.1949 | 31.01.1949 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 20 | Hennef | Hennef Güterbahnhof: Gemeinde Geistingen, Flur 6 und 24. Grundstücke im Bereich der Autohallen. Grundstückskäufe durch RSE und Gottfried Knüttgen jun. | Bahnhof | 25.08.1950 | 25.08.1950 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 21 | Hennef | Hennef Güterbahnhof: Lageplan Autohallen. Planung Hallenerweiterung. | Bahnhof | 01.05.1944 | 31.05.1944 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 22 | Hennef | Hennef Personenbahnhof: Überdachung für Abstellung von Fahrrädern auf Personenbahnhof Hennef (Holzkonstruktion mit Pappdach und seitlicher Brettverschalung) als Anbau an ein Stallgebäude der Reichsbahn. | Bahnhof | 01.01.1942 | 31.01.1942 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Grundriss, Seitenansichten | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 28 | Hennef | Hennef Güterbahnhof: Erweiterung Gleisanlagen im Bereich des Lagers (Gemeinde Geistingen, Flur 22). | Bahnhof | 01.04.1925 | 30.04.1925 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 29 | Hennef | Hennef Güterbahnhof: "Betr.: Heizöl-Tankanlage Güterbfh. Hennef" (Wort Heizöl-Tankanlage gestrichen). Hennef Gbf. Gleise 15 und 16 samt Weichen 3 und 24 ausgekreuzt. | Bahnhof | 01.10.1957 | 31.10.1957 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 30 | Hennef | Hennef Güterbahnhof: Querprofil Gleis 2, Gleis 1, Brölstraße. | Bahnhof | 01.08.1956 | 31.08.1956 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Querprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 93 | Hennef | Hennef Güterbahnhof: Entwurf für die Änderung der Werkstattgleisanlage. Mit weiteren Änderungen in Bleistift. Skizzen auf der Rückseite. | Bahnhof | 01.05.1925 | 31.05.1925 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 308 | Hennef | Hennef Güterbahnhof: Bauzeichnung der Sturzrampe: Detailzeichnung zu SN176/467. | Bahnhof | 01.12.1957 | 31.12.1957 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Querschnittszeichnung | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 370 | Hennef | Hennef Güterbahnhof: Bauzeichnung der Sturzrampe: Detailzeichnung zu SN176/467. | Bahnhof | 01.12.1957 | 31.12.1957 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Querschnittszeichnung | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 404 | Hennef | Hennef Güterbahnhof: Änderung der Gleisanlagen. | Bahnhof | 01.05.1964 | 31.05.1964 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 421 | Hennef | Hennef Güterbahnhof: Werkstattbereich: Veränderung der Gleisanlage. Bau neuer Hallen. Fragment. | Bahnhof | 01.05.1925 | 31.05.1925 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 430 | Hennef | Hennef Güterbahnhof: Sicherungsanlage | Bahnhof | 01.03.1938 | 31.03.1938 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 439 | Hennef | Hennef Güterbahnhof: Barackenerrichtung | Bahnhof | 01.03.1944 | 31.03.1944 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 445 | Hennef | Hennef Güterbahnhof: Fernsprechkabel-Verlegung für Fernsprechkabel Stellwerk Ho - Güterabfertigung der RSE | Bahnhof | 01.11.1947 | 30.11.1947 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 446 | Hennef | Hennef Güterbahnhof: Gleisänderungen. Änderungs-Pergament wegklapptbar. | Bahnhof | 01.01.1921 | 31.12.1967 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 449 | Hennef | Hennef Güterbahnhof: Gleisplan zur Barackenerrichtung | Bahnhof | 30.10.1945 | 30.10.1945 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 453 | Hennef | Hennef Güterbahnhof: Gleisplan zur Barackenerrichtung | Bahnhof | 30.10.1945 | 30.10.1945 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 460 | Hennef | Hennef Güterbahnhof: Nebenwagenwerkstatt. Lageplan über den Anschluss zur Neben-Wagenwerkstätte auf Güterbahnhof Hennef. | Bahnhof | 13.11.1925 | 13.11.1925 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 467 | Hennef | Hennef Güterbahnhof: Bauzeichnung der Sturzrampe | Bahnhof | 01.12.1957 | 31.12.1957 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Längsschnitt, Querschnitt, Aufsicht mit Längs-, Quer- und Schienenbalkeanlage. Verweis auf besondere Querschnittszeichnung im Maßstab 1:10 (SN176/370). | Dirk Wilkesmann |

| | | | | | | | | | |
|-------|-----|--------|--|---------|------------|------------|---|--|-----------------|
| SN176 | 468 | Hennef | Hennef Güterbahnhof: Bauzeichnung der Sturzrampe | Bahnhof | 01.12.1957 | 31.12.1957 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Längsschnitt, Querschnitt, Aufsicht mit Längs-, Quer- und Schienenbalke nlage. Verweis auf besondere Querschnittsz eichnung im Maßstab 1:10. | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 469 | Hennef | Hennef Güterbahnhof: Teillageplan Werkstattbereich mit Gleislageveränderungen und projektiertem Triebwagenschuppen samt eventueller späterer Erweiterung | Bahnhof | 01.02.1933 | 28.02.1933 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 481 | Hennef | Hennef Güterbahnhof: Änderung der Gleisanlagen. | Bahnhof | 01.01.1932 | 31.01.1932 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 482 | Hennef | Hennef Güterbahnhof: Planung Abstellgleise. | Bahnhof | 01.05.1929 | 31.05.1929 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 492 | Hennef | Hennef Güterbahnhof, Werkstatt: Lageplan über das zu erbauende Abortgebäude auf dem Güterbahnhof Hennef | Bahnhof | 17.05.1918 | 12.07.1918 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 502 | Hennef | Hennef Güterbahnhof: Normalspur-Gleisanschluss. Änderung der Gleisanlage. | Bahnhof | 01.04.1965 | 30.04.1965 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 504 | Hennef | Hennef Güterbahnhof, Werkstatt: Änderung der Gleislage | Bahnhof | 01.12.1924 | 31.12.1924 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 529 | Hennef | Hennef Güterbahnhof: Teillageplan Werkstattbereich mit Gleislageveränderungen und projektiertem Triebwagenschuppen samt eventueller späterer Erweiterung | Bahnhof | 01.02.1933 | 28.02.1933 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 541 | Hennef | Hennef Güterbahnhof: Nebenwagenwerkstatt. Lageplan über den Anschluss zur Neben-Wagenwerkstätte auf Güterbahnhof Hennef. | Bahnhof | 13.11.1925 | 13.11.1925 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 554 | Hennef | Hennef Güterbahnhof: Lageplan mit Einzeichnung der Mitbenutzung der Brölbahnstraße durch Busleerfahrten der RSE | Bahnhof | 01.05.1964 | 31.05.1964 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 564 | Hennef | Hennef Güterbahnhof, Werkstatt: Lageplan betr. Anbau an die Werkstätte Hennef (Bereich Oberbaulager, Materiallager) | Bahnhof | 01.07.1924 | 31.07.1924 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 568 | Hennef | Hennef Güterbahnhof: Teil-Lageplan. Ausschnitt Werkstattbereich. Veränderung der Gleisanlage am Lokomotivschuppen und am der Werkstatt. | Bahnhof | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 619 | Hennef | Hennef Güterbahnhof: Veränderung der Gleisanlage | Bahnhof | | | Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 620 | Hennef | Hennef Güterbahnhof: Teil-Lageplan. Ausschnitt Werkstattbereich. Lager-Projekt, Veränderung der Gleislage vor der Werkstatt, Ergänzung von Gleisen. | Bahnhof | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 621 | Hennef | Hennef Güterbahnhof: Gleisplan-Skizzen, tlw. mit Gleisabständen | Bahnhof | | | ohne Angabe | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 628 | Hennef | Hennef Güterbahnhof: Veränderung der Gleisanlage | Bahnhof | | | Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 661 | Hennef | Hennef Güterbahnhof: sechs Querprofile (Profile 1 bis 6), u.a. mit Schuppen Grube Luise, Sturzrampe und Haus Beck | Bahnhof | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Querprofile | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 662 | Hennef | Hennef Güterbahnhof: drei Querprofile (Profile 7 bis 9), u.a. am Lokschuppen | Bahnhof | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Querprofile | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 694 | Hennef | Hennef Güterbahnhof, Umladebahnhof: Gleisveränderungen aufgrund Anlegung einer Straßenzufahrt | Bahnhof | 01.01.1935 | 31.01.1935 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 705 | Hennef | Hennef Güterbahnhof: Werkstattbereich: Veränderung der Gleisanlage. Bau neuer Hallen. | Bahnhof | 01.05.1925 | 31.05.1925 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 710 | Hennef | Hennef Güterbahnhof: Gleisplan zur Barackenerrichtung. Veränderung der Gleislage, Einzeichnung eines Stangenlagers. | Bahnhof | 30.10.1945 | 30.10.1945 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 727 | Hennef | Hennef Güterbahnhof: Nebenwagenwerkstatt. Lageplan über den Anschluss zur Neben-Wagenwerkstätte auf Güterbahnhof Hennef. | Bahnhof | 01.11.1925 | 30.11.1925 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 728 | Hennef | Hennef Güterbahnhof: Nebenwagenwerkstatt. Skizze zum heutigen Vertrag. | Bahnhof | 25.03.1925 | 25.03.1925 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Katasterplan | Dirk Wilkesmann |

| | | | | | | | | |
|-------|-------------|--|---------------------------------|------------|------------|----------------------|---|-----------------|
| SN176 | 741 Hennef | Hennef Güterbahnhof: Änderung der Gleisanlagen. Ergänzungen von Abstellgleisen für Personenwagen etc. und für den Waldbröler Güterzug. Signal 6b eingezeichnet. | Bahnhof | 01.11.1931 | 30.11.1931 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 749 Hennef | Hennef Güterbahnhof: Barackenerichtung | Bahnhof | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 754 Hennef | Hennef Güterbahnhof, Hennef Personenbahnhof: Lageplan von Hennef Güterbahnhof über Güterabfertigung bis Personenbahnhof | Bahnhof | 01.08.1956 | 31.08.1956 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 786 Hennef | Hennef Güterbahnhof, Werkstatt: Lageplan. Als teilweise ungültig gekennzeichnet. Fragment. | Bahnhof | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 810 Hennef | Hennef Güterbahnhof, Werkstatt: Erweiterung der Gleisanlagen. | Bahnhof | 01.03.1926 | 31.03.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 811 Hennef | Hennef Güterbahnhof, Werkstatt, Abzweig nach Asbach: Lageplan | Bahnhof | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 812 Hennef | Hennef Güterbahnhof, Werkstatt, Abzweig nach Asbach: Lageplan | Bahnhof | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 957 Hennef | Hennef Güterbahnhof, Werkstatt: Veränderungen in Gleisanlagen. Eingezeichnet in Lageplan betreffend Überwegaufhebung auf Güterbahnhof Hennef. Dieser von 10.1941. | Bahnhof | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1045 Hennef | Hennef Güterbahnhof: Änderung der Gleisanlagen. Umbau des Güterbahnhofs und der regelspurigen Gleisanlagen. Bau eines Lokschuppens für eine Regelspurlok. Anschluss Pützstück regelspurig. | Bahnhof | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1047 Hennef | Hennef Güterbahnhof: Änderung der Gleisanlagen des Umladebahnhofs. | Bahnhof | 01.05.1947 | 31.05.1947 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1048 Hennef | Hennef Güterbahnhof, Werkstatt: Änderung der Gleisanlagen im Bereich Güterbahnhof, Werkstatt und Lokschuppen. | Bahnhof | 01.01.1956 | 31.01.1956 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1052 Hennef | Hennef Güterbahnhof, Werkstatt: Änderung der Gleisanlagen im Bereich Güterbahnhof, Werkstatt und Lokschuppen. | Bahnhof | 01.02.1956 | 29.02.1956 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1055 Hennef | Hennef Güterbahnhof, Werkstatt: Änderung der Gleisanlagen im Bereich Güterbahnhof, Werkstatt und Lokschuppen. Rückseitenbeschriftung: "Konzeptplan IV" | Bahnhof | 01.01.1956 | 31.01.1956 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1063 Hennef | Hennef Güterbahnhof: Entwässerungsanlagen | Bahnhof | 01.07.1925 | 31.07.1925 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1139 Hennef | Hennef: Parzellenkarte | Bahnhof | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1140 Hennef | Hennef Güterbahnhof: Umbau Güterbahnhof Hennef aus Anlass der Einführung des Rollwagenverkehrs. | Bahnhof | 01.12.1926 | 31.12.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Querschnitte, Höhenprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1147 Hennef | Hennef Güterbahnhof: Überplanung des Zustands vor Ausbau des Streckennetzes | Bahnhof | | | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1154 Hennef | Hennef Güterbahnhof: Umbau Güterbahnhof Hennef aus Anlass der Einführung des Rollwagenverkehrs. Unvollendeter Lageplan (Zustand vor oder nach dem Umbau?) | Bahnhof | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1182 Hennef | Hennef Güterbahnhof: Veränderung und Erweiterung der Gleisanlagen. Lokschuppen für normalspurige Rangierlok. Blatt 1 | Bahnhof | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 739 Hennef | Hennef Güterbahnhof: Kohlenlager. Lageplan und Zeichnung einer Kohlenschurre über dem Kohlekasten einer Dampflokomotive (C-Kuppler). Aufstellung der Lok- und Kohlenkastenabmessungen der unterschiedlichen Dampflokomotivbauarten. Querschnittszeichnung mit Kohlenbühne. | Bahnhof, Bauwerk, Triebfahrzeug | 28.10.1946 | 28.10.1946 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Querprofil, Querprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 425 Hennef | Hennef Güterbahnhof: Plan von Sturzgerüst und einem Rampenteil | Bauwerk | 09.05.1917 | 09.05.1917 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Grundriss, Seitenansicht, Längsschnitt, Querschnitt | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 474 Hennef | Hennef Güterbahnhof: Detailzeichnung Rollwagengrube. Querprofil mit Regelspur-Güterwagen auf Rollwagen und Maßen der Rollwagengrube. | Bauwerk | 01.05.1938 | 31.05.1938 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Querprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 701 Hennef | Hennef Kraftwagenhof: Verlegung und Einbau von Zapfstellen und Tanks. Tankstelle an den Kraftwagenhallen in Hennef. Omnibus. | Bauwerk | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 719 Hennef | Hennef Güterbahnhof: Sturzrampe. Projekt einer weiteren Sturzrampe südlich der bestehenden mit zwei Trichtern und durchgehendem Regelspurgleis. | Bauwerk | | | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 750 Hennef | Hennef Güterbahnhof: Rollwagengrube. Abschlussmauern, Gleisveränderungen | Bauwerk | 01.07.1938 | 31.07.1938 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Details | Dirk Wilkesmann |

| | | | | | | | | |
|-------|---------------------------|--|-----------------|------------|------------|-----------------------------|--|------------------------------|
| SN176 | 752 Hennef | Hennef Kraftwagenhof: Erweiterung der Kraftwagenhalle (Anbau für Ofen der Luftheizungsanlage) | Bauwerk | 01.01.1930 | 31.01.1930 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 796 Hennef | Hennef Güterbahnhof, Werkstatt: Arbeitsgrube in der Triebwagenhalle | Bauwerk | 01.02.1934 | 28.02.1934 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan mit Grundriss, Querschnitt, Details | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 797 Hennef | Hennef Güterbahnhof, Werkstatt: Arbeitsgrube in der Triebwagenhalle. Als ungültig gekennzeichnet. | Bauwerk | 01.02.1934 | 28.02.1934 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan mit Grundriss, Querschnitt, Details | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 874 Hennef | Hennef Güterbahnhof: Anlegung einer Rollwagengrube auf Güterbahnhof Hennef. Höhenprofil und Lageplan mit zwei Gleisplanvarianten | Bauwerk | 01.10.1933 | 31.10.1933 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Höhenprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 7 Hennef | Hennef Güterbahnhof: Detailzeichnung Rollwagengrube. Querprofil mit Regelspur-Güterwagen auf Rollwagen und Maßen der Rollwagengrube. | Gebäude | 01.01.1938 | 31.12.1938 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Querprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 50 Hennef | Hennef Güterbahnhof: Querprofil Sturzgerüst mit danebenliegendem Regelspurgleis. | Gebäude | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Querprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 51 Hennef | Hennef Güterbahnhof: Querprofil Sturzgerüst mit danebenliegendem Regelspurgleis. | Gebäude | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Querprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 52 Hennef | Hennef Güterbahnhof: Stützmauer an der Sturzrampe. | Gebäude | 01.02.1942 | 28.02.1942 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Querprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 456 Hennef | Hennef, Busbetriebshof: Zerlegbare Eisen-Beton-Autogarage der Firma Westfälischer Hallenbau. Omnibushalle | Gebäude | 03.04.1925 | 03.04.1925 | Westfälischer Hallenbau | Grundriss, Seitenansicht, Giebelansicht, Querschnitt | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 457 Hennef | Hennef Güterbahnhof: Busbetriebshof. Projekt I: Erweiterung der Kraftwagenhalle Hennef (Bauweise: System Westfälischer Hallenbau) | Gebäude | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Grundriss | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 510 Hennef | Hennef Güterbahnhof. Katasterplan. Gemeinde Geistingen. | Strecke | 01.02.1942 | 28.02.1942 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1114 Hennef | Hennef: Abzeichnung der Flurkarte, u.a. Ausfahrt nach Asbach, Bahnübergang Frankfurter Straße (unten) | Strecke | 17.02.1951 | 17.02.1951 | Katasteramt Siegkreis | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 876 Hennef | Hennef Güterbahnhof: Unfall Frings (?) am 2.11.1929 | Unfall, Bahnhof | 05.11.1929 | 05.11.1929 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Querprofile | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 1226 Hennef - Asbach | Fahrkarte: Doppelkarte Buchholz - Asbach, gestempelt 1.6.1944, Edmonsonsches Format | Fahrkarte | 01.06.1944 | 01.06.1944 | RSE | Fahrkarte | Schenkung Mathias Büllesbach |
| SN175 | 266 Hennef - Asbach | Aushangfahrplan RSE, Bahn und Bus | Fahrplan | 02.10.1955 | 02.06.1956 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Unten abgeschnitten | |
| SN176 | 1181 Hennef - Asbach | Strecke Hennef - Asbach: Auszug aus der Grundsteuer-Gemarkungskarte nach der Zusammenlegung. Gemarkung Irmeroth-Wallau. Mendt. | Strecke | 01.09.1926 | 30.09.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1184 Hennef - Asbach | Hennef, Strecke Hennef - Asbach: Auszug aus der Grundsteuer-Gemarkungskarte nach der Zusammenlegung. Gemarkung Geistingen. | Strecke | 19.10.1926 | 19.10.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1186 Hennef - Asbach | Strecke Hennef - Asbach: Auszug aus der Grundsteuer-Gemarkungskarte nach der Zusammenlegung. Gemarkung Elsaf-Asbach | Strecke | 14.10.1926 | 14.10.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1187 Hennef - Asbach | Strecke Hennef - Asbach: Auszug aus der Grundsteuer-Gemarkungskarte nach der Zusammenlegung. Gemarkung Geistingen. Fragment. | Strecke | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1188 Hennef - Asbach | Hennef, Strecke Hennef - Asbach: Auszug aus der Grundsteuer-Gemarkungskarte nach der Zusammenlegung. Gemarkung Geistingen. | Strecke | 19.10.1926 | 19.10.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1189 Hennef - Asbach | Strecke Hennef - Asbach: Auszug aus der Grundsteuer-Gemarkungskarte vor der Zusammenlegung Jungeroth, Gemarkung Krautscheid. | Strecke | 01.10.1926 | 31.10.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 1165 Hennef - Asbach | Auszug aus der Grundsteuerunterlagen des Gemeindebezirks Uckerath, Gemarkung Wellesberg | Strecke | 24.11.1905 | 24.11.1905 | Katasteramt Hennef | Parzellenverzeichnis | Schenkung Udo Ertl |
| SN175 | 1150 Hennef - Asbach 8,10 | Schreiben des Bürgermeistereiamts Uckerath betreffend Namensgebung des Bahnhofs Dahlhausen-Uckerath | Strecke | | | Bürgermeistereiamt Uckerath | Brief / Schreiben | Schenkung Udo Ertl |

| | | | | | | | | |
|-------|-------------------------------------|--|--------------------------|------------|------------|-----------------------|--|-----------------|
| SN176 | 350 Hennef - Asbach km | Plattendurchlass in Station xx5+28. Fragment. | Brücke | 04.11.1891 | 24.11.1891 | Brölthaler Eisenbahn | Grundriss, Ansicht, Querschnitt | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 649 Hennef - Asbach km | Katasterplan vermutlich Strecke Hennef - Asbach | Landkarte | | | ohne Angabe | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 358 Hennef - Asbach km | Katasterplan eines Streckenabschnitts zwischen Buchholz und Bennau Tal entlang des Wahlerbachs. | Strecke | 01.01.1951 | 31.01.1951 | Katasteramt Neuwied | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 667 Hennef - Asbach km | Abzeichnung der Flurkarte Gemarkung Wellesberg, Gemarkung Lichtenberg; u.a. Dahlhausen | Strecke | | | Katasteramt Bonn | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 714 Hennef - Asbach km | Auszug aus dem Katasterplan Gemeinde Lichtenberg, Gemarkung Striefen, Bahnkörper im Hanftal | Strecke | 25.06.1908 | 25.06.1908 | Katasteramt | Katasterplanauszug | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 897 Hennef - Asbach km | Strecke Hennef - Asbach: Auszug aus der Grundsteuer-Gemarkungskarte nach der Zusammenlegung. Gemarkung Elsaf-Asbach | Strecke | 14.10.1926 | 14.10.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 899 Hennef - Asbach km | Strecke Hennef - Asbach: Auszug aus der Grundsteuer-Gemarkungskarte nach der Zusammenlegung. Gemarkung Elsaf-Asbach | Strecke | 07.10.1926 | 07.10.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 900 Hennef - Asbach km | Strecke Hennef - Asbach: Auszug aus der Grundsteuer-Gemarkungskarte vor der Zusammenlegung. Gemarkung Elsaf-Asbach | Strecke | 14.10.1926 | 14.10.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 958 Hennef - Asbach km | Katasterauszug, Blatt 2. SN176/958 bis 960 gehören zusammen. | Strecke | 27.09.1897 | 31.01.1911 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1008 Hennef - Asbach km | Strecke Hennef - Asbach: Auszug aus der Grundsteuer-Gemarkungskarte nach der Zusammenlegung Jungeroth und Krautscheid | Strecke | 04.10.1926 | 04.10.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1010 Hennef - Asbach km | Höhenprofil der gesamten Strecke Hennef - Asbach | Strecke | | | Brölthaler Eisenbahn | Höhenprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1026 Hennef - Asbach km | Parzellenkarte, Blatt B.4. Gemeinde Elsaf-Asbach. | Strecke | 14.10.1910 | 31.01.1911 | Brölthaler Eisenbahn | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1027 Hennef - Asbach km | Parzellenkarte, Blatt B.2. Gemeinde Elsaf-Asbach. | Strecke | 14.10.1910 | 31.01.1911 | Brölthaler Eisenbahn | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1029 Hennef - Asbach km | Parzellenkarte, Blatt B.10. Gemeinde Krautscheid. | Strecke | 14.10.1910 | 06.03.1911 | Brölthaler Eisenbahn | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1046 Hennef - Asbach km | Katasterauszug, Gemeinde Elsaf-Asbach | Strecke | 06.12.1912 | 06.12.1912 | Brölthaler Eisenbahn | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1050 Hennef - Asbach km | Strecke Hennef - Asbach, Auszug aus der Grundsteuergemarkungskarte. Gemarkung Elsaf-Asbach. | Strecke | 25.04.1891 | 25.04.1891 | Katasteramt Asbach | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1113 Hennef - Asbach km | Abzeichnung der Flurkarte Strecke Hennef - Asbach, u.a. bei Hermesmühle | Strecke | 04.06.1951 | 04.06.1951 | Katasteramt Siegkreis | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1120 Hennef - Asbach km | Abzeichnung der Flurkarte. U.a. Bahnübergang Hennef Frankfurter Straße. | Strecke | | | ohne Angabe | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1185 Hennef - Asbach km 0,0-? | Hennef, Strecke Hennef - Asbach: Auszug aus der Grundsteuer-Gemarkungskarte nach der Zusammenlegung. Gemarkung Striefen. Fragment. | Strecke | 19.10.1926 | 19.10.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 248 Hennef - Asbach km 0,00 - 22,63 | Belegblatt für Zugleitung (tagesaktueller Bildfahrplan), enthält nur Triebwagenfahrten Hennef-Asbach | Fahrplan | 18.05.1952 | 31.08.1952 | Rhein-Sieg Eisenbahn | | |
| SN175 | 32 Hennef - Asbach km 0,00 - 22,63 | Hennef - Asbach Gesamtstrecke, beschädigt | Strecke | 01.01.1926 | 31.12.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Längen- und Höhenprofil | Bernhard Jordan |
| SN176 | 877 Hennef - Asbach km 0,00-1,4 | HA mit Hennef Güterbahnhof (vor dem Ausbau der Werkstatt) und Brücke über die Staatsbahn: Lageplan, Höhenprofil. HA Blatt 1 | Bahnhof, Strecke, Brücke | 17.11.1890 | 20.12.1890 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan, Höhenprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 983 Hennef - Asbach km 0,00-1,4 | HA mit Hennef Güterbahnhof (vor dem Ausbau der Werkstatt) und Brücke über die Staatsbahn: Lageplan, Höhenprofil. HA Blatt 1 | Bahnhof, Strecke, Brücke | 17.11.1890 | 20.12.1890 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan, Höhenprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 442 Hennef - Asbach km 0,04 | Hennef Güterbahnhof: Sicherungsanlage | Bahnhof | 01.03.1938 | 31.03.1938 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 8 Hennef - Asbach km 0,04 | Hennef: Lageplan betreffend Schrankenanlage an der Kreuzung der Strecke Hennef - Asbach mit der Brölstraße in Hennef. Bahnübergang Brölstraße. | Bahnübergang | 01.01.1942 | 31.01.1942 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 81 Hennef - Asbach km 0,04 | HA, Blatt 1: Bahnübergang Brölstraße in Hennef | Bahnübergang | 27.11.1890 | 20.12.1890 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 388 Hennef - Asbach km 0,04 | Hennef: Bahnübergang über die Brölstraße an der Werkstatt in Hennef | Bahnübergang | | | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan, Querprofil mit altem Weichensignal | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 433 Hennef - Asbach km 0,04 | Hennef: Bahnübergang Brölstraße (LIO 335) in km 0,041 der Strecke Hennef - Asbach: Blinklichtanlage mit Handschaltung | Bahnübergang | 01.12.1960 | 31.12.1960 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 471 Hennef - Asbach km 0,04 | Hennef: Bahnübergang Bröltalstraße. Veränderung der Gleislage. | Bahnübergang | 01.08.1955 | 31.08.1955 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 717 Hennef - Asbach km 0,04 | Hennef: Bahnübergang Bröltalstraße. Veränderung der Gleislage. | Bahnübergang | 01.08.1955 | 31.08.1955 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |

| | | | | | | | | | |
|-------|------|----------------------------|---|--------------|------------|------------|----------------------|---|-----------------|
| SN176 | 1051 | Hennef - Asbach km 0,04 | Bahnübergang Brölstraße (B478) in Hennef: Blinklichtanlage. Als überholt gekennzeichnet. | Bahnübergang | 01.12.1963 | 31.12.1963 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1079 | Hennef - Asbach km 0,04 | Bahnübergang Brölstraße (B478) in Hennef: Blinklichtanlage. Als überholt gekennzeichnet. | Bahnübergang | 01.12.1963 | 31.12.1963 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 745 | Hennef - Asbach km 0,5-0,6 | Hennef-Warth: Lageplan mit Eigentumsgrenzen im Bereich Dammstrecke, Staatsbahnbrücke und Bahnübergang mit Einzeichnung Vorsignal (Lichttagessignal) und Schranken sowie Entfernung zum Einfahrsignal. | Strecke | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 580 | Hennef - Asbach km 0,57 | Brücke 3: Berechnung Brücke über die Staatsbahn km 0,573 in Hennef-Warth, Seite 1-7 | Brücke | 01.05.1934 | 31.05.1934 | Trapp, Linz | Beschreibung, Berechnung, Zeichnungen | |
| SN175 | 581 | Hennef - Asbach km 0,57 | Brücke 3: Berechnung Brücke über die Staatsbahn km 0,573 in Hennef-Warth, Seite 8-14 | Brücke | 01.05.1934 | 31.05.1934 | Trapp, Linz | Beschreibung, Berechnung, Zeichnungen | |
| SN175 | 582 | Hennef - Asbach km 0,57 | Brücke 3: Berechnung Brücke über die Staatsbahn km 0,573 in Hennef-Warth, Seite 15-21 | Brücke | 01.05.1934 | 31.05.1934 | Trapp, Linz | Beschreibung, Berechnung, Zeichnungen | |
| SN175 | 583 | Hennef - Asbach km 0,57 | Brücke 3: Berechnung Brücke über die Staatsbahn km 0,573 in Hennef-Warth, Seite 22-28 | Brücke | 01.05.1934 | 31.05.1934 | Trapp, Linz | Beschreibung, Berechnung, Zeichnungen | |
| SN176 | 89 | Hennef - Asbach km 0,58 | Brücke 3: Brücke über die Staatsbahn in Hennef-Warth. Projektzeichnung. | Brücke | 01.01.1891 | 31.12.1891 | Brölthaler Eisenbahn | Aufsicht, Schnitte, Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 90 | Hennef - Asbach km 0,58 | Brücke 3: HA, Blatt 2: Brücke über die Staatsbahn in Hennef-Warth. Projektzeichnung. Gesamter Plan mit Bleistift ausgekreuzt. | Brücke | 01.08.1890 | 31.08.1890 | Brölthaler Eisenbahn | Aufsicht, Schnitte, Lageplan, Ansichten der Widerlager | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 91 | Hennef - Asbach km 0,58 | Brücke 3: Brücke über die Staatsbahn in Hennef-Warth. Zeichnung des eisernen Überbaus. | Brücke | 01.01.1891 | 31.12.1891 | Brölthaler Eisenbahn | Seitenansicht, Grundriss, Querschnitt | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 532 | Hennef - Asbach km 0,58 | Hennef-Warth, Brücke 3 über die Staatsbahn: Abstützungsgerüst während Renovierung des Pfeilers | Brücke | 01.06.1922 | 30.06.1922 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Aufsicht, Seitenansicht, Stirnansicht | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 631 | Hennef - Asbach km 0,58 | Brücke 3: Brücke über die Staatsbahn in Hennef-Warth. | Brücke | 02.04.1891 | 07.04.1891 | Brölthaler Eisenbahn | Aufsicht, Längsprofil, Pfeilersansicht, Pfeilerschnitt, Schnitt durchs Widerlager | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 632 | Hennef - Asbach km 0,58 | Brücke 3: Brücke über die Staatsbahn in Hennef-Warth. | Brücke | 01.02.1891 | 28.02.1891 | Brölthaler Eisenbahn | Aufsicht, Längsprofil, Pfeilersansicht, Pfeilerschnitt, Schnitt durchs Widerlager | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 651 | Hennef - Asbach km 0,58 | Brücke 3: Brücke über die Staatsbahn in Hennef-Warth. Eiserner Überbau. | Brücke | 02.04.1891 | 07.04.1891 | Brölthaler Eisenbahn | Seitenansicht, Querprofil, Aufsicht, Horizontalschnitt, Querschnitt | Dirk Wilkesmann |

| | | | | | | | | | |
|-------|------|---|--|----------------------|------------|------------|---|---|-----------------|
| SN176 | 652 | Hennef - Asbach km 0,58 | Brücke 3: Brücke über die Staatsbahn in Hennef-Warth. Eiserner Überbau. | Brücke | 02.04.1891 | 07.04.1891 | Brölthaler Eisenbahn | Seitenansicht, Querprofil, Aufsicht, Horizontalschnitt, Querschnitt | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 869 | Hennef - Asbach km 0,58 | Hennef-Warth, Brücke 3 über die Staatsbahn: Abstützungsgerüst während Renovierung des Pfeilers | Brücke | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Aufsicht, Seitenansicht, Stirnansicht | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 870 | Hennef - Asbach km 0,58 | Hennef-Warth, Brücke 3 über die Staatsbahn: Abstützungsgerüst während Renovierung des Pfeilers | Brücke | 01.06.1922 | 30.06.1922 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Aufsicht, Seitenansicht, Stirnansicht | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 915 | Hennef - Asbach km 0,58 | Brücke 3: Verstärkung des stählernen Oberbaus der Brücke Nr. 3 in km 0,5-73 der Strecke Hennef - Asbach. | Brücke | 09.09.1947 | 10.09.1947 | Ingenieur Herbert Lüttger, Siegburg, für Rhein-Sieg Eisenbahn | Längsschnitt, Längsansicht, Grundriss, Querschnitt | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1012 | Hennef - Asbach km 0,58 | Brücke 3: Brücke über die Staatsbahn in Hennef-Warth. Eiserner Überbau zur Staatsbahn-Unterführung bei Hennef, km 32,1696, Station 5+7270 | Brücke | 01.02.1891 | 28.02.1891 | Brölthaler Eisenbahn | Seitenansicht, Längsschnitt, Ansicht, Aufsicht, Grundriss, Details | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1016 | Hennef - Asbach km 0,58 | Brücke 3: Brücke über die Staatsbahn in Hennef-Warth. Eiserner Überbau zur Staatsbahn-Unterführung bei Hennef, km 32,1696, Station 5+7270 | Brücke | 02.04.1891 | 07.04.1891 | Brölthaler Eisenbahn | Seitenansicht, Längsschnitt, Ansicht, Aufsicht, Grundriss, Details | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1084 | Hennef - Asbach km 0,58 | Brücke 3: Verstärkung des stählernen Oberbaus der Brücke Nr. 3 in km 0,5-73 der Strecke Hennef - Asbach. | Brücke | 10.09.1947 | 10.09.1947 | Ingenieur Herbert Lüttger, Siegburg, für Rhein-Sieg Eisenbahn | Details | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1118 | Hennef - Asbach km 0,58 u.a. | Abzeichnung der Flurkarte, Hennef-Warth und anschließende Strecke | Strecke | 17.02.1951 | 17.02.1951 | Katasteramt Siegkreis | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 337 | Hennef - Asbach km 0,59 | Hennef-Warth: Bahnübergang Blankenberger Straße. Chausséeübergang in Station 5+94 | Bahnübergang | | | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan, Längenprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 412 | Hennef - Asbach km 0,59 | Hennef-Warth, Blankenberger Straße: Schrankenanlage am Bahnübergang der Straße Hennef - Eitorf. Lageplan und Zeichnung der Schrankenanlage mit Schrankenbock und Schrankenbaum | Bahnübergang | 01.03.1927 | 31.03.1927 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Seitenansicht | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 623 | Hennef - Asbach km 0,59 | Hennef-Warth, Blankenberger Straße: Schrankenanlage am Bahnübergang der Straße Hennef - Eitorf. Lageplan und Zeichnung der Schrankenanlage mit Schrankenbock und Schrankenbaum | Bahnübergang | 01.09.1927 | 30.09.1927 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Seitenansicht / Querprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 371 | Hennef - Asbach km 0,59 | Hennef-Warth: Bahnübergang Blankenberger Straße: Errichtung einer Blinklichtanlage. Auf dem Plan ist auch Brücke 3 über die Staatsbahn dargestellt. | Bahnübergang, Brücke | 01.05.1956 | 31.05.1956 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 542 | Hennef - Asbach km 0,59 oder Hennef - Asbach km 1,31; Hennef - Asbach km 15,25 | Hennef-Warth und Mendt: Schrankenanlage. Siehe auch SN176/540 | Bahnübergang | 01.03.1927 | 31.03.1927 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Ansicht | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 143 | Hennef - Asbach km 0,59 und / oder oder Hennef - Asbach km 1,31 | Hennef-Warth: Streichbalken für neue Straßenkreuzung. | Bahnübergang | 01.08.1955 | 31.08.1955 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 540 | Hennef - Asbach km 0,59 und / oder oder Hennef - Asbach km 1,31; Hennef - Asbach km 15,25 | Hennef-Warth und Mendt: Schrankenböcke. Siehe auch SN176/542 | Bahnübergang | 01.07.1927 | 31.07.1927 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Ansicht, Stirnansicht, Draufsicht | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 389 | Hennef - Asbach km 0,59; Hennef - Asbach km 0,58 | Hennef-Warth: Bahnübergang und Brücke 3 über die Staatsbahn. Chaussée-Übergang Hennef - Eitorf km 0,7351. Blankenberger Straße | Bahnübergang, Brücke | | | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan, Querprofil | Dirk Wilkesmann |

| | | | | | | | | |
|-------|---|---|----------------|------------|------------|---|----------------------------|--------------------|
| SN176 | 84 Hennef - Asbach km 0,59; Hennef - Asbach km 1,31 | HA, Blatt 4: Bahnübergänge Straßen Hennef - Eitorf und Köln - Frankfurt (Frankfurter Straße in Hennef-Warth) | Bahnübergang | 27.11.1890 | 20.12.1890 | Brölthaler Eisenbahn | Lagepläne und Schnitte | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 9 Hennef - Asbach km 1,31 | Hennef-Warth: Lageplan betreffend Sicherungsanlage an der Kreuzung Frankfurter Straße in Hennef-Warth. Ersatz der Schrankenanlage durch Blinklichtanlage. | Bahnübergang | 01.05.1940 | 31.05.1940 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 384 Hennef - Asbach km 1,31 | Hennef-Warth: Bahnübergang Frankfurter Straße (B8). Blinklichtanlage. | Bahnübergang | 01.03.1959 | 31.03.1959 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 386 Hennef - Asbach km 1,31 | Hennef-Warth: Bahnübergang Frankfurter Straße (B8). Veränderung des Wegs von der Kirche zur Frankfurter Straße. | Bahnübergang | 01.04.1959 | 30.04.1959 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 387 Hennef - Asbach km 1,31 | Hennef-Warth: Bahnübergang Frankfurter Straße | Bahnübergang | 01.04.1959 | 30.04.1959 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 480 Hennef - Asbach km 1,31 | Hennef-Warth: Kreuzung der Reichsstraße. Bahnübergang Frankfurter Straße. | Bahnübergang | 01.08.1939 | 31.08.1939 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 781 Hennef - Asbach km 1,31 | Bahnübergang: Blinklichtanlage an der Kreuzung Frankfurter Straße (B8) in Hennef-Warth | Bahnübergang | 15.07.1958 | 07.12.1960 | Siemens & Halske | Lage- und Kabelplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 782 Hennef - Asbach km 1,31 | Bahnübergang: Blinklichtanlage an der Kreuzung Frankfurter Straße (B8) in Hennef-Warth | Bahnübergang | 03.02.1959 | 03.02.1959 | Siemens & Halske | Verteilerskizze | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 1188 Hennef - Asbach km 1,31 | Zeitungsartikel zum Zusammenstoß eines Güterzugs mit einem Lkw-Gespann am Bahnübergang Frankfurter Straße in Hennef Warth. Foto mit der entgleisten Lok 31. | Bahnübergang | | | ohne Angabe | Zeitungsartikel | Schenkung Udo Ertl |
| SN175 | 347 Hennef - Asbach km 1,31 | Hennef-Warth, Bahnwärterbude aus verzinktem Wellblech, Frankfurter Str. | Gebäude | | | Brölthaler Eisenbahn | Seiten, Grundriss, Details | |
| SN176 | 1130 Hennef - Asbach km 1,4-4,1 | Linie Hennef - Asbach, Blatt 2. Strecke-km 1,4-4,1. Geisbach bis Kuchenbach. Kilometer von Plan übernommen. | Strecke | | | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan, Höhenplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1161 Hennef - Asbach km 1,4-4,1 | Linie Hennef - Asbach, Blatt 2. Strecke-km 1,4-4,1. Geisbach bis Kuchenbach. Kilometer von Plan übernommen. | Strecke | | | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan, Höhenplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 759 Hennef - Asbach km 1,6 | Bahnübergang: Kreuzung der Bahn mit dem Wege Warth - Geisbach. Mit Einzeichnung der Signaltafeln und Straßenverkehrsschilder. | Bahnübergang | 01.06.1935 | 30.06.1935 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 332 Hennef - Asbach km 10,20 | Eudenberg, Gleisanschluss der Basalt-AG. Jahresangabe unsicher, da schlecht lesbar. | Anschlussgleis | 01.03.1932 | 31.03.1932 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Querprofile | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 16 Hennef - Asbach km 10,20 | Eudenberg, Gleisanschluss: Gleiserweiterung im Anschluss Eudenberg der Basalt-AG. Verlängerung der Gleise 2 und 3. Basiert auf Entwurf SN176/17. | Gleisanschluss | 01.06.1951 | 30.06.1951 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 17 Hennef - Asbach km 10,20 | Eudenberg, Gleisanschluss: Gleiserweiterung im Anschluss Eudenberg. Verlängerung der Gleise 2 und 3 im Anschluss Eudenberg der Basalt-AG. Entwurf zu SN176/16. | Gleisanschluss | 01.05.1951 | 31.05.1951 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 58 Hennef - Asbach km 10,20 | Eudenberg, Gleisanschluss: Handskizze Anschluss Eudenberg der Basalt-AG. | Gleisanschluss | 01.10.1924 | 31.10.1924 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 155 Hennef - Asbach km 10,20 | Eudenberg, Gleisanschluss | Gleisanschluss | 01.01.1898 | 31.12.1967 | Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn | Gleisplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 156 Hennef - Asbach km 10,20 | Eudenberg, Gleisanschluss. Katasterplan mit Einzeichnung der parallelen Straße: "Straße bereits ausgebaut, jedoch noch nicht vermessen (Vermessung erfolgt im demnächstigen Umlageverfahren)". Siehe SN176/219. | Gleisanschluss | 01.01.1950 | 31.12.1967 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 157 Hennef - Asbach km 10,20 | Eudenberg, Gleisanschluss: Gleiserweiterung im Anschluss Eudenberg der Basalt-AG. Verlängerung der Gleise 2 und 3. Siehe SN176/16 und SN176/17. | Gleisanschluss | 01.06.1951 | 30.06.1951 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 219 Hennef - Asbach km 10,20 | Eudenberg, Gleisanschluss Basalt AG: Wegebau. Pergament beschädigt. | Gleisanschluss | 01.01.1959 | 31.12.1959 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 220 Hennef - Asbach km 10,20 | Eudenberg, Gleisanschluss Basalt AG: Gleiserweiterung und Silobau | Gleisanschluss | 01.05.1941 | 31.05.1941 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 224 Hennef - Asbach km 10,20 | Eudenberg, Gleisanschluss Basalt AG: Gleiserweiterung und Silobau | Gleisanschluss | 01.10.1941 | 31.10.1941 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 228 Hennef - Asbach km 10,20 | Eudenberg, Gleisanschluss: Gleiserweiterung im Anschluss Eudenberg der Basalt-AG. Verlängerung der Gleise 2, 3 und 4. | Gleisanschluss | 01.08.1951 | 31.08.1951 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 319 Hennef - Asbach km 10,20 | Eudenberg, Gleisanschluss: Gleisanschluss der Basalt-AG. Veränderung der Gleisanlage. Ergänzung einer Laderampe. Eingezeichnet ist auch der das Anschlussgleis von Bennauer & Kratz. | Gleisanschluss | 01.07.1903 | 31.07.1903 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 399 Hennef - Asbach km 10,20 | Eudenberg, Gleisanschluss: Gleisanschluss der Basalt-AG. Katasterplan | Gleisanschluss | 10.06.1940 | 10.06.1940 | Katasteramt Siegburg | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 400 Hennef - Asbach km 10,20 | Eudenberg, Gleisanschluss: Gleisanschluss der Basalt-AG. Veränderung der Gleislage. HA Blatt 17a | Gleisanschluss | 09.11.1917 | 09.11.1917 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |

| | | | | | | | | |
|-------|--------------------------------------|---|-------------------------|------------|------------|---|---|-----------------|
| SN176 | 716 Hennef - Asbach km 10,20 | Eudenberg, Gleisanschluss. Lageplan | Gleisanschluss | 01.02.1953 | 28.02.1953 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1087 Hennef - Asbach km 10,20 | Eudenberg, Gleisanschluss Basalt-AG: Projekt Vorratssilo. | Gleisanschluss | 09.10.1941 | 09.10.1941 | Basalt-AG Linz (BAG) | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 919 Hennef - Asbach km 10,20 | Eudenberg, Gleisanschluss | Gleisanschluss | 01.11.1925 | 30.11.1925 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | |
| SN176 | 820 Hennef - Asbach km 10,35-10,75 | Brandschutzstreifen in Gemeinde Wellesberg | Strecke | 24.02.1903 | 30.01.1904 | Brölthaler Eisenbahn | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 599 Hennef - Asbach km 10,5 ca. | Strecke Hennef - Asbach, Feuerschutzstreifen von km 10,35 bis km 10,75. Blatt 1. | Strecke | 24.03.1903 | 24.03.1903 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 601 Hennef - Asbach km 10,76 | Gleisanschluss Bellinghausen: Entwurf zu einem Privatgleisanschluss für den Steinbruchbesitzer M. Bellinghausen in Hennef in km 10,755 der Strecke Hennef - Asbach. Querprofile | Gleisanschluss | 09.02.1920 | 09.02.1920 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Querprofile | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 598 Hennef - Asbach km 10,85 - 11,20 | Strecke Hennef - Asbach, Feuerschutzstreifen von km 10,85 bis 11,20. Blatt 1. | Strecke | 28.03.1903 | 28.03.1903 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 821 Hennef - Asbach km 10,85-11,20 | Brandschutzstreifen Gemeinde Oberhau | Strecke | 24.02.1903 | 20.01.1904 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1159 Hennef - Asbach km 11,0-11,9 | Linie Hennef - Asbach, Blatt 7a: Lage- und Höhenplan in und um die Krautscheider Mühle | Strecke | 17.11.1890 | 20.12.1890 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Höhenplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 932 Hennef - Asbach km 11,1-12,0 | Nivellements-Plan der Strecke Hennef - Asbach bei der Krautscheider Mühle | Strecke | 17.11.1890 | 20.12.1890 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan, Höhenprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1153 Hennef - Asbach km 11,65-14,5 | Linie Hennef - Asbach, Blatt 7b: Lage- und Höhenplan in und um Krautscheid | Strecke | 16.03.1891 | 01.09.1891 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan, Höhenplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1133 Hennef - Asbach km 11,65-14,5 | Linie Hennef - Asbach, Blatt 7b: Lage- und Höhenplan in und um Krautscheid. Nachgetragen: Gleisanschluss Steinbruch H. Eppelsheimer | Strecke, Gleisanschluss | 16.03.1891 | 01.09.1891 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan, Höhenplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 378 Hennef - Asbach km 11,85 | Plattendurchlass in Station 118+50. Entwurf | Brücke | | | Brölthaler Eisenbahn | Längsschnitt, Ansicht, Querschnitt, Grundriss, Aufsicht | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 153 Hennef - Asbach km 11,92 | Brücke 7 (Anschluss Büllesbach): Geländeranbringung und Bohlenverlegung | Brücke | 01.03.1949 | 31.03.1949 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Seitenansicht, Querschnitt, Grundriss | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 413 Hennef - Asbach km 11,92 | Brücke 7 (Anschluss Krautscheider Mühle von Johann Büllesbach): Festigkeitsberechnung der Brücke | Brücke | 01.01.1942 | 31.01.1942 | Rhein-Sieg Eisenbahn | | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 826 Hennef - Asbach km 11,92 | Brücke 7 (Anschluss Büllesbach): Geländeranbringung und Bohlenverlegung | Brücke | 01.03.1949 | 31.03.1949 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Seitenansicht, Querschnitt, Grundriss | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 827 Hennef - Asbach km 11,92 | Brücke 7 (Anschluss Büllesbach): Betonwiderlager | Brücke | 01.08.1942 | 31.08.1942 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Schnitt, Ansicht | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 846 Hennef - Asbach km 11,92 | Brücke 7 (Anschluss Büllesbach): Konstruktionszeichnung | Brücke | 01.08.1942 | 31.08.1942 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Grundriss, Längsschnitt, Querschnitt | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 847 Hennef - Asbach km 11,92 | Brücke 7 (Anschluss Büllesbach): Grundriss / Lageplan, Längsschnitt, Querschnitt. Als ungültig gekennzeichnet. | Brücke | 01.01.1942 | 31.01.1942 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Grundriss, Längsschnitt, Querschnitt | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 848 Hennef - Asbach km 11,92 | Brücke 7 (Anschluss Büllesbach): Festigkeitsberechnung für 50t-Lok. | Brücke | 01.08.1942 | 31.08.1942 | Rhein-Sieg Eisenbahn | | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 849 Hennef - Asbach km 11,92 | Brücke 7 (Anschluss Büllesbach): Grundriss / Lageplan, Längsschnitt, Querschnitt. Als ungültig gekennzeichnet. | Brücke | 01.08.1942 | 31.08.1942 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Grundriss, Längsschnitt, Querschnitt | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 850 Hennef - Asbach km 11,92 | Brücke 7 (Anschluss Büllesbach): Grundriss / Lageplan, Längsschnitt, Querschnitt. Als ungültig gekennzeichnet. | Brücke | 01.08.1942 | 31.08.1942 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Grundriss, Längsschnitt, Querschnitt | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1013 Hennef - Asbach km 11,92 | Brücke 7 (Anschluss Büllesbach): Statische Nachberechnung aufgrund der Indienststellung einer 50t-Lokomotive (Lok 53), Seiten 1 bis 4 | Brücke | | | Ingenieur Herbert Lüttger, Siegburg, für Rhein-Sieg Eisenbahn | | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1014 Hennef - Asbach km 11,92 | Brücke 7 (Anschluss Büllesbach): Statische Nachberechnung aufgrund der Indienststellung einer 50t-Lokomotive (Lok 53), Seiten 5 bis 8 | Brücke | | | Ingenieur Herbert Lüttger, Siegburg, für Rhein-Sieg Eisenbahn | | Dirk Wilkesmann |

| | | | | | | | | |
|-------|--|--|----------------|------------|------------|---|---|-----------------|
| SN176 | 214 Hennef - Asbach km 11,92 | Krautscheid, Anschlussgleis Krautscheider Mühle von Johann Büllesbach. | Gleisanschluss | 01.02.1943 | 28.02.1943 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 215 Hennef - Asbach km 11,92 | Krautscheid, Anschlussgleis Krautscheider Mühle von Johann Büllesbach. | Gleisanschluss | 01.02.1943 | 28.02.1943 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 216 Hennef - Asbach km 11,92 | Krautscheid, Anschlussgleis Krautscheider Mühle von Johann Büllesbach. | Gleisanschluss | 01.09.1941 | 30.09.1941 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 229 Hennef - Asbach km 11,92 | Krautscheid, Anschlussgleis Krautscheider Mühle von Johann Büllesbach. Lageplan, als ungültig gekennzeichnet. | Gleisanschluss | 01.09.1941 | 30.09.1941 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 798 Hennef - Asbach km 11,98 | Gewölbte Brücke bei Krautscheid: Einfangung durch hölzerne Zangen und Auflegung des Gleises auf Verstärkungsschienen. | Brücke | | | Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn | Ansichten, Querschnitt, Grundriss | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 95 Hennef - Asbach km 11,98 + 17,83 | Brücke vor Krautscheid und Brücke 9: HA, Blatt 10: Eiserner Überbau der Brücken über den Hanfbach und Griesenbach in den Stationen 120+31 und 177+32. Siehe SN176/97. | Brücke | 26.02.1891 | 13.03.1891 | Brölthaler Eisenbahn | Grundrisse, Ansicht, Aufsicht, Längenschnitt, Grundriss, Schnitt | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 96 Hennef - Asbach km 11,98 + Hennef - Asbach km 17,83 | HA, Blatt 9: Brücken mit eisernem Überbau. Brücken XXX: HA, Blatt 10: Brücken über den Hanfbach und Griesenbach in den Stationen 120+31 und 177+32. Umdruck. Siehe SN176/85. | Brücke | 26.02.1891 | 16.03.1891 | Brölthaler Eisenbahn | Grundrisse, Schnitte, Lagepläne | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 97 Hennef - Asbach km 11,98 + Hennef - Asbach km 17,83 | Brücken XXX: HA, Blatt 10: Eiserner Überbau der Brücken über den Hanfbach und Griesenbach in den Stationen 120+31 und 177+32. Siehe SN176/95. | Brücke | | | Brölthaler Eisenbahn | Grundrisse, Ansicht, Aufsicht, Längenschnitt, Grundriss, Schnitt | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 270 Hennef - Asbach km 11,98; Hennef - Asbach km 17,83 | Brücke vor Krautscheid und Brücke 9: Gewölbter Durchlass in Station 120-31 und 177+32. Plan nicht zu Ende ausgeführt. Siehe 176/95 und SN176/96; dort mit eisernem Überbau. | Brücke | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Seitenansicht, Längsprofil, Aufsicht auf die Flügel, Querprofil, Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 85 Hennef - Asbach km 12,031 + 17,732 | HA, Blatt 9: Brücken mit eisernem Überbau. Siehe SN176/96. | Brücke | 26.02.1891 | 16.03.1891 | Brölthaler Eisenbahn | Grundrisse, Schnitte, Lagepläne | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 257 Hennef - Asbach km 12,2-12,5 | Krautscheid: Katasterplan Flure 11, 12 und 13 der Gemeinde Krautscheid mit den Eigentums Grenzen der RSE | Strecke | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 13 Hennef - Asbach km 12,35 | Krautscheid, Bahnhof: Grundstücke östlich Bf Krautscheid. | Bahnhof | 01.01.1922 | 31.01.1922 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 106 Hennef - Asbach km 12,35 | Krautscheid, Bahnhof: Lageplan mit Bleistiftergänzungen. HA, Blatt 18. | Bahnhof | 03.03.1891 | 31.03.1891 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 126 Hennef - Asbach km 12,35 | Krautscheid, Bahnhof: Verschlussplan. Bleistiftvermerk: "Hierzu (D?)eckblatt betr. Verschluss der Weichen 4 u.5" | Bahnhof | 01.01.1892 | 31.12.1964 | Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn | Verschlussplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 150 Hennef - Asbach km 12,35 | Krautscheid, Bahnhof: Veränderung der Gleisanlage des Bahnhofs Krautscheid und des Gleisanschlusses Bleihütte Luise | Bahnhof | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Gleisplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 363 Hennef - Asbach km 12,35 | Krautscheid, Bahnhof: Erweiterung des Bahnhofs Krautscheid. | Bahnhof | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Höhenprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 364 Hennef - Asbach km 12,35 | Krautscheid, Bahnhof: Erweiterung des Bahnhofs Krautscheid. | Bahnhof | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Höhenprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 368 Hennef - Asbach km 12,35 | Krautscheid, Bahnhof: Lageplan. HA Blatt 17 | Bahnhof | 01.01.1917 | 21.03.1917 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 415 Hennef - Asbach km 12,35 | Krautscheid, Bahnhof: Gleisplan | Bahnhof | 01.05.1946 | 31.05.1946 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Gleisplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 416 Hennef - Asbach km 12,35 | Krautscheid, Bahnhof: Gleisplan | Bahnhof | 01.02.1951 | 28.02.1951 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Gleisplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 673 Hennef - Asbach km 12,35 | Krautscheid, Bahnhof: Katasterplan Gemarkung Krautscheid, Flur 11, mit Einzeichnung der Eigentums Grenzen der RSE | Bahnhof | 01.08.1965 | 31.08.1965 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 708 Hennef - Asbach km 12,35 | Krautscheid, Bahnhof: Veränderung der Gleisanlage des Bahnhofs Krautscheid | Bahnhof | 01.11.1947 | 30.11.1947 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 746 Hennef - Asbach km 12,35 | Krautscheid, Bahnhof und Gleisanschluss: Teillageplan mit Einzeichnung einer an die Gemeinde abzutretenden Fläche. | Bahnhof | 01.02.1958 | 28.02.1958 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 858 Hennef - Asbach km 12,35 | Krautscheid, Bahnhof: Veränderung der Gleisanlage des Bahnhofs Krautscheid | Bahnhof | 01.11.1947 | 30.11.1947 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |

| | | | | | | | | |
|-------|------------------------------|---|-------------------------|------------|------------|--|--|-----------------|
| SN176 | 859 Hennef - Asbach km 12,35 | Krautscheid, Bahnhof: Lageplan | Bahnhof | 26.02.1891 | 31.12.1927 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 553 Hennef - Asbach km 12,35 | Krautscheid, Bahnhof, mit Abzweig nach Grube Luise | Bahnhof | 01.01.1905 | 31.12.1905 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Bernhard Jordan |
| SN175 | 920 Hennef - Asbach km 12,35 | Krautscheid, Bahnhof | Bahnhof | 01.05.1936 | 31.05.1936 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | |
| SN176 | 405 Hennef - Asbach km 12,35 | Krautscheid, Bahnhof: Veränderung der Gleisanlage des Bahnhofs Krautscheid und des Gleisanschlusses Bleihütte Luise | Bahnhof, Gleisanschluss | 01.07.1948 | 31.07.1948 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 860 Hennef - Asbach km 12,35 | Krautscheid, Gleisanschluss Bleihütte Luise: Notwendige Änderungen des Bahnhofs Krautscheid und des Gleisanschlusses für Rollwagenverkehr. Erweiterung des Gleisanschlusses um ein Gleis. | Bahnhof, Gleisanschluss | 01.09.1948 | 30.09.1948 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 861 Hennef - Asbach km 12,35 | Krautscheid, Gleisanschluss Bleihütte Luise: Notwendige Änderungen des Bahnhofs Krautscheid und des Gleisanschlusses für Rollwagenverkehr. Erweiterung des Gleisanschlusses um ein Gleis. | Bahnhof, Gleisanschluss | 01.09.1948 | 30.09.1948 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 970 Hennef - Asbach km 12,35 | Krautscheid, Bahnhof: Erweiterung des Gleisanschlusses der Bleihütte Luise in Krautscheid (Westerwald) | Bahnhof, Gleisanschluss | 01.06.1943 | 30.06.1943 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 374 Hennef - Asbach km 12,35 | Plattendurchlass in Station 123+48. Entwurf. | Brücke | | | Brölthaler Eisenbahn | Längenschnitt, Ansicht, Querschnitt, Grundriss, Flügelschnitt | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 308 Hennef - Asbach km 12,35 | Krautscheid, Bahnhof, Neubau des Stationsgebäudes | Gebäude | 29.01.1949 | 29.01.1949 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Blatt 1, Ansichten und Grundrisse | |
| SN175 | 309 Hennef - Asbach km 12,35 | Krautscheid, Bahnhof, Neubau des Stationsgebäudes | Gebäude | 29.01.1949 | 29.01.1949 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Blatt 1, Ansichten und Grundrisse | |
| SN175 | 310 Hennef - Asbach km 12,35 | Krautscheid, Bahnhof, Neubau des Stationsgebäudes | Gebäude | 29.01.1949 | 29.01.1949 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Blatt 2, Schnitte, Sparrenlage, Lageplan | |
| SN175 | 311 Hennef - Asbach km 12,35 | Krautscheid, Bahnhof, Neubau des Stationsgebäudes | Gebäude | 29.01.1949 | 29.01.1949 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Blatt 2, Schnitte, Sparrenlage, Lageplan | |
| SN176 | 119 Hennef - Asbach km 12,35 | Krautscheid, Gleisanschluss Bleihütte Luise: Erweiterung des Privat-Gleisanschlusses. Anschluss der Bleihütte in km 13,4 von Asbach her. | Gleisanschluss | 01.09.1956 | 30.09.1956 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan mit Einzeichnung der Flurgrenzen. Gemarkung Krautscheid, Flur 10. | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 211 Hennef - Asbach km 12,35 | Krautscheid, Gleisanschluss Bleihütte Luise | Gleisanschluss | | | Accumulatorenfabrik Aktiengesellschaft "Baubüro" | Lageplan mit Ergänzung Waage und Leerwagengleis | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 616 Hennef - Asbach km 12,35 | Krautscheid, Gleisanschluss Bleihütte Luise: Gleisplan | Gleisanschluss | 24.04.1940 | 24.04.1940 | Accumulatorenfabrik Aktiengesellschaft Krautscheid | Lageplan | Dirk Wilkesmann |

| | | | | | | | | | |
|-------|------|---|---|------------------------|------------|------------|--|--|-----------------|
| SN176 | 804 | Hennef - Asbach km 12,35 | Krautscheid, Gleisanschluss Bleihütte Luise: Erweiterung des Privat-Gleisanschlusses. Anschluss der Bleihütte von Asbach her in km 13,4 | Gleisanschluss | 01.09.1956 | 30.09.1956 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan mit Einzeichnung der Flurgrenzen. Gemarkung Krautscheid, Flur 10. | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1083 | Hennef - Asbach km 12,35 | Krautscheid, Gleisanschluss Bleihütte Luise. Lageplan der Bleihütte Luise in Krautscheid der Accumulatoren-Fabrik A.G. in Hagen | Gleisanschluss | 22.12.1906 | 22.12.1906 | Accumulatorenfabrik Aktiengesellschaft Hagen | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1169 | Hennef - Asbach km 12,35 | Krautscheid, Gleisanschluss Bleihütte Luise. Dispositionszeichnung für die Erweiterung des Eisenbahn-Anschlussgleises auf Bleihütte Luise in Krautscheid | Gleisanschluss | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1170 | Hennef - Asbach km 12,35 | Krautscheid, Gleisanschluss Bleihütte Luise. Dispositionszeichnung für die Anlage eines Eisenbahn-Anschlussgleises auf Bleihütte Luise in Krautscheid | Gleisanschluss | 18.08.1905 | 18.08.1905 | Accumulatorenfabrik Aktiengesellschaft "Baubüro" | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1049 | Hennef - Asbach km 12,35 und Umgebung | Strecke Hennef - Asbach, Katasterplan nach der Zusammenlegung Hammelshahn. Gemarkung Krautscheid. | Strecke | 11.10.1926 | 11.10.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1183 | Hennef - Asbach km 12,35 und Umgebung | Strecke Hennef - Asbach, Katasterplan nach der Zusammenlegung Hammelshahn. Gemarkung Krautscheid. | Strecke | 11.10.1926 | 11.10.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 822 | Hennef - Asbach km 13,05-13,85 | Brandschutzstreifen Gemeinde Krautscheid. Fragment. | Strecke | 24.02.1903 | 30.01.1904 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 154 | Hennef - Asbach km 13,78 | Gleisanschluss: Entwurf zu einem Ladegleise für Michael Thür und Theodor Euler im km 13,7. | Gleisanschluss | 01.12.1897 | 31.12.1897 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 158 | Hennef - Asbach km 13,78 | Gleisanschluss: Gleisanschluss Steinbruch H. Eppelsheimer (korrigiert in: H. Bungarten) zwischen Krautscheid und Mendt in km 13,73. | Gleisanschluss | 01.01.1921 | 31.12.1921 | Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Höhenplan, Schnitte | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 164 | Hennef - Asbach km 13,78 | Gleisanschluss Eppelsheimer: Projektierter Gleisanschluss Steinbruch H. Eppelsheimer (später H. Bungarten) zwischen Krautscheid und Mendt in km 13,73. | Gleisanschluss | 01.06.1920 | 30.06.1920 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan, Höhenplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 372 | Hennef - Asbach km 13,78 | Überbrückung des Bahnkörpers bei km 13,7 der Strecke Hennef - Asbach für den Grauwacke-Betrieb Emil Westermann, Siegburg. Hölzerne Brücke mit Feldbahngleis über zwei Gleise. | Gleisanschluss | | | Brölthaler Eisenbahn | Längsansicht, Querprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 836 | Hennef - Asbach km 13,78 | Gleisanschluss Eppelsheimer: Projektierter Gleisanschluss Steinbruch H. Eppelsheimer (später H. Bungarten) zwischen Krautscheid und Mendt in km 13,73: Querprofile | Gleisanschluss | 18.06.1920 | 19.10.1920 | Brölthaler Eisenbahn | Querprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 349 | Hennef - Asbach km 13,78 | Grauwackebruch Heinrich Bungarten, Bonn, Gleisanschluss, Überbrückung des Bahnkörpers | Gleisanschluss, Brücke | 29.08.1921 | 31.08.1921 | Heinrich Bungarten | Ansicht und Querschnitt | |
| SN175 | 350 | Hennef - Asbach km 13,78 | Grauwackebruch Emil Westermann, Siegburg, Gleisanschluss, Überbrückung des Bahnkörpers mit Feldbahn 500 mm | Gleisanschluss, Brücke | 01.01.1921 | 31.12.1921 | Brölthaler Eisenbahn | Ansicht und Querschnitt | |
| SN176 | 79 | Hennef - Asbach km 13,91; Hennef - Asbach km 15,4 | HA, Blatt 11: Bahnübergänge Straßen Jungeroth - Buchholz und Mendt - Irmeroth. | Bahnübergang | 26.02.1891 | 13.03.1891 | Brölthaler Eisenbahn | Lagepläne | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1134 | Hennef - Asbach km 13,95-16,45 | Linie Hennef - Asbach, Blatt 8: Lage- und Höhenplan in und um Mendt | Strecke | 16.03.1891 | 01.09.1891 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan, Höhenplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1158 | Hennef - Asbach km 13,95-16,45 | Linie Hennef - Asbach, Blatt 8: Lage- und Höhenplan in und um Mendt | Strecke | 16.03.1891 | 01.09.1891 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan, Höhenplan | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 604 | Hennef - Asbach km 14,0 | Unfall Kraus am Bahnübergang Straße Buchholz - Jungeroth, "Fahrrad in der Spurrille" | Unfall | 01.10.1933 | 31.10.1933 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Profile | Bernhard Jordan |
| SN175 | 605 | Hennef - Asbach km 14,0 | Unfall Kraus am Bahnübergang Straße Buchholz - Jungeroth, "Fahrrad in der Spurrille" | Unfall | 01.05.1934 | 31.05.1934 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Querschnitt, Längsschnitt | Bernhard Jordan |
| SN176 | 823 | Hennef - Asbach km 14,00-14,60 | Brandschutzstreifen Gemeinde Krautscheid. | Strecke | 24.02.1903 | 20.01.1904 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 628 | Hennef - Asbach km 14,45 | Entgleisung Gz 352 am 24.1.1925 bei Mendt. Ohne Lok- und Wagen-Nr. | Unfall | 24.01.1925 | 31.03.1925 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Bernhard Jordan |
| SN176 | 825 | Hennef - Asbach km 14,65-15,05 | Brandschutzstreifen Gemeinde Krautscheid | Strecke | 24.02.1903 | 30.01.1904 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |

| | | | | | | | | | |
|-------|---|--|-------------------------|------------|------------|--|----------------------|---|-----------------|
| SN176 | 381 Hennef - Asbach km 15,1 | Plattendurchlass bei km 15,052, 0,80 m weit, 1,00 m hoch. Entwurf. | Brücke | | | | Brölthaler Eisenbahn | Längsschnitt, Grundriss, Querschnitt, Ansicht | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 226 Hennef - Asbach km 15,18 | Mendt, Bahnhof | Bahnhof | | | | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 367 Hennef - Asbach km 15,18 | Mendt, Bahnhof: Lageplan. HA Blatt 16 | Bahnhof | 25.06.1892 | 05.08.1892 | | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 382 Hennef - Asbach km 15,18 | Mendt, Bahnhof: Veränderung der Gleisanlage. | Bahnhof | 01.10.1927 | 31.10.1927 | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Querprofile | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 409 Hennef - Asbach km 15,18 | Mendt, Bahnhof: Lageplan | Bahnhof | 26.06.1892 | 09.09.1917 | | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1192 Hennef - Asbach km 15,18 | Mendt, Bahnhof: Erweiterung der Gleisanlage zum Anschluss des Steinbruchs Steinerberg | Bahnhof | 17.05.1892 | 31.08.1892 | | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 894 Hennef - Asbach km 15,18 | Gleisanschluss Steinerberg: Brandschutzstreifen | Gleisanschluss | 30.04.1907 | 30.04.1907 | | Brölthaler Eisenbahn | Katasterauszug | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1086 Hennef - Asbach km 15,18 | Gleisanschluss Steinerberg: Abzeichnung aus dem Entwurf zu einem Anschlussgleise von der Haltestelle Mendt nach Steinerberg | Gleisanschluss | 24.06.1897 | 24.06.1897 | | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan, Höhenprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 554 Hennef - Asbach km 15,18 | Mendt, Haltestelle mit Abzweig zum Steinberg | Haltestelle | 01.01.1905 | 31.12.1905 | | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Bernhard Jordan |
| SN175 | 921 Hennef - Asbach km 15,18 | Mendt, Haltestelle | Haltestelle | 01.05.1936 | 31.05.1936 | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | |
| SN176 | 1088 Hennef - Asbach km 15,18 | Parzellenkarte Mendt, Irmeroth: Auszug aus den Katasterkarten der Gemeinde Griesenbach. | Strecke | 27.09.1897 | 27.09.1897 | | Brölthaler Eisenbahn | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1090 Hennef - Asbach km 15,18 | Anschlussgleis Steinerberg und Strecke unterhalb Mendt: Auszug aus der Grundsteuer-Gemarkungskarte nach der Zusammenlegung - Mendt - Gemarkung Griesenbach | Strecke | 26.07.1926 | 26.07.1926 | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 896 Hennef - Asbach km 15,18 und Umgebung | Mendt: Auszug aus der Grundsteuer-Gemarkungskarte nach der Zusammenlegung - Mendt - Gemarkung Griesenbach. Strecke HA, Bahnhof Mendt, Anschlussgleis Steinerberg | Strecke, Anschlussgleis | 16.07.1926 | 16.07.1926 | | Brölthaler Eisenbahn | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 901 Hennef - Asbach km 15,18 und Umgebung | Mendt: Auszug aus der Grundsteuer-Gemarkungskarte vor der Zusammenlegung - Mendt - Gemarkung Griesenbach. Strecke HA, Bahnhof Mendt, Anschlussgleis Steinerberg | Strecke, Anschlussgleis | 02.08.1926 | 02.08.1926 | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 82 Hennef - Asbach km 15,249 + 15,385 | Plattendurchlass und Sieldurchlass | Brücke | 01.01.1891 | 31.12.1891 | | Brölthaler Eisenbahn | Grundriss, Längenschnitt, Ansichten | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 766 Hennef - Asbach km 15,3 | Mendt: Verkaufsflächen. Einzeichnung Anwesen Wertenbruch. Abzeichnung aus der Flurkarte. | Strecke | 14.04.1966 | 14.04.1966 | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Katasterkarte | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 379 Hennef - Asbach km 15,5 | Gewölbter Durchlass in Station 155 | Brücke | | | | Brölthaler Eisenbahn | Längenschnitt, Ansicht der linken Stirn, Querschnitt, Grundriss, Aufsicht | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 588 Hennef - Asbach km 15,68 | Brücke 8: Berechnung Brücke über die Straße km 15,683 bei Mendt, Seite 1-7 | Brücke | 01.05.1934 | 31.05.1934 | | Trapp, Linz | Beschreibung, Berechnung, Zeichnungen | |
| SN175 | 589 Hennef - Asbach km 15,68 | Brücke 8: Berechnung Brücke über die Straße km 15,683 bei Mendt, Seite 8-12 | Brücke | 01.05.1934 | 31.05.1934 | | Trapp, Linz | Beschreibung, Berechnung, Zeichnungen | |
| SN176 | 88 Hennef - Asbach km 15,69 | Mendt: HA, Blatt 12: Brücke 8 über die Straße Asbach - Hennef. Siehe SN176/92. | Brücke | 26.02.1891 | 13.03.1891 | | Brölthaler Eisenbahn | Grundriss, Ansichten, Schnitte, Lageplan | Dirk Wilkesmann |

| | | | | | | | | |
|-------|--|--|--------------|------------|------------|---|--|-----------------|
| SN176 | 92 Hennef - Asbach km 15,69 | Mendt: HA, Blatt 12: Brücke 8 über die Straße Asbach - Hennef. Umdruck. Siehe SN176/88. | Brücke | 26.02.1891 | 13.03.1891 | Brölthaler Eisenbahn | Grundriss, Ansichten, Schnitte, Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 393 Hennef - Asbach km 15,69 | Brücke 8: Brücke über die Straße Oberscheidt - Mendt: Widerlager (Asbacher Seite). Wegunterführung von Oberscheidt nach Mendt. | Brücke | 19.05.1919 | 19.05.1919 | Brölthaler Eisenbahn | Isometrie, Grundriss | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 799 Hennef - Asbach km 15,69 | Brücke 8: Brücke über die Straße Oberscheidt - Mendt: Widerlager (Asbacher Seite). Wegunterführung von Oberscheidt nach Mendt. | Brücke | 10.05.1919 | 10.05.1919 | Brölthaler Eisenbahn | Isometrie, Grundriss | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 866 Hennef - Asbach km 15,69 | Brücke 8: Verstärkung des eisernen Überbaus der Brücke 8 in km 15,683 der Strecke Hennef - Asbach. Verweis auf Berechnung durch Firma Albert Liesegang, Köln-Kalk. | Brücke | 22.10.1947 | 22.10.1947 | Ingenieur Herbert Lüttger, Siegburg, für Rhein-Sieg Eisenbahn | Ansicht, Längsschnitt, Grundriss, Querschnitte | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 419 Hennef - Asbach km 15,7-16,0 | Mendt: Verlegung des Güterbahnhofs | Bahnhof | | | Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 969 Hennef - Asbach km 15,8 ca. | Auszug aus der Grundsteuer-Gemarkungskarte nach der Zusammenlegung Irmeroth-Wallau | Strecke | 01.09.1926 | 30.09.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Katasterkarte | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 83 Hennef - Asbach km 15,977 + 16,2126 | Wegeübergänge zwischen Mendt und Buchholz. | Bahnübergang | 01.04.1892 | 01.04.1892 | Brölthaler Eisenbahn | Lagepläne | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 142 Hennef - Asbach km 15-16 | Mendt, Irmeroth: Strecke. Auszug aus der Urkarte II der Zusammenlegungssache von Irmeroth-Wallau, Aktenzeichen 20. Angefertigt auf Antrag der Brölthaler Eisenbahn v. 31.1.1919. | Strecke | 12.02.1919 | 12.02.1919 | Brölthaler Eisenbahn | Auszug aus der Urkarte | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 824 Hennef - Asbach km 16,3-16,9 | Brandschutzstreifen Gemeinde Griesenbach | Strecke | 24.02.1903 | 30.01.1904 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1138 Hennef - Asbach km 16,45-18,95 | Linie Hennef - Asbach, Blatt 9: Lage- und Höhenplan in und um Buchholz | Strecke | 16.03.1891 | 01.09.1891 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan, Höhenplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1155 Hennef - Asbach km 16,45-18,95 | Linie Hennef - Asbach, Blatt 9: Lage- und Höhenplan in und um Buchholz | Strecke | 16.03.1891 | 01.09.1891 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan, Höhenplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 78 Hennef - Asbach km 17,15 | HA, Blatt 13: Bahnübergang Straße Jungeroth - Buchholz bei Buchholz. | Bahnübergang | 26.02.1891 | 13.03.1891 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 800 Hennef - Asbach km 17,15 | Wegeübergang in Station 171-50, Straße Jungeroth - Buchholz bei Buchholz | Bahnübergang | | | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 87 Hennef - Asbach km 17,68 | Buchholz: HA, Blatt 14: Steinbogenbrücke unter der Straße Hennef - Asbach | Brücke | 26.02.1891 | 13.03.1891 | Brölthaler Eisenbahn | Grundriss, Ansichten, Schnitte, Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 392 Hennef - Asbach km 17,68 | Brücke der Straße Griesenbach - Oberpleis in Buchholz über die BTE / RSE | Brücke | | | Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn | Grundriss, Oberansicht, Längenschnitt, Ansichten, Querschnitte, Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 86 Hennef - Asbach km 17,83 | Brücke 9 über den Griesenbach. Siehe SN176/94. | Brücke | 02.06.1892 | 31.08.1892 | Brölthaler Eisenbahn | Grundriss, Aufsicht, Längenschnitt, Stirnansicht des Widerlagers, Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 94 Hennef - Asbach km 17,83 | Brücke 9 über den Griesenbach. Umdruck. Siehe SN176/86. | Brücke | 02.06.1892 | 31.08.1892 | Brölthaler Eisenbahn | Grundriss, Aufsicht, Längenschnitt, Stirnansicht des Widerlagers, Lageplan | Dirk Wilkesmann |

| | | | | | | | | | |
|-------|------|--------------------------|--|----------------|------------|------------|---|--|--------------------|
| SN176 | 118 | Hennef - Asbach km 17,83 | Brücke 9: Verstärkung der Brücke 9 in km 17,736 | Brücke | 18.03.1947 | 20.03.1947 | Ingenieur Herbert Lüttger, Siegburg, für Rhein-Sieg Eisenbahn | Längsschnitt; Aufsicht Verstärkungseisen. Zeichnungsnummer 102064 | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 677 | Hennef - Asbach km 17,83 | Brücke 9: Verstärkung der Brücke 9 in km 17,736. | Brücke | 02.11.1948 | 03.11.1948 | Ingenieur Herbert Lüttger, Siegburg, für Rhein-Sieg Eisenbahn | Längsschnitt, Aufsicht, Querprofile. Zeichnungsnummer 102112 | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 590 | Hennef - Asbach km 17,83 | Brücke 9: Berechnung Brücke über den Griesenbach km 17,7358 bei Buchholz, S. 1-4 | Brücke | 01.12.1934 | 31.12.1934 | Trapp, Linz | Beschreibung, Berechnung, Zeichnungen | |
| SN176 | 239 | Hennef - Asbach km 18,04 | Buchholz, Bahnhof. Gleisplanänderungen. Gebäude: provisorisches Stationsgebäude; neue Gebäude: Stationsgebäude / Empfangsgebäude, Abort, Güterschuppen, Lokschuppen. HA Blatt 19b | Bahnhof | | | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 240 | Hennef - Asbach km 18,04 | Buchholz, Bahnhof. Lageplan. HA Blatt 15. | Bahnhof | 26.07.1892 | 26.07.1892 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 241 | Hennef - Asbach km 18,04 | Buchholz, Bahnhof. Lageplan mit Einzeichnung der Lagerplätze mit Aufstellung der Pächter und der Größe der Pachtflächen. Bleistifteinzeichnung von Gleisplanänderungen. Hektografiert. Ausgangsplan M1:500 gezeichnet im April 1923. | Bahnhof | 01.01.1923 | 31.12.1923 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 242 | Hennef - Asbach km 18,04 | Buchholz, Bahnhof: Projektplan | Bahnhof | 26.02.1891 | 31.03.1891 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 243 | Hennef - Asbach km 18,04 | Buchholz, Bahnhof: Projektplan | Bahnhof | 02.06.1892 | 31.03.1893 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 247 | Hennef - Asbach km 18,04 | Buchholz, Bahnhof: Änderung der Gleisanlagen. Plan unvollständig. | Bahnhof | 01.07.1951 | 31.07.1951 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 349 | Hennef - Asbach km 18,04 | Buchholz, Bahnhof: Lageplan mit Angabe der Mieter der Lagerplätze | Bahnhof | 01.04.1923 | 30.04.1923 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 411 | Hennef - Asbach km 18,04 | Buchholz, Bahnhof: Veränderung der Gleisanlage. Teillageplan. | Bahnhof | 01.03.1949 | 31.03.1949 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 555 | Hennef - Asbach km 18,04 | Buchholz, Bahnhof mit Abzweig zum Mückenfeldchen | Bahnhof | 01.01.1905 | 31.12.1905 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Bernhard Jordan |
| SN175 | 922 | Hennef - Asbach km 18,04 | Buchholz, Bahnhof | Bahnhof | 01.05.1936 | 31.05.1936 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | |
| SN175 | 1158 | Hennef - Asbach km 18,04 | Nachtrag 3 zum Lagerplatzvertrag Nr. 4 für Buchholz vom 19./24. Februar 1921 mit der Landwirtschaftlichen Bezugs- und Absatzgenossenschaft Asbach | Bahnhof | 26.02.1923 | 26.03.1923 | RSE | Brief / Schreiben | Schenkung Udo Ertl |
| SN175 | 104 | Hennef - Asbach km 18,04 | Buchholz, Bahnhof, Güterschuppen | Gebäude | 08.05.1891 | 08.05.1891 | Brölthaler Eisenbahn | Seitenansicht, Giebelansicht, Querschnitt, Grundriss | Bernhard Jordan |
| SN175 | 233 | Hennef - Asbach km 18,04 | Buchholz, Bahnhof, Projekt für ein Empfangsgebäude | Gebäude | 07.02.1892 | 10.02.1892 | Brölthaler Eisenbahn | Profile, Seitenansicht, Giebelansicht, Grundrisse Keller, Erdgeschoß, erste Etage, Sparrenlage | Bernhard Jordan |
| SN175 | 348 | Hennef - Asbach km 18,04 | Buchholz, Bahnhof, Anbau am Güterschuppen mit Stall, Waschküche, Abort | Gebäude | 16.04.1948 | 16.04.1948 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Ansichten, Schnitt und Grundrisse, Sparrenlage | |
| SN176 | 1174 | Hennef - Asbach km 18,04 | Gleisanschluss Mückenfeldchen, De Groot, Buchholz | Gleisanschluss | 01.01.1901 | 31.12.1902 | Friedrich Lentz | Höhenprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 959 | Hennef - Asbach km 18,04 | Buchholz: Katasterauszug Bereich vor Buchholz. Blatt 4. SN176/958 bis 960 gehören zusammen. | Strecke | 27.09.1897 | 31.01.1911 | Brölthaler Eisenbahn | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 960 | Hennef - Asbach km 18,04 | Buchholz: Katasterauszug Bereich Buchholz, Bahnhof sowie Strecke unterhalb und oberhalb. Blatt 1. SN176/958 bis 960 gehören zusammen. | Strecke | 27.09.1897 | 31.01.1911 | Brölthaler Eisenbahn | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |

| | | | | | | | | | |
|-------|------|--------------------------------|--|----------------|------------|------------|---|--------------------------------------|-----------------|
| SN176 | 1145 | Hennef - Asbach km 18,95-20,55 | Linie Hennef - Asbach, Blatt 10: Lage- und Höhenplan in und um Gleisanschluss Limbergskopf | Strecke | 16.03.1891 | 01.09.1891 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan, Höhenplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1148 | Hennef - Asbach km 18,95-20,55 | Linie Hennef - Asbach, Blatt 10: Lage- und Höhenplan in und um Gleisanschluss Limbergskopf | Strecke | 16.03.1891 | 01.09.1891 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan, Höhenplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1163 | Hennef - Asbach km 18-20 ca. | Höhenprofil Buchholz, Bahnhof bis Bennau Tal, Bahnhof | Strecke | | | Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn | Höhenprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 615 | Hennef - Asbach km 19,03 | Entgleisung div. Güterwagen auf der Strecke Hennef - Asbach. Lok 32, Wagen-Nr. sind angegeben | Unfall | 31.12.1928 | 31.03.1929 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Bernhard Jordan |
| SN176 | 104 | Hennef - Asbach km 19,56 | Limbergskopf, Gleisanschluss: Lageplan einer 1,7 km langen Anschlussbahn zum Steinbruch Limbergskopf bei Buchholz. Nicht realisiert. Dargestellt sind die km 1,15 bis 1,7 der Anschlussbahn. Der hier in der Datenbank als Streckenkilometer angegebene km 19,56 | Gleisanschluss | | | Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 109 | Hennef - Asbach km 19,56 | Limbergskopf, Gleisanschluss: Lageplan "Bahnhof Limberg" mit Einzeichnung einer Gleisänderung. | Gleisanschluss | | | Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 117 | Hennef - Asbach km 19,56 | Limbergskopf, Gleisanschluss: Erweiterung der Gleisanlagen. "Erweiterung der Gleisanlagen an der Ladestelle Limberg. Vergleiche SN176/119. | Gleisanschluss | 01.05.1923 | 31.05.1923 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Höhenplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 120 | Hennef - Asbach km 19,56 | Limbergskopf, Gleisanschluss: Erweiterung der Gleisanlagen. Erweiterung der Gleisanlagen an der Ladestelle Limberg. Coloriert. Beschädigt. | Gleisanschluss | | | Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Höhenplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 394 | Hennef - Asbach km 19,56 | Limberg, Gleisanschluss der Basalt-A.G.: Lageplan mit Eigentums Grenzen und Pachtflächen | Gleisanschluss | 01.12.1952 | 31.12.1952 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 406 | Hennef - Asbach km 19,56 | Limberg, Gleisanschluss: Bahnhof Limberg: Lageplan. HA Blatt 14a | Gleisanschluss | | | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 690 | Hennef - Asbach km 19,56 | Limbergskopf, Gleisanschluss: Lageplan "Bahnhof Limberg" mit Einzeichnung einer Gleisänderung. | Gleisanschluss | | | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 691 | Hennef - Asbach km 19,56 | Limbergskopf, Gleisanschluss: Lageplan "Haltestelle Limberg" mit Einzeichnung einer Gleisänderung. | Gleisanschluss | | | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 851 | Hennef - Asbach km 19,56 | Limbergskopf, Gleisanschluss: Lageplan "Bahnhof Limberg": Erweiterung um ein Stumpfgleis und Verlängerung dieses Stumpfgleises. | Gleisanschluss | 01.05.1923 | 31.05.1923 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan, Höhenprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 976 | Hennef - Asbach km 19,56 | Limbergskopf, Gleisanschluss: Lageplan "Bahnhof Limberg". Lageplan mit Änderung der Gleisanlage. Datum geändert von 26.4.1892. | Gleisanschluss | 21.09.1892 | 21.09.1892 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 923 | Hennef - Asbach km 19,56 | Limberg, Gleisanschluss | Gleisanschluss | 01.11.1925 | 30.11.1925 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | |
| SN176 | 208 | Hennef - Asbach km 2,1 ca. | Geisbach, in Nähe des Haltepunktes: Anlage eines Ladegleises im Bereich des Haltepunktes. Der Weg, Flurstück 70, ist heute die Straße Broichgarten. | Gleisanschluss | 01.06.1952 | 30.06.1952 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 359 | Hennef - Asbach km 2,16 | Geisbach: Evtl. Verkaufsfläche an Reuter, Geisbach | Strecke | 01.01.1967 | 31.01.1967 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 643 | Hennef - Asbach km 2,16 | Geisbach: Evtl. Verkaufsfläche an Reuter, Geisbach | Strecke | 01.01.1967 | 31.01.1967 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 103 | Hennef - Asbach km 2,21 | Geisbach, Haltepunkt. Berichtigt 1.11.1901. | Haltepunkt | 03.06.1893 | 04.11.1901 | Brölthaler Eisenbahn | Lage- und Höhenplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 353 | Hennef - Asbach km 2,4 | Bahnübergang in Station 24+17, Wegeübergang | Bahnübergang | | | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan, Längenprofil, Querprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 65 | Hennef - Asbach km 2,4 | Brücke 4: Verstärkung des eisernen Überbaus der Brücke über den Hanfbach in km 2,395. | Brücke | 01.09.1890 | 31.03.1911 | Brölthaler Eisenbahn | Seitenansicht, Grundriss, Querprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 262 | Hennef - Asbach km 2,4 | Brücke 4: Brücke über den Hanfbach in Station 23+95. Fragment | Brücke | | | Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn | Seitenansicht, Aufsicht | Dirk Wilkesmann |

| | | | | | | | | |
|-------|-------------------------------------|---|--------------|------------|------------|---|---|-----------------|
| SN176 | 348 Hennef - Asbach km 2,4 | Brücke 4: Verstärkung des eisernen Überbaus der Brücke über den Hanfbach in km 2,395. | Brücke | 04.08.1947 | 04.08.1947 | Ingenieur Herbert Lüttger, Siegburg, für Rhein-Sieg Eisenbahn | Seitenansicht, Längsschnitt, Querprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 681 Hennef - Asbach km 2,4 | Brücke 4: Eiserner Überbau der Brücke über den Hanfbach in Station 23+95. HA Blatt 6 | Brücke | 11.07.1892 | 26.07.1892 | Brölthaler Eisenbahn | Seitenansicht, Grundriss, Querprofile | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 682 Hennef - Asbach km 2,4 | Brücke 4: Entwurf für die Hanfbach-Brücke in Station 23+95. HA Blatt 5 | Brücke | 17.11.1890 | 27.11.1890 | Brölthaler Eisenbahn | Seitenansicht, Aufsicht, Querprofile | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 984 Hennef - Asbach km 2,4 | Brücke 4: Brücke über den Hanfbach in Station 23+95. | Brücke | | | Brölthaler Eisenbahn | Seitenansicht, Aufsicht, Querprofile | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 986 Hennef - Asbach km 2,4 | Brücke 4: Brücke über den Hanfbach in Station 23+95. | Brücke | 17.11.1890 | 27.11.1890 | Brölthaler Eisenbahn | Seitenansicht, Aufsicht, Querprofile | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 584 Hennef - Asbach km 2,40 | Brücke 4: Berechnung Brücke über den Hanfbach km 2,395 bei Geisbach, Seite 1-6 | Brücke | 01.12.1934 | 31.12.1934 | Trapp, Linz | Beschreibung, Berechnung, Zeichnungen | |
| SN176 | 330 Hennef - Asbach km 2,40? | Gewölbter Durchlass in Station 22+0 | Brücke | | | Brölthaler Eisenbahn | Längenschnitt, Ansicht, Querschnitt, Grundriss, obere Aufsicht, Flügelschnitt | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 985 Hennef - Asbach km 2,94 | Brücke 5: Verstärkung des Eisernen Überbaus der Brücke über den Hanfbach in Station 29+34 (geändert von 23+95) der Strecke Hennef - Asbach. | Brücke | 01.03.1911 | 31.03.1911 | Brölthaler Eisenbahn | Grundriss, Längsansicht, Längenschnitt, Querschnitt, Details | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 592 Hennef - Asbach km 2,94 | Brücke 5: Berechnung Brücke über den Hanfbach km 2,934 bei Geisbach, Seite 1, Rest fehlt | Brücke | | | | Beschreibung, Berechnung, Zeichnungen | |
| SN176 | 1146 Hennef - Asbach km 20,55-22,16 | Linie Hennef - Asbach, Blatt 11: Lage- und Höhenplan Bennau Tal (mit Gleisanschluss Bennau Berg) - Asbach. Asbach, Bahnhof nicht an finaler Lage. | Strecke | 16.03.1891 | 01.09.1891 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan, Höhenplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1162 Hennef - Asbach km 20,55-22,16 | Linie Hennef - Asbach, Blatt 11: Lage- und Höhenplan Bennau Tal (mit Gleisanschluss Bennau Berg) - Asbach. Asbach, Bahnhof nicht an finaler Lage. | Strecke | 16.03.1891 | 01.09.1891 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan, Höhenplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 80 Hennef - Asbach km 20,592 | HA, Blatt Blatt x. Bahnübergang Straße Honnef - Asbach bei Bennau in Station 205+92,0. | Bahnübergang | 26.02.1891 | 13.03.1891 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan, Schnitt | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 352 Hennef - Asbach km 20,6 ca. | Katasterplan eines Streckenabschnitts zwischen Buchholz und Bennau Tal entlang des Wahlerbachs kurz vor Bahnhof Bennau Tal (bis Bahnübergang Bennau) | Strecke | 01.01.1951 | 31.01.1951 | Katasteramt Neuwied | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 12 Hennef - Asbach km 20,80 | Bennau-Tal, Bahnhof: Zuteilung von Grundstücken am Bahnhof Bennau Tal anlässlich der Zusammenlegung. Bf Bennau Tal, Grundstücksübernahme für die Verlängerung der Gleise 1 und 3. | Bahnhof | 01.11.1928 | 30.11.1928 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 395 Hennef - Asbach km 20,80 | Bennau Tal, Bahnhof: Veränderung der Gleisanlagen. LHA Blatt 14 | Bahnhof | 25.06.1892 | 09.11.1917 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 396 Hennef - Asbach km 20,80 | Bennau Tal, Bahnhof: Lageplan. HA Blatt 14 | Bahnhof | 25.06.1892 | 05.08.1892 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 408 Hennef - Asbach km 20,80 | Bennau Tal, Bahnhof: Lageplan | Bahnhof | 25.06.1892 | 31.12.1917 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 774 Hennef - Asbach km 20,80 | Bennau-Tal, Bahnhof: Verschlussplan | Bahnhof | | | Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn | Verschlussplan | Dirk Wilkesmann |

| | | | | | | | | | |
|-------|------|--------------------------|---|----------------|------------|------------|---|---|-----------------|
| SN176 | 968 | Hennef - Asbach km 20,80 | Bennau Berg, Gleisanschluss Basalt-AG, und Bennau Tal, Bahnhof: Lage- und Höhenplan nach den Steinbrüchen an der Bennau. Mit Gleisanschluss Weber und Gleisanschluss Uhrmacher. Darstellung der Gleisanlagen der Anschlussbahn, der Anschlüsse und des Bahnhofs | Bahnhof | 28.07.1892 | 28.07.1892 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan, Höhenprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 556 | Hennef - Asbach km 20,80 | Bennau Tal, Bahnhof mit Abzweig nach Bennau Berg | Bahnhof | 01.01.1905 | 31.12.1905 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Bernhard Jordan |
| SN175 | 924 | Hennef - Asbach km 20,80 | Bennau (Tal), Bahnhof | Bahnhof | 01.05.1936 | 31.05.1936 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | |
| SN176 | 380 | Hennef - Asbach km 20,80 | Brücke im Anschlussgleis Bennau Berg: Gewölbter Durchlass 2,0 m weit, 2,5 m hoch in km 0,095 nach dem Bennaukopf | Brücke | | | Brölthaler Eisenbahn | Längenschnitt, Aufsicht, Grundriss, Ansicht und Schnitt durch den Flügel, Querschnitt und hintere Ansicht der Stirn, Querschnitte des Flügels | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 234 | Hennef - Asbach km 20,80 | Bennau-Tal, Bahnhof, Projekt für Güterschuppen mit Bureau und Wartehalle | Gebäude | 01.07.1891 | 16.02.1892 | Brölthaler Eisenbahn | Seiten- und Giebelansichten, Sockel-Grundriss, zwei Schnitte, Sparrenlage | |
| SN176 | 123 | Hennef - Asbach km 20,80 | Bennau Berg, Gleisanschluss Basalt-AG: Lageplan mit Betrieben 1 und 2, Pachtflächen. | Gleisanschluss | 11.05.1892 | 19.10.1892 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 124 | Hennef - Asbach km 20,80 | Bennau Berg, Gleisanschluss Basalt-AG und Chr. Uhrmacher: Lageplan mit Betrieben 1 (Basalt-AG) und 2 (Chr. Uhrmacher) (teilweise, Bleistifergänzungen). Bau eines weiteren Gleises in Betrieb 1 mit einem 59 Meter langen Tunnel für die Basalt-AG. | Gleisanschluss | 01.01.1892 | 31.12.1892 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 125 | Hennef - Asbach km 20,80 | Bennau Berg, Gleisanschluss Basalt-AG: Lageplan mit Betrieben 1 und 2, Pachtflächen (nicht farbig ausgelegt). Blatt 2. | Gleisanschluss | 01.01.1892 | 31.12.1921 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan, Flurplan, Flurkarte | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 357 | Hennef - Asbach km 20,80 | Bennau Berg, Gleisanschluss Basalt-AG: Lageplan Blatt 1. Enthält auch den Bahnhof Bennau Tal. | Gleisanschluss | | | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 369 | Hennef - Asbach km 20,80 | Bennau Berg, Gleisanschluss Basalt-AG: Lageplan Blatt 2 mit Kennzeichnung der RSE-eigenen und der BAG / Basalt-AG-eigenen Gleise und Kürzung des Gleisanschlusses auf den Betrieb 2 mit Gleisabschluss in km 1,065. | Gleisanschluss | | | Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 385 | Hennef - Asbach km 20,80 | Bennau Berg, Gleisanschluss Basalt-AG: Lageplan Blatt 1 mit Kennzeichnung des RSE-eigenen Abschnitts des Anschlussgleises Bahnhof Bennau Tal - Bennau Berg. Zeigt auch den Bahnhof Bennau Tal. | Gleisanschluss | | | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 390 | Hennef - Asbach km 20,80 | Bennau Berg, Gleisanschluss Basalt-AG: Lageplan mit Pachtflächen. Fragment mit Betrieb 1. | Gleisanschluss | | | ohne Angabe | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 729 | Hennef - Asbach km 20,80 | Bennau Berg, Gleisanschluss Basalt-AG: Lageplan mit Betrieb 2, Pachtflächen. Bleistifergängung: Eigentum und Unterhaltungspflicht der BTE (Weichen, Gleise). Fragment. | Gleisanschluss | | | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan, Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 734 | Hennef - Asbach km 20,80 | Bennau Berg, Gleisanschluss Basalt-AG: Feuerschutzstreifen | Gleisanschluss | | | Brölthaler Eisenbahn | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 895 | Hennef - Asbach km 20,80 | Gleisanschluss Bennau Berg: Brandschutzstreifen | Gleisanschluss | 30.04.1907 | 30.04.1907 | Brölthaler Eisenbahn | Katasterauszug | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1015 | Hennef - Asbach km 20,80 | Gleisanschluss Bennau Berg: Lageplan | Gleisanschluss | 01.01.1957 | 31.01.1957 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 788 | Hennef - Asbach km 20,80 | Bennau Berg, Gleisanschluss, Umgrenzung O2mms nebst Umgrenzung des lichten Raumes (ungültig), A | Gleisanschluss | 13.01.1931 | 18.05.1931 | Rhein-Sieg Eisenbahn | G 492 I/31 | Bernhard Jordan |

| | | | | | | | | | |
|-------|------|--|---|----------------|------------|------------|--|--------------------------------|-----------------|
| SN175 | 789 | Hennef - Asbach km 20,80 | Bennau Berg, Gleisanschluss, Umgrenzung O2mms nebst Umgrenzung des lichten Raumes (ungültig), B | Gleisanschluss | 13.01.1931 | 18.05.1931 | Rhein-Sieg Eisenbahn | G 492 I/31 | Bernhard Jordan |
| SN175 | 790 | Hennef - Asbach km 20,80 | Bennau Berg, Gleisanschluss, Fahrzeug-Umgrenzung O2mms und Lichtraum-Umgrenzung Silo A | Gleisanschluss | 12.01.1932 | 18.01.1932 | Rhein-Sieg Eisenbahn | G 492 I/31 | Bernhard Jordan |
| SN175 | 791 | Hennef - Asbach km 20,80 | Bennau Berg, Gleisanschluss, Fahrzeug-Umgrenzung O2mms und Lichtraum-Umgrenzung Silo B | Gleisanschluss | 12.01.1932 | 18.01.1932 | Rhein-Sieg Eisenbahn | G 492 I/31 | Bernhard Jordan |
| SN175 | 925 | Hennef - Asbach km 20,80 | Bennau Berg, Gleisanschluss | Gleisanschluss | 01.02.1927 | 28.02.1927 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | |
| SN176 | 362 | Hennef - Asbach km 20,80 | Bennau Berg, Anschlussgleis Basalt-AG Linz: Seilbahn Plagerkopf - Bennau Berg: Lageplan mit Seilbahnachse | Seilbahn | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1025 | Hennef - Asbach km 20,80 | Parzellenkarte, Blatt B.26. Bennau Berg, Gleisanschluss. | Strecke | 14.10.1910 | 31.01.1911 | Brölthaler Eisenbahn | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1028 | Hennef - Asbach km 20,80 | Parzellenkarte, Blatt B.3. Gemeinde Elsaf-Asbach. Bennau Tal, Bahnhof. | Strecke | 31.01.1911 | 31.01.1911 | Brölthaler Eisenbahn | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1082 | Hennef - Asbach km 20,80 | Parzellenkarte, Blatt B.5. Gemeinde Elsaf-Asbach. | Strecke | 14.10.1910 | 31.01.1911 | Brölthaler Eisenbahn | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1091 | Hennef - Asbach km 20,80, Hennef - Asbach km 22,63 | Lage- und Höhenplan für ein Anschlussgleis von Bennau oder Asbach nach dem Basaltbruch Plagerkopf. Verschiedene Varianten. | Gleisanschluss | 01.08.1897 | 30.09.1897 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan, Höhenprofile | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 351 | Hennef - Asbach km 22,2 ca. - Hennef - Asbach km 22,63 | Asbach: Wegeverlegung. Lageplan. Gezeigt wird auch der Bf Asbach | Strecke | 01.11.1928 | 30.11.1928 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Höhenprofil (Straße) | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 360 | Hennef - Asbach km 22,2 ca. - Hennef - Asbach km 22,63 | Asbach: Wegeverlegung. Lageplan. Gezeigt wird auch der Bf Asbach | Strecke | 01.06.1931 | 30.06.1931 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Höhenprofil (Straße) | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 14 | Hennef - Asbach km 22,63 | Asbach, Bahnhof: Skizze zum Lagerplatz N. 13 für Herrn Jos. Bürling in Asbach. Lageplan des westlichen Bahnhofsbereichs mit Lagerplätzen. | Bahnhof | 16.08.1923 | 16.08.1923 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 33 | Hennef - Asbach km 22,63 | Asbach, Bahnhof: Teil-Lageplan. Errichtung von Wegeabsperungen an aufgelassenem Weg zu den Lagerplätzen. | Bahnhof | 01.09.1954 | 30.09.1954 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan und Querprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 34 | Hennef - Asbach km 22,63 | Asbach, Bahnhof: Skizze zum Lagerplatz No. 2 für Bauunternehmer Herr Jos. Bürling in Asbach. Mit skizzierten Gleisplan. | Bahnhof | 05.06.1924 | 05.06.1924 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 35 | Hennef - Asbach km 22,63 | Asbach, Bahnhof: Teil-Lageplan Lagerplätze. | Bahnhof | 01.05.1926 | 31.05.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 36 | Hennef - Asbach km 22,63 | Asbach, Bahnhof: Teil-Lageplan Lagerplätze. Gleisplan. | Bahnhof | 01.09.1928 | 30.09.1928 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 56 | Hennef - Asbach km 22,63 | Asbach, Bahnhof: Teil-Lageplan. Pachtflächen, Ankauffläche Gemeinde Elsaf-Asbach Flur 13. | Bahnhof | 01.01.1921 | 31.12.1959 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 100 | Hennef - Asbach km 22,63 | Asbach, Bahnhof: Umdruck. | Bahnhof | 04.11.1891 | 31.12.1917 | Brölthaler Eisenbahn | Lage- und Höhenplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 233 | Hennef - Asbach km 22,63 | Asbach, Bahnhof: Lageplan. | Bahnhof | 04.06.1892 | 04.06.1892 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 234 | Hennef - Asbach km 22,63 | Asbach, Bahnhof: Lageplan. Landespolizeilich genehmigt. | Bahnhof | 04.06.1892 | 31.08.1892 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 235 | Hennef - Asbach km 22,63 | Asbach, Bahnhof: Gleisplan | Bahnhof | 01.05.1946 | 31.05.1946 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Gleisplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 236 | Hennef - Asbach km 22,63 | Asbach, Bahnhof: Lageplan. | Bahnhof | | | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 237 | Hennef - Asbach km 22,63 | Asbach, Bahnhof: Lageplan | Bahnhof | | | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 238 | Hennef - Asbach km 22,63 | Asbach, Bahnhof: Lageplan (an anderem Ort als später gebaut). Projektplan. HA Blatt 20 | Bahnhof | 26.02.1891 | 16.03.1891 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 366 | Hennef - Asbach km 22,63 | Asbach, Bahnhof: Teillageplan mit Lagerplätzen | Bahnhof | | | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 383 | Hennef - Asbach km 22,63 | Asbach, Bahnhof: Auszug aus der Grundsteuer-Gemarkungskarte vor der Zusammenlegung. Gemarkung Elsaf-Asbach und Gemarkung Asbach. | Bahnhof | 13.10.1926 | 13.10.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 397 | Hennef - Asbach km 22,63 | Asbach, Bahnhof: Lageplan. HA Blatt 13 | Bahnhof | 05.10.1900 | 09.11.1900 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 547 | Hennef - Asbach km 22,63 | Asbach, Bahnhof: Abzeichnung der Flurkarte | Bahnhof | 28.11.1950 | 28.11.1950 | Katasteramt | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 624 | Hennef - Asbach km 22,63 | Asbach, Bahnhof: Auszug aus der Grundsteuer-Gemarkungskarte nach der Zusammenlegung. Gemarkung Elsaf-Asbach und Gemarkung Asbach. | Bahnhof | 07.10.1926 | 07.10.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn. Angefertigt beim Provinzialkatasteramt Linz/Rhein | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 671 | Hennef - Asbach km 22,63 | Asbach, Bahnhof. Bereich Stationsgebäude und Lokschruppen. Abzeichnung der Flurkarte | Bahnhof | 28.11.1950 | 28.11.1950 | Katasteramt | Lageplan | Dirk Wilkesmann |

| | | | | | | | | |
|-------|------------------------------|---|------------------|------------|------------|---|---|-----------------|
| SN176 | 688 Hennef - Asbach km 22,63 | Asbach, Bahnhof: Gleisplan | Bahnhof | 01.05.1946 | 31.05.1946 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Gleisplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 776 Hennef - Asbach km 22,63 | Asbach, Bahnhof: Verschlussplan | Bahnhof | | | Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn | Verschlussplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 926 Hennef - Asbach km 22,63 | Asbach, Bahnhof: Verschlussplan. Enthält auch den Anschluss Jakob Menz. | Bahnhof | | | Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn | Verschlussplan | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 141 Hennef - Asbach km 22,63 | Asbach, Bahnhof, Planung Gleisanschlüsse Asbacher Darlehenskassenverein und Winggen | Bahnhof | 31.08.1900 | 09.11.1900 | Asbacher Darlehenskassen Verein | Lageplan mit Ergänzungen | Bernhard Jordan |
| SN175 | 351 Hennef - Asbach km 22,63 | Asbach, Bahnhof, Gleisplan | Bahnhof | 01.05.1935 | 31.05.1935 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | |
| SN175 | 557 Hennef - Asbach km 22,63 | Asbach, Bahnhof | Bahnhof | 01.01.1905 | 31.12.1905 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Bernhard Jordan |
| SN175 | 926 Hennef - Asbach km 22,63 | Asbach, Bahnhof | Bahnhof | 01.05.1936 | 31.05.1936 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | |
| SN176 | 680 Hennef - Asbach km 22,63 | Asbach, Bahnhof samt Strecke ab km 21,9 | Bahnhof, Strecke | 04.11.1891 | 31.12.1917 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan, Höhenprofil, Kurvenband | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 97 Hennef - Asbach km 22,63 | Asbach, Bahnhof, Erbreiterung des Lokomotivschuppens, nach 1923 | Gebäude | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Grundriss, Vorderansicht - heutige Bauform! | Bernhard Jordan |
| SN175 | 101 Hennef - Asbach km 22,63 | Asbach, Bahnhof, Lokomotivschuppen, Entwurf zum Umbau des Lokschuppens. Die Unterbringung von Omnibussen ist vorgesehen - der Plan wurde so nicht realisiert. | Gebäude | 07.08.1954 | 07.08.1954 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Ansichten, Querschnitt, Grundriss, Lageplan | Bernhard Jordan |
| SN175 | 102 Hennef - Asbach km 22,63 | Asbach, Bahnhof, Stationsgebäude | Gebäude | 19.07.1892 | 31.08.1892 | Brölthaler Eisenbahn | vier Ansichten, Querschnitt, Längsschnitt, Grundrisse der Geschosse | Bernhard Jordan |
| SN175 | 107 Hennef - Asbach km 22,63 | Asbach, Bahnhof, Güterschuppen. Anmerkung: es wurde nur an einer Seite ein Gleis realisiert | Gebäude | | | Brölthaler Eisenbahn | Längsschnitt, Grundriss, Querschnitt, Ansicht | Bernhard Jordan |
| SN175 | 124 Hennef - Asbach km 22,63 | Asbach, Bahnhof, Stationsgebäude | Gebäude | 01.07.1892 | 31.07.1892 | Brölthaler Eisenbahn | vier Ansichten, Querschnitt, Längsschnitt, Grundrisse der Geschosse | Bernhard Jordan |
| SN175 | 131 Hennef - Asbach km 22,63 | Asbach, Bahnhof, Lokomotivschuppen für zwei Stände (jedoch eingleisig), Tonnendach | Gebäude | | | Brölthaler Eisenbahn | Seiten- u. Vorderansicht, Grundriss, Querschnitt | Bernhard Jordan |

| | | | | | | | | | |
|-------|------|---|---|----------------|------------|------------|---|---|-----------------|
| SN175 | 133 | Hennef - Asbach km 22,63 | Asbach, Bahnhof, Stationsgebäude, jedoch so nicht ausgeführt (andere Fenster und Türen, ohne Anbau) | Gebäude | 03.02.1892 | 10.02.1892 | Brölthaler Eisenbahn | vier Ansichten, Querschnitt, Längsschnitt, Grundrisse der Geschosse | Bernhard Jordan |
| SN175 | 632 | Hennef - Asbach km 22,63 | Asbach, Bahnhof, Abortanlage | Gebäude | | | Brölthaler Eisenbahn | Ansichten, Schnitte, Grundriss und Sparrenlage | Bernhard Jordan |
| SN175 | 642 | Hennef - Asbach km 22,63 | Asbach, Bahnhof, bauliche Veränderungen im Bahnhofsgebäude | Gebäude | 01.07.1941 | 31.07.1941 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Grundrisse vom Erdgeschoß und Obergeschoß | Bernhard Jordan |
| SN175 | 991 | Hennef - Asbach km 22,63 | Asbach, Bahnhof, Keller- und Erdgeschoss, nach 1971 | Gebäude | | | RSVG | Grundrisse | |
| SN175 | 992 | Hennef - Asbach km 22,63 | Asbach, Bahnhof, Obergeschoss, nach 1971 | Gebäude | | | RSVG | Grundriss und Dachquerschnitt | |
| SN176 | 165 | Hennef - Asbach km 22,63 | Asbach, Bahnhof. Projektierter Gleisanschluss Jakob Menz. Siehe auch SN176/398 | Gleisanschluss | | | Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Höhenplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 232 | Hennef - Asbach km 22,63 | Asbach, Bahnhof: Lageplan. Erweiterung der Gleisanlage um Anschlussgleis Fabrik Jakob Menz. | Gleisanschluss | 09.11.1900 | 31.12.1917 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 398 | Hennef - Asbach km 22,63 | Asbach, Bahnhof. Projektierter Gleisanschluss Jakob Menz und Ergänzung und Veränderung der Ladegleise im Bahnhof Asbach. Siehe auch SN176/165 | Gleisanschluss | 05.07.1921 | 18.02.1922 | Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn | Lage- und Höhenplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 597 | Hennef - Asbach km 22,9, Hennef - Asbach km 22,53 | Plattendurchlass 0,8 m weit und 0,8 m hoch in km 22,294 und km 22,528 der Strecke Hennef - Asbach. | Brücke | | | Brölthaler Eisenbahn | Grundriss, Längenschnitt, Ansicht, Querschnitt | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 613 | Hennef - Asbach km 3,10 | Entgleisung Bdgz. 752 im Hanftal, Lok 19 und Wagennummern | Unfall | 16.03.1928 | 16.03.1928 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Bernhard Jordan |
| SN176 | 893 | Hennef - Asbach km 3,3-3,8 | Anlage von Feuerschutzstreifen an der Strecke Hennef - Asbach, km3,3-3,8 (km-Angabe von Plan übernommen) | Strecke | 30.04.1907 | 30.04.1907 | Brölthaler Eisenbahn | Katasterauszug | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1141 | Hennef - Asbach km 4,1-7,1 | Linie Hennef - Asbach, Blatt 3: Lage- und Höhenplan von Kuchenbach bis Hermesmühle | Strecke | 17.11.1890 | 20.12.1890 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan, Höhenprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 98 | Hennef - Asbach km 4,25 | Kuchenbach, Bahnhof. "Aufgenommen, d. 24.10.01" - "01" nicht sicher (gleiche Unterschrift wie SN176/102 von 1901) | Bahnhof | 04.02.1891 | 24.10.1901 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 99 | Hennef - Asbach km 4,25 | Kuchenbach, Bahnhof. Umdruck. HA, Blatt 20. | Bahnhof | 04.02.1891 | 31.12.1917 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 101 | Hennef - Asbach km 4,25 | Kuchenbach, Bahnhof: Erweiterung der Gleisanlagen. Beschädigt. | Bahnhof | 01.01.1891 | 31.12.1921 | Brölthaler Eisenbahn | Lage- und Höhenplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 108 | Hennef - Asbach km 4,25 | Kuchenbach, Bahnhof: Lageplan Haltestelle. HA, Blatt 20. | Bahnhof | 04.02.1891 | 30.07.1892 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 361 | Hennef - Asbach km 4,25 | Kuchenbach, Bahnhof: Lageplan mit Wegeverlegung | Bahnhof | 10.02.1891 | 30.07.1892 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 407 | Hennef - Asbach km 4,25 | Kuchenbach, Bahnhof: Anlegung eines Ladegleises | Bahnhof | 14.07.1901 | 24.07.1901 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 706 | Hennef - Asbach km 4,25 | Kuchenbach, Bahnhof. Umdruck. HA, Blatt 20. Nachträgliche Einzeichnung der Gleisabstände. | Bahnhof | 04.02.1891 | 31.12.1917 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 915 | Hennef - Asbach km 4,25 | Kuchenbach, Bahnhof | Bahnhof | 01.05.1936 | 31.05.1936 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | |
| SN175 | 550 | Hennef - Asbach km 4,25 | Kuchenbach, Haltestelle | Haltestelle | 01.01.1905 | 31.12.1905 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Bernhard Jordan |
| SN176 | 1119 | Hennef - Asbach km 4,25 u.a. | Abzeichnung der Flurkarte, u.a. Kuchenbach, Bahnhof | Strecke | 04.06.1951 | 04.06.1951 | Katasteramt Siegkreis | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 892 | Hennef - Asbach km 4,2-5,4 | Anlage von Feuerschutzstreifen an der Strecke Hennef - Asbach, km 4,2-5,4 (km-Angabe von Plan übernommen) | Strecke | 29.06.1894 | 30.04.1907 | Brölthaler Eisenbahn | Katasterauszug | Dirk Wilkesmann |

| | | | | | | | | | |
|-------|------|---|---|------------------------|------------|------------|---|---|-----------------|
| SN175 | 110 | Hennef - Asbach km 4,25; Hennef - Asbach km 12,35; Hennef - Asbach km 20,80 | Krautscheid, Bahnhof, Güterschuppen mit Büro und Wartehalle. Gilt auch für Kuchenbach! Bennau-Tal sehr ähnlich, aber gespiegelt | Gebäude | 07.02.1892 | 10.02.1892 | Brölthaler Eisenbahn | Vorderansicht, Giebelansicht, Längsschnitt, zwei Querschnitte, Fundamente, Grundriss, Sparrenlage | Bernhard Jordan |
| SN176 | 375 | Hennef - Asbach km 6,19 | Sieldurchlass in Station 61-88. | Brücke | | | Brölthaler Eisenbahn | Längsschnitt, Ansicht, Querschnitt, Grundriss, Aufsicht | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 76 | Hennef - Asbach km 6,696; Hennef - Asbach km 8,260 | HA, Blatt 7: Bahnübergänge Straßen Wiederschall - Dahlhausen und Dahlhausen - Hanfmühle. | Bahnübergang | 27.11.1890 | 20.12.1890 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan, Schnitte | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 344 | Hennef - Asbach km 6,91 | Gewölbter Durchlass in Station 69+81,15 | Brücke | | | Brölthaler Eisenbahn | Längsschnitt, Ansicht, Querschnitt, Grundriss, obere Aufsicht | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 102 | Hennef - Asbach km 6,94 | Hermesmühle, Gleisanschluss Zilleskopf von Ballas und Roeloffs. Berichtigt 4.11.1901. | Gleisanschluss | 03.06.1893 | 04.11.1901 | Brölthaler Eisenbahn | Lage- und Höhenplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 356 | Hennef - Asbach km 6,98 | Gewölbter Durchlass in Station 69+81,15 | Brücke | | | Brölthaler Eisenbahn | Längsschnitt, Ansicht, Querschnitt, Grundriss, obere Aufsicht | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 159 | Hennef - Asbach km 7,015 | Projektiertes Gleisanschluss für die Hanftaler Grauwackewerke Berghausen bei Bahnkilometer 7,015 der Strecke Hennef-Asbach. Umdruck von SN176/160 | Gleisanschluss | 01.01.1921 | 31.12.1921 | Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Höhenplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 160 | Hennef - Asbach km 7,015 | Projektiertes Gleisanschluss für die Hanftaler Grauwackewerke Berghausen bei Bahnkilometer 7,015 der Strecke Hennef-Asbach. | Gleisanschluss | 01.01.1921 | 31.12.1921 | Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Höhenplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 161 | Hennef - Asbach km 7,015 | Projektiertes Gleisanschluss für die Hanftaler Grauwackewerke Berghausen bei Bahnkilometer 6,9 und 7,03 der Strecke Hennef-Asbach. Varianten. Siehe SN176/159, SN176/160 und SN176/162. | Gleisanschluss | 01.01.1921 | 31.12.1921 | Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Höhenplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 162 | Hennef - Asbach km 7,015 | Projektiertes Gleisanschluss für die Hanftaler Grauwackewerke Berghausen bei Bahnkilometer 6,9 und 7,03 der Strecke Hennef-Asbach. Varianten. Siehe SN176/149, SN176/160 und SN176/161. | Gleisanschluss | 01.01.1921 | 31.12.1921 | Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Höhenplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 230 | Hennef - Asbach km 7,04 | Uthweiler: Lageplan für die Straßenverbreiterung bei km 7,04 | Strecke | 11.04.1893 | 11.04.1893 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1136 | Hennef - Asbach km 7,0-8,7 | Linie Hennef - Asbach, Blatt 4. Strecke km 7,0-8,7 in und um Dahlhausen. Kilometer von Plan übernommen. | Strecke | | | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan, Höhenplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1156 | Hennef - Asbach km 7,0-8,7 | Linie Hennef - Asbach, Blatt 4. Strecke km 7,0-8,7 in und um Dahlhausen. Kilometer von Plan übernommen. | Strecke | | | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan, Höhenprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 801 | Hennef - Asbach km 7,24 | Stuxenberg, Gleisanschluss: Entwurf zu einer Eisenbahnbrücke nach System Monier. | Brücke, Gleisanschluss | 20.07.1897 | 20.07.1897 | Stucksenberger Basalt-Gesellschaft mbH | Längsschnitt, Längsansicht, Grundriss, Querschnitt | Dirk Wilkesmann |

| | | | | | | | | | |
|-------|-----|-------------------------|---|-------------------------|------------|------------|---|--|-----------------|
| SN176 | 163 | Hennef - Asbach km 7,24 | Stuxenberg, Gleisanschluss: Veränderung der Gleislage im Anschlussgleis Stucksenberg, Stuxenberg der Basalt-AG zwecks Vergrößerung der Kurvenradien. | Gleisanschluss | 01.06.1924 | 30.06.1924 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 66 | Hennef - Asbach km 7,78 | Brücke über den Hanfbach mit 4,75m lichter Weite in Station 77.80 der Strecke Hennef - Asbach. Vermutlich nicht gebaut, sondern als Brücke 6 mit 6,5m lichter Weite in km 7,84 errichtet. | Brücke | 30.07.1891 | 30.07.1891 | Brölthaler Eisenbahn | Querprofil der Widerlager, Grundriss der Brücke mit Widerlagern und Hanfbach | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 77 | Hennef - Asbach km 7,84 | Brücke 6: Eiserner Überbau zur Hanfbach-Brücke in Station 78. Lichte Weite 5,50m. Vermutlich so nicht ausgeführt, da der Brückenplan eine lichte Weite von 6,50m angibt. | Brücke | 01.01.1891 | 31.12.1891 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan, Schnitt | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 585 | Hennef - Asbach km 7,84 | Brücke 6: Berechnung Brücke über den Hanfbach km 12,031 bei Dahlhausen, Seite 1-4 | Brücke | 01.12.1934 | 31.12.1934 | Trapp, Linz | Beschreibung, Berechnung, Zeichnungen | |
| SN176 | 354 | Hennef - Asbach km 7,91 | Plattendurchlass in Station 79+21 im Bahnhof Dahlhausen | Brücke | | | Brölthaler Eisenbahn | Längenschnitt, Ansicht des linken Hauptes, Ansicht des rechten Hauptes, Querschnitt, Grundriss | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 711 | Hennef - Asbach km 8,10 | Dahlhausen, Bahnhof und Dahlhausen, Anschlussgleis Eulenberg: Katasterplan Gemarkung Wellesberg. Mit Gleisen des Bahnhofs Dahlhausen und des Beginns der Anschlussbahn samt Spitzkehre sowie Eigentums Grenzen der RSE. | Anschlussgleis, Bahnhof | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Katasterplan, Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 737 | Hennef - Asbach km 8,10 | Eudenberg, Gleisanschluss Basalt-AG: Katasterplan mit Einzeichnung der Gleisanlagen | Anschlussgleis, Bahnhof | 10.06.1940 | 10.06.1940 | Katasteramt Siegburg | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 105 | Hennef - Asbach km 8,10 | Dahlhausen, Bahnhof: Lageplan mit Bleistifergänzungen, als ungültig gekennzeichnet. HA, Blatt 17. | Bahnhof | 10.02.1891 | 10.02.1891 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 121 | Hennef - Asbach km 8,10 | Dahlhausen, Bahnhof: Erweiterung der Gleisanlagen. Lageplan mit Einzeichnung des Eigentums der RSE und des nötigen Grunderwerbs. | Bahnhof | 01.12.1921 | 31.05.1922 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Höhenplan, Querprofile | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 246 | Hennef - Asbach km 8,10 | Dahlhausen, Bahnhof: Erweiterung der Gleisanlagen. Plan unvollständig. | Bahnhof | 01.12.1921 | 31.12.1921 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Höhenplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 365 | Hennef - Asbach km 8,10 | Dahlhausen, Bahnhof: Lageplan. HA Blatt 19. | Bahnhof | 04.02.1891 | 30.07.1892 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 410 | Hennef - Asbach km 8,10 | Dahlhausen, Bahnhof: Verschlussplan | Bahnhof | 01.10.1929 | 31.10.1929 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Verschlussplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 715 | Hennef - Asbach km 8,10 | Dahlhausen, Bahnhof: Lageplan mit zunächst und später geplanter Gleis- und Gebäudelage und dem Gleisanschluss Eulenberg. Nachträgliche Einzeichnung der Lagerplätze. | Bahnhof | 01.02.1891 | 30.07.1892 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 735 | Hennef - Asbach km 8,10 | Dahlhausen, Bahnhof: Lageplan | Bahnhof | 04.02.1891 | 31.12.1917 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 806 | Hennef - Asbach km 8,10 | Dahlhausen, Bahnhof: Veränderung der Gleisanlage: Vergößerung des Gleisabstands der Gleise 1 und 2, Lageveränderung Gleis 3b | Bahnhof | | | Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 807 | Hennef - Asbach km 8,10 | Dahlhausen, Bahnhof: Lageplan zum Lagerplatz-Vertrag mit der Firma Jul. Mildebrandt | Bahnhof | 01.05.1961 | 31.05.1961 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 551 | Hennef - Asbach km 8,10 | Dahlhausen, Bahnhof, mit Abzweig zum Eulenberg | Bahnhof | 01.01.1905 | 31.12.1905 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Bernhard Jordan |
| SN175 | 916 | Hennef - Asbach km 8,10 | Dahlhausen, Bahnhof | Bahnhof | 01.05.1936 | 31.05.1936 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | |

| | | | | | | | | | |
|-------|------|-----------------------------|---|----------------|------------|------------|---|---|-----------------|
| SN176 | 640 | Hennef - Asbach km 8,10 | Verstärkung der Brücke Nr.6. Stählerner Überbau zu der Brücke Nr. 6 (km 12,036 der Strecke Hennef - Asbach) über den Hanfbach beim Bahnhof Dahlhausen (dazu Berechnung vom 16. Juni 1947) [die Kilometerangabe 12,036 ist wohl falsch; sie entspricht fast gena | Brücke | 08.07.1947 | 08.07.1947 | Ingenieur Herbert Lüttger, Siegburg, für Rhein-Sieg Eisenbahn | Längsprofil, Querprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 898 | Hennef - Asbach km 8,10 | Brücke 6? (Brücke Nr. 6 (Baujahr 1910) über den Hanfbach vor Bahnhof Dahlhausen (km 12,0-31) an der Strecke Hennef - Asbach): Begleitschreiben. Hinweis auf die 56,4%ige Unterdimensionierung der Brücke bei Belastung durch Lok 53. - Überprüfen! (Die Angabe | Brücke | 13.11.1948 | 13.11.1948 | Ingenieur Herbert Lüttger, Siegburg | | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 929 | Hennef - Asbach km 8,10 | Brücke 6: Montage- und Bauplan der Brücke Nr. 6 (Baujahr 1910) über den Hanfbach vor Bahnhof Dahlhausen (km 12,0-31) an der Strecke Hennef - Asbach. Km 12,0-31 entspricht nicht der Brücke 6. | Brücke | 22.11.1948 | 23.11.1948 | Ingenieur Herbert Lüttger, Siegburg, für Rhein-Sieg Eisenbahn | Längsansicht, Schnitt | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 586 | Hennef - Asbach km 8,10 | Berechnung Brücke über den Hanfbach Ast Eulenberg bei Dahlhausen, Seite 1-7 | Brücke | 01.12.1934 | 31.12.1934 | Trapp, Linz | Beschreibung, Berechnung, Zeichnungen | |
| SN175 | 587 | Hennef - Asbach km 8,10 | Berechnung Brücke über den Hanfbach Ast Eulenberg bei Dahlhausen, Seite 8-9 | Brücke | 01.12.1934 | 31.12.1934 | Trapp, Linz | Beschreibung, Berechnung, Zeichnungen | |
| SN175 | 138 | Hennef - Asbach km 8,10 | Dahlhausen, Bahnhof, Projekt des Empfangsgebäude | Gebäude | 08.02.1892 | 10.02.1892 | Brölthaler Eisenbahn | Sockel, Stichlage am Güterschuppen, Sparrenlage, Grundrisse von Keller, Erdgeschoß, erste Etage | Bernhard Jordan |
| SN176 | 443 | Hennef - Asbach km 8,10 | Eulenberg, Anschlussbahn: Erweiterung der Gleisanlagen auf dem Eulenberg. Entwurf. | Gleisanschluss | 20.10.1901 | 20.10.1901 | Fr. Lentz (Brölthaler Eisenbahn?) | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 815 | Hennef - Asbach km 8,10 | Gleisanschluss Eulenberg: Brandschutzstreifen | Gleisanschluss | 07.09.1898 | 30.04.1907 | Brölthaler Eisenbahn | Katasterauszug | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 855 | Hennef - Asbach km 8,10 | Eulenberg, Anschlussbahn: Katasterplan des ersten Streckenteils ab Bahnhof Dahlhausen mit Einzeichnung der Gleisanlagen der Anschlussbahn und des Bahnhofs Dahlhausen. | Gleisanschluss | | | Brölthaler Eisenbahn | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 856 | Hennef - Asbach km 8,10 | Eulenberg, Anschlussbahn: Erweiterung der Gleisanlagen auf dem Eulenberg. | Gleisanschluss | 18.04.1901 | 29.06.1901 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 857 | Hennef - Asbach km 8,10 | Eulenberg, Anschlussbahn: Abzeichnung der Ergänzungskarte. Ab Bahnhof Dahlhausen. | Gleisanschluss | | | Brölthaler Eisenbahn | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1023 | Hennef - Asbach km 8,10 | Parzellenkarte, Blatt B.27. Gleisanschluss Eulenberg: Lageplan. Abzeichnung der Ergänzungskarte. | Gleisanschluss | 01.08.1900 | 31.08.1900 | Brölthaler Eisenbahn | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1069 | Hennef - Asbach km 8,10 | Gleisanschluss Eulenberg: Lageplan, Höhenprofil | Gleisanschluss | 02.09.1898 | 07.09.1898 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan, Katasterplan, Höhenprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1081 | Hennef - Asbach km 8,10 | Eulenberg, Anschlussbahn: Lageplan. Blatt 2 | Gleisanschluss | | | Brölthaler Eisenbahn | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 917 | Hennef - Asbach km 8,10 | Eulenberg, Gleisanschluss | Gleisanschluss | 01.11.1925 | 30.11.1925 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | |
| SN175 | 635 | Hennef - Asbach km 8,10 | Dahlhausen, Unfall Juchem, Motorrad auf Straße Uckerath - Oberpleis gegen Lokomotive. Lok- und Wagennr. unbekannt | Unfall | 24.03.1934 | 24.03.1934 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan mit Spitzkehre u. Bahnhofsplan! | Bernhard Jordan |
| SN176 | 1157 | Hennef - Asbach km 8,6-9,65 | Linie Hennef - Asbach, Blatt 5: Lage- und Höhenplan in und um Hanfmühle | Strecke | 17.11.1890 | 20.12.1890 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Höhenplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 325 | Hennef - Asbach km 8,77 | Bahnübergang zwischen Dahlhausen und Hanfmühle: Entwurf für die Anlage der Bahn mit Wegeübergang, Wegeverlegung und Durchlässen in Station 87+70 - 89+0 | Bahnübergang | | | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan, Querprofile | Dirk Wilkesmann |

| | | | | | | | | |
|-------|--|---|-------------|------------|------------|---|--|-----------------|
| SN176 | 107 Hennef - Asbach km 9,31 | Hanfmühle, Bahnhof: Lageplan Haltestelle. HA, Blatt 18. | Bahnhof | 31.10.1892 | 08.11.1892 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 137 Hennef - Asbach km 9,31 | Hanfmühle, Bahnhof | Bahnhof | 01.01.1892 | 31.12.1963 | Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1194 Hennef - Asbach km 9,31 | Hanfmühle, Bahnhof | Bahnhof | 17.05.1892 | 04.11.1901 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 552 Hennef - Asbach km 9,31 | Hanfmühle, Haltestelle | Haltestelle | 01.01.1905 | 31.12.1905 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Bernhard Jordan |
| SN175 | 918 Hennef - Asbach km 9,31 | Hanfmühle, Haltestelle | Haltestelle | 01.05.1936 | 31.05.1936 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | |
| SN176 | 377 Hennef - Asbach km 9,35 | Sioldurchlass in Station 93+5. Entwurf. | Brücke | | | Brölthaler Eisenbahn | Längenschnitt, Ansicht, Querschnitt, Grundriss, Aufsicht | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1160 Hennef - Asbach km 9,4-11,5 | Linie Hennef - Asbach, Blatt 6: Lage- und Höhenplan in und um Eudenberg | Strecke | 17.11.1890 | 20.12.1890 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Höhenplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 114 Hennef - Asbach km 9,65 | Dahlhausen, Bahnhof: Erweiterung der Gleisanlagen, betroffene Grundstücke. | Bahnhof | 01.01.1922 | 31.01.1922 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 115 Hennef - Asbach km 9,65 | Dahlhausen, Bahnhof: Erweiterung der Gleisanlagen, betroffene Grundstücke. | Bahnhof | 01.01.1922 | 31.01.1922 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 116 Hennef - Asbach km 9,65 | Dahlhausen, Bahnhof: Erweiterung der Gleisanlagen, betroffene Grundstücke. | Bahnhof | 01.01.1922 | 31.01.1922 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 376 Hennef - Asbach km 9,98 | Plattendurchlass in Station 99+79. Entwurf | Brücke | | | Brölthaler Eisenbahn | Längenschnitt, Ansicht, Querschnitt, Grundriss | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 730 Hennef - Asbach, Bus | Liniennetzplan Omnibusnetz der RSE samt Bahnstrecke Hennef - Asbach. Änderungseinträge mit Bleistift. | Landkarte | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 712 Hennef - Asbach, Hennef - Beuel | Übersichtsplan der RSE. Reststrecke Bennau Berg - Beuel mit Gleisanschlüssen. | Landkarte | 01.07.1963 | 01.07.1963 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Landkarte | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 207 Hennef - Asbach, Hennef - Beuel | Details des Oberbaus für die Neubaustrecken Hennef - Beuel und Hennef - Asbach | Oberbau | 30.03.1891 | 31.05.1900 | Brölthaler Eisenbahn | Schienenprofil , Schwellenlage für 7-m-Schienen, Lasche und Laschenprofil, Unterlagsplatte, Hackennagel und Tirefond | Bernhard Jordan |
| SN175 | 208 Hennef - Asbach, Hennef - Beuel | Details des Oberbaus für die Neubaustrecken Hennef - Beuel und Hennef - Asbach | Oberbau | 30.03.1891 | 30.03.1891 | Brölthaler Eisenbahn | Schienenprofil , Schwellenlage für 7-m-Schienen, Lasche und Laschenprofil, Unterlagsplatte, Hackennagel und Tirefond | Bernhard Jordan |
| SN175 | 215 Hennef - Asbach, Hennef - Beuel | Schienenprofil mit geraden Laschen und Klinglaschen für die Neubaustrecken Hennef - Beuel und Hennef - Asbach | Oberbau | | | Brölthaler Eisenbahn | Querschnitt und Ansicht | |
| SN175 | 886 Hennef - Asbach, Hennef - Beuel, Niederpleis - Rostingen | Aufstellung der vorhandenen Brücken | Brücke | 01.01.1958 | 01.01.1958 | Rhein-Sieg Eisenbahn | | |

| | | | | | | | | |
|-------|--|---|-----------|------------|------------|----------------------|--------------------------|-----------------|
| SN175 | 769 Hennef - Asbach, Hennef - Beuel, Niederpleis - Rostingen, Niederpleis - Siegburg, Hennef Pbf bis Gbf | Umgrenzung des lichten Raumes und der Fahrzeuge der Reichsbahn und der RSE. Strecke Hennef - Asbach, Hennef - Beuel, Hennef - Waldbröl, Siegburg - Rottbitze | Profil | 01.10.1922 | 31.10.1922 | Rhein-Sieg Eisenbahn | | Bernhard Jordan |
| SN175 | 773 Hennef - Asbach, Hennef - Beuel, Niederpleis - Rostingen, Niederpleis - Siegburg, Hennef Pbf bis Gbf | Normalprofil für Vollspur-Fahrzeuge auf Rollwagen | Profil | 01.02.1960 | 29.02.1960 | Rhein-Sieg Eisenbahn | | Bernhard Jordan |
| SN175 | 779 Hennef - Asbach, Hennef - Beuel, Niederpleis - Rostingen, Niederpleis - Siegburg, Hennef Pbf bis Gbf | Normalprofil für Schmalspurfahrzeuge. Darstellung der Spurrinne. Profil-Erweiterungen in Gleisbögen | Profil | 01.02.1960 | 29.02.1960 | Rhein-Sieg Eisenbahn | | Bernhard Jordan |
| SN175 | 780 Hennef - Asbach, Hennef - Beuel, Niederpleis - Rostingen, Niederpleis - Siegburg, Hennef Pbf bis Gbf | Normalprofil für Vollspur-Fahrzeuge auf Rollwagen | Profil | 01.02.1960 | 29.02.1960 | Rhein-Sieg Eisenbahn | | Bernhard Jordan |
| SN175 | 781 Hennef - Asbach, Hennef - Beuel, Niederpleis - Rostingen, Niederpleis - Siegburg, Hennef Pbf bis Gbf | Normalprofil für Vollspur-Fahrzeuge auf Rollwagen, Binnenverkehr und Transitverkehr | Profil | 01.02.1960 | 29.02.1960 | Rhein-Sieg Eisenbahn | | Bernhard Jordan |
| SN175 | 782 Hennef - Asbach, Hennef - Beuel, Niederpleis - Rostingen, Niederpleis - Siegburg, Hennef Pbf bis Gbf | Normalprofil für die Strecke Hennef- Asbach, Hennef-Beuel und Siegburg-Rostingen | Profil | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | | Bernhard Jordan |
| SN175 | 783 Hennef - Asbach, Hennef - Beuel, Niederpleis - Rostingen, Niederpleis - Siegburg, Hennef Pbf bis Gbf | Umgrenzung des lichten Raumes und der Fahrzeuge der Reichsbahn auf Rollwagen | Profil | 01.11.1925 | 30.11.1925 | Rhein-Sieg Eisenbahn | | |
| SN175 | 786 Hennef - Asbach, Hennef - Beuel, Niederpleis - Rostingen, Niederpleis - Siegburg, Hennef Pbf bis Gbf | Fahrzeug-Umgrenzungsprofile, Erweiterung infolge Schienenüberhöhung. Rollböcke und Schmalspur-Fahrzeuge | Profil | 01.01.1925 | 31.12.1925 | Rhein-Sieg Eisenbahn | | Bernhard Jordan |
| SN175 | 787 Hennef - Asbach, Hennef - Beuel, Niederpleis - Rostingen, Niederpleis - Siegburg, Hennef Pbf bis Gbf | Fahrzeug-Umgrenzungsprofile, Erweiterung infolge Schienenüberhöhung. Rollböcke und Schmalspur-Fahrzeuge | Profil | 01.01.1925 | 31.12.1925 | Rhein-Sieg Eisenbahn | | Bernhard Jordan |
| SN175 | 778 Hennef - Asbach, Hennef - Beuel, Niederpleis - Rostingen, Niederpleis - Siegburg, HHennef Pbf bis Gbf | Normalprofil für Schmalspurfahrzeuge, ohne Hennef - Waldbröl. Darstellung der Spurrinne. Profil-Erweiterungen in Gleisbögen | Profil | 01.10.1931 | 31.10.1931 | Rhein-Sieg Eisenbahn | | Bernhard Jordan |
| SN176 | 322 Hennef - Asbach, Hennef - Beuel, Niederpleis - Rostingen, Rostingen - Rottbitze | Brückenplan. Streckenübersichtsplan betreffend Lage der bahneigenen Brückenbauwerke etc. sowie deren Nummerierung laut Brückenbuch. Alte und neue Nummern. | Brücke | 02.01.1958 | 02.01.1958 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Landkarte, Streckenkarte | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 263 Hennef - Asbach, Hennef - Beuel, Niederpleis - Rostingen, Rostingen - Rottbitze, Niederpleis - Siegburg, Bus | Übersichtskarte der RSE. Strecke NR bis Willmeroth. Mit Einzeichnung der Gleisanschlüsse / Anschlussgleise. Handschriftliche Nachtragung von Straßennummern. | Landkarte | 01.04.1957 | 30.04.1957 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Landkarte, Streckenkarte | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 596 Hennef - Asbach, Hennef - Beuel, Niederpleis - Rostingen, Rostingen - Rottbitze, Niederpleis - Siegburg, Bus | Übersichtskarte der RSE. Strecke NR bis Willmeroth. Mit Einzeichnung der Gleisanschlüsse / Anschlussgleise. | Landkarte | 01.04.1957 | 30.04.1957 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Landkarte, Streckenkarte | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1135 Hennef - Asbach, Niederpleis - Rostingen, Rostingen - Rottbitze, Hennef - Beuel | Bundesbahndirektion Wuppertal. Direktionskarte | Landkarte | | | Deutsche Bundesbahn | Landkarte | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 785 Hennef - Asbach, Niederpleis - Siegburg | Brücke 3: Umgrenzung des lichten Raumes und der Fahrzeuge, Brücke über die DR in Hennef-Warth, Weichenbock (ungünstige Lage) in Siegburg | Profil | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | | Bernhard Jordan |
| SN176 | 1202 Hennef - Asbach, Niederpleis - Rostingen, Rostingen - Rottbitze | Topografische Karte 5310 Asbach | Landkarte | 01.01.1942 | 31.12.1942 | | Landkarte | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 520 Hennef - Beuel | Beuel: Projekt Personenbahnhof in der Von-Sandt-Straße: Lageplan mit Überplanung und Bleistifteinzeichnung eines Zweiggleises zum geplanten Personenbahnhof in der Von-Sandt-Straße | Bahnhof | 01.05.1922 | 31.05.1922 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 521 Hennef - Beuel | Beuel: Projekt Personenbahnhof in der Von-Sandt-Straße: Kasterplan Katasterauszug | Bahnhof | 01.05.1922 | 31.05.1922 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 522 Hennef - Beuel | Beuel: Projekt Personenbahnhof in der Von-Sandt-Straße: Kasterplan Katasterauszug | Bahnhof | | | Katasteramt | Lageplan, Katasterplan | Dirk Wilkesmann |

| | | | | | | | | |
|-------|---------------------|--|--------------|------------|------------|---|---|--------------------|
| SN176 | 629 Hennef - Beuel | Beuel, Projekt Personenbahnhof in der Von-Sandt-Straße: Auszug aus den Original-Kataster-Karten der Gemeinde Beuel, Gemarkung Vilich: Von-Sandt-Straße und Umgebung | Bahnhof | 01.05.1922 | 31.05.1922 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 428 Hennef - Beuel | Hennef-Geistingen (Ziegelei Richarz & Comp): Wege-Übergang. Bahnübergang mit Rohdurchlass | Bahnübergang | 06.05.1890 | 06.05.1890 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan, Querschnitt, Längsschnitt | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 478 Hennef - Beuel | Beuel-Pützchen: Anlage einer Überfahrt zwischen den Bahnhöfen Hangelar und Pützchen. Km 10,9. | Bahnübergang | 01.04.1927 | 30.04.1927 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 709 Hennef - Beuel | Hennef: Wege-Übergang in Station 5+0. Bahnübergang der Straße Hennef - Geistingen. | Bahnübergang | 06.05.1890 | 12.05.1890 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan, Querschnitt, Längsschnitt | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 763 Hennef - Beuel | Hennef-Geistingen, Bahnübergang Königstraße. Sichtdreieck aufgrund Wohnhaus-Neubaus. | Bahnübergang | 01.12.1959 | 31.12.1959 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 519 Hennef - Beuel | Lageplan Beuel Brückenstraße mit Brückenkopf der Rheinbrücke | Brücke | | | ohne Angabe | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1065 Hennef - Beuel | Beuel: Neue Rheinbrücke. | Brücke | 01.07.1946 | 31.07.1946 | DEMAG | Ansicht | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 761 Hennef - Beuel | Beuel: Grundstück an der Beethovenstraße, Gemeinde Beuel, Flur 17. Auszug aus dem Kataster. | Flurkarte | 16.12.1954 | 16.12.1954 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Katasterkarte | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 764 Hennef - Beuel | Beuel: Abzeichnung der Flurkarte. Grundstücke an der Marienstraße. Auszug aus dem Kataster. | Flurkarte | 08.01.1951 | 08.01.1951 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Katasterkarte | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 765 Hennef - Beuel | Grundstücke an der Bonner Straße, Gemeinde Holzlar, Flur 1 | Flurkarte | 24.11.1961 | 24.11.1961 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Katasterkarte | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 218 Hennef - Beuel | Beuel, Herstellung einer Waschküche und eines Kellers mit Stall im Haus Neustraße 114 | Gebäude | | | Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn | Ansicht, Schnitt und Grundrisse, erweitert, ohne Datum | |
| SN175 | 219 Hennef - Beuel | Beuel, Herstellung einer Waschküche und Keller mit Stall im Haus Neustraße 114 | Gebäude | | | Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn | Ansicht, Schnitt und Grundrisse, ohne Datum | |
| SN175 | 377 Hennef - Beuel | Beuel, Schleppgaube Haus Marienstr. 8 | Gebäude | 02.03.1950 | 02.03.1950 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Ansichten, Schnitt, Werksatz, Grundriss | |
| SN175 | 711 Hennef - Beuel | Beuel, Entwässerung Haus Marienstr. 8 | Gebäude | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Grundriss mit Rohrleitungen | |
| SN175 | 714 Hennef - Beuel | Beuel, Entwässerung Haus Hermannstraße 19 | Gebäude | 01.01.1928 | 31.12.1928 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Grundriss mit Rohrleitungen | |
| SN176 | 494 Hennef - Beuel | Holzlar, Gemarkung: Flurkarte | Landkarte | 26.10.1916 | 26.10.1916 | ohne Angabe | Katasterplan, Flurkarte | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1203 Hennef - Beuel | Topografische Karte 5208 Bonn | Landkarte | 01.01.1957 | 31.12.1957 | | Landkarte | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1204 Hennef - Beuel | Topografische Karte 5035 Bonn | Landkarte | 01.01.1893 | 31.12.1895 | | Landkarte | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 200 Hennef - Beuel | Zeichnungen zur Schwellenlage, Schienenbefestigung und zum Lichtraum, Strecke Hennef - Beuel betreffend. | Oberbau | | | Brölthaler Eisenbahn | Ansichten, Querschnitt, Lichtraumprofil mit Personenwagen | Bernhard Jordan |
| SN175 | 1124 Hennef - Beuel | Mitteilung der RSE an den Schaffner Fritz Ertl über die Zahlung von 5 DM als Anerkennung für das Feststellen von Kettenschleifen beim Güterzug 50 auf der Fahrt von Buisdorf nach Niederpleis. | Personal | 04.06.1954 | 04.06.1954 | RSE | Brief / Schreiben | Schenkung Udo Ertl |
| SN175 | 143 Hennef - Beuel | Zum Flughafen Hangelar mit der RSE | Plakat | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Werbeplakat | Bernhard Jordan |

| | | | | | | | | | |
|-------|------|----------------|--|---------|------------|------------|-----------------------|---|-----------------|
| SN176 | 59 | Hennef - Beuel | Beuel: Streckenverlegung Beuel - Hangelar. Übersichtsplan mit alter und neuer Streckenführung. | Strecke | 01.09.1950 | 30.09.1950 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 402 | Hennef - Beuel | Lageplan der Strecke Hennef - Beuel in km 8,6-9,3 im Bereich Großenbusch. Einzeichnung eines Feuerschutzstreifens. Fragment. | Strecke | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 506 | Hennef - Beuel | Niederpleis: Verflachung der Gleiskrümmung zwischen km 5,0 und 5,150 der Strecke Hennef - Niederpleis. | Strecke | 01.11.1923 | 30.11.1923 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Höhenplan, Querprofile | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 523 | Hennef - Beuel | Beuel: Projekt Personenbahnhof in der Von-Sandt-Straße: Kasterplan Katasterauszug | Strecke | | | Katasteramt | Lageplan, Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 738 | Hennef - Beuel | Lage der Bahn auf dem linken Bankett der Straße von Hangelar nach Beuel | Strecke | 06.05.1890 | 12.05.1890 | Brölthaler Eisenbahn | Querprofil, Längsprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 867 | Hennef - Beuel | projektierte Streckenverlegung Hennef-Geistingen - Niederpleis mit neuer Brücke über die Bundesbahn, Staatsbahn. | Strecke | 01.03.1962 | 31.03.1962 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 868 | Hennef - Beuel | Beuel: Streckenverlegung Beuel (Pützchen - Hangelar). Übersichtsplan mit alter und neuer Streckenführung. | Strecke | 01.06.1947 | 30.06.1947 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1024 | Hennef - Beuel | Parzellenkarte, Blatt C.4 | Strecke | 26.05.1898 | 26.05.1898 | Brölthaler Eisenbahn | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1030 | Hennef - Beuel | Parzellenkarte, Blatt C.10, Gemeinde Hangelar, Gemeinde Holzlar | Strecke | 29.06.1898 | 29.06.1898 | Brölthaler Eisenbahn | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1031 | Hennef - Beuel | Parzellenkarte, Blatt C.16, Beuel | Strecke | 11.04.1935 | 17.04.1935 | Brölthaler Eisenbahn | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1032 | Hennef - Beuel | Parzellenkarte, Blatt C.7, Niederpleis | Strecke | 29.06.1898 | 29.06.1898 | Brölthaler Eisenbahn | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1033 | Hennef - Beuel | Parzellenkarte, Blatt C.8, Hangelar | Strecke | 29.06.1898 | 29.06.1898 | Brölthaler Eisenbahn | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1034 | Hennef - Beuel | Parzellenkarte, Blatt C.6, Niederpleis | Strecke | 29.06.1898 | 29.06.1898 | Brölthaler Eisenbahn | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1035 | Hennef - Beuel | Parzellenkarte, Blatt C.9, Hangelar | Strecke | 29.06.1898 | 29.06.1898 | Brölthaler Eisenbahn | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1036 | Hennef - Beuel | Parzellenkarte, Blatt C.5, Buisdorf | Strecke | 26.05.1898 | 26.05.1898 | Brölthaler Eisenbahn | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1037 | Hennef - Beuel | Parzellenkarte, Blatt C.3, Geistingen | Strecke | 26.05.1898 | 26.05.1898 | Brölthaler Eisenbahn | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1038 | Hennef - Beuel | Parzellenkarte, Blatt C.12, Vilich | Strecke | 01.08.1898 | 01.08.1898 | Brölthaler Eisenbahn | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1039 | Hennef - Beuel | Parzellenkarte, Blatt C.13, Vilich | Strecke | 11.02.1911 | 11.02.1911 | Brölthaler Eisenbahn | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1040 | Hennef - Beuel | Parzellenkarte, Blatt C.15, Vilich | Strecke | 11.02.1911 | 11.02.1911 | Brölthaler Eisenbahn | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1041 | Hennef - Beuel | Parzellenkarte, Blatt C.11, Vilich | Strecke | 01.08.1898 | 01.08.1898 | Brölthaler Eisenbahn | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1042 | Hennef - Beuel | Parzellenkarte, Blatt C.14, Vilich | Strecke | 11.02.1911 | 11.02.1911 | Brölthaler Eisenbahn | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1043 | Hennef - Beuel | Parzellenkarte, Blatt C.17, Vilich | Strecke | 11.02.1911 | 11.02.1911 | Brölthaler Eisenbahn | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1068 | Hennef - Beuel | Katasterauszug Gemeinde Vilich | Strecke | | | ohne Angabe | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1117 | Hennef - Beuel | Buisdorf: Umlegung B226. | Strecke | 04.08.1948 | 04.08.1948 | Kulturamt Siegburg | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1124 | Hennef - Beuel | Hennef, Abzeichnung der Flurkarte | Strecke | 17.02.1951 | 17.02.1951 | Katasteramt Siegkreis | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1125 | Hennef - Beuel | Hennef, Abzeichnung der Flurkarte | Strecke | 17.02.1951 | 17.02.1951 | Katasteramt Siegkreis | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 1000 | Hennef - Beuel | Neubaustrecke Pützchen - Staatsbahnhof Beuel, Abschnitt Vilich-Rheindorf - neuer Bahnhof Beuel | Strecke | 01.01.1949 | 31.12.1949 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Blatt 1, Katasterplan mit Gleisanlagen, zwei Höhenpläne | |
| SN175 | 1001 | Hennef - Beuel | Neubaustrecke Hangelar - Staatsbahnhof Beuel, Abschnitt Bahnhof Vilich-Rheindorf - Mönchen Pfädchen | Strecke | 01.01.1949 | 31.12.1949 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Blatt 2, Katasterplan mit Gleisanlagen, Höhenplan | |
| SN175 | 1002 | Hennef - Beuel | Neubaustrecke Hangelar - Staatsbahnhof Beuel, Abschnitt Mönchen Pfädchen - neuer Haltepunkt Pützchen | Strecke | 01.01.1949 | 31.12.1949 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Blatt 3, Katasterplan mit Gleisanlagen, Höhenplan | |

| | | | | | | | | | |
|-------|------|---|---|-----------------------|------------|------------|--------------------------------|--|--------------------|
| SN175 | 1003 | Hennef - Beuel | Neubaustrecke Hangelar - Staatsbahnhof Beuel, Abschnitt Pützchen - Holzlar | Strecke | 01.01.1949 | 31.12.1949 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Blatt 4, Katasterplan mit Gleisanlagen, Höhenplan | |
| SN175 | 1004 | Hennef - Beuel | Neubaustrecke Hangelar - Staatsbahnhof Beuel, Abschnitt Holzlar - Bahnhof Hangelar | Strecke | 01.01.1949 | 31.12.1949 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Blatt 5, Katasterplan mit Gleisanlagen, Höhenplan | |
| SN175 | 608 | Hennef - Beuel | Buisdorf, Zusammenstoß von RSE-Bus mit Pkw gegenüber des Bahnhofes | Unfall | 30.05.1928 | 30.05.1928 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Bernhard Jordan |
| SN175 | 610 | Hennef - Beuel | Beuel, Zusammenstoß RSE-Bus 4 mit einem Lieferwagen an der Rheindorfer Str. Ecke Friedrichstr. | Unfall | 08.05.1929 | 08.05.1929 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Bernhard Jordan |
| SN175 | 619 | Hennef - Beuel | Zusammenstoß Bus der RSE mit Privatwagen in Buisdorf | Unfall | 30.05.1928 | 30.06.1928 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Bernhard Jordan |
| SN175 | 674 | Hennef - Beuel km 0,0 - 14,8, Hennef - Asbach km 0,0 - 22,6 | Höhen- und Kurvenprofil Beuel - Hennef - Asbach | Strecke | | | Willi Kissau | | Willi Kissau |
| SN175 | 33 | Hennef - Beuel km 0,00 - 14,72 | Hennef - Niederpleis - Beuel Gesamtstrecke, beschädigt | Strecke | 01.06.1926 | 30.06.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Längen- und Höhenprofil | Bernhard Jordan |
| SN176 | 1044 | Hennef - Beuel km 0,00-7,0 | Strecke Hennef - Beuel: Höhenprofil und Kurvenband. Blatt 1. Kilometerangabe vom Plan übernommen. Nummer oben rechts lässt auf das Jahr 1898 schließen. | Strecke | | | Brölthaler Eisenbahn | Höhenprofil, Kurvenband | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 1151 | Hennef - Beuel km 0,5 - 1,25 | Schreiben des Königlichen Eisenbahnkommissars an die Direktion der BTE betreffend Verlegung der Strecke Hennef - Beuel in Hennef auf den Antrag vom 19.4.1910 | Strecke | 03.11.1910 | 03.11.1910 | Königlicher Eisenbahnkommissar | Brief / Schreiben | Schenkung Udo Ertl |
| SN176 | 174 | Hennef - Beuel km 0,50 - 1,23 | Geistingen: Übersichtskarte Neutrassierung / Verlegung der Strecke Hennef - Beuel innerhalb von Hennef-Geistingen (neu: km 0,50 - 1,08) | Strecke, Bahnhof | 15.03.1910 | 11.07.1910 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 930 | Hennef - Beuel km 0,5-1,3 | Geistingen: Katasterplan mit den Grundstücken der alten und der neuen Streckenführung in Hennef-Geistingen | Strecke, Bahnhof | 26.05.1920 | 26.05.1920 | Katasteramt Hennef | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 466 | Hennef - Beuel km 0,6 - 1,4 | Streckenplan Hennef-Beuel, Blatt 3, mit Haltestelle Geistingen | Strecke | 01.05.1944 | 31.05.1944 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Bernhard Jordan |
| SN175 | 897 | Hennef - Beuel km 0,74 | Geistingen, Haltestelle | Haltestelle | 01.05.1936 | 31.05.1936 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | |
| SN175 | 363 | Hennef - Beuel km 0,74; Hennef - Beuel 13,81 | Hennef-Geistingen, Haltestelle, und Beuel Bonner-Straße, Haltepunkt, Schutzdach | Gebäude | 01.09.1926 | 30.09.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Ansicht, Schnitt, Balkenlage | |
| SN175 | 364 | Hennef - Beuel km 0,74; Hennef - Beuel 13,81 | Hennef-Geistingen, Haltestelle, und Beuel Bonner-Straße, Haltepunkt, Schutzdach | Gebäude | 01.09.1926 | 30.09.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Ansicht, Schnitt, Balkenlage | |
| SN176 | 498 | Hennef - Beuel km 0,80 | Geistingen, Bahnhof (alt): Lageplan mit Bahnübergang | Bahnhof, Bahnübergang | 06.05.1890 | 12.05.1890 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan, Querprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 601 | Hennef - Beuel km 0,9 - 1,3 | Hennef-Geistingen, Unfall Binsbach. Ohne Lok- und Wagen-Nr. | Unfall | 13.06.1928 | 31.07.1929 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Profil | Bernhard Jordan |
| SN175 | 467 | Hennef - Beuel km 1,4 - 2,5 | Streckenplan Hennef-Beuel, Blatt 4, mit Gleisanschluss Zissendorf | Strecke | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Bernhard Jordan |
| SN176 | 513 | Hennef - Beuel km 1,53 | Durchlass am Zissendorfer Mühlengraben, km 1,525 | Brücke | 06.05.1890 | 12.05.1890 | Brölthaler Eisenbahn | Ansicht, Querschnitt, Aufsicht, Grundriss, Detail der Eisenkonstruktion im Querschnitt | Dirk Wilkesmann |

| | | | | | | | | | |
|-------|------|---------------------------------|--|----------------|------------|------------|----------------------|--|--------------------|
| SN176 | 545 | Hennef - Beuel km 1,53 | Durchlass am Zissendorfer Mühlengraben, km 1,525 | Brücke | 06.05.1890 | 12.05.1890 | Brölthaler Eisenbahn | Ansicht, Querschnitt, Aufsicht, Grundriss, Detail der Eisenkonstruktion im Querschnitt | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 171 | Hennef - Beuel km 1,98 | Anschlussgleis Zissendorf, Anschlussgleis für die Verwaltung des Rittergutes Zissendorf (Gebrüder Marx) in km 2,079 | Gleisanschluss | 01.09.1942 | 30.09.1942 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 227 | Hennef - Beuel km 1,98 | Anschlussgleis Zissendorf, Anschlussgleis für die Verwaltung des Rittergutes Zissendorf (Gebrüder Marx) in km 2,079 | Gleisanschluss | 01.09.1942 | 30.09.1942 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Signatur B. | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 37 | Hennef - Beuel km 10,0 | Hangelar: Konvolut "Betr. Anschluss a.d. Industriebahn b. Hangelar": Titelblatt | Gleisanschluss | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 38 | Hennef - Beuel km 10,0 | Hangelar: Konvolut "Betr. Anschluss a.d. Industriebahn b. Hangelar": Lageplan mit Rollwagengrube oder Rollbockgrube zwischen Kleinbahn Beuel - Großenbusch und BTE/RSE, Variante 1a (Rechtsweiche) | Gleisanschluss | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 39 | Hennef - Beuel km 10,0 | Hangelar: Konvolut "Betr. Anschluss a.d. Industriebahn b. Hangelar": Lageplan Gemeinde Hangelar Flur 7 | Gleisanschluss | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 40 | Hennef - Beuel km 10,0 | Hangelar: Konvolut "Betr. Anschluss a.d. Industriebahn b. Hangelar": Lageplan mit Rollwagengrube oder Rollbockgrube zwischen Kleinbahn Beuel - Großenbusch und BTE/RSE, Variante 2 | Gleisanschluss | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 41 | Hennef - Beuel km 10,0 | Hangelar: Konvolut "Betr. Anschluss a.d. Industriebahn b. Hangelar": Lageplan mit Rollwagengrube oder Rollbockgrube zwischen Kleinbahn Beuel - Großenbusch und BTE/RSE, Variante 1a (Rechtsweiche) | Gleisanschluss | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 42 | Hennef - Beuel km 10,0 | Hangelar: Konvolut "Betr. Anschluss a.d. Industriebahn b. Hangelar": Lageplan mit Rollwagengrube oder Rollbockgrube zwischen Kleinbahn Beuel - Großenbusch und BTE/RSE, Variante 1a (Linksweiche) | Gleisanschluss | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 43 | Hennef - Beuel km 10,0 | Hangelar: Konvolut "Betr. Anschluss a.d. Industriebahn b. Hangelar": Lageplan mit Rollwagengrube oder Rollbockgrube zwischen Kleinbahn Beuel - Großenbusch und BTE/RSE, Ausgangssituation mit Bf Hangelar der Kleinbahn Beuel-Großenbusch. Beschädigt. | Gleisanschluss | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 440 | Hennef - Beuel km 10,0 | Hangelar: Gleisanschluss an die Industriebahn Beuel - Großenbusch mittels einer Rollwagengrube bei Hangelar. Lageplan mit Rollwagengrube oder Rollbockgrube zwischen Kleinbahn Beuel - Großenbusch und BTE/RSE. | Gleisanschluss | 01.04.1923 | 30.04.1923 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 672 | Hennef - Beuel km 10,0 | Hangelar: Auszug aus dem Katasterplan mit Bleistifteintragung der Gleisanlagen der RSE und der Kleinbahn Beuel-Großenbusch. Erstellt im Rahmen des Projekts Anschluss der RSE an die Industriebahn bei Hangelar. | Gleisanschluss | 22.04.1923 | 22.04.1923 | Katasteramt | Katasterplan, Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1110 | Hennef - Beuel km 10,0-11,0 ca. | Hangelar: Abzeichnung der Flurkarte, alte Trasse, u.a. Hangelar, Bahnhof (alt) | Strecke | 17.02.1951 | 17.02.1951 | Katasteramt Siegburg | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 64 | Hennef - Beuel km 10,36 | Hangelar, Bahnhof (alt): Veränderung der Gleisanlage infolge Einführung des Rollwagenverkehrs. | Bahnhof | 01.06.1928 | 30.06.1928 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 503 | Hennef - Beuel km 10,36 | Hangelar, Bahnhof (alt): Veränderung der Gleisanlage infolge Einführung des Rollwagenverkehrs. | Bahnhof | 01.01.1921 | 31.12.1955 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Querschnitt der Überwegeanordnung | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 546 | Hennef - Beuel km 10,36 | Hangelar, Bahnhof (alt): Durchlass des Flutgrabens unterhalb Bahnhof Hangelar. Siehe SN176/551 und SN176/555 | Bahnhof | 01.07.1928 | 31.07.1928 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Aufsicht, Querschnitt | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 560 | Hennef - Beuel km 10,36 | Hangelar, Bahnhof | Bahnhof | 01.01.1905 | 31.12.1905 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Bernhard Jordan |
| SN175 | 1157 | Hennef - Beuel km 10,36 | Nachtrag 2 zum Lagerplatzvertrag für Hangelar vom 24./28. Februar 1921 für eine Firma aus Witterschlich, vmtl. Servais-Werke | Bahnhof | 30.05.1923 | 25.07.1923 | RSE | Brief / Schreiben | Schenkung Udo Ertl |
| SN176 | 477 | Hennef - Beuel km 10,36 | Hangelar, Bahnhof (alt): Höhenplan der Grabensohle des Wolfsbachs zwischen km 4,09 und 4,4 | Bauwerk | 07.06.1918 | 07.06.1918 | Brölthaler Eisenbahn | Höhenplan | Dirk Wilkesmann |

| | | | | | | | | |
|-------|---|---|----------------|------------|------------|----------------------|---|-----------------|
| SN176 | 310 Hennef - Beuel km 10,36 | Hangelar, Bahnhof (alt): Ersatz eines Rohrdurchlasses durch einen gedeckten Durchlass | Brücke | 01.09.1917 | 30.09.1917 | Brölthaler Eisenbahn | Querprofil, Lageplan, Seitenansicht | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 491 Hennef - Beuel km 10,36 | Hangelar, Bahnhof (alt): Durchlass bei Hangelar. Gehört vermutlich zu SN176/555 | Brücke | | | Brölthaler Eisenbahn | Grundriss, Querschnitte, Längenschnitt | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 536 Hennef - Beuel km 10,36 | Hangelar, Bahnhof (alt): Durchlass des Flutgrabens oberhalb Bahnhof Hangelar | Brücke | 01.07.1928 | 31.07.1928 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Aufsicht, Querschnitt | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 551 Hennef - Beuel km 10,36 | Hangelar, Bahnhof (alt): Durchlass bei Hangelar. Gehört vermutlich zu SN176/555 | Brücke | | | Brölthaler Eisenbahn | Grundriss, Querschnitte, Längenschnitt | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 555 Hennef - Beuel km 10,36 | Hangelar, Bahnhof (alt): Ersatz eines Rohrdurchlasses durch einen gedeckten Durchlass mit daraus folgender Veränderung der Gleislage. | Brücke | 01.09.1917 | 30.09.1917 | Brölthaler Eisenbahn | Höhenprofil, Querprofil, Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 180 Hennef - Beuel km 10,6 | Hangelar, Gleisanschluss Vereinigte Servaiswerke (projektiert). Projekt I | Gleisanschluss | 01.08.1923 | 31.08.1923 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Höhenplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 181 Hennef - Beuel km 10,6 | Hangelar, Gleisanschluss Vereinigte Servaiswerke (projektiert). Projekt II | Gleisanschluss | 01.08.1923 | 31.08.1923 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Höhenplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 182 Hennef - Beuel km 10,6 | Hangelar, Gleisanschluss Vereinigte Servaiswerke (projektiert). Projekt III | Gleisanschluss | 01.08.1923 | 31.08.1923 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Höhenplan | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 463 Hennef - Beuel km 10,65 | Hangelar, Unfall Bdgz 554 am 22.10.1932 | Unfall | 22.10.1932 | 30.11.1932 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Bernhard Jordan |
| SN175 | 462 Hennef - Beuel km 10,66 | Hangelar, Unfall Bdgz 553 am 28.10.1931 | Unfall | 28.10.1931 | 30.11.1931 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Bernhard Jordan |
| SN176 | 920 Hennef - Beuel km 10,8-11,6 | Verlegung der RSE auf der Strecke Hangelar - Beuel von km 10,8-11,570 | Strecke | 01.03.1948 | 31.03.1948 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 367 Hennef - Beuel km 11,5 | Vilich, Anlage eines Weges zur Provinzial-Straße | Bahnübergang | 03.05.1909 | 06.05.1909 | Gemeinde Vilich | Lageplan, Längenprofil und Schnitt, G.-No. 1745 | |
| SN176 | 921 Hennef - Beuel km 11,57 - Hennef - Beuel km 12,48 | Verlegung der RSE auf der Strecke Hangelar - Beuel von km 11,570-12,483 | Strecke | 01.03.1948 | 31.03.1948 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 922 Hennef - Beuel km 11,57 - Hennef - Beuel km 12,48 | Verlegung der RSE auf der Strecke Hangelar - Beuel von km 11,570-12,483 | Strecke | 01.03.1948 | 31.03.1948 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 923 Hennef - Beuel km 11,57 - Hennef - Beuel km 12,48 | Verlegung der RSE auf der Strecke Hangelar - Beuel von km 10,2-10,8 | Strecke | 01.03.1948 | 31.03.1948 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 924 Hennef - Beuel km 11,57 - Hennef - Beuel km 12,48 | Verlegung der RSE auf der Strecke Hangelar - Beuel von km 12,483-13,135 | Strecke | 01.03.1948 | 31.03.1948 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 925 Hennef - Beuel km 11,57 - Hennef - Beuel km 12,48 | Verlegung der RSE auf der Strecke Hangelar - Beuel von km 12,9-13,770 | Strecke | 01.03.1948 | 31.03.1948 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 879 Hennef - Beuel km 11,6-13,0 | Pützchen: Situationsplan betreffend Kraftwagenfahrten zum Pützchens Markt. Omnibus. Übersicht, Detailzeichnung Friedens-Straße (richtig: Friedenstraße), Straßenverkehrszeichen | Bus, Strecke | 01.09.1931 | 30.09.1931 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1060 Hennef - Beuel km 11,6-13,0 | Pützchen: Situationsplan betreffend Kraftwagenfahrten zum Pützchens Markt. Omnibus. Übersicht, Detailzeichnung Friedens-Straße (richtig: Friedenstraße), Straßenverkehrszeichen | Bus, Strecke | 01.09.1931 | 30.09.1931 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1107 Hennef - Beuel km 11,7 | Niederpleis: Abzeichnung der Flurkarte, u.a. Niederpleis, Bahnhof | Strecke | 17.02.1951 | 17.02.1951 | Katasteramt Siegburg | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1109 Hennef - Beuel km 11,7 | Hangelar - Niederpleis: Abzeichnung der Flurkarte | Strecke | 17.02.1951 | 17.02.1951 | Katasteramt Siegburg | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1111 Hennef - Beuel km 11,7 | Beuel, Pützchen, Holzlar: Abzeichnung der Flurkarte, u.a. Bahntrasse entlang der Siegburger Straße | Strecke | 08.01.1951 | 08.01.1951 | Katasteramt Bonn | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1112 Hennef - Beuel km 11,7-12,9 | Beuel, Pützchen: Abzeichnung der Flurkarte, Bahntrasse entlang der Siegburger Straße | Strecke | 08.01.1951 | 08.01.1951 | Katasteramt Bonn | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 609 Hennef - Beuel km 12,0 | Pützchen, Unfall, vermutlich Flankenfahrt eines Lkw mit Lok 32 vor Gz 552 | Unfall | 14.07.1937 | 31.08.1937 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Bernhard Jordan |

| | | | | | | | | |
|-------|--|--|------------------|------------|------------|--|------------------------|-----------------|
| SN176 | 25 Hennef - Beuel km 12,5 | Pützchen, Bahnübergang: Lageplan betr. Kreuzung der Gemeindestraße bei Pützchen. Bahnübergang B56. | Bahnübergang | 01.08.1954 | 31.08.1954 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 431 Hennef - Beuel km 12,5 | Pützchen, Bahnübergang: Schaltplan | Bahnübergang | 27.06.1949 | 27.06.1949 | Pintsch Signalbau Abt. der Julius Pintsch West K.-G. | Schaltplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 432 Hennef - Beuel km 12,5 | Pützchen, Bahnübergang: Kabelplan anlässlich Neuverkabelung | Bahnübergang | 23.06.1949 | 23.06.1949 | Pintsch Signalbau Abt. der Julius Pintsch West K.-G. | Lageplan, Kabelplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 678 Hennef - Beuel km 12,5 | Pützchen: Bahnübergang B56, Siegburger Straße | Bahnübergang | 01.09.1938 | 30.09.1938 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 687 Hennef - Beuel km 12,5 | Pützchen, Bahnübergang: Kabelplan anlässlich Neuverkabelung | Bahnübergang | 24.06.1949 | 24.06.1949 | Pintsch Signalbau Abt. der Julius Pintsch West K.-G. | Kabelplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 696 Hennef - Beuel km 12,5 | Pützchen: Bahnübergang B56, Siegburger Straße: Überschneidung der Provinzialstraße Beuel - Overath oberhalb der Haltestelle Pützchen bei Beuel (km 12,560 der Strecke Hennef - Beuel) | Bahnübergang | 01.06.1935 | 30.06.1935 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 767 Hennef - Beuel km 12,5 | Pützchen, Bahnübergang B56, Siegburger Straße: Rillengleis | Bahnübergang | 01.02.1965 | 28.02.1965 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 768 Hennef - Beuel km 12,5 | Pützchen: Bahnübergang B56, Siegburger Straße | Bahnübergang | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 770 Hennef - Beuel km 12,5 | Pützchen, Bahnübergang B56: Übersichtsplan | Bahnübergang | 01.10.1952 | 31.10.1952 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 771 Hennef - Beuel km 12,5 | Pützchen, Bahnübergang B56, Siegburger Straße: Rillengleis | Bahnübergang | 01.02.1965 | 28.02.1965 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 621 Hennef - Beuel km 12,5 | Zusammenstoß Lok 4 mit Kraftfahrzeug mit Hänger am 9.4.1925 in Vilich | Unfall | 09.04.1925 | 09.04.1925 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Bernhard Jordan |
| SN176 | 139 Hennef - Beuel km 12,5-13,1 | Strecke in Beuel mit Bahnübergang und Anschlussgleis Schuler (ausgekreuzt - Anschluss bestand aber von 1934 bis 1959) | Gleisanschluss | 01.10.1949 | 31.10.1949 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 222 Hennef - Beuel km 12,78 | Beuel, Anschlussgleis Schuler | Gleisanschluss | 01.06.1943 | 30.06.1943 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 223 Hennef - Beuel km 12,78 | Beuel, Anschlussgleis Schuler | Gleisanschluss | 01.08.1943 | 31.08.1943 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 401 Hennef - Beuel km 13,00 | Pützchen, Bahnhof: Lageplan mit Anschluss an die Dünger- und Farben-Fabrik Oechelhaeuser & Theviot | Bahnhof | 06.07.1892 | 18.11.1892 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 527 Hennef - Beuel km 13,00 | Pützchen, Bahnhof: Omnibushaltestelle an der Zug-Haltestelle Pützchen (Beuel-Ost) | Bushaltestelle | 01.11.1951 | 30.11.1951 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 166 Hennef - Beuel km 13,00 | Pützchen, Haltestelle: Projektierter Gleisanschluss Westdeutsche Jutespinnerei | Gleisanschluss | 01.11.1917 | 30.11.1917 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan, Höhenplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 176 Hennef - Beuel km 13,00 | Pützchen, Haltestelle: Projektierter Gleisanschluss Westdeutsche Jutespinnerei | Gleisanschluss | 01.01.1923 | 31.01.1923 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 331 Hennef - Beuel km 13,00 | Pützchen, Haltestelle: Projektierter Gleisanschluss Westdeutsche Jutespinnerei und Weberei in Beuel am Rhein | Gleisanschluss | 01.01.1923 | 31.01.1923 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 561 Hennef - Beuel km 13,00 | Pützchen, Haltestelle | Haltestelle | 01.01.1905 | 31.12.1905 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Bernhard Jordan |
| SN175 | 715 Hennef - Beuel km 13,00 | Pützchen, Haltestelle mit Warnkreuzen | Haltestelle | 01.03.1952 | 31.03.1952 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | |
| SN175 | 894 Hennef - Beuel km 13,00 | Pützchen, Haltestelle | Haltestelle | 01.05.1936 | 31.05.1936 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | |
| SN176 | 550 Hennef - Beuel km 13,00, entlang der B56 | Beuel, Strecke entlang der B56. Lage der RSE auf Straßeneigentum im Raum Beuel-Ost. | Strecke | 01.03.1967 | 31.03.1967 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 148 Hennef - Beuel km 13,00-13,50 | Beuel: Katasterplan mit und nördlich der RSE-Strecke zwischen Bahnhof Pützchen und der Staatsbahnunterführung in Beuel | Strecke | 01.01.1921 | 31.12.1949 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 475 Hennef - Beuel km 13,1-13,75 | Beuel: Lageplan RSE-Strecke zwischen Bahnhof Pützchen und der Staatsbahnunterführung in Beuel | Strecke | 01.10.1949 | 31.10.1949 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 133 Hennef - Beuel km 13,35-13,6 | Beuel, Strecke: Katasterplan mit Strecke vom Platanenweg bis zur Siegburger Straße. Plan zur projektierten Kabelverlegung auf den Grundstücken der RSE von km 13,342 bis 13,565. | Strecke | 02.05.1960 | 02.05.1960 | ohne Angabe | Lageplan, Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 459 Hennef - Beuel km 13,4-13,5 | Beuel: Katasterplan nördlich der RSE-Strecke zwischen Bahnhof Pützchen und der Staatsbahnunterführung in Beuel mit Einzeichnung eines Brandgiebels; zwei Querprofile der Strecke mit Brandgiebel | Strecke, Bauwerk | 01.01.1891 | 31.12.1921 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan, Querprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 880 Hennef - Beuel km 13,4-13,72 | Beuel: Bebauungsplan für Beuel und Vilich-Mülldorf. Überplanung der alten Bebauung. Entworfen 1900. Fragment. | Landkarte | 01.01.1900 | 31.12.1903 | Von Stübben | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 170 Hennef - Beuel km 13,420 | Beuel, Gleisanschluss Gebrüder Arenz Sand- und Kiesgrubenbetrieb Küdinghoven-Beuel. Siehe auch SN176/169. | Gleisanschluss | 01.09.1943 | 30.09.1943 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Höhenplan | Dirk Wilkesmann |

| | | | | | | | | | |
|-------|------|------------------------------------|--|----------------|------------|------------|----------------------|--|-----------------|
| SN176 | 346 | Hennef - Beuel km 13,420 | Beuel, Gleisanschluss Gebrüder Arenz Sand- und Kiesgrubenbetrieb Küdinghoven-Beuel. Siehe auch SN176/169. | Gleisanschluss | 01.07.1940 | 31.07.1940 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Höhenplan, Querprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 347 | Hennef - Beuel km 13,420 | Beuel, Gleisanschluss Gebrüder Arenz Sand- und Kiesgrubenbetrieb Küdinghoven-Beuel. Siehe auch SN176/169. | Gleisanschluss | 01.09.1943 | 30.09.1943 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Höhenplan, Querprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 169 | Hennef - Beuel km 13,5 | Beuel, Gleisanschluss Kiesgrube Fiedler. Siehe auch SN176/170. | Gleisanschluss | 01.06.1936 | 30.06.1936 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Höhenplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 512 | Hennef - Beuel km 13,50 | Beuel: Herstellung eines Anschlussgleises an die Staatsbahn nach Höherlegung des über die Strecke Hennef - Beuel der BTE hergestellten Bauwerks in km 13,6 für die chemische Fabrik Marquardt in Beuel / Höherlegung der Unterführung der Brölthaler Eisenbahn | Brücke | | | Brölthaler Eisenbahn | Aufsicht, Längenschnitt, Grundriss, Querschnitt, Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 530 | Hennef - Beuel km 13,50 | Beuel: Herstellung eines Anschlussgleises an die Staatsbahn nach Höherlegung des über die Strecke Hennef - Beuel der BTE hergestellten Bauwerks in km 13,6 für die chemische Fabrik Marquardt in Beuel | Brücke | 17.06.1921 | 17.06.1921 | Brölthaler Eisenbahn | Aufsicht, Längenschnitt, Grundriss, Querschnitt, Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 544 | Hennef - Beuel km 13,50 | Beuel: Herstellung eines Anschlussgleises an die Staatsbahn nach Höherlegung des über die Strecke Hennef - Beuel der BTE hergestellten Bauwerks in km 13,6 für die chemische Fabrik Marquardt in Beuel | Brücke | 17.06.1921 | 17.06.1921 | Brölthaler Eisenbahn | Aufsicht, Längenschnitt, Grundriss, Querschnitt, Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 644 | Hennef - Beuel km 13,50 | Brücke: Unterführung unter der Staatsbahn in Beuel | Brücke | | | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan, Längsschnitt, Grundriss, Aufsicht, Stirnansicht Querprofile | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 713 | Hennef - Beuel km 13,50 | Beuel: Herstellung eines Anschlussgleises an die Staatsbahn nach Höherlegung des über die Strecke Hennef - Beuel der BTE hergestellten Bauwerks in km 13,6 für die chemische Fabrik Marquardt in Beuel. Änderung des Überwegs an der Unterführung der RSE. Zum | Brücke | 01.01.1926 | 31.01.1926 | Brölthaler Eisenbahn | Stirnansicht, Aufsicht, Längenschnitt, Grundriss, Querschnitt, Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 733 | Hennef - Beuel km 13,50 | Brücke: Unterführung unter der Staatsbahn in Beuel | Brücke | | | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan, Längsschnitt, Grundriss, Aufsicht, Stirnansicht, Querprofil, Flügelschnitt | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1122 | Hennef - Beuel km 13,50-13,81 u.a. | Beuel, Abzeichnung der Flurkarte Gemarkung Bonn-Beuel. | Strecke | 08.01.1951 | 08.01.1951 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 828 | Hennef - Beuel km 13,65 | Fußgängerbrücke über die Bröltal-Eisenbahn-Gleise von Beuel nach Vilich. Kilometer geschätzt. | Bauwerk | 01.01.1907 | 31.12.1907 | Brölthaler Eisenbahn | Grundriss, Längenschnitt, Querschnitt | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 919 | Hennef - Beuel km 13,7 | Beuel (vermutlich). Unbeschriftetes Planfragment. Vermutlich Einfädelung der geplanten Neubaustrecke Hangelar - Beuel an der Staatsbahnunterführung in Beuel. Siehe SN176/920ff. | Strecke | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1056 | Hennef - Beuel km 13,81 | Beuel: Änderung der Gleislage im Bereich der Brücke unter der elektrischen Kleinbahn Bonn-Siegburg | Strecke | 13.12.1913 | 13.12.1913 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Höhenprofil | Dirk Wilkesmann |

| | | | | | | | | |
|-------|--|---|-----------------------|------------|------------|---|------------------------|-----------------|
| SN176 | 873 Hennef - Beuel km 13,81 und Umgebung | Beuel: Lageplan im Bereich der Brücke der Vilicher Straße und der elektrischen Fernbahn (Kleinbahn Bonn Siegburg, spätere Linie 66) sowie einer Fußgängerbrücke | Lageplan, Brücke | 01.10.1949 | 31.10.1949 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1123 Hennef - Beuel km 13,81-14,72 | Beuel, Abzeichnung der Flurkarte, auch Beuel, Bahnhof | Strecke | 08.01.1951 | 08.01.1951 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 618 Hennef - Beuel km 14,22 | Unfall Guttermann am Bahnübergang Bonner Straße in Beuel, Zusammenstoß des T1 mit einem Motorrad | Unfall | 25.07.1936 | 25.07.1936 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Bernhard Jordan |
| SN175 | 710 Hennef - Beuel km 14,321 - 14,415 | Beuel, Hochwasserschutzdeich Querprofile | Bauwerk | 01.06.1928 | 30.06.1928 | Rhein-Sieg Eisenbahn | drei Querprofile | |
| SN176 | 450 Hennef - Beuel km 14,4 | Beuel: Bebauung der Grundstücke entlang des Bahnkörpers zwischen Rheindorfer Straße und Hochwasserdeich. Freizuhaltende Sichtdreiecke. | Strecke, Bahnübergang | 01.08.1961 | 31.08.1961 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 451 Hennef - Beuel km 14,4 | Beuel: Bebauung der Grundstücke entlang des Bahnkörpers zwischen Rheindorfer Straße und Hochwasserdeich. Freizuhaltende Sichtdreiecke. | Strecke, Bahnübergang | 01.08.1961 | 31.08.1961 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 500 Hennef - Beuel km 14,47 | Beuel, Bahnhof: Neue Wasserentnahmestelle für die Dampflok mit neuer Saugleitung | Bahnhof | 01.11.1953 | 30.11.1953 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Querprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 496 Hennef - Beuel km 14,47 | Beuel, Bahnhof: Lageplan der Weftanlage mit Verlängerung einer Kranbahn | Bahnübergang | 11.09.1936 | 11.09.1936 | Basalt-AG Linz (BAG) | Lageplan, Querprofile | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 501 Hennef - Beuel km 14,47 | Beuel, Bahnhof: Lageplan Rheinaustraße in Vilich-Rheindorf mit Bahnübergang und Schrankenanlage | Bahnübergang | 01.04.1949 | 30.04.1949 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 23 Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof: Teil-Lageplan. Einzeichnung der Eigentumsgrenze der RSE, einer Zaunerrichtung 1941 und Ergänzungen 1948. | Bahnhof | 01.01.1948 | 31.12.1948 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 24 Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof: Gleiserweiterung. | Bahnhof | 01.03.1936 | 31.03.1936 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 132 Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof: Pachtflächen Düppers und Bauersch. | Bahnhof | 01.01.1921 | 31.12.1967 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 138 Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof: Querprofile zum Werftausbau | Bahnhof | 01.10.1946 | 31.10.1946 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Querprofile | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 423 Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof: Rheinwerft: Entwurf zur künftigen Gestaltung des Werfts in Beuel. Projektierter Ausbau mit Kranbrücke. | Bahnhof | 01.11.1923 | 30.11.1923 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Querprofile | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 424 Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof: Rheinwerft: Entladung eines Kübelwagens mittels Kran. Zeichnung mit Kran, Sturzgerüst, Kübelwagen, Kübel | Bahnhof | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Querprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 434 Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof: Teillageplan | Bahnhof | 01.04.1928 | 30.04.1928 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 465 Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof: Gleisplan | Bahnhof | 01.12.1948 | 31.12.1948 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Gleisplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 472 Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof: Verschlussplan | Bahnhof | 01.10.1929 | 31.10.1929 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Verschlussplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 473 Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof: Teillageplan | Bahnhof | 01.10.1949 | 31.10.1949 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 484 Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof: Rheinwerft: Pfeilerzeichnung betreffend Sturzgerüstneubau | Bahnhof | 01.06.1928 | 30.06.1928 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Querprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 485 Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof: Lagerplätze auf dem Rheinwerft. | Bahnhof | | | ohne Angabe | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 487 Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof: Lageplan betreffend Werftausbau. Rheinwerft. | Bahnhof | 01.10.1946 | 31.10.1946 | ohne Angabe | Querprofile | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 511 Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof: Lageplan nördliches Ende des Werfts mit Lagerplätzen Basalt-AG, Westerwaldbrüche und Gewerkschaft Albert, zwei Vorschläge zur Verlängerung der Gleise | Bahnhof | 01.01.1921 | 31.12.1967 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 516 Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof: Katasterplan der Flure 15 und 16 | Bahnhof | 25.03.1893 | 28.03.1893 | Grundsteuerverwaltung | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 518 Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof: Lageplan nördliches Ende des Werfts mit Lagerplätzen Basalt-AG, Westerwaldbrüche und Gewerkschaft Albert | Bahnhof | 01.01.1894 | 31.12.1967 | Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 525 Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof: Lageplan | Bahnhof | 05.12.1891 | 07.11.1894 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 528 Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof: Lageplan betreffend Werftausbau. Rheinwerft. | Bahnhof | 01.02.1944 | 29.02.1944 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 537 Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof: Lageplan des Bahnhofs und der Werftanlagen Beuel in der Gemeinde Vilich-Rheindorf. Fragment. | Bahnhof | 01.01.1921 | 31.12.1967 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 559 Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof: Gleisanlage auf dem oberen Rheinwerft. Konvolut aus SN176/559, SN176/560, SN176/561, SN176/562 und SN176/563 | Bahnhof | 01.05.1935 | 31.05.1935 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Längenprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 560 Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof: Schienenbefestigung auf Träger und Trägerbefestigung auf Betonsockel. Konvolut aus SN176/559, SN176/560, SN176/561, SN176/562 und SN176/563 | Bahnhof | 01.05.1935 | 31.05.1935 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Querprofil | Dirk Wilkesmann |

| | | | | | | | | |
|-------|------------------------------|---|---------|------------|------------|----------------------|---|-----------------|
| SN176 | 561 Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof: Gleisanlage auf dem oberen Rheinwerft. Schienenbefestigung auf Steinboden bzw. Betonsockel. Konvolut aus SN176/559, SN176/560, SN176/561, SN176/562 und SN176/563 | Bahnhof | 01.05.1935 | 31.05.1935 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Querprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 562 Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof: Krangleis, Transportbahngleis. Konvolut aus SN176/559, SN176/560, SN176/561, SN176/562 und SN176/563 | Bahnhof | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Seitenansicht / Querprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 565 Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof: Umbau des Sturzgerüsts mit eventueller Verlängerung der Kranbahn | Bahnhof | 01.01.1928 | 31.01.1928 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 603 Hennef - Beuel km 14,72 | Zeichungsfragment. | Bahnhof | 01.03.1943 | 31.03.1943 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 808 Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof, Rheinwerft: Lageplan | Bahnhof | 01.07.1957 | 31.07.1957 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 809 Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof: Rheinwerft: Neue Schurre, Förderbänder. Fragment. | Bahnhof | 11.09.1936 | 11.09.1936 | Basalt-AG Linz (BAG) | Querprofile | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 813 Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof, Rheinwerft: Teil-Lageplan unterer Rheinwerft: Lagerplätze Düppers und Bauersch. | Bahnhof | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 816 Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof, Rheinwerft: Skizze zur Verlegung des Kranbahngleises auf dem Beueler Werft der Basalt-AG Linz | Bahnhof | 18.03.1929 | 18.03.1929 | Basalt-AG Linz (BAG) | Aufsicht, Längsschnitt | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 818 Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof: Rheinwerft: Entwurf zur künftigen Gestaltung des Werfts in Beuel. Projektierter Ausbau mit Kranbrücke. | Bahnhof | 01.11.1923 | 30.11.1923 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Querprofile | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 830 Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof: Lageplan betreffend Sicherungsanlage (Einfahrtsignal) auf Bahnhof Beuel. Einfahrtsignal nicht eingezeichnet. | Bahnhof | 01.03.1942 | 31.03.1942 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 831 Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof: Rheinwerft: Teil-Lageplan mit Veränderung der Gleisanlagen | Bahnhof | 01.11.1933 | 30.11.1933 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 832 Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof: Rheinwerft: Teil-Lageplan. Neubau des Lokschuppens als Anbau an die RSE-Gebäude und Neubau des BAG-Kohlenschuppens an den BAG-Holz-Schuppen. | Bahnhof | 01.06.1958 | 30.06.1958 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 833 Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof: Rheinwerft: Skizze zum Lagerplatzvertrag mit der Gewerschaft Albert in Bonn | Bahnhof | 01.06.1930 | 30.06.1930 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 834 Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof: Rheinwerft: Projektierte Verladeanlagen etc. auf dem unteren Rheinwerft, u.a. Lagerschuppen für Trockenton der Firma H. Startz und Lagerplatz für Quarzit der Firma Vygggen | Bahnhof | 01.05.1938 | 31.05.1938 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 835 Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof: Rheinwerft: Ausbau des Güterbahnhofs Beuel Rheinufer durch Bau eines weiteren Krangleises an der Rheinbrücke samt Zufahrtsgleis vom Personenbahnhof ausgehend. | Bahnhof | 01.12.1942 | 31.12.1942 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Querprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 946 Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof: Umbau des Sturzgerüsts. Lageplan, Querprofil mit Seitenansicht des Krans. | Bahnhof | 01.09.1927 | 30.09.1927 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Querprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 971 Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof: Rheinwerft: Umbau und Verlängerung des Sturzgerüsts | Bahnhof | 01.01.1928 | 31.01.1928 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 978 Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof, Rheinwerft: Lageplan des Bahnhofs und der Werftanlagen in der Gemeinde Villich-Rheindorf. April 1924 mit nachträglicher Eintragung von Änderungen. | Bahnhof | 01.04.1924 | 30.04.1924 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 979 Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof: Rheinwerft. Lageplan der Werftanlage Beuel | Bahnhof | 11.09.1936 | 11.09.1936 | Basalt-AG Linz (BAG) | Lageplan, Querprofile | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 980 Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof: Rheinwerft. Teillageplan. | Bahnhof | 01.08.1939 | 31.08.1939 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 981 Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof: Rheinwerft: Lageplan der Lagerplätze. Fragment. | Bahnhof | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1001 Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof: Rheinwerft: Lageplan der Lagerplätze | Bahnhof | 01.03.1943 | 31.03.1943 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1066 Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof, Rheinwerft: Querprofile zum Werftausbau | Bahnhof | 01.10.1946 | 31.10.1946 | ohne Angabe | Querprofile | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1067 Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof, Rheinwerft: Verlängerung des Sturzgerüsts | Bahnhof | 01.09.1925 | 30.09.1925 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Grundriss, Seitenansicht, Querschnitte, Details | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1171 Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof, Rheinwerft | Bahnhof | 23.11.1893 | 23.11.1893 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 250 Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof, Neuanlage eines Sturzgerüsts | Bahnhof | 06.08.1923 | 10.12.1923 | Basalt AG | Lageplan und Profil, Zeichnungs-Nr. 196 | |

| | | | | | | | | |
|-------|------------------------------|--|------------------|------------|------------|--|---|---------------------------|
| SN175 | 251 Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof, Umbau und Verlängerung des Sturzgerüsts, Ausführung fraglich | Bahnhof | 01.12.1926 | 31.12.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan und Profile | |
| SN175 | 257 Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof, Pachtflächen, Schäden an der Werftmauer | Bahnhof | 14.05.1952 | 14.05.1952 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | |
| SN175 | 378 Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof, Regen- und Schmutzwasser-Abflussleitungen mit Kläranlage | Bahnhof | 28.04.1949 | 28.04.1949 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Schnitt, | |
| SN175 | 379 Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof, neue Wasserentnahmestelle am Rhein | Bahnhof | 01.11.1953 | 30.11.1953 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Querprofil | |
| SN175 | 511 Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof, Umbau und Verlängerung des Sturzgerüsts | Bahnhof | 01.02.1928 | 29.02.1928 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, alte und neue Lage des Sturzgerüsts | |
| SN175 | 693 Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof, Teil-Lageplan mit Gleisen und Grundstücken im Eigentum der RSE | Bahnhof | 01.07.1937 | 31.07.1937 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | |
| SN175 | 709 Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof, Stationsgebäude und Direktion | Bahnhof | 25.05.1948 | 25.05.1948 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | |
| SN175 | 893 Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof | Bahnhof | 01.05.1936 | 31.05.1936 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | |
| SN175 | 1136 Hennef - Beuel km 14,72 | Postkarte an die RSE betreffend Stromversorgung des Bahnhofs Beuel Rheinufer nach Kriegszerstörung der auch den Bahnhof versorgenden Trafo-Station | Bahnhof | 25.01.1945 | 08.02.1945 | Rheinisch-Westfälisches Elektrizitätswerk (RWE), Betriebsabteilung Berggeist | Postkarte | Schenkung Udo Ertl |
| SN175 | 1160 Hennef - Beuel km 14,72 | BTE-internes Schreiben (Schumacher für ppa Stern jr.) an BTE-Direktor Saling betreffend Gleiserweiterung im Bahnhof Beuel Rheinufer | Bahnhof | | | BTE | | Schenkung Udo Ertl |
| SN175 | 1202 Hennef - Beuel km 14,72 | Zeitungsartikel "Sieben nackte Männer bibberten im Waggon." über das "Bahnhöfchen" in Beuel, das ehemalige Empfangsgebäude des Bahnhofs Beuel Rheinufer. Autor W.-P. Schroeder | Bahnhof | 26.05.1905 | 26.05.1905 | Bonner Rundschau | Zeitungsartikel | Schenkung Ewald Lorscheid |
| SN175 | 1208 Hennef - Beuel km 14,72 | Zeitungsartikel "Wird der alte Beueler Brölbahnhof zur 'Station' auf Spaziergängen am Rhein?" | Bahnhof | 24.11.1977 | 24.11.1977 | Bonner General-Anzeiger | Zeitungsartikel | Schenkung Ewald Lorscheid |
| SN176 | 461 Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof: Teillageplan mit Ergänzung von Wagenschuppen und Lokschuppen | Bahnhof, Gebäude | | | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 438 Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof: Rheinwerft: Bauzeichnung betreffend Verstärkung des Sturzgerüsts | Bauwerk | | | ohne Angabe | Seitenansicht, Aufsicht, Querprofile | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 515 Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof: Neuanlage eines Sturzgerüsts auf dem Rheinlager Beuel. Rheinwerft. | Bauwerk | 06.08.1923 | 06.08.1923 | Basalt-AG Linz (BAG) | Lageplan, Querprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 731 Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof: Neuanlage eines Sturzgerüsts auf dem Rheinlager Beuel. Rheinwerft. Fragment. | Bauwerk | 06.08.1923 | 10.12.1923 | Basalt-AG Linz (BAG) | Lageplan, Querprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 814 Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof: Neuanlage eines Sturzgerüsts auf dem Rheinlager Beuel. Rheinwerft. | Bauwerk | 06.08.1923 | 06.08.1923 | Basalt-AG Linz (BAG) | Lageplan, Querprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 817 Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof: Rheinwerft: Umbau und Verlängerung des Sturzgerüsts: Querschnitte der Fahrbahn. | Bauwerk | 01.05.1928 | 31.05.1928 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Querschnitte | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 819 Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof: Rheinwerft: Umbau und Verlängerung des Sturzgerüsts: Schienenbefestigung. | Bauwerk | 01.02.1928 | 29.02.1928 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Draufsicht, Querschnitte, Plattenanordnung | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 829 Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof: Rheinwerft: Vergrößerung der Wagenentladestelle auf dem oberen Rheinwerft Beuel | Bauwerk | 01.09.1931 | 30.09.1931 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Querprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 19 Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof, Projekt eines Sturzgerüsts aus Eisen | Bauwerk | | | Brölthaler Eisenbahn | Längensicht, Querschnitt, Grundriss | Wallau |
| SN175 | 123 Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof, Einfriedungsmauer und Gitter | Bauwerk | 01.07.1918 | 01.07.1918 | Brölthaler Eisenbahn | Ansicht, Querschnitt, Grundriss | Bernhard Jordan |

| | | | | | | | | | |
|-------|-----|-------------------------|---|---------|------------|------------|--|---|-----------------|
| SN175 | 217 | Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof, Umbau und Verlängerung des Sturzgerüstes | Bauwerk | 01.01.1928 | 31.01.1928 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Querprofil | |
| SN175 | 252 | Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof, Einfriedungsmauer und Gartenhalle | Bauwerk | 08.05.1918 | 08.05.1918 | Brölthaler Eisenbahn | Seitenansicht und Grundriss | |
| SN175 | 253 | Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof, Einfriedungsmauer | Bauwerk | 01.07.1918 | 31.07.1918 | Brölthaler Eisenbahn | Detailzeichnung, Seitenansicht und Grundriss | |
| SN175 | 254 | Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof, Einfriedungsmauer | Bauwerk | 01.07.1918 | 31.07.1918 | Brölthaler Eisenbahn | Detailzeichnung, Seitenansicht und Grundriss | |
| SN175 | 255 | Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof, Einfriedungsmauer | Bauwerk | 01.08.1918 | 31.08.1918 | Brölthaler Eisenbahn | Detailzeichnung, Seitenansicht und Grundriss | |
| SN175 | 256 | Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof, Einfriedungsmauer | Bauwerk | 01.08.1918 | 31.08.1918 | Brölthaler Eisenbahn | Detailzeichnung, Seitenansicht und Grundriss | |
| SN175 | 258 | Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof, Umbau und Verlängerung des Sturzgerüstes | Bauwerk | 01.03.1927 | 31.03.1927 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Querschnitte der Fahrbahn | |
| SN175 | 259 | Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof, Umbau und Verlängerung des Sturzgerüstes | Bauwerk | 01.03.1927 | 31.03.1927 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Schienenbefestigung, Schnitte und Draufsicht | |
| SN175 | 295 | Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof, Verwaltungsgebäude, Umfassung an der Rheinaustraße, beschädigt | Bauwerk | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Ansicht, Grundriss | |
| SN175 | 376 | Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel Direktionsgebäude, neue Betontreppe und Mauer | Bauwerk | 22.09.1950 | 22.09.1950 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Ansichten, Draufsicht, Grundriss, Schnitt | |
| SN175 | 501 | Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof, eiserner Überbau für ein neues Sturzgerüst | Bauwerk | 16.08.1923 | 10.12.1923 | Basalt AG, Zeichnung 198 | Seitenansicht | |
| SN175 | 645 | Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof, Berechnungen für ein neues Sturzgerüst unter Zugrundelegung der Lasten der V1 (Benzollok) und von Omms-Wagen (10 t) | Bauwerk | 24.09.1923 | 24.09.1923 | Basalt AG | Basalt AG, Zeichnungs- Nr. 227 | Bernhard Jordan |
| SN175 | 712 | Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof, bahnseitige Einfriedung | Bauwerk | 01.07.1918 | 31.07.1918 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Ansicht | |
| SN175 | 713 | Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof, bahnseitige Einfriedung | Bauwerk | 01.07.1918 | 31.07.1918 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Ansicht | |
| SN175 | 963 | Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof, Schreiben bzgl. Sturzgerüst | Bauwerk | 03.09.1924 | 03.09.1924 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Geschäfts-Nr. 3122 I/24 | |
| SN175 | 964 | Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof, Belastungszug auf Sturzgerüst mit Lok 5 und Omms-Wagen | Bauwerk | 01.09.1924 | 30.09.1924 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Skizze mit Raddrücken | |
| SN176 | 514 | Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof: Brücke über den Zufuhrweg. | Brücke | 01.01.1894 | 31.12.1967 | Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn | Querschnitt, Ansicht, Längsschnitt, Grundriss, Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 380 | Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof, Basalttransport-Brücken, 92,4 m lang | Brücke | 31.01.1898 | 31.01.1898 | Action-Gesellschaft für Verzinkerei und Eisenkonstruktion, Rheinbrohl | Ansicht, Aufsicht, Zeichnungs- Nr. 5260 | |

| | | | | | | | | |
|-------|-----------------------------|--|---------|------------|------------|--|--|-----------------|
| SN176 | 531 Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof: Entladetrichter auf dem Rheinwerft | Gebäude | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Querprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 93 Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof, Projekt, betreffend Neubau eines Empfangsgebäudes | Gebäude | 01.04.1891 | 30.04.1891 | Brölthaler Eisenbahn | Blatt 2, Vorderfront, Giebel, Schnitte, Säule zur Peronhalle | Bernhard Jordan |
| SN175 | 94 Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof, Projekt, betreffend Neubau eines Empfangsgebäudes | Gebäude | 01.06.1891 | 14.10.1891 | Brölthaler Eisenbahn | Blatt 4, Vorderfront, Giebel, Schnitte | Bernhard Jordan |
| SN175 | 115 Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof, Entwurf zur Erweiterung des Empfangsgebäudes, nicht ausgeführt | Gebäude | 31.05.1894 | 19.02.1895 | Brölthaler Eisenbahn | Ansicht, Längsschnitt, Grundrisse von Keller und Erdgeschoß | Bernhard Jordan |
| SN175 | 260 Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof, Neubau eines Diesellokschuppens | Gebäude | 01.12.1958 | 31.12.1958 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Ansichten, Grundriss, Querschnitt | |
| SN175 | 261 Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof, Verwaltungsgebäude | Gebäude | 01.08.1940 | 31.08.1940 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Erdgeschoß Grundriss | |
| SN175 | 262 Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof, Verwaltungsgebäude, Bleistiftzeichnung | Gebäude | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Ansichten, Querschnitt | |
| SN175 | 294 Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof, Verwaltungsgebäude, | Gebäude | 16.02.1966 | 16.02.1966 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Ansichten, Querschnitt, Zeichnungs- Nr. 3234 | |
| SN175 | 296 Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof, Verwaltungsgebäude, neues Dach | Gebäude | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Ansichten, Quer- und Längsschnitt | |
| SN175 | 297 Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof, Erdgeschoß des Verwaltungsgebäudes | Gebäude | 01.08.1940 | 31.08.1940 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Grundriss mit Raumbelegun g | |
| SN175 | 298 Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof, Keller des Verwaltungsgebäudes mit Hühnerstall und Luftschutzräumen | Gebäude | 01.08.1943 | 31.08.1943 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Grundriss mit Raumbelegun g | |
| SN175 | 299 Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof, alle Stockwerke des Verwaltungsgebäudes | Gebäude | 12.02.1966 | 12.02.1966 | Linz (Basalt AG/Rhein- Sieg Eisenbahn?) | Grundrisse aller Stockwerke, Zeichnungs- Nr. 3233 | |
| SN175 | 321 Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof, Umbau des Stationsnebengebäudes auf Bahnhof Beuel | Gebäude | 09.01.1948 | 09.01.1948 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Blatt 2, Ansichten, Lageplan | |
| SN175 | 322 Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof, Herstellung eines Schuppens einer Benzollokomotive, Kohlenlager, Rottenbude | Gebäude | 01.12.1922 | 31.12.1922 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Ansichten, Schnitt und Grundrisse, Lageplan | |

| | | | | | | | | | |
|-------|------|-------------------------|---|------------------|------------|------------|---|---|--------------------|
| SN175 | 368 | Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof, Anbau an das Bahnhofsgebäude für Fahrkartenlager und Fahrkartendruckerei, beschädigt | Gebäude | | | Brölthaler Eisenbahn | Ansichten, Schnitt, Grundriss, undatiert | |
| SN175 | 369 | Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof, Konzessionsgesuch für die Bahnhofswirtschaft | Gebäude | 01.09.1927 | 30.09.1927 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Grundriss | |
| SN175 | 370 | Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof, bauliche Veränderung im Anbau am Bahnhofsgebäude (Autogarage) | Gebäude | 01.10.1940 | 31.10.1940 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Ansichten, Schnitt, Grundriss, Lageplan | |
| SN175 | 371 | Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Luftschutzraum in einem Bahntunnel in der Rheinstraße | Gebäude | 10.10.1939 | 10.10.1939 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Ansicht, Grundriss | |
| SN175 | 372 | Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof, Direktion und neues Bahnhofsgebäude, Rheinaustr. 1 und 1a | Gebäude | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Ansicht, Grundriss, undatiert (ca. Ende der 40er Jahre) | |
| SN175 | 373 | Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel Direktionsgebäude, neuer Dachstuhl | Gebäude | 07.04.1949 | 07.04.1949 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Ansichten, Schnitt, Grundriss | |
| SN175 | 374 | Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel Direktionsgebäude, Wiederaufbau des abgebrannten Dachstuhls | Gebäude | 01.05.1949 | 31.05.1949 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Ansichten, Schnitt, Grundriss, Blatt 1 | |
| SN175 | 375 | Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel Direktionsgebäude, Wiederaufbau des abgebrannten Dachstuhls | Gebäude | 01.05.1949 | 31.05.1949 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Ansichten zum Rhein und zur Brücke, Blatt 2 | |
| SN175 | 381 | Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof, Sturzgerüst in Holz | Gebäude | | | Brölthaler Eisenbahn | Ansicht, Schnitt, Aufsicht | |
| SN175 | 382 | Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof, Sturzgerüst und Lagerplätze, Basalt-AG, Gewerkschaft Wilmeroth, Franz Meys, Stellawerk | Gebäude | | | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan, Ansicht | |
| SN175 | 383 | Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof, proj. Sturzgerüst für zwei Wagen | Gebäude | | | Brölthaler Eisenbahn | Längs- und Querschnitt | |
| SN175 | 683 | Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof, Pfeilerzeichnung betr. Sturzgerüstneubau | Gebäude | 01.06.1928 | 30.06.1928 | Rhein-Sieg Eisenbahn | | Bernhard Jordan |
| SN175 | 993 | Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof, Verwaltungsgebäude, neuer Dachstuhl, handschriftliche Änderungen | Gebäude | 07.04.1949 | 07.04.1949 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Ansicht, Querschnitt, Grundriss | |
| SN175 | 994 | Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof, Erdgeschoß des Verwaltungsgebäudes, handschriftliche Änderungen | Gebäude | 01.08.1940 | 31.08.1940 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Grundriss | |
| SN175 | 995 | Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof, Keller des Verwaltungsgebäudes, handschriftliche Änderungen | Gebäude | 01.08.1943 | 31.08.1943 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Grundriss | |
| SN175 | 1123 | Hennef - Beuel km 14,72 | Postkarte Preußisches Wasserbauamt an RSE wegen Beseitigung der Ausgänge der Häuser der Rheinstraße in Beuel nach dem von der RSE gepachteten Gelände | Gebäude | 04.01.1936 | 04.01.1936 | Preußisches Wasserbauamt | Postkarte | Schenkung Udo Ertl |
| SN176 | 179 | Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof: Gleisanschluss zum Kalkofen der Fa. Honrath. Zwei Varianten. | Gleisanschluss | 01.01.1927 | 31.01.1927 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Höhenplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 755 | Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof: Rheinwerft: Einbau einer Weiche auf dem Sturzgerüst | Oberbau, Bauwerk | 17.04.1929 | 17.04.1929 | Basalt-AG Linz (BAG) | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 563 | Hennef - Beuel km 14,72 | Wagen-Trittbrettstand bei Schienenüberstand von 3,00 m. Konvolut aus SN176/559, SN176/560, SN176/561 sowie vermutlich auch SN176/562 und SN176/563 | Oberbau, Wagen | | | Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn | Querprofil | Dirk Wilkesmann |

| | | | | | | | | | |
|-------|------|--|--|----------------------------|------------|------------|----------------------|---|--------------------|
| SN175 | 600 | Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof, Unfall auf dem Sturzgerüst. Gute Darstellung der Verladeanlagen | Unfall | 01.01.1932 | 31.01.1932 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Sicht, Querschnitt, Aufsicht, Lageplan | Bernhard Jordan |
| SN175 | 622 | Hennef - Beuel km 14,72 | Beuel, Bahnhof, Unfall eines Kindes mit Lok 31 auf dem Wassergleis, Datum unbekannt | Unfall | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Bernhard Jordan |
| SN175 | 1155 | Hennef - Beuel km 14,72, Niederpleis - Rostingen | Schreiben betreffend Schäden im Bereich des Bahnhofs Beuel Rheinufer durch den Luftangriff am 18. Oktober 1944 (u.a. am Direktionsgebäude) und durch einen Blindgänger am 10. November 1944 am Hauptgleis kurz vor Oberpleis | Gebäude | 27.04.1905 | 27.04.1905 | RSE | Brief / Schreiben | Schenkung Udo Ertl |
| SN176 | 74 | Hennef - Beuel km 2,15 | Hennef: Beseitigung der doppelten S-Kurve am Zissendorfer Kreuz bei Hennef. | Strecke | 01.02.1931 | 28.02.1931 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Querprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 110 | Hennef - Beuel km 2,15 | Hennef: Änderung der Gleislage am Zissendorfer Kreuz bei Hennef. | Strecke | 01.05.1931 | 31.05.1931 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Querprofil, Höhenplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 999 | Hennef - Beuel km 2,15 | Hennef: Änderung der Gleislage am Zissendorfer Kreuz bei Hennef. | Strecke | 01.05.1931 | 31.05.1931 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Querprofil, Höhenplan | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 468 | Hennef - Beuel km 2,5 - 3,3 | Streckenplan Hennef-Beuel, Blatt 5, mit Gleisanschluss Quadenhof | Strecke | 01.06.1944 | 30.06.1944 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Bernhard Jordan |
| SN176 | 172 | Hennef - Beuel km 2,77 | Anschlussgleis Quadenhof. Umdruck. | Gleisanschluss | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 426 | Hennef - Beuel km 2,77 | Quadenhof, Anschlussgleis: Plan über einen Gleisanschluss an der Strecke Hennef - Beuel in Quadenhof für die Gutsverwaltung Sünner in Quadenhof in km 2,763 | Gleisanschluss | 01.01.1921 | 31.12.1967 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 896 | Hennef - Beuel km 2,77 | Quadenhof, Haltestelle, und Beuel Bonner Str., Haltepunkt | Haltestelle, Haltepunkt | 01.03.1927 | 31.03.1927 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | |
| SN176 | 963 | Hennef - Beuel km 2,77 und Umgebung | Hennef, Katasterplan mit Einzeichnung des neuen Besitzes der BTE und Veränderungen bei den Überwegen. Bahnübergang. | Strecke | 01.05.1912 | 01.05.1912 | Katasteramt Siegburg | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 469 | Hennef - Beuel km 3,3 - 4,45 | Streckenplan Hennef-Beuel, Blatt 6, mit Bahnhof Buisdorf | Strecke | 01.06.1944 | 30.06.1944 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Bernhard Jordan |
| SN176 | 320 | Hennef - Beuel km 3,33 | Buisdorf, Gleisanschluss Siegbücke Autobahnbau: Vorübergehender Gleisanschluss an die Baustelle der Reichsautobahn bei Buisdorf. Projektierter Gleisanschluss. Autobahn A3, BAB 3. | Gleisanschluss | 01.08.1936 | 31.08.1936 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Höhenprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1017 | Hennef - Beuel km 3,33 | Buisdorf, Gleisanschluss Siegbücke Autobahnbau: Vorübergehender Gleisanschluss an die Baustelle der Reichsautobahn bei Buisdorf. Projektierter Gleisanschluss. Autobahn A3, BAB 3. Brücke A | Gleisanschluss | 01.08.1936 | 31.08.1936 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Höhenprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 26 | Hennef - Beuel km 3,51 | Buisdorf: Lageplan betr. Kreuzung der Reichsautobahn Köln - Frankfurt mit der Rhein-Sieg Eisenbahn u. Provinzialstraße bei Buisdorf. Autobahn A3, BAB 3. | Brücke | 01.07.1936 | 31.07.1936 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 742 | Hennef - Beuel km 3,51 | Buisdorf: Reichsautobahn Köln - Frankfurt. Überführung bei Buisdorf. Lageplan betr. Kreuzung der Reichsautobahn Köln - Frankfurt mit der Rhein-Sieg Eisenbahn u. Provinzialstraße bei Buisdorf. Autobahn A3, BAB 3. | Brücke | 01.06.1936 | 30.06.1936 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Höhenprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1116 | Hennef - Beuel km 3,51 | Buisdorf: Umlegung B226. Fragment. | Strecke | | | Kulturamt Siegburg | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 975 | Hennef - Beuel km 4,2-4,7 ca. | Buisdorf: Veränderungen der Gleislage an der Staatsbahnunterführung. Veränderung des Längenprofils östlich und westlich der Unterführung bei Buisdorf. | Strecke | 10.03.1926 | 10.03.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Höhenprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 177 | Hennef - Beuel km 4,32 | Buisdorf: Veränderung der Gleisanlage. Siehe SN 176/178 | Bahnhof | 01.06.1944 | 30.06.1944 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 178 | Hennef - Beuel km 4,32 | Buisdorf: Veränderung der Gleisanlage. Siehe SN 176/177 | Bahnhof | 01.06.1944 | 30.06.1944 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 218 | Hennef - Beuel km 4,32 | Buisdorf, Bahnhof: Veränderung der Gleisanlage | Bahnhof | 01.04.1928 | 30.04.1928 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 553 | Hennef - Beuel km 4,32 | Buisdorf, Bahnhof: Umlegung der B226. | Bahnhof | | | ohne Angabe | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1144 | Hennef - Beuel km 4,32 | Buisdorf, Bahnhof | Bahnhof | 30.11.1891 | 04.08.1894 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1018 | Hennef - Beuel km 4,32 | Buisdorf, Bahnhof: Verlegung der Bushaltestellen | Bushaltestelle | 01.02.1951 | 28.02.1951 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |

| | | | | | | | | | |
|-------|------|--|--|------------------|------------|------------|----------------------|---|-----------------|
| SN175 | 103 | Hennef - Beuel km 4,32 | Buisdorf, Bahnhof, Projekt des Empfangsgebäude | Gebäude | 05.10.1891 | 19.10.1891 | Brölthaler Eisenbahn | Vorderansicht, Längsschnitt, Grundrisse der Fundamente, Erdgeschoss und erste Etage, Sparrenlage | Bernhard Jordan |
| SN175 | 366 | Hennef - Beuel km 4,32 | Buisdorf, Projekt einer Tankstelle (Esso) neben dem Bahnhofsgelände, nicht ausgeführt | Gebäude | 18.12.1961 | 18.12.1961 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | |
| SN175 | 558 | Hennef - Beuel km 4,32 | Buisdorf, Haltestelle | Haltestelle | 01.01.1905 | 31.12.1905 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Bernhard Jordan |
| SN175 | 895 | Hennef - Beuel km 4,32 | Buisdorf, Haltestelle | Haltestelle | 01.05.1936 | 31.05.1936 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | |
| SN176 | 693 | Hennef - Beuel km 4,46 | Brücke: Unterführung unter der Staatsbahn in Buisdorf. In rot eingetragen sind Änderungen, die auf Antrag der knöglichen Eisenbahndirektion Köln (rechtsrheinisch) auszuführen sind. | Brücke | | | Brölthaler Eisenbahn | Längsschnitt, Querschnitt, Stirnansichten, Flügelschnitte, Grundriss und Aufsicht, Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 122 | Hennef - Beuel km 4,46 | Unterführung bei Buisdorf | Brücke | 06.05.1890 | 12.05.1890 | Brölthaler Eisenbahn | Ansicht von beiden Seiten, Grundriss und Oberansicht, Flügelschnitte, Querschnitt, Längsschnitt, Lageplan | Bernhard Jordan |
| SN176 | 973 | Hennef - Beuel km 4,5-4,9 | Buisdorf: Veränderungen der Gleislage an der Staatsbahnunterführung. Mit Darstellung von Buisdorf, Bahnhof. | Strecke, Bahnhof | 01.09.1925 | 30.09.1925 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Höhenprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 974 | Hennef - Beuel km 4,5-4,9 | Buisdorf: Veränderungen der Gleislage an der Staatsbahnunterführung. Mit Darstellung von Buisdorf, Bahnhof. | Strecke, Bahnhof | 01.09.1925 | 30.09.1925 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Höhenprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 871 | Hennef - Beuel km 5,0 - Hennef - Beuel km 5,15 | Niederpleis: Verflachung der Gleiskrümmung zwischen km 5,0 und 5,150 der Strecke Hennef - Niederpleis. | Strecke | 01.11.1923 | 30.11.1923 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Höhenplan, Querprofile | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 872 | Hennef - Beuel km 5,0 - Hennef - Beuel km 5,15 | Niederpleis: Verflachung der Gleiskrümmung zwischen km 5,0 und 5,150 der Strecke Hennef - Niederpleis. | Strecke | 01.11.1923 | 30.11.1923 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Höhenplan, Querprofile | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 600 | Hennef - Beuel km 5,15 | Überwege am Beckershof zwischen km 5,3 und 5,5 der Strecke Hennef - Beuel | Strecke | 01.01.1929 | 31.01.1929 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 997 | Hennef - Beuel km 5,7-6,0 ca. | Niederpleis: Verbesserung der Steigungen von Gleisanschluss Tonwerk bis Bahnhofseinfahrt Niederpleis | Strecke | 01.01.1937 | 31.01.1937 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Höhenprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1002 | Hennef - Beuel km 5,7-6,0 ca. | Niederpleis: Gleisregulierung zwischen km 6,1+13 und 6,3+44 der Strecke Hennef - Beuel. Veränderung der Gleislage. | Strecke | 01.11.1924 | 30.11.1924 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Höhenprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1003 | Hennef - Beuel km 5,7-6,0 ca. | Gleisregulierung zwischen km 6,1+13 und 6,3+44 der Strecke Hennef - Beuel. Veränderung der Gleislage. | Strecke | 01.11.1924 | 30.11.1924 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Höhenprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 524 | Hennef - Beuel km 5,8 - 6,5 | Verlegung der Einfahrt von Hennef am Bahnhof Niederpleis | Strecke | 01.07.1925 | 31.07.1925 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lage- und Höhenplan mit Querprofilen | Bernhard Jordan |

| | | | | | | | | | |
|-------|------|--|---|----------------|------------|------------|---|---|-------------------------|
| SN176 | 1131 | Hennef - Beuel km 5,8-6,6 ca. | Verlegung der Einfahrt von Hennef am Bahnhof Niederpleis | Strecke | 01.08.1925 | 07.08.1925 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Querschnitte, Höhenprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 167 | Hennef - Beuel km 5,90 | Gleisanschluss Tonwerk Niederpleis. | Gleisanschluss | 01.04.1959 | 30.04.1959 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan (Umdruck) | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 175 | Hennef - Beuel km 5,90 | Anschlussgleis Tonwerk Storp, später Tonwerk Niederpleis, Mauelshagen & Comp. GmbH | Gleisanschluss | | | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 299 | Hennef - Beuel km 5,90 | Gleisanschluss Tonwerk Niederpleis. Höhenprofil des Anschlussgleises und des Streckengleises. | Gleisanschluss | 15.06.1890 | 15.06.1890 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Höhenprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 312 | Hennef - Beuel km 5,90 | Gleisanschluss Tonwerk Niederpleis. Abflachung der Kurve im Anschluss Tonwerk. Veränderung des Halbmessers von minimal 30 m (im Durchschnitt ca. 38,50 m) auf durchgehend 45 m. | Gleisanschluss | 01.08.1957 | 31.08.1957 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 342 | Hennef - Beuel km 5,90 | Gleisanschluss Tonwerk Niederpleis | Gleisanschluss | 01.04.1959 | 30.04.1959 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan (Umdruck). Signatur B. | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 987 | Hennef - Beuel km 5,90 | Gleisanschluss Tonwerk Niederpleis: Höhen- und Lageplan zur Herstellung eines Anschlussgleises für das Tonwerk Niederpleis. | Gleisanschluss | 09.12.1899 | 31.05.1900 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan, Höhenprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 988 | Hennef - Beuel km 5,90 | Gleisanschluss Tonwerk Niederpleis: Höhen- und Lageplan zur Herstellung eines Anschlussgleises für das Tonwerk Niederpleis. Zwei Varianten; der Scan zeigt nur eine Variante. | Gleisanschluss | 09.12.1899 | 31.05.1900 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan, Höhenprofil, Querprofile | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1019 | Hennef - Beuel km 5,90 | Gleisanschluss Tonwerk Niederpleis. | Gleisanschluss | 01.04.1959 | 30.04.1959 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan (Umdruck). Signatur B. | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 637 | Hennef - Beuel km 5,90 | Niederpleis, Gleisanschluss Tonwerk, Unfall Löllgen, Nmen der beteiligten Personen | Unfall | 22.02.1927 | 31.12.1928 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Profile | Bernhard Jordan |
| SN175 | 643 | Hennef - Beuel km 5,90; Hennef - Beuel 7,90; Niederpleis - Rostingen km 1,83 | Skizze zur Errichtung eines Fernsprechhäuschen bei den Gleisanschlüssen Schleu & Spatz, Tonwerk Niederpleis, Platowerk | Gebäude | 01.03.1922 | 31.03.1922 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Ansicht, Schnitt und Grundriss | Bernhard Jordan, Wallau |
| SN175 | 644 | Hennef - Beuel km 5,90; Hennef - Beuel 7,90; Niederpleis - Rostingen km 1,83 | Skizze zur Errichtung eines Fernsprechhäuschen bei den Gleisanschlüssen Schleu & Spatz, Tonwerk Niederpleis, Platowerk | Gebäude | 01.01.1922 | 31.01.1922 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Ansicht, Schnitt und Grundriss | Bernhard Jordan, Wallau |
| SN175 | 699 | Hennef - Beuel km 5,90; Hennef - Beuel 7,90; Niederpleis - Rostingen km 1,83 | Skizze zur Errichtung eines Fernsprechhäuschen bei Schleu & Spatz, Tonwerk Niederpleis, Platowerk | Gebäude | 01.01.1922 | 31.01.1922 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Ansicht, Schnitt und Grundriss | |
| SN176 | 305 | Hennef - Beuel km 6,02 | Brücke 1 über den Pleisbach in Niederpleis (neue Brücke als Ersatz für die kriegszerstörte). | Brücke | 14.03.1946 | 14.03.1946 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Draufsicht, diverse Schnitte | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 307 | Hennef - Beuel km 6,02 | Brücke 1 über den Pleisbach in Niederpleis (neue Brücke als Ersatz für die kriegszerstörte). | Brücke | 14.03.1946 | 14.03.1946 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Draufsicht, diverse Schnitte | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 549 | Hennef - Beuel km 6,02 | Brücke 1 über den Pleisbach bei km 6,173 | Brücke | 06.05.1890 | 12.05.1890 | Brölthaler Eisenbahn | Aufsicht, Grundriss, Seitenansicht, Längenschnitt, Querschnitte | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 638 | Hennef - Beuel km 6,02 | Brücke 1: Geländeranbringung und Bohlenverlegung auf der Brücke Nr. 1 in Niederpleis | Brücke | 01.07.1951 | 31.07.1951 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Längenschnitt, Draufsicht, Schnitte | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 928 | Hennef - Beuel km 6,02 | Brücke 1 über den Pleisbach in Niederpleis (neue Brücke als Ersatz für die kriegszerstörte). Mit Teilleiste. | Brücke | 11.09.1946 | 13.09.1946 | Ingenieur Herbert Lüttger, Siegburg, für Rhein-Sieg Eisenbahn | Längsansicht, Draufsicht, diverse Schnitte | Dirk Wilkesmann |

| | | | | | | | | |
|-------|-------------------------------------|--|----------------|------------|------------|---|--|-----------------|
| SN176 | 961 Hennef - Beuel km 6,02 | Brücke 1: Schienenbefestigung auf Querschwellen auf der Eisenbahnbrücke bei km 6,2+73 der Strecke Hennef - Beuel bei Niederpleis. Zuordnung zu Brücke 1 vermutet. | Brücke | 01.11.1924 | 30.11.1924 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Längsprofil, Aufsicht, Querprofil, Details | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1092 Hennef - Beuel km 6,02 | Brücke Nr. 1: Schwellenanordnung auf der Brücke Nr. 1 in Niederpleis | Brücke | 01.09.1948 | 30.09.1948 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Längsschnitt | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1093 Hennef - Beuel km 6,02 | Brücke 1: Schwellenanordnung auf der Brücke Nr. 1 in Niederpleis: Endgültige Schwellenanordnung | Brücke | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Längsschnitt | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 847 Hennef - Beuel km 6,25 - 6,75 | Parzellenkarte, Niederpleis | Strecke | 29.06.1898 | 31.03.1900 | Katasteramt | E1 | |
| SN175 | 470 Hennef - Beuel km 6,3 - 7,8 | Teillageplan mit Grundstücken, Blatt 1, Niederpleis | Strecke | 01.04.1960 | 30.04.1960 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Bernhard Jordan |
| SN176 | 323 Hennef - Beuel km 6,4 | Niederpleis, Gleisanschluss Niederpleiser Spar- und Darlehnskassen-Verein: Lageplan | Gleisanschluss | 01.11.1938 | 30.11.1938 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 324 Hennef - Beuel km 6,4 | Niederpleis, Gleisanschluss Niederpleiser Spar- und Darlehnskassen-Verein: Querprofil Lagergebäude, Streckengleis, Anschlussgleis mit Reichsbahnwagen auf Rollwagen | Gleisanschluss | 01.11.1938 | 30.11.1938 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Querprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 700 Hennef - Beuel km 6,43 | Niederpleis: Chaussée-Übergang in Station 64+32. Bahnübergang mit Rohdurchlass. Straße Niederpleis - Oberpleis. | Bahnübergang | 06.05.1890 | 12.05.1890 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan, Querschnitt, Längsschnitt | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 134 Hennef - Beuel km 6,462 + 6,530 | Niederpleis, Strecke vor Bahnhof Niederpleis: Lageplan betreffend der Errichtung von Blinklichtanlagen an der projektierten Kreuzung LIO 143 und der Kreuzung mit der Siebengebirgsstraße (alte LIO 143 / künftig Ortsstraße). Plan beschädigt und unvollständig | Bahnübergang | 01.08.1964 | 31.08.1964 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Katasterplan, Flurplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 2 Hennef - Beuel km 6,49 | Niederpleis, Bahnhof: Ausfahrt nach Hennef, Grundstücke, Ankaufsfläche Nielsen | Bahnhof | 01.01.1965 | 31.01.1965 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 149 Hennef - Beuel km 6,49 | Niederpleis, Bahnhof: Gleisplan-Handskeizze Veränderung der Gleisanlage. | Bahnhof | 01.01.1893 | 31.12.1964 | Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn | Gleisplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 207 Hennef - Beuel km 6,49 | Niederpleis, Bahnhof: Vorschlag 2 zur Veränderung der Gleisanlage der Bahnhofseinfahrt aus Richtung Hennef und Oberpleis | Bahnhof | | | Brölthaler Eisenbahn / Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 328 Hennef - Beuel km 6,49 | Niederpleis, Bahnhof: Veränderung der Gleisanlage der Bahnhofseinfahrt aus Richtung Hennef und Oberpleis. | Bahnhof | 01.07.1924 | 31.07.1924 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Höhenplan, Höhenprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 414 Hennef - Beuel km 6,49 | Niederpleis, Bahnhof: Veränderung der Gleisanlage der Bahnhofseinfahrt aus Richtung Hennef. Grunderwerb | Bahnhof | 01.09.1924 | 30.09.1924 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 422 Hennef - Beuel km 6,49 | Niederpleis, Bahnhof: Veränderung der Gleisanlage der Bahnhofseinfahrt aus Richtung Hennef und Oberpleis. Veränderung der Gleislage. | Bahnhof | | | Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 447 Hennef - Beuel km 6,49 | Niederpleis, Bahnhof: Veränderung der Gleisanlage der Bahnhofseinfahrt aus Richtung Hennef. Fragment. | Bahnhof | 01.01.1893 | 31.12.1962 | Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Querprofile | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 448 Hennef - Beuel km 6,49 | Niederpleis, Bahnhof: Veränderung der Bahnhofseinfahrt aus Richtung Hennef; Gleislageänderung | Bahnhof | 01.01.1921 | 31.12.1967 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 454 Hennef - Beuel km 6,49 | Niederpleis, Bahnhof: Lageplan. Fragment. | Bahnhof | 01.03.1948 | 31.03.1948 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 489 Hennef - Beuel km 6,49 | Niederpleis, Bahnhof: Veränderung der Bahnhofseinfahrt aus Richtung Oberpleis; Gleislageänderung | Bahnhof | 01.07.1925 | 31.07.1925 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 493 Hennef - Beuel km 6,49 | Niederpleis, Bahnhof: Veränderung der Bahnhofseinfahrt aus Richtung Oberpleis im Zuge des Ausbaus der Straße Oberpleis - Niederpleis (L.I.O. 143); Gleislageänderung | Bahnhof | 01.05.1960 | 31.05.1960 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 495 Hennef - Beuel km 6,49 | Niederpleis, Bahnhof: Sicherungsanlage auf Bahnhof Niederpleis (Lichttagessignale, Lichtsignale, Bahnübergangs-Warnlichtanlage) | Bahnhof | 01.04.1942 | 30.04.1942 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 509 Hennef - Beuel km 6,49 | Niederpleis, Bahnhof: Sicherungsanlage auf Bahnhof Niederpleis (Lichttagessignale, Lichtsignale, Bahnübergangs-Warnlichtanlage). Datierung von SN176/495 übernommen. | Bahnhof | 01.04.1942 | 30.04.1942 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |

| | | | | | | | | |
|-------|-----------------------------|---|---------|------------|------------|---|------------------------------------|-----------------|
| SN176 | 543 Hennef - Beuel km 6,49 | Niederpleis, Bahnhof: Veränderung der Gleisanlage der Bahnhofseinfahrt aus Richtung Hennef: Verflachung der Gleiskrümmung zwischen km 6,3 und 6,5 der Strecke Hennef - Niederpleis | Bahnhof | | | ohne Angabe | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 548 Hennef - Beuel km 6,49 | Niederpleis, Bahnhof: Grundeigentumskarte. Blatt 3 | Bahnhof | 01.04.1960 | 30.04.1960 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 552 Hennef - Beuel km 6,49 | Niederpleis, Bahnhof: Lageplan. Fragment. | Bahnhof | 22.11.1918 | 22.11.1918 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 557 Hennef - Beuel km 6,49 | Niederpleis, Bahnhof: Veränderung der Gleisanlage der Bahnhofseinfahrt aus Richtung Hennef: Verflachung der Gleiskrümmung zwischen km 6,3 und 6,5 der Strecke Hennef - Niederpleis. Fragment. Siehe SN176/506 | Bahnhof | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Höhenplan, Querprofile | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 567 Hennef - Beuel km 6,49 | Niederpleis, Bahnhof: Veränderung der Gleisanlage der Bahnhofseinfahrt aus Richtung Hennef: Verflachung der Gleiskrümmung zwischen km 6,3 und 6,5 der Strecke Hennef - Niederpleis | Bahnhof | 01.08.1923 | 31.08.1923 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Höhenplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 569 Hennef - Beuel km 6,49 | Niederpleis, Bahnhof: Veränderung der Gleisanlage der Bahnhofseinfahrt aus Richtung Hennef und Oberpleis | Bahnhof | 01.04.1924 | 30.04.1924 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 615 Hennef - Beuel km 6,49 | Niederpleis, Bahnhof: Lageplan zum Pachtvertrag mit Heinrich Kessler | Bahnhof | 01.03.1926 | 31.03.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 697 Hennef - Beuel km 6,49 | Niederpleis, Bahnhof: Veränderung der Bahnhofseinfahrt aus Richtung Oberpleis; Gleislageänderung | Bahnhof | 01.07.1925 | 31.07.1925 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 704 Hennef - Beuel km 6,49 | Niederpleis, Bahnhof: Teillageplan mit Einzeichnung einer beabsichtigten Wegeverbreiterung und eines Alternativvorschlags | Bahnhof | 23.05.1928 | 23.05.1928 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 720 Hennef - Beuel km 6,49 | Niederpleis, Bahnhof: Veränderung der Bahnhofseinfahrt aus Richtung Oberpleis; Gleislageänderung | Bahnhof | | | Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 726 Hennef - Beuel km 6,49 | Niederpleis, Bahnhof: Veränderung der Bahnhofseinfahrt aus Richtung Oberpleis; Gleislageänderung. Grunderwerb betreffend Bahnhofprojekt Niederpleis. | Bahnhof | 01.09.1924 | 30.09.1924 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 863 Hennef - Beuel km 6,49 | Niederpleis, Bahnhof: Veränderung der Bahnhofseinfahrt aus Richtung Hennef; Veränderung der Gleisanlage | Bahnhof | | | Brölthaler Eisenbahn / Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 864 Hennef - Beuel km 6,49 | Niederpleis, Bahnhof: Veränderung der Bahnhofseinfahrt aus Richtung Hennef; Veränderung der Gleisanlage: Skizze | Bahnhof | | | Brölthaler Eisenbahn / Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 865 Hennef - Beuel km 6,49 | Niederpleis, Bahnhof: Veränderung der Bahnhofseinfahrt aus Richtung Hennef; Veränderung der Gleisanlage: Skizze | Bahnhof | | | Brölthaler Eisenbahn / Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 982 Hennef - Beuel km 6,49 | Siegburg-Mülldorf - Niederpleis: Grundeigentumskarte | Bahnhof | 01.04.1960 | 30.04.1960 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 998 Hennef - Beuel km 6,49 | Niederpleis, Bahnhof: Sicherungsanlage auf Bahnhof Niederpleis: Lichttagessignal, Lichtsignale in Einfahrt aus Richtung Hennef | Bahnhof | 01.09.1937 | 30.09.1937 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1007 Hennef - Beuel km 6,49 | Niederpleis, Bahnhof: schematischer Gleisplan. Sicherung der Bahnhofseinfahrten durch Lichtsignal / Tageslichtsignal mit Tafel K2 aus Richtung Hennef, Signal Ve1 aus Oberpleis und Signal K15 aus Siegburg und Beuel. Als ungültig gekennzeichnet. | Bahnhof | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Gleisplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1053 Hennef - Beuel km 6,49 | Niederpleis, Bahnhof: Änderung der Gleisanlagen. Verlegte Gleise auf Bahnhof Niederpleis. | Bahnhof | | | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1057 Hennef - Beuel km 6,49 | Niederpleis, Bahnhof: Änderung der Einfahrt aus Richtung Oberpleis und Änderung der Einfahrt aus Richtung Hennef und Änderung der Einfahrt aus Richtung Siegburg. Veränderung der Gleisanlagen im Bahnhof. | Bahnhof | 02.04.1918 | 02.04.1918 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan, Höhenprofil, Querprofile | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1058 Hennef - Beuel km 6,49 | Niederpleis, Bahnhof: Schematischer Gleisplan. Sicherung der Bahnhofseinfahrten durch Lichtsignale / Tageslichtsignale. | Bahnhof | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Gleisplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1062 Hennef - Beuel km 6,49 | Niederpleis, Bahnhof: Änderung der Einfahrt aus Richtung Oberpleis und Änderung der Einfahrt aus Richtung Siegburg. Veränderung der Gleisanlagen im Bahnhof. | Bahnhof | 01.03.1919 | 31.03.1919 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1064 Hennef - Beuel km 6,49 | Niederpleis, Bahnhof: Schematischer Gleisplan. Sicherung der Bahnhofseinfahrten durch Lichtsignale / Tageslichtsignale. | Bahnhof | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Gleisplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1100 Hennef - Beuel km 6,49 | Niederpleis, Bahnhof: Erweiterung | Bahnhof | 18.08.1897 | 19.01.1898 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |

| | | | | | | | | | |
|-------|------|--|---|---------------------|------------|------------|------------------------|--|---------------------------|
| SN175 | 118 | Hennef - Beuel km 6,49 | Niederpleis, Bahnhof, Entwurf für Umbau der Gleisanlagen, nicht ausgeführt | Bahnhof | 01.03.1919 | 31.03.1919 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan mit Parzellen, neue Gleise über bestehende gezeichnet | Bernhard Jordan |
| SN175 | 559 | Hennef - Beuel km 6,49 | Niederpleis, Bahnhof | Bahnhof | 01.01.1905 | 31.12.1905 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Bernhard Jordan |
| SN175 | 1203 | Hennef - Beuel km 6,49 | Zeitungsartikel "Dampflok brachte den Fortschritt" über die Geschichte der RSE, besonders in Niederpleis / Sankt Augustin, und den Kauf der Diesellok V5 durch die Stadt Sankt Augustin. Repros von zwei Ansichtskarten (Zug mit Lok 17 in Felderhoferbrücke un | Bahnhof | 25.02.1987 | 25.02.1987 | Express-Verlagsbeilage | Zeitungsartike l | Schenkung Ewald Lorscheid |
| SN176 | 458 | Hennef - Beuel km 6,49 | Niederpleis: Lageplan mit Hervorhebung des Güterschuppens. Fragment. | Bahnhof, Gebäude | 01.01.1891 | 31.12.1921 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 566 | Hennef - Beuel km 6,49 | Niederpleis, Strecke vor Bahnhof Niederpleis: Lageplan betreffend der Errichtung einer Blinklichtanlage an der Kreuzung mit der Siebengebirgsstraße (I.O. 143) in km 6,530 | Bahnübergang | 01.07.1957 | 31.07.1957 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Katasterplan, Flurplan | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 113 | Hennef - Beuel km 6,49 | Niederpleis, Bahnhof, Projekt des Empfangsgebäude, wurde so nicht ausgeführt | Gebäude | 05.10.1891 | 19.10.1891 | Brölthaler Eisenbahn | Vorderansicht, Giebelansicht, Längsschnitt, Querschnitt, Grundrisse von Keller, Erdgeschoß und erste Etage, Sparrenlage | Bernhard Jordan |
| SN175 | 365 | Hennef - Beuel km 6,49 | Niederpleis, Bahnhof, Einrichtung einer Rottenbude mit Lagerraum am Güterschuppen | Gebäude | 01.07.1924 | 31.07.1924 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Ansicht, Schnitt, Grundriss | |
| SN175 | 650 | Hennef - Beuel km 6,49 | Niederpleis, Bahnhof, Oelkeller | Gebäude | 01.12.1921 | 31.12.1921 | Brölthaler Eisenbahn | Ansicht, Schnitt, Grundriss | Bernhard Jordan |
| SN175 | 700 | Hennef - Beuel km 6,49 | Niederpleis, Bahnhof, Oelkeller | Gebäude | 01.12.1921 | 31.12.1921 | Brölthaler Eisenbahn | Ansicht, Schnitt, Grundriss | |
| SN175 | 523 | Hennef - Beuel km 6,49 | Niederpleis, Bahnhof, Weichen-Nr. und Verschlussstafel | Sonst | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | | Bernhard Jordan |
| SN175 | 634 | Hennef - Beuel km 6,49 | Entgleisung von Güterwagen in Niederpleis. Keine Wagen gezeichnet, jedoch guter Gleisplan | Unfall | 19.10.1926 | 31.12.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Bernhard Jordan |
| SN175 | 682 | Hennef - Beuel km 6,49 | Niederpleis, Bahnhof, Entgleisung Gz 157, Lok 32, mit Wagennummern | Unfall | 07.10.1932 | 07.10.1932 | Rhein-Sieg Eisenbahn | | Bernhard Jordan |
| SN176 | 276 | Hennef - Beuel km 6,49, Niederpleis - Rostingen km 0,0 - 0,3 | Niederpleis, Bahnhof: Drei Vorschläge zur Veränderung der Gleislage der Bahnhofseinfahrt Niederpleis aus Richtung Oberpleis im Zuge des Ausbaus der Landstraße 143, L.I.O. 143. | Bahnhof | 01.01.1960 | 31.01.1960 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 265 | Hennef - Beuel km 6,49; Hennef - Beuel 10,36; Hennef - Beuel 14,72 | Niederpleis, Bahnhof, Güterschuppen, und Hangelar, Bahnhof, Güterschuppen und Abort für kleinere Haltestellen, Beuel, Bahnhof, Abort und Wagenschuppen | Gebäude | 01.07.1891 | 19.10.1891 | Brölthaler Eisenbahn | Ansichten, Grundrisse, Querschnitte | Bernhard Jordan |
| SN176 | 183 | Hennef - Beuel km 6,530 | Niederpleis, Strecke vor Bahnhof Niederpleis: Lageplan betreffend der Errichtung einer Blinklichtanlage an der Kreuzung Siebengebirgsstraße (I.O. 143) | Bahnübergang | 01.07.1957 | 31.07.1957 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Katasterplan, Flurplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 780 | Hennef - Beuel km 6,65 | Bahnübergang: Blinklichtanlage an der Kreuzung Siebengebirgsstraße in Niederpleis, km 6,662 der Strecke Hennef - Beuel | Bahnübergang | 08.02.1957 | 10.06.1958 | Siemens & Halske | Lage- und Kabelplan | Dirk Wilkesmann |

| | | | | | | | | | |
|-------|------|-------------------------------|---|------------------|------------|------------|----------------------|--|-----------------|
| SN176 | 882 | Hennef - Beuel km 6,72 | Niederpleis, Bahnhof: Lageplan Gleisanschluss Tonwerk bis Bahnhof Niederpleis wg. Lage- und Höhenänderung zwischen km 6,1+13 und km 6,6 der Strecke Hennef-Beuel | Bahnhof, Strecke | 01.10.1926 | 31.10.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Katasterplan, Höhenprofil, Querprofile | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1009 | Hennef - Beuel km 6,72 | Niederpleis, Bahnhof: Lageplan von Gleisanschluss Tonwerk bis Bahnhof Niederpleis wg. Lage- und Höhenänderung zwischen km 6,1+13 und km 6,6 der Strecke Hennef-Beuel | Bahnhof, Strecke | 01.10.1926 | 31.10.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Katasterplan, Höhenprofil, Querprofile | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1176 | Hennef - Beuel km 6,72 | Niederpleis, Bahnhof: Höhenprofil Gleisanschluss Tonwerk bis Bahnhof Niederpleis wg. Lage- und Höhenänderung zwischen km 6,1+13 und km 6,6 der Strecke Hennef-Beuel | Bahnhof, Strecke | | | ohne Angabe | Höhenprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1061 | Hennef - Beuel km 6,72-13,2 | Strecke Hennef - Beuel: Höhenprofil und Kurvenband. Blatt 2. Kilometerangabe vom Plan übernommen. Nummer oben rechts lässt auf das Jahr 1898 schließen. Km 9,7-10,5 auf Blatt 3 (SN176/1059). | Strecke | | | Brölthaler Eisenbahn | Höhenprofil, Kurvenband | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 4 | Hennef - Beuel km 6,75 | Niederpleis, Bahnhof: Skizze zum Lagerplatzvertrag Lager Bürling | Bahnhof | 01.03.1929 | 31.03.1929 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 848 | Hennef - Beuel km 6,75 - 6,86 | Parzellenkarte, Niederpleis Richtung Bonn | Strecke | 29.06.1898 | 31.03.1900 | Katasteramt | E2 | |
| SN176 | 736 | Hennef - Beuel km 7,2-8,1 | Hangelar: Feuerschutzstreifen. Fragment. | Strecke | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 260 | Hennef - Beuel km 7,41 | Vorübergehende Kreuzung der Bahnlinie mit einem Feldeb(ahngleis) in km 7,4+10 der Strecke Hennef - Beuel auf dem Gebiet der Gemeinde Niederpleis. | Strecke | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Querprofil mit klappbarem Feldebahngleis | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 444 | Hennef - Beuel km 7,7-8,1 | Lageplan betreffend Feuerschutzstreifen zwischen Niederpleis und Hangelar in km 7,7 - 8,1 | Strecke | 01.03.1937 | 01.03.1937 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 472 | Hennef - Beuel km 7,8 - 9,6 | Teillageplan mit Grundstücken, Hangelar | Strecke | 01.04.1960 | 30.04.1960 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Bernhard Jordan |
| SN176 | 316 | Hennef - Beuel km 7,85 | Niederpleis, Gleisanschluss Strabag. | Gleisanschluss | 01.05.1957 | 31.05.1957 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 317 | Hennef - Beuel km 7,85 | Niederpleis, Gleisanschluss Strabag. | Gleisanschluss | 01.05.1957 | 31.05.1957 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1000 | Hennef - Beuel km 7,85 | Hangelar: Grundeigentumskarte Hangelar - Niederpleis, vermutlich für Gleisanschluss Strabag. | Strecke | 01.07.1956 | 31.07.1956 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 135 | Hennef - Beuel km 7,90 | Anschlussgleis Schleu & Spatz: Veränderung des Anschlussgleises (nicht ausgeführt). | Gleisanschluss | 01.07.1918 | 19.07.1918 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan, Höhenplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 136 | Hennef - Beuel km 7,90 | Anschlussgleis Schleu & Spatz: Veränderung des Anschlussgleises (nicht ausgeführt). | Gleisanschluss | 04.01.1916 | 07.05.1920 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 152 | Hennef - Beuel km 7,90 | Anschlussgleis Schleu & Spatz: Veränderung des Anschlussgleises (nicht ausgeführt). | Gleisanschluss | | | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 168 | Hennef - Beuel km 7,90 | Hangelar, Gleisanschluss Dr. Lange und Co. Projektierter Wiederaufbau des Anschlussgleises ex Schleu & Spatz, Ausführung fraglich. | Gleisanschluss | 01.01.1939 | 31.01.1939 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 979 | Hennef - Beuel km 8,3 - 13,5 | Hangelar, bisherige und künftige Strecke der RSE, Ortsumfahrt Hangelar, inklusive Bushaltestellen | Landkarte | 01.07.1953 | 31.07.1953 | Rhein-Sieg Eisenbahn | | Bernhard Jordan |
| SN176 | 173 | Hennef - Beuel km 8,32 | Anschluss Verblendsteinfabrik: Projektierter Gleisanschluss für die Chamotte- und Tonwarenfabrik Hangelar. Es handelt sich hier nicht um das (nicht mehr eingezeichnete) Ladegleis direkt an der RSE-Strecke in km 8,32, sondern um einen in ca. km 7,8 Gleisan | Gleisanschluss | 01.01.1928 | 31.01.1928 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 301 | Hennef - Beuel km 8,32 | Anschluss Verblendsteinfabrik: Projektierter Gleisanschluss für die Bonner Chamotte- und Tonwarenfabrik in Großenbusch. Varianten mit Bleistift eingetragen. | Gleisanschluss | 01.03.1924 | 31.03.1924 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 499 | Hennef - Beuel km 8,32 | Anschluss Verblendsteinfabrik: Projektierter Gleisanschluss für die Bonner Chamotte- und Tonwarenfabrik in Großenbusch | Gleisanschluss | 01.03.1924 | 31.03.1924 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Höhenpläne, Querprofile | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 526 | Hennef - Beuel km 8,32 | Anschluss Verblendsteinfabrik: Projektierter Gleisanschluss für die Chamotte- und Tonwarenfabrik in Großenbusch. Es handelt sich hier um die Weiterführung des bisherigen Stumpfgleises bis zum Werk samt Kreuzung der Kleinbahn Beuel - Großenbusch und einem | Gleisanschluss | 15.02.1924 | 15.02.1924 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |

| | | | | | | | | |
|-------|---|---|----------------|------------|------------|---|--------------------------------------|-----------------|
| SN176 | 777 Hennef - Beuel km 8,32 | Anschluss Verblendsteinfabrik: Projektierter Gleisanschluss für die Bonner Chamotte- und Tonwarenfabrik in Großenbusch | Gleisanschluss | 01.03.1924 | 31.03.1924 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 778 Hennef - Beuel km 8,32 | Anschluss Verblendsteinfabrik: Projektierter Gleisanschluss für die Chamotte- und Tonwarenfabrik Hangelar. Es handelt sich hier nicht um das (nicht mehr eingezeichnete) Ladegleis direkt an der RSE-Strecke in km 8,32, sondern um einen in ca. km 7,8 Gleisan | Gleisanschluss | 01.01.1928 | 31.01.1928 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 758 Hennef - Beuel km 8,927 | Großenbusch, Anschlussgleis: Skizze betreffend eines Gleisanschlusses für Herrn Jak. Gossen in Hangelar in km 8,9+27 der Strecke Hennef - Beuel (bei Großenbusch) | Anschlussgleis | 01.06.1929 | 30.06.1929 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 476 Hennef - Beuel km 9,6 - 10,4 | Lageplan Strecke Hennef - Beuel von km 9,6 bis 10,4 (Hangelar, Bahnhof). Fragment | Strecke | 01.01.1921 | 31.12.1955 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1059 Hennef - Beuel km 9,7-10,5 und Hennef - Beuel km 13,2-15,1 | Strecke Hennef - Beuel: Höhenprofil und Kurvenband. Blatt 3 (um Hangelar und in Beuel). Kilometerangabe vom Plan übernommen. Nummer oben rechts lässt auf das Jahr 1898 schließen. | Strecke | | | Brölthaler Eisenbahn | Höhenprofil, Kurvenband | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 313 Hennef - Beuel km 9,86 | Hangelar, Bahnhof (neu): Lageplan betreffend Anschluss an die Industriebahn am neuen RSE-Bahnhof Hangelar. Lageplan neuer Bahnhof Hangelar samt Gleisanlagen der Kleinbahn Beuel - Großenbusch. Planung mit Rollwagengrube. | Bahnhof | 01.06.1953 | 30.06.1953 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 314 Hennef - Beuel km 9,86 | Hangelar, Bahnhof (neu): Lageplan betreffend Anschluss an die Industriebahn am neuen RSE-Bahnhof Hangelar. Lageplan neuer Bahnhof Hangelar samt Gleisanlagen der Kleinbahn Beuel - Großenbusch. Planung mit Rollwagengrube. | Bahnhof | 01.06.1953 | 30.06.1953 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 315 Hennef - Beuel km 9,86 | Hangelar, Bahnhof (neu): Lageplan neuer Bahnhof Hangelar samt Gleisanlagen der Kleinbahn Beuel - Großenbusch samt Kleinbahn-Anschlussgleis Hanga. Ohne Verbindung RSE - Kleinbahn. | Bahnhof | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 462 Hennef - Beuel km 9,86 | Hangelar, Bahnhof (neu): Gleisplan | Bahnhof | 01.05.1955 | 31.05.1955 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Gleisplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 533 Hennef - Beuel km 9,86 | Hangelar, Bahnhof (neu): Anschluss an die Industriebahn in Hangelar. Kleinbahn Beuel - Großenbusch. | Bahnhof | 01.07.1954 | 31.07.1954 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 534 Hennef - Beuel km 9,86 | Hangelar, Bahnhof (neu): Kreuzung der Straße Hangelar - Kohlkaul (Siegfriedstraße) am neuen RSE-Bahnhof Hangelar | Bahnhof | 01.05.1953 | 31.05.1953 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 538 Hennef - Beuel km 9,86 | Hangelar, Bahnhof (neu): Lageplan mit Straßen- und Streckenverlegung, aber noch ohne Bahnhofsanlagen | Bahnhof | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 539 Hennef - Beuel km 9,86 | Hangelar, Bahnhof (neu): Lageplan | Bahnhof | 01.01.1952 | 31.01.1952 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Querprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 556 Hennef - Beuel km 9,86 | Hangelar, Bahnhof (neu): Trenngitteraufstellung an der Omnibus-Haltestelle am Bf Hangelar | Bahnhof | 01.11.1953 | 30.11.1953 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Seitenansicht, Querprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 972 Hennef - Beuel km 9,86 | Hangelar, Bahnhof (neu): Katasterplan mit neuer B56, alter Streckenführung der RSE und Bahnhof Hangelar der Kleinbahn Beuel - Großenbusch (Industriebahn) | Bahnhof | | | ohne Angabe | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1080 Hennef - Beuel km 9,86 | Hangelar, Bahnhof (neu): Katasterplan mit neuer B56, alter Streckenführung der RSE und Bahnhof Hangelar der Kleinbahn Beuel - Großenbusch (Industriebahn) | Bahnhof | 01.01.1952 | 31.01.1952 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Katasterplan, Lageplan, Querschnitt | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 524 Hennef - Beuel km 9,86 | Hangelar, Bahnhof (neu): Ersatzstraße B56. Ausbildung der Omnibushaltestellen. Eingezeichnet auch Bahnsteige (wurden nicht errichtet) und ein Dienstgebäude (wurde in anderer Form errichtet). | Bushaltestelle | 18.12.1952 | 18.12.1952 | Landesstraßenbauamt Bonn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 535 Hennef - Beuel km 9,86 | Hangelar, Bahnhof (neu): Rollwagengrube | Gebäude | 01.08.1954 | 31.08.1954 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Längsschnitt, Grundriss, Querschnitt | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 875 Hennef - Beuel km 9,86, Hen, Hennef - Beuel km 8,72 | Kleine Umlegung Hangelar: Grundstückstausche Hangelar / Niederpleis / Hennef. Lagepläne mit Grundstücksgrenzen. | Bahnhof | 01.08.1956 | 31.08.1956 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 517 Hennef - Beuel km 9,9-10,6 | Strecken der BTE/RSE und der Kleinbahn Beuel-Großenbusch im Bereich Hangelar mit Bahnhof der Kleinbahn und Bahnhof Hangelar (alt) der RSE | Strecke | 01.01.1900 | 31.12.1955 | Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |

| | | | | | | | | | |
|-------|------|---|---|------------------------|------------|------------|---|--|--------------------|
| SN176 | 27 | Hennef - Beuel km 9,940 | Hangelar: Kreuzung der Bahn mit dem von Hangelar nach Kohlkaul führenden Wege (km 9,9 + 40 der Strecke Hennef - Beuel) | Bahnübergang | 01.08.1944 | 31.08.1944 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 326 | Hennef - Beuel km13,00 | Pützchen, Haltestelle: Projektierter Gleisanschluss Westdeutsche Jutespinnerei und Weberei in Beuel am Rhein: Lageplan Verbindung Bahnhof Pützchen - Fabrik mit Wagendrehscheibe und Variante | Anschlussgleis | 01.03.1929 | 31.03.1929 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 329 | Hennef - Beuel km13,00 | Pützchen, Haltestelle: Projektierter Gleisanschluss Westdeutsche Jutespinnerei und Weberei in Beuel am Rhein: Lageplan der Fabrikanlage und Arbeiterhäuser | Anschlussgleis | 01.10.1922 | 01.10.1922 | ohne Angabe | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1205 | Hennef - Beuel, Hennef - Asbach, Niederpleis - Rostingen, Rostingen - Rottbitze | Topografische Karte 5209 Siegburg | Landkarte | 01.01.1957 | 31.12.1957 | | Landkarte | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 1170 | Hennef - Beuel, Hennef - Waldbröl | Fragment eines Aushangfahrplans; vollständig erhalten ist der Fahrplan der Omnibuslinie Bonn - Hennef - Waldbröl. Handschriftlich ergänzter Netzplan des Omnibusnetzes. | Fahrplan, Kraftverkehr | 05.10.1930 | 05.10.1930 | RSE | Fahrplan | Schenkung Udo Ertl |
| SN175 | 694 | Hennef - Beuel, Niederpleis - Rostingen | Niederpleis, Fernsprecherverbindungen | Sonst | 01.01.1922 | 31.01.1922 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | |
| SN176 | 707 | Hennef - Beuel, Niederpleis - Rostingen, Rostingen - Rottbitze, Niederpleis - Siegburg, Bus | Teil-Übersichtsplan über das Verkehrsgebiet der RSE mit Darstellung der Buslinien. Bereich Menden - Pützchen - Ölinghoven - Buisdorf - Siegburg. Umdruck. | Landkarte | 01.01.1954 | 31.01.1954 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Landkarte | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 753 | Hennef - Beuel, Niederpleis - Rostingen, Rostingen - Rottbitze, Niederpleis - Siegburg, Bus | Teil-Übersichtsplan über das Verkehrsgebiet der RSE mit Darstellung der Buslinien. Bereich Beuel - Oberpleis - Hennef - Siegburg | Landkarte | 01.04.1951 | 30.04.1951 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Landkarte | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 732 | Hennef - Beuel, Niederpleis - Siegburg, Bus | Siegburg - Hennef: Fahrgelegenheiten Siegburg - Buisdorf - Geistingen - Hennef mit Reichsbahn, RSE und Omnibus im Winterfahrplan 1929/30. Fragment. | Fahrplan | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Bildfahrplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 757 | Hennef - Beuel, Niederpleis - Siegburg, Niederpleis - Rostingen, Rostingen - Rottbitze, Bus | Übersichtsplan über die Schienenstrecken und Omnibuslinien im Bereich Porz - Beuel - Siegburg | Landkarte | 01.11.1949 | 30.11.1949 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Landkarte | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 898 | Hennef km 0,00 | Hennef, Personenbahnhof | Bahnhof | 01.09.1940 | 30.09.1940 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | |
| SN175 | 1005 | Hennef km 0,00 | Hennef, Personenbahnhof, Entwurf über eine Erweiterung, nicht ausgeführt | Bahnhof | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan RSE und Staatsbahn, Zeichnungs-Nr. 1122 | Michael Steidle |
| SN175 | 624 | Hennef km 0,20 | Hennef, Unfall Engelbert am Güterschuppen der DR | Unfall | 30.01.1937 | 30.01.1937 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Bernhard Jordan |
| SN175 | 579 | Hennef km 0,29 | Brücke 2: Berechnung Brücke über den Hanfbach in Hennef-Warthe, Seite 1-5 | Brücke | 01.12.1934 | 31.12.1934 | Trapp, Linz | Beschreibung, Berechnung, Zeichnungen | |
| SN175 | 899 | Hennef km 0,79 | Hennef, Güterbahnhof | Bahnhof | 01.05.1936 | 31.05.1936 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | |
| SN175 | 803 | Hennef km 0,79 | Maß-Reduzierung für Signal A (BÜ-Signal) an der B478 in Hennef | Profil | 01.12.1963 | 31.12.1963 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Fahrzeug- und Lichtraumumrenzung am Signal A | |
| SN176 | 1206 | Hennef - Waldbröl | Waldbröl, Staatsbahnhof: Einführung der Kleinbahn Bielstein - Waldbröl in den Staatsbahnhof Waldbröl. Fotokopie aus dem Hauptstaatsarchiv Düsseldorf / Duisburg. Rechte dort. | Bahnhof | 05.11.1923 | 05.11.1923 | Deutsche Reichsbahn, Bahnmeistereien Waldbröl | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 597 | Hennef - Waldbröl | Schutzgeländer für die Strecke Hennef - Waldbröl | Bauwerk | 01.03.1919 | 31.03.1919 | Brölthaler Eisenbahn | Ansicht, Schnitt | Bernhard Jordan |
| SN175 | 800 | Hennef - Waldbröl | Schutzgeländer für die Strecke Hennef - Waldbröl | Bauwerk | 01.03.1919 | 31.03.1919 | Brölthaler Eisenbahn | Ansicht, Schnitt | Bernhard Jordan |
| SN175 | 1113 | Hennef - Waldbröl | Waldbröl: Flurstücke, die verkauft und aus der Bahneinheit entlassen werden sollen | Grundstück | 01.12.1959 | 31.12.1959 | RSE | Lageplan, Katasterplan | Schenkung Udo Ertl |
| SN176 | 1199 | Hennef - Waldbröl | Topografische Karte 5110 Ruppichteroth, RSE bis Ruppichteroth | Landkarte | 01.01.1954 | 31.12.1954 | | Landkarte | Dirk Wilkesmann |

| | | | | | | | | | |
|-------|------|----------------------|---|-----------------|------------|------------|--|--|--------------------------|
| SN175 | 206 | Hennef - Waldbröl | Details des Oberbaus der Broehlthaler Eisenbahn | Oberbau | 19.06.1869 | 23.08.1869 | Brölthaler Eisenbahn | Schienenprofil, Lasche und Laschenprofil, Unterlagsplatte, Hacknagel und Laschenbolzen | |
| SN175 | 776 | Hennef - Waldbröl | Normalprofil für Schmalspurfahrzeuge auf der Strecke Hennef - Waldbröl. Darstellung der Spurrinne | Profil | 01.10.1934 | 31.10.1934 | Rhein-Sieg Eisenbahn | | Bernhard Jordan |
| SN175 | 777 | Hennef - Waldbröl | Normalprofil für Schmalspurfahrzeuge auf der Strecke Hennef - Waldbröl. | Profil | 01.12.1934 | 31.12.1934 | Rhein-Sieg Eisenbahn | | Bernhard Jordan |
| SN175 | 887 | Hennef - Waldbröl | Normalprofil für Schmalspurfahrzeuge auf der Hennef-Waldbröl. | Profil | 01.12.1934 | 31.12.1934 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Profil mit Maßen und Tabelle | |
| SN175 | 1183 | Hennef - Waldbröl | Zeitungsartikel "Burschen seiften die Schienen ein - Reminiszenzen rund um das Brölbähnchen", Autor Hans Heyderhoff | Sonstiges | 06.10.1956 | 06.10.1956 | Oberbergischer Anzeiger | Zeitungsartikel | Schenkung Udo Ertl |
| SN175 | 1186 | Hennef - Waldbröl | Zeitungsartikel "So steht es im Fahrplan ... aber die Rhein-Sieg richtet sich nicht danach" über das Auslassen von Omnibushaltestellen in Waldbröl | Sonstiges | | | ohne Angabe | Zeitungsartikel | Schenkung Udo Ertl |
| SN175 | 1187 | Hennef - Waldbröl | Zeitungsartikel "Vor 100 Jahren fuhr die erste Dampflokomotive durch das Bröltal" mit Wiedergabe einer Ansichtskarte und eines Fotos mit einem Triebwagen und u.a. Anna Lütticke im Bahnhof Waldbröl | Sonstiges | 16.05.1905 | 16.05.1905 | ohne Angabe | Zeitungsartikel | Schenkung Udo Ertl |
| SN175 | 1189 | Hennef - Waldbröl | Zeitungsartikel mit dem Gedicht "Abends im Bähnchen" | Sonstiges | | | ohne Angabe | Zeitungsartikel | Schenkung Udo Ertl |
| SN175 | 1191 | Hennef - Waldbröl | Zeitungsartikel "Warum? - Warum? - Warum? Waldbröl appelliert an die Rhein-Sieg-A.G." über die Zustände des Omnibusverkehrs im Bröltal und in Waldbröl | Sonstiges | 16.02.1956 | 16.02.1956 | Oberbergischer Anzeiger | Zeitungsartikel | Schenkung Udo Ertl |
| SN175 | 1232 | Hennef - Waldbröl | Gustav Delpy: Reiseführer durch das Bröltal. Ca. 1884 | Sonstiges | 26.02.1905 | 04.03.1905 | Druck: Dietz und Baum, Köln | Reiseführer | Schenkung Horst Pickhard |
| SN176 | 577 | Hennef - Waldbröl | Verbindung zwischen dem Bahnhof Waldbröl der RSE und dem Kleinbahnhof Waldbröl. Lageplan der Einfahrt der Kleinbahn in den Staatsbahnhof Waldbröl. Kleinbahn Bielstein - Waldbröl, Reichsbahnstrecke Osberghausen - Waldbröl. | Strecke | 05.07.1923 | 05.07.1923 | DR, Betriebsamt Olpe | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 917 | Hennef - Waldbröl | Brölstraße Schönenberg (ausschließlich) - Herrenbröl - Ahe - bei Harth - kurz vor Ruppichteroth | Strecke | 15.01.1926 | 15.01.1926 | ohne Angabe | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1011 | Hennef - Waldbröl | Brölstraße zwischen Schönenberg und Ruppichteroth | Strecke | 06.12.1921 | 06.12.1921 | Katasteramt Much | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1195 | Hennef - Waldbröl | Brölstraße von Herrenstein bis Felderhoferbrücke. Handzeichnung von der Provinzialstraße in den Gemarkungen Bröl und Winterscheid liegend. Straßen-km 8,8 / 9,4 / 9,5-12,9 / 13,1-14,1 | Strecke | 30.10.1894 | 30.10.1894 | Katasteramt Much | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 494 | Hennef - Waldbröl | Ausbau der Bröltalstraße. Querprofile Begegnung von zwei Kraftwagen mit Rollwagen. | Strecke, Straße | 18.01.1933 | 18.01.1933 | Düsseldorf, Landeshauptmann der Rheinprovinz | Querprofile | Bernhard Jordan |
| SN176 | 760 | Hennef - Waldbröl km | Bröl: Auszug aus dem Kataster, Gemeinde Altenbödingen, Flur 16 | Flurkarte | 16.12.1954 | 16.12.1954 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Katasterkarte | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 47 | Hennef - Waldbröl km | Bröltal: Handzeichnung nach den Katasterkarten von dem in der Gemarkung Winterscheid gelegenen Teil der Provinzialstraße. Bröltalstraße. | Strecke | 25.02.1926 | 25.02.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 391 | Hennef - Waldbröl km | Querprofile verschiedener Schmalspurbahnen entlang von Straßen / am Straßenrand: Dürener Dampf-Straßenbahn A.G., Kleinbahnen im Kreise Bielefeld, Charakteristisches Querprofil km 7,4 Namen - Kleinbremen, Kreis Altenaer Schmalspur-Eisenbahnen, Reichsbahn-D | Strecke | 01.12.1927 | 31.12.1927 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Querprofile | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 933 | Hennef - Waldbröl km | Brölstraße: Lageplan, Katasterplan. Blatt 8, Gebäude rechts: Ingersauelermühle | Strecke | | | ohne Angabe | Lageplan, Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 934 | Hennef - Waldbröl km | Brölstraße: Lageplan, Katasterplan. Blatt 7 | Strecke | | | ohne Angabe | Lageplan, Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 935 | Hennef - Waldbröl km | Brölstraße: Lageplan, Katasterplan. Blatt 9 Ingersauelermühle | Strecke | | | ohne Angabe | Lageplan, Katasterplan | Dirk Wilkesmann |

| | | | | | | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|--|---------|------------|------------|----------------------|---|-----------------|
| SN176 | 936 | Hennef - Waldbröl km | Brölstraße: Lageplan, Katasterplan. Blatt 4 | Strecke | | | ohne Angabe | Lageplan, Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 937 | Hennef - Waldbröl km | Brölstraße: Lageplan, Katasterplan. Blatt 2 (u.a. Allner) | Strecke | | | ohne Angabe | Lageplan, Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 938 | Hennef - Waldbröl km | Brölstraße: Lageplan, Katasterplan. Blatt 6 | Strecke | | | ohne Angabe | Lageplan, Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 939 | Hennef - Waldbröl km | Brölstraße: Lageplan, Katasterplan. Blatt 5 | Strecke | | | ohne Angabe | Lageplan, Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 940 | Hennef - Waldbröl km | Brölstraße, Blatt 2, Gemeinde Wolperath, Straßen-km 7,5-8,7 | Strecke | 03.01.1893 | 03.01.1893 | Katasteramt Hennef | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 941 | Hennef - Waldbröl km | Brölstraße Ruppichteroth - vor Oeleroth | Strecke | | | ohne Angabe | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 942 | Hennef - Waldbröl km | Brölstraße Schönenberg (ausschließlich) - Herrenbröl - Ahe - bei Harth - kurz vor Ruppichteroth. Blatt II | Strecke | | | ohne Angabe | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 943 | Hennef - Waldbröl km | Brölstraße, Blatt 1, Bürgermeisterei Ruppichteroth, Gemeinde Happerschoss, Gemeinde Winterscheid; Straßen-km 5,1-6,1. BTE-Strecke am Straßenrand eingezeichnet | Strecke | 15.06.1897 | 15.06.1897 | Katasteramt Hennef | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 944 | Hennef - Waldbröl km | Brölstraße, Blatt 2, Gemarkung Waldbröl, bei Benroth; Benroth, Bahnhof und Straße nach Berkenroth | Strecke | | | ohne Angabe | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 945 | Hennef - Waldbröl km | Brölstraße, Blatt 2, Gemarkung Waldbröl, bei Neuroth | Strecke | | | ohne Angabe | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 964 | Hennef - Waldbröl km | Brölstraße, ein Straßenabschnitt zwischen Ruppichteroth und Rossenbach: Katasterplan | Strecke | 25.04.1907 | 25.04.1907 | Katasteramt Waldbröl | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 965 | Hennef - Waldbröl km | Brölstraße, ein Straßenabschnitt zwischen Bröl und Herrnstein: Katasterplan | Strecke | 05.06.1906 | 05.06.1906 | Katasteramt Hennef | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 966 | Hennef - Waldbröl km | Brölstraße, Katasterplan. Gemeinden Happerschoß und Wolperath. | Strecke | | | ohne Angabe | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 390 | Hennef - Waldbröl km 0,0 - 2,2 | Brücke B (neu): Streckenband Blatt 2, Gemarkung Striefen mit Linienführung über die neuerbaute Siegbücke, km 0,0 - 2,2, mit Haltestelle Allner alt und neu | Strecke | 01.02.1926 | 28.02.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan der Strecke mit angrenzenden Grundstücken | Bernhard Jordan |
| SN175 | 402 | Hennef - Waldbröl km 0,0 - 2,2 | Brücke B (neu): Streckenband Blatt 2, Gemarkung Striefen mit Linienführung über die neuerbaute Siegbücke, km 0,0 - 2,2, mit Haltestelle Allner alt und neu | Strecke | 02.03.1926 | 31.03.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan der Strecke mit angrenzenden Grundstücken, Geschäfts-Nr. 4683 I/25 | Bernhard Jordan |
| SN175 | 672 | Hennef - Waldbröl km 0,0 - 31,1 | Höhen- und Kurvenprofil Hennef - Waldbröl | Strecke | | | Willi Kissau | | Willi Kissau |
| SN176 | 127 | Hennef - Waldbröl km 0,00 | Hennef Personenbahnhof: Umbau des Personenbahnhofs einschließlich Neugestaltung des Bahnhofsvorplatzes | Bahnhof | 01.06.1940 | 30.06.1940 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Schnitt | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 128 | Hennef - Waldbröl km 0,00 | Hennef Personenbahnhof: Umbau des Personenbahnhofs einschließlich Neugestaltung des Bahnhofsvorplatzes. Beschädigt. | Bahnhof | 01.01.1939 | 31.01.1939 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 129 | Hennef - Waldbröl km 0,00 | Hennef Personenbahnhof: Umbau des Personenbahnhofs einschließlich Neugestaltung des Bahnhofsvorplatzes. | Bahnhof | 01.01.1941 | 31.01.1941 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 130 | Hennef - Waldbröl km 0,00 | Hennef Personenbahnhof: Umbau des Personenbahnhofs einschließlich Neugestaltung des Bahnhofsvorplatzes. | Bahnhof | 01.01.1939 | 31.01.1939 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 131 | Hennef - Waldbröl km 0,00 | Hennef Personenbahnhof: Lageplan | Bahnhof | 01.05.1961 | 31.05.1961 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 140 | Hennef - Waldbröl km 0,00 | Hennef Personenbahnhof: Umbau des Personenbahnhofs. Ausgangszustand. | Bahnhof | 01.07.1938 | 31.07.1938 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 18 | Hennef - Waldbröl km 0,00 - 31,10 | Hennef - Waldbröl Gesamtstrecke | Strecke | 01.05.1934 | 31.05.1934 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Längen- und Höhenprofil, Zusatzliste: Fahrplan-km, Strecken-km, Kurvenband | Wallau |
| SN175 | 34 | Hennef - Waldbröl km 0,00 - 31,10 | Hennef - Waldbröl Gesamtstrecke | Strecke | 01.05.1926 | 31.05.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Längen- und Höhenprofil | Bernhard Jordan |
| SN175 | 231 | Hennef - Waldbröl km 0,00 - 31,10 | Kurvenband und Schienenprofile Hennef - Waldbröl | Strecke | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | | Wallau |

| | | | | | | | | | |
|-------|------|-----------------------------------|---|----------------|------------|------------|---|---|-----------------|
| SN175 | 495 | Hennef - Waldbröl km 0,00 - 31,10 | Längenprofil Hennef - Waldbröl, 1934, Zusatzliste: Fahrplan-km, Strecken-km, Kurvenband, Signale | Strecke | 01.05.1934 | 31.05.1934 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Längenprofil | Bernhard Jordan |
| SN176 | 205 | Hennef - Waldbröl km 1,19 | Hennef, Gleisanschluss Schüller: Neuer Gleisanschluss mit Weiche aus Richtung Hennef in km 1,186. | Gleisanschluss | 01.09.1940 | 30.09.1940 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Querprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 627 | Hennef - Waldbröl km 1,2 | Überfahren eines Kindes in Hennef, Lok 19 / Zug 31, mit Wagennummern und den Namen der Schaffner | Unfall | 14.07.1928 | 14.07.1928 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Bernhard Jordan |
| SN175 | 496 | Hennef - Waldbröl km 1,62 - 4,40 | Querprofile I-VII, Blatt 1 u.a. in Bröl, Abstände zu Häusern in Bröl! Profil über die gesamte Straßenbreite inklusive Gleise | Strecke | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Querprofile | Bernhard Jordan |
| SN175 | 611 | Hennef - Waldbröl km 1,8 | Zusammenstoß Lkw und Hänger mit Pkw im Bröltal, Nov. 1928 | Unfall | 01.11.1928 | 30.11.1928 | Rhein-Sieg Eisenbahn | sehr detailliert! Lageplan, Querprofile | Bernhard Jordan |
| SN176 | 46 | Hennef - Waldbröl km 1,90 | Brücke B, Siegbrücke bei Allner, alte Brücke: Gewichtsrechnung. | Brücke | 01.01.1861 | 31.12.1927 | Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn | | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 145 | Hennef - Waldbröl km 1,90 | Brücke B, Siegbrücke bei Allner (alte Brücke): Seitenansicht mit Einzeichnung des höchsten Wasserstandes, Schnitt durch Brückenpfeiler und Fahrbahnen mit Schnitt eines Güterwagens. Angaben in Metern. | Brücke | 01.01.1860 | 31.12.1927 | Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn | Querprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 146 | Hennef - Waldbröl km 1,90 | Brücke B, Siegbrücke bei Allner (alte Brücke): Stirnansicht, Seitenansicht und Grundriss eines Brückenpfeilers mit hölzerner Bahnfahrbahn. Bleistifteinzeichnungen. | Brücke | 01.01.1861 | 31.12.1921 | Brölthaler Eisenbahn | Stirnansicht, Seitenansicht und Grundriss | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 147 | Hennef - Waldbröl km 1,90 | Brücke B, Siegbrücke bei Allner (alte Brücke): Seitenansicht, Längsschnitt, Querprofil der Fahrbahn, Grundriss zweier Pfeiler und der dazwischenliegenden Fahrbahn. | Brücke | 01.02.1924 | 29.02.1924 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Seitenansicht, Längsschnitt, Querprofil der Fahrbahn, Grundriss | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 572 | Hennef - Waldbröl km 1,90 | Brücke B, Siegbrücke bei Allner, alte Brücke | Brücke | 01.01.1861 | 31.12.1927 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan, Höhenplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 594 | Hennef - Waldbröl km 1,90 | Brücke B, Siegbrücke bei Allner, alte Siegbrücke bei Allner: Berechnung für Lokomotive 102 und Lokomotive 19. | Brücke | 01.01.1918 | 31.12.1918 | Brölthaler Eisenbahn | | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 675 | Hennef - Waldbröl km 1,90 | Brücke B: Siegbrücke bei Allner (alte Brücke): Seitenansicht, Querprofil und Aufsicht eines Brückenfelds mit Balenkage und Einzeichnung des höchsten Wasserstands. | Brücke | | | Brölthaler Eisenbahn | Seitenansicht, Querprofil, Aufsicht, Horizontalschnitt, Aufsicht | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1151 | Hennef - Waldbröl km 1,90 | Brücke B, Siegbrücke bei Allner: Projekt einer neuen Siegbrücke als Eisenkonstruktion | Brücke | 01.04.1894 | 30.04.1894 | ohne Angabe (in Betzdorf) | Grundriss, Längsschnitt, Querschnitt | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1152 | Hennef - Waldbröl km 1,90 | Brücke B, Siegbrücke bei Allner: Projekt einer neuen Siegbrücke als Eisenkonstruktion | Brücke | | | ohne Angabe (in Betzdorf) | Grundriss, Längsschnitt, Querschnitt | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 270 | Hennef - Waldbröl km 1,90 | Brücke B: Siegbrücke bei Allner, Projekt zur Überwölbung in Stein, nicht ausgeführt | Brücke | | | Brölthaler Eisenbahn | Blatt 2, Ansicht, Längsschnitt, Grundriss Fahrbahn, Querprofil, Maße in Meter | Bernhard Jordan |

| | | | | | | | | | |
|-------|------|--|---|-------------------------------|------------|------------|---|---|-----------------|
| SN175 | 271 | Hennef - Waldbröl km 1,90 | Brücke B: Siegbrücke bei Allner, eiserne Träger für die Bahn, Ausführung fraglich | Brücke | | | Brölthaler Eisenbahn | Blatt 2, Ansicht und Querschnitt, Maße in Meter. (Übungsarbeit ? Schreibfehler "Sigbrücke") | Bernhard Jordan |
| SN175 | 273 | Hennef - Waldbröl km 1,90 | Brücke B: Siegbrücke bei Allner, eiserne Träger für die Bahn, Ausführung fraglich | Brücke | | | Brölthaler Eisenbahn | Längensicht eines Elementes, Aufsicht, Horizontalschnitt, Querschnitte, Vertikalschnitt, Schienenstuhl, Auflager, Maße in Meter. (Übungsarbeit ?) | Bernhard Jordan |
| SN175 | 279 | Hennef - Waldbröl km 1,90 | Brücke B: Siegbrücke bei Allner, hölzerne Träger für Bahn, Ausführung fraglich | Brücke | 21.08.1860 | 18.09.1860 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan, Ansicht, Balkenlage, Querschnitt, Maße in preuß. Zoll | Bernhard Jordan |
| SN175 | 280 | Hennef - Waldbröl km 1,90 | Brücke B: Siegbrücke bei Allner, eiserne Träger für die Bahn, Ausführung fraglich | Brücke | | | Brölthaler Eisenbahn | Ansicht und Querschnitt, Maße in Meter. (Übungsarbeit ?) | Bernhard Jordan |
| SN176 | 1054 | Hennef - Waldbröl km 1,90, Hennef - Asbach km 0,04, Hennef - Asbach km 1,31 u.a. | Lieferung von Schienen der Form 37: Einbauplan und Stückliste, u.a. Brücke B: Neue Siegbrücke in Allner und Bahnübergänge. Bahnübergang Hennef Frankfurter Straße, Bahnübergang Siegburg-Mülldorf, Ausfahrt Niederpleis, Bahnhof, Hennef, Ausfahrt nach Asbach. | Oberbau, Brücke, Bahnübergang | 04.09.1926 | 04.09.1926 | Vereinigte Stahlwerke A.G. Duisburg-Ruhrort | Lagepläne | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 32 | Hennef - Waldbröl km 1,90? | Querprofil Eisenbahn und Fuhrwerk möglicherweise auf der Siegbrücke bei Allner (km HW 1,90, Brücke B) | Brücke | 01.01.1921 | 31.12.1954 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Querprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 31 | Hennef - Waldbröl km 1,92 | Brücke B, Siegbrücke bei Allner: Profil der Brückenfahrbahn einschl. Fußweg zum Neubau der Siegbrücke bei Allner. Mit Bleistift ergänzt: Profil eines aufgerollten Regelspurwagens. Zeichnung als ungültig gekennzeichnet. | Brücke | 01.12.1924 | 31.12.1924 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Querprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 45 | Hennef - Waldbröl km 1,92 | Brücke B, Siegbrücke bei Allner: Dammschnitt. Querschwellen-Oberbau. | Brücke | 23.07.1926 | 23.07.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Querprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 54 | Hennef - Waldbröl km 1,92 | Brücke B, Siegbrücke bei Allner: Lageplan mit Verkabelung der Fernsprechleitung der RSE über die Siegbrücke. | Brücke | 01.05.1930 | 31.05.1930 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 55 | Hennef - Waldbröl km 1,92 | Brücke B: Siegbrücke bei Allner: Kurvenband mit Bedarfsberechnung Rillenschienen. | Brücke | 01.06.1926 | 30.06.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Kurvenband | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 570 | Hennef - Waldbröl km 1,92 | Brücke B, Siegbrücke bei Allner, neue Siegbrücke bei Allner: Bahnprofil auf der Brücke. | Brücke | 01.04.1925 | 30.04.1925 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Querprofil | Dirk Wilkesmann |

| | | | | | | | | | |
|-------|------|----------------------------------|--|-----------------|------------|------------|-------------------------------------|--|--------------------|
| SN176 | 574 | Hennef - Waldbröl km 1,92 | Brücke B, Siegbrücke bei Allner, neue Siegbrücke bei Allner: Dammschnitt. Querschwellen-Oberbau | Brücke | 01.08.1926 | 31.08.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Querschnitt | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 578 | Hennef - Waldbröl km 1,92 | Brücke B, Siegbrücke bei Allner, neue Siegbrücke bei Allner: Nördlicher Brückenkopf. | Brücke | 01.04.1926 | 30.04.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 584 | Hennef - Waldbröl km 1,92 | Brücke B, Siegbrücke bei Allner, neue Siegbrücke bei Allner: Verlegung der Fernsprechleitung über die neue Siegbrücke | Brücke | 01.11.1928 | 30.11.1928 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Längsansicht, Schnitt durch den Pfeiler | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 595 | Hennef - Waldbröl km 1,92 | Brücke B, Siegbrücke bei Allner, neue Siegbrücke bei Allner: Südlicher Brückenkopf. | Brücke | 01.06.1926 | 30.06.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 604 | Hennef - Waldbröl km 1,92 | Brücke B, Siegbrücke bei Allner: Neue Siegbrücke: Querprofil mit Fahrzeugprofil mit Reichsbahnwagen auf Rollwagen und Fuhrwerk | Brücke | 01.12.1924 | 31.12.1924 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Querprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 622 | Hennef - Waldbröl km 1,92 | Brücke B, Siegbrücke bei Allner, neue Siegbrücke bei Allner: Straßenquerschnitt auf freier Strecke, Brückenfahrbahn nebst Fußweg, Belastung durch Fahrzeuge (Dampfwalze, Züge, auch mit Rollwagen) | Brücke | 01.12.1924 | 31.12.1924 | ?, Düsseldorf | Querprofile | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 626 | Hennef - Waldbröl km 1,92 | Brücke B, Siegbrücke bei Allner, neue Siegbrücke bei Allner: Bahnprofil auf der Brücke. Als ungültig gekennzeichnet. | Brücke | 01.01.1925 | 31.01.1925 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Querprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 627 | Hennef - Waldbröl km 1,92 | Brücke B, Siegbrücke bei Allner, neue Siegbrücke bei Allner: Bahnprofil auf der Brücke. Als ungültig gekennzeichnet. | Brücke | 01.01.1925 | 31.01.1925 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Querprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 659 | Hennef - Waldbröl km 1,92 | Brücke B, Siegbrücke bei Allner, neue Siegbrücke bei Allner: Längenprofil | Brücke | 01.11.1924 | 30.11.1924 | Liegenschaftsverwaltung, Düsseldorf | Höhenprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 665 | Hennef - Waldbröl km 1,92 | Brücke B, Siegbrücke bei Allner, neue Siegbrücke bei Allner: Bahnprofil auf der Brücke. | Brücke | 01.04.1925 | 30.04.1925 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Querprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 692 | Hennef - Waldbröl km 1,92 | Brücke B, Siegbrücke bei Allner, neue Siegbrücke bei Allner: Durchflussöffnungen der neuen Brücke. Fragment. Der andere Zeichnungsteil befindet sich ebenfalls im Bestand SN176. | Brücke | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Seitenansicht | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 699 | Hennef - Waldbröl km 1,92 | Brücke B, Siegbrücke bei Allner, neue Siegbrücke bei Allner (vermutet): Querprofil mit Reichsbahnwagen auf Rollwagen | Brücke | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Querprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1072 | Hennef - Waldbröl km 1,92 | Brücke B, Siegbrücke bei Allner (neu): Lageplan mit alter und neuer Siegbrücke (Siegbrücke (alt)) | Brücke | 01.11.1924 | 30.11.1924 | Liegenschaftsverwaltung | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 1137 | Hennef - Waldbröl km 1,92 | Brücke B, Siegbrücke Allner (neue Brücke): Postkarte betreffend Kieslieferung | Brücke | 06.07.1926 | 07.07.1926 | Hüser & Cie. | Postkarte | Schenkung Udo Ertl |
| SN176 | 605 | Hennef - Waldbröl km 1,92 | Brücke B, Siegbrücke bei Allner: Dammschnitt. "Diese Ebene muss mit Dampfwalze gewalzt werden." Vignolschienen-Oberbau | Brücke, Oberbau | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Querprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 558 | Hennef - Waldbröl km 10,1 | Lageplan der Brölstraße oberhalb Ingersauelermühle bei km 10,1 sowie Querprofil mit Straßenfahrzeug. Anlage zu einem Unfallbericht? | Strecke | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Querprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 625 | Hennef - Waldbröl km 10,4 | Unfall unterhalb Herrstein. Lok gegen Lastzug, ohne Angaben der Lok- u. Wagen-Nr. | Unfall | 11.07.1943 | 30.11.1944 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Profil | Bernhard Jordan |
| SN175 | 398 | Hennef - Waldbröl km 11,2 - 12,5 | Streckenband Blatt 10, Gemarkung Bröl, km 11,2 - 12,5 mit Haltestelle Herrstein | Strecke | 01.02.1926 | 28.02.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan der Strecke mit angrenzenden Grundstücken | Bernhard Jordan |
| SN175 | 410 | Hennef - Waldbröl km 11,2 - 12,5 | Streckenband Blatt 10, Gemarkung Bröl, km 11,2 - 12,5 mit Haltestelle Herrstein und geplanter Änderung der Straße | Strecke | 02.03.1926 | 31.03.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan der Strecke mit angrenzenden Grundstücken, Geschäfts-Nr. 4683 I /25 | Bernhard Jordan |
| SN176 | 953 | Hennef - Waldbröl km 11,2-12,5 | Strecke Hennef - Waldbröl Blatt 10 (Streckenband) (Herrstein) | Strecke | 01.02.1926 | 28.02.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 202 | Hennef - Waldbröl km 12,48 | Herrstein, Bahnhof | Bahnhof | | | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 203 | Hennef - Waldbröl km 12,48 | Herrstein, Bahnhof | Bahnhof | | | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |

| | | | | | | | | |
|-------|--|--|---------------------------------|------------|------------|---|--|-----------------|
| SN175 | 478 Hennef - Waldbröl km 12,48 | Herrnstein, Haltestelle, Umbau zum Rollwagenbetrieb | Haltestelle | 01.03.1926 | 31.03.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Geschäfts-Nr. 4683 I/25 | Bernhard Jordan |
| SN175 | 543 Hennef - Waldbröl km 12,48 | Herrnstein, Haltestelle | Haltestelle | 01.01.1905 | 31.12.1905 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Bernhard Jordan |
| SN175 | 903 Hennef - Waldbröl km 12,48 | Herrnstein, Haltestelle | Haltestelle | 01.05.1936 | 31.05.1936 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | |
| SN175 | 491 Hennef - Waldbröl km 12,48 | Herrnstein, Einführung des Rollwagenverkehrs, Plan 3 mit Querprofil | Strecke | 15.10.1925 | 15.10.1925 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Geschäfts-Nr. 3378 I/25 | Bernhard Jordan |
| SN175 | 399 Hennef - Waldbröl km 12,5 - 13,7 | Streckenband Blatt 11, Gemarkung Bröl, km 12,5 - 13,7 mit Haltestelle Herrnstein und Haltepunkt Büchel | Strecke | 01.02.1926 | 28.02.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan der Strecke mit angrenzenden Grundstücken | Bernhard Jordan |
| SN175 | 411 Hennef - Waldbröl km 12,5 - 13,7 | Streckenband Blatt 11, Gemarkung Bröl, km 12,5 - 13,7 mit Haltestelle Herrnstein und Haltepunkt Büchel | Strecke | 02.03.1926 | 31.03.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan der Strecke mit angrenzenden Grundstücken, Geschäfts-Nr. 4683 I /25 | Bernhard Jordan |
| SN176 | 888 Hennef - Waldbröl km 12,5-13,75 | Strecke Hennef - Waldbröl Blatt 11 (Streckenband) (Herrnstein bis Büchel) | Strecke | 01.02.1926 | 28.02.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 498 Hennef - Waldbröl km 12,57 - 16,92 | Querprofile XVII-XXIV, Blatt 3 u.a. Güterschuppen Schönenberg, Güterschuppen Felderhoferbrücke, Brücke bei Felderhoferbrücke (Brücke C), Lagerhaus Schönau, Bahnhof Herrnstein. Profil über die gesamte Straßenbreite inklusive Gleise | Strecke | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Querprofile | Bernhard Jordan |
| SN175 | 904 Hennef - Waldbröl km 13,62 | Büchel, Haltepunkt | Haltestelle | 01.03.1928 | 31.03.1928 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | |
| SN175 | 412 Hennef - Waldbröl km 13,7 - 15,0 | Streckenband Blatt 12, Gemarkung Bröl/Gemarkung Ruppichteroth, km 13,7 - 15,0 mit Kornbranntweinbrennerei Schönau, Bahnhof Felderhoferbrücke, Gleisanschluss Geldmacher, Gleisanschluss Brölthaler Bezugs- und Absatzgenossenschaft | Strecke | 02.03.1926 | 31.03.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan der Strecke mit angrenzenden Grundstücken, Geschäfts-Nr. 4683 I /25 | Bernhard Jordan |
| SN175 | 500 Hennef - Waldbröl km 14,1 - 15,0 | Felderhoferbrücke, Umgehungsstraße I.O. Nr. 335 Hennef-Waldbröl im Straßen-km 13,4 - 13,9. Die damals geplante Umgehungsstraße entspricht der heutigen Situation. | Straße | 08.03.1938 | 08.03.1938 | Landesbauamt Siegburg | Lageplan, Blatt 3 | Bernhard Jordan |
| SN175 | 606 Hennef - Waldbröl km 14,3 - 14,8 | Felderhoferbrücke, Unfall beim Scheuen eines Pferdes, Pz 27 und Bdgz 455/456 | Unfall | 01.05.1930 | 31.05.1930 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Bernhard Jordan |
| SN176 | 418 Hennef - Waldbröl km 14,6 | Felderhoferbrücke, Anschlussgleis zum Steinbruch der Vereinigten Grauwacke u. Basalt A.G. Köln. Siehe SN176/580 | Gleisanschluss | | | Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 580 Hennef - Waldbröl km 14,6 | Felderhoferbrücke, Gleisanschluss: Lageplan zu einem Privatanschlussgleis an die RSE von Felderhoferbrücke zum Steinbruch der Vereinigten Grauwacke u. Basalt A.G. Köln. Plan unvollständig. | Gleisanschluss | 01.01.1921 | 31.12.1924 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1126 Hennef - Waldbröl km 14,6 | Felderhoferbrücke, Anschlussgleis zum Steinbruch der Vereinigten Grauwacke u. Basalt A.G. Köln. Siehe auch u.a. SN176/580. Plan zeigt auch Felderhoferbrücke, Bahnhof. | Gleisanschluss | 01.02.1922 | 28.02.1922 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 656 Hennef - Waldbröl km 14,6 - 14,7 | Felderhoferbrücke, Gleisanschluss Geldmacher, Gleisanschluss Brennerei, Brücke: Veränderung der Gleislage zwecks Einführung des Rollwagenverkehrs. Variante, als ungünstig gekennzeichnet. | Strecke, Gleisanschluss, Brücke | 01.10.1925 | 31.10.1925 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Querprofile | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 657 Hennef - Waldbröl km 14,6 - 14,7 | Felderhoferbrücke, Gleisanschluss Geldmacher, Gleisanschluss Brennerei, Brücke: Veränderung der Gleislage zwecks Einführung des Rollwagenverkehrs. | Strecke, Gleisanschluss, Brücke | 01.10.1925 | 31.10.1925 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Querprofile | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 753 Hennef - Waldbröl km 14,61 - 14,86 | Gleisanschluss Geldmacher, Bahnhof Felderhoferbrücke bis zur Gleisanschlussstelle | Gleisanschluss | 01.04.1922 | 30.04.1922 | O&K, Köln | Lageplan, Blatt 6 | Bernhard Jordan |

| | | | | | | | | |
|-------|--|--|----------------|------------|------------|-----------------------|---|-----------------|
| SN175 | 746 Hennef - Waldbröl km 14,61; Felderhoferbrücke - Hoffnungsthal km 0,00 | Gleisanschluss Geldmacher, Lageplan der Doppelschienen für den Straßenübergang an der Felderhoferbrücke | Gleisanschluss | 30.09.1922 | 30.09.1922 | O&K, Köln | Lageplan, zu I.K.2799 und E.K.956 Pr.47/47a | Bernhard Jordan |
| SN176 | 587 Hennef - Waldbröl km 14,65 | Felderhoferbrücke, Anschlussgleis Brennerei: Änderung im Gleisanschluss Schönau (Bröltaler Kornbrennerei J. Schönau): Änderung der Gleislage. | Gleisanschluss | 01.06.1948 | 30.06.1948 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Querprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 588 Hennef - Waldbröl km 14,65 | Felderhoferbrücke, Anschlussgleis Brennerei: Änderung im Gleisanschluss Schönau (Bröltaler Kornbrennerei J. Schönau): Betonpfeiler-Anordnung | Gleisanschluss | 01.06.1948 | 30.06.1948 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Längsansicht, Schnitt | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 608 Hennef - Waldbröl km 14,65 | Felderhoferbrücke, Anschlussgleis Brennerei: Lageplan | Gleisanschluss | 01.03.1919 | 31.03.1919 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 244 Hennef - Waldbröl km 14,69 | Felderhoferbrücke, Brücke C: Entwurfszeichnung. Geprüft. | Brücke | 10.12.1902 | 10.12.1902 | Brölthaler Eisenbahn? | Ansicht, Längenschnitt, Rückansicht, Scheitelpunkt, Grundriss | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 245 Hennef - Waldbröl km 14,69 | Felderhoferbrücke, Brücke C: Gewölbeuntersuchung | Brücke | 01.09.1926 | 30.09.1926 | ohne Angabe | | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 576 Hennef - Waldbröl km 14,69 | Felderhoferbrücke, Brücke C: Entwurfszeichnung. Geprüft. | Brücke | 10.12.1902 | 10.12.1902 | Brölthaler Eisenbahn? | Ansicht, Längenschnitt, Rückansicht, Scheitelpunkt, Grundriss | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 641 Hennef - Waldbröl km 14,69 | Brücke C über die Homburger Bröl in Felderhoferbrücke: Gewölbeuntersuchung | Brücke | 01.09.1926 | 30.09.1926 | ohne Angabe | | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 642 Hennef - Waldbröl km 14,69 | Brücke C über die Homburger Bröl in Felderhoferbrücke: Momenteinflusslinien für den Träger auf 5 Stützen | Brücke | 01.09.1926 | 30.09.1926 | ohne Angabe | | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 664 Hennef - Waldbröl km 14,69 | Brücke C über die Homburger Bröl in Felderhoferbrücke (vermutet): Momente, Querkräfte und Durchbiegungen des Trägers auf 5 Stützen | Brücke | 01.08.1926 | 30.09.1926 | in Köln | | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 492 Hennef - Waldbröl km 14,69 | Brücke C: Felderhoferbrücke, Einführung des Rollwagenverkehrs, Plan 4, Brücke über den Brölbach | Strecke | 15.10.1925 | 15.10.1925 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Geschäfts-Nr. 3378 I/25 | Bernhard Jordan |
| SN175 | 493 Hennef - Waldbröl km 14,69 | Brücke C: Felderhoferbrücke, Einführung des Rollwagenverkehrs, Plan 4, Brücke über den Brölbach, nicht ausgeführt | Strecke | 15.10.1925 | 15.10.1925 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Geschäfts-Nr. 3378 I/25 | Bernhard Jordan |
| SN176 | 625 Hennef - Waldbröl km 14,86 | Felderhoferbrücke, Bahnhof: Entwurf zur Erweiterung der Gleisanlagen | Bahnhof | 28.10.1895 | 20.07.1896 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 658 Hennef - Waldbröl km 14,86 | Felderhoferbrücke, Bahnhof: Veränderung der Gleisanlage für Rollwagenverkehr | Bahnhof | 01.03.1949 | 31.03.1949 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 949 Hennef - Waldbröl km 14,86 | Felderhoferbrücke, Bahnhof: Verschlussplan. | Bahnhof | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Verschlussplan | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 479 Hennef - Waldbröl km 14,86 | Felderhoferbrücke, Bahnhof, proj. Gleisanschluss für die Brölthaler Bezugs- & Absatzgenossenschaft GmbH. Ersatz einer Drehscheibe (für Wagen) durch eine Weiche! | Bahnhof | 01.07.1919 | 31.07.1919 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Bernhard Jordan |
| SN175 | 480 Hennef - Waldbröl km 14,86 | Felderhoferbrücke, Bahnhof, Umbau zum Rollwagenbetrieb | Bahnhof | 01.06.1926 | 22.06.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Geschäfts-Nr. 1611 I/26 | Bernhard Jordan |
| SN175 | 544 Hennef - Waldbröl km 14,86 | Felderhoferbrücke, Bahnhof | Bahnhof | 01.01.1905 | 31.12.1905 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Bernhard Jordan |
| SN176 | 743 Hennef - Waldbröl km 14,86 | Felderhoferbrücke, Gleisanschluss Handelsgesellschaft Bröltal: Lageplan über den von der Handelsgesellschaft "Bröltal" projektierten Gleisanschluss an die BTE. Plan zeigt auch den Bahnhof Felderhoferbrücke und den Anschluss der Bröltaler Bezugs- und Absatz | Gleisanschluss | 01.08.1918 | 31.08.1918 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 783 Hennef - Waldbröl km 14,86 | Felderhoferbrücke, Gleisanschluss Brölthaler Bezugs- und Absatz-Genossenschaft e.G.m.b.H. Ersatz des Anschlusses über eine Wagendrehscheibe durch einen Anschluss über eine Weiche. Der Lageplan zeigt auch den Bahnhof Felderhoferbrücke und den Gleisanschluss | Gleisanschluss | 01.06.1919 | 30.06.1919 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |

| | | | | | | | | | |
|-------|------|------------------------------------|---|----------------|------------|------------|----------------------|---|--------------------|
| SN176 | 784 | Hennef - Waldbröl km 14,86 | Felderhoferbrücke, Gleisanschluss Brölthaler Bezugs- und Absatz-Genossenschaft e.G.m.b.H. Ersatz des Anschlusses über eine Wagendrehzscheibe durch einen Anschluss über eine Weiche. Der Lageplan zeigt auch den Bahnhof Felderhoferbrücke und den Gleisanschluss | Gleisanschluss | 01.06.1919 | 30.06.1919 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 413 | Hennef - Waldbröl km 15,0 - 16,1 | Streckenband Blatt 13, Gemarkung Ruppichteroth, km 15,0 - 16,1 mit Bahnhof Felderhoferbrücke, Gleisanschluss der Brölthaler Bezugs- und Absatzgenossenschaft | Strecke | 02.03.1926 | 31.03.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan der Strecke mit angrenzenden Grundstücken, Geschäfts-Nr. 4683 I/25 | Bernhard Jordan |
| SN176 | 927 | Hennef - Waldbröl km 15,0-17,0 ca. | Strecke Brölstraße Felderhoferbrücke bis Schönenberg | Strecke | 15.01.1926 | 15.01.1926 | ohne Angabe | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 962 | Hennef - Waldbröl km 15,0-17,0 ca. | Brölstraße Felderhoferbrücke bis Schönenberg | Strecke | 12.09.1903 | 12.09.1903 | Katasteramt Much | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 400 | Hennef - Waldbröl km 16,1 - 17,7 | Streckenband Blatt 14, Gemarkung Ruppichteroth, km 16,1 - 17,7 mit Bahnhof Schönenberg und Gleisanschluss Schönenberger Kalkwerke | Strecke | 01.02.1926 | 28.02.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan der Strecke mit angrenzenden Grundstücken | Bernhard Jordan |
| SN176 | 952 | Hennef - Waldbröl km 16,1-17,7 | Strecke Hennef - Waldbröl Blatt 14 (Streckenband) (Schönenberg) | Strecke | 01.02.1926 | 28.02.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 586 | Hennef - Waldbröl km 16,37 | Schönenberg, Anschlussgleis Lutter: Plan des Gleisanschlusses und einer Überfahrt | Gleisanschluss | 01.10.1943 | 31.10.1943 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Querprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 612 | Hennef - Waldbröl km 16,45 | Unfall Pz 27 mit Fuhrwerk im Bröltal | Unfall | 23.11.1928 | 23.11.1928 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Bernhard Jordan |
| SN176 | 199 | Hennef - Waldbröl km 16,84 | Schönenberg, Gleisanschluss Kalkbruch der Sieg-Rheinischen Bergwerks- und Hütten-A.G. (Friedrich-Wilhelms-Hütte) | Gleisanschluss | 24.03.1862 | 24.03.1862 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan, Profil | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 18 | Hennef - Waldbröl km 16,92 | Schönenberg, Bahnhof: Lageplan und Gleisplan mit bemaßter Einzeichnung der Lagerplätze Gebr. Passmann GmbH Duisburg-Ruhrort. Abort und Gleis 3 samt Weichen ausgekreuzt | Bahnhof | 01.01.1926 | 31.01.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 481 | Hennef - Waldbröl km 16,92 | Schönenberg, Bahnhof, Umbau zum Rollwagenbetrieb | Bahnhof | 11.06.1926 | 22.06.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Geschäfts-Nr. 1611 I/26 | Bernhard Jordan |
| SN175 | 545 | Hennef - Waldbröl km 16,92 | Schönenberg, Bahnhof | Bahnhof | 01.01.1905 | 31.12.1905 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Bernhard Jordan |
| SN175 | 905 | Hennef - Waldbröl km 16,92 | Schönenberg, Bahnhof | Bahnhof | 01.05.1936 | 31.05.1936 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | |
| SN175 | 1119 | Hennef - Waldbröl km 16,92 | Schönenberg, Bahnhof: Grundstücksangelegenheiten. Mit Einzeichnung der Omnibusfahrwege. | Bahnhof | 15.11.1954 | 15.11.1954 | RSE | Lageplan, Katasterplan | Schenkung Udo Ertl |
| SN175 | 1133 | Hennef - Waldbröl km 16,92 | Postkarte an das Verkehrsbüro der Bonner Verkehrsgesellschaft mit Ersuchen um eine Fahrplanauskunft für einen Omnibus nach Schönenberg. | Fahrplan | 28.03.1933 | 28.03.1933 | Rut Federle | Postkarte | Schenkung Udo Ertl |
| SN175 | 1106 | Hennef - Waldbröl km 16,92 | Brölstraße und bei Schönenberg, Felderhoferbrücke u.a. mit Beginn der Strecke ins Saurenbacher Tal | Strecke | 07.03.1911 | 07.03.1911 | | Katasterplan | Schenkung Udo Ertl |
| SN176 | 931 | Hennef - Waldbröl km 17,04 | Saurenbacher Tal: Übersichtsplan über die seitens der RSE an die Bürgermeisterei Ruppichteroth abzutretenden Grundflächen | Strecke | 01.10.1927 | 31.10.1927 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1129 | Hennef - Waldbröl km 17,04 | Saurenbacher Tal: Situation über das Saurenbacher Tal. Mit Einzeichnung der geplanten Bahnlinie. | Strecke | 01.08.1860 | 31.08.1860 | | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1150 | Hennef - Waldbröl km 17,04 | Saurenbacher Tal: Situation über die Anlage einer Pferdeisenbahn von Schönenberg durch das Saurenbacher Tal bis zu den oberhalb Huven belegenen Eisensteingruben. Aufgenommen und eingetragen im Mai und Juni 1861. Katasterplan. | Strecke | 01.01.1861 | 31.12.1861 | Geometer Courth | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 660 | Hennef - Waldbröl km 17,2 | Schönenberg: Lageplan mit projektierter Brölstraße und und projektiertem Gleis ins Saurenbacher Tal aus Richtung Ruppichteroth | Strecke | 01.01.1861 | 31.12.1861 | ohne Angabe | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 200 | Hennef - Waldbröl km 17,31 | Schönenberg, Gleisanschluss Schönenberger Kalkwerke | Gleisanschluss | | | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 589 | Hennef - Waldbröl km 17,31 | Schönenberg, Anschlussgleis Schönenberger Kalkwerke: Entwurf zu einer Überfahrt über das Brölthalbahngleis als Zu- und Abfuhrweg zu den Kalköfen zu Schönenberg seitens der Schönenberger Kalkwerke | Gleisanschluss | | | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 906 | Hennef - Waldbröl km 17,31 | Schönenberger Kalkwerke, Gleisanschluss | Gleisanschluss | 01.01.1929 | 31.01.1929 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | |

| | | | | | | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|---|----------------|------------|------------|----------------------|--|-----------------|
| SN175 | 414 | Hennef - Waldbröl km 17,5 - 18,4 | Streckenband Blatt 15, Gemarkung Ruppichteroth km 17,5 - 18,4 mit Gleisanschluss Kalkwerk Krumbach, unvollständig, rechts fehlt ca. 1/3 | Strecke | 26.11.1926 | 26.11.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan der Strecke mit angrenzenden Grundstücken, (vmtl. Geschäfts-Nr. 3032 I /26) | Bernhard Jordan |
| SN175 | 907 | Hennef - Waldbröl km 17,88 | Kalkwerke Krumbach, Gleisanschluss | Gleisanschluss | 01.03.1928 | 31.03.1928 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | |
| SN176 | 206 | Hennef - Waldbröl km 18,06 | Anschlussgleis Kalkbruch Hennig: Lageplan betreffend die Herstellung eines Privatanschlusses für Otto Hennig in Honnef am Rhein. Handschriftliche Notiz: "Anschluß wurde im Dezbr. 27 / Jan. 28 hergestellt und direkt wieder abgebrochen, da Kalk nicht gefund | Anschlussgleis | 01.12.1927 | 31.12.1927 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Schnitt | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 197 | Hennef - Waldbröl km 18,06 | Anschlussgleis Kalkbruch Hennig: Lageplan betreffend die Herstellung eines Privatanschlusses für Otto Hennig in Honnef am Rhein | Gleisanschluss | 01.12.1927 | 31.12.1927 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Schnitt | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 908 | Hennef - Waldbröl km 18,50 | Ahe, Haltepunkt | Haltepunkt | 01.03.1928 | 31.03.1928 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | |
| SN175 | 415 | Hennef - Waldbröl km 18,8 - 20,0 | Streckenband Blatt 16, Gemarkung Ruppichteroth km 18,8 - 20,0 | Strecke | 26.11.1926 | 26.11.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan der Strecke mit angrenzenden Grundstücken, Geschäfts-Nr. 3032 I /26 | Bernhard Jordan |
| SN175 | 416 | Hennef - Waldbröl km 19,9 - 21,1 | Streckenband Blatt 17, Gemarkung Ruppichteroth km 19,9 - 21,1 mit Bahnhof Ruppichteroth und Gleisanschluss Krautfabrik | Strecke | 26.11.1926 | 26.11.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan der Strecke mit angrenzenden Grundstücken, Geschäfts-Nr. 3032 I /26 | Bernhard Jordan |
| SN175 | 391 | Hennef - Waldbröl km 2,1 - 3,2 | Streckenband Blatt 3, Gemeinde Altenbödingen, km 2,1 - 3,2 mit Haltestelle Allner | Strecke | 01.02.1926 | 28.02.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan der Strecke mit angrenzenden Grundstücken | Bernhard Jordan |
| SN175 | 403 | Hennef - Waldbröl km 2,1 - 3,2 | Streckenband Blatt 3, Gemeinde Altenbödingen, km 2,1 - 3,2 mit Haltestelle Allner | Strecke | 02.03.1926 | 31.03.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan der Strecke mit angrenzenden Grundstücken, Geschäfts-Nr. 4683 I /25 | Bernhard Jordan |
| SN176 | 663 | Hennef - Waldbröl km 2,12 | Allner, Bahnhof: Lageplan | Bahnhof | 01.04.1927 | 01.04.1927 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 540 | Hennef - Waldbröl km 2,13 | Allner, Haltestelle | Haltestelle | 01.01.1905 | 31.12.1905 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Bernhard Jordan |
| SN175 | 900 | Hennef - Waldbröl km 2,13 | Allner, Haltestelle | Haltestelle | 01.05.1936 | 31.05.1936 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | |
| SN176 | 955 | Hennef - Waldbröl km 2,1-3,2 | Strecke Hennef - Waldbröl Blatt 3 (Streckenband) (Allner bis Bröl Schule) | Strecke | 01.02.1926 | 28.02.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 593 | Hennef - Waldbröl km 20,25 | Ruppichteroth, Bahnhof. Ergänzung Ladegleis hinter den Schuppen und Veränderung der Gleislage. | Bahnhof | 01.03.1920 | 31.03.1920 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 947 | Hennef - Waldbröl km 20,25 | Ruppichteroth, Bahnhof: Verschlussplan. | Bahnhof | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Verschlussplan | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 482 | Hennef - Waldbröl km 20,25 | Ruppichteroth, Bahnhof, Erweiterung | Bahnhof | 01.03.1920 | 31.03.1920 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Bernhard Jordan |
| SN175 | 483 | Hennef - Waldbröl km 20,25 | Ruppichteroth, Bahnhof, mit Querprofil | Bahnhof | 01.11.1926 | 26.11.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Geschäfts-Nr. 3032 I/26 | Bernhard Jordan |
| SN175 | 546 | Hennef - Waldbröl km 20,25 | Ruppichteroth, Bahnhof | Bahnhof | 01.01.1905 | 31.12.1905 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Bernhard Jordan |
| SN175 | 909 | Hennef - Waldbröl km 20,25 | Ruppichteroth, Bahnhof | Bahnhof | 01.05.1936 | 31.05.1936 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | |

| | | | | | | | | | |
|-------|------|------------------------------------|---|----------------|------------|------------|---|--|--------------------|
| SN175 | 1116 | Hennef - Waldbröl km 20,25 | Ruppichteroth, Bahnhof: Gleisplan | Bahnhof | 01.05.1946 | 31.05.1946 | RSE | Gleisplan | Schenkung Udo Ertl |
| SN175 | 1117 | Hennef - Waldbröl km 20,25 | Ruppichteroth, Bahnhof: Gleisplan | Bahnhof | 01.05.1946 | 31.05.1946 | RSE | Gleisplan | Schenkung Udo Ertl |
| SN175 | 1115 | Hennef - Waldbröl km 20,25 | Ruppichteroth, Bahnhof: Für Erweiterung der Wilhelm-Straße im Jan. 1955 von Gemeinde Ruppichteroth in Anspruch genommene Fläche - ca. 55 qm (noch nicht veräußert und vermessen) | Grundstück | 01.01.1955 | 31.12.1967 | RSE | Lageplan | Schenkung Udo Ertl |
| SN175 | 1105 | Hennef - Waldbröl km 20,25 | Brölstraße in und bei Ruppichteroth. Ruppichteroth, Bahnhof | Strecke | 07.03.1911 | 07.03.1911 | | Katasterplan | Schenkung Udo Ertl |
| SN175 | 617 | Hennef - Waldbröl km 20,25 | Ruppichteroth, Unfall RSE-Kraftwagen 31 mit Lkw | Unfall | 28.04.1937 | 31.08.1937 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Bernhard Jordan |
| SN175 | 499 | Hennef - Waldbröl km 20,25 - 31,10 | Querprofile XXV-XXXV, u.a. Bahnhof Ruppichteroth, Bahnhof Benroth, bei Rossenbach, Bahnhof Waldbröl: am Lokschuppen, Güterschuppen und Empfangsgebäude, Profil über die gesamte Straßenbreite inklusive Gleise | Strecke | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Querprofile | Bernhard Jordan |
| SN176 | 204 | Hennef - Waldbröl km 20,8 | Ruppichteroth, Gleisanschluss in km 20,849 für Willi Beckmann, Holzhandlung und Industriebedarf in Ruppichteroth. Projektplan. Kilometerangabe grob geschätzt. | Gleisanschluss | 01.10.1924 | 31.10.1924 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Höhenplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 192 | Hennef - Waldbröl km 20,9 | Ruppichteroth, Anschlussgleis Dr. Zilles (projektiert). Kilometerangabe grob geschätzt. | Gleisanschluss | | | Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 193 | Hennef - Waldbröl km 20,97 | Ruppichteroth, Anschlussgleis Johann Müller in Gutmannseichen b. Ruppichteroth: Projektplan (Anschluss aus Richtung Hennef) | Gleisanschluss | 01.01.1919 | 31.12.1919 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan, Höhenplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 194 | Hennef - Waldbröl km 20,97 | Ruppichteroth, Anschlussgleis Johann Müller in Gutmannseichen b. Ruppichteroth: Projektplan (Anschluss aus Richtung Waldbröl) | Gleisanschluss | 01.01.1919 | 31.12.1919 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan, Höhenplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 195 | Hennef - Waldbröl km 20,97 | Ruppichteroth, Anschlussgleis Johann Müller in Gutmannseichen b. Ruppichteroth: Projektplan (Anschluss aus Richtung Hennef). Unvollständig. | Gleisanschluss | | | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan, Höhenplan | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 417 | Hennef - Waldbröl km 21,1 - 22,4 | Streckenband Blatt 18, Gemarkung Ruppichteroth km 21,1 - 22,4, leichter Wasserschaden | Strecke | 26.11.1926 | 26.11.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan der Strecke mit angrenzenden Grundstücken, Geschäfts-Nr. 3032 I /26 | Bernhard Jordan |
| SN176 | 1196 | Hennef - Waldbröl km 21,1-22,3 | Strecke Hennef - Waldbröl Blatt 18 (Streckenband) | Strecke | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 585 | Hennef - Waldbröl km 22 | Oeleroth, Gleisanschluss. Geplantes Anschlussgleis mit Bleistift eingezeichnet. | Gleisanschluss | 01.09.1928 | 30.09.1928 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 910 | Hennef - Waldbröl km 22,05 | Oeleroth, Haltepunkt | Haltepunkt | 01.03.1928 | 31.03.1928 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | |
| SN175 | 1111 | Hennef - Waldbröl km 22,2 | Oeleroth: Anlage eines Überweges in km 21,6+27 der Provinzial-(Bröl)Straße bei Oeleroth (bei der Gastwirtschaft Seuthe) | Bahnübergang | 01.07.1929 | 31.07.1929 | RSE | Lageplan, Schnitt | Schenkung Udo Ertl |
| SN176 | 201 | Hennef - Waldbröl km 22,38 | Schönhausen, Gleisanschluss Klein & Kaltenbach Holzhandlung und Sägewerk | Gleisanschluss | 06.04.1926 | 06.04.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan und Schnitt | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 418 | Hennef - Waldbröl km 22,4 - 23,6 | Streckenband Blatt 19, Gemarkung Marienberghausen km 22,4 - 23,6, leichter Wasserschaden | Strecke | 26.11.1926 | 26.11.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan der Strecke mit angrenzenden Grundstücken, Geschäfts-Nr. 3032 I /26 | Bernhard Jordan |
| SN176 | 956 | Hennef - Waldbröl km 22,4-23,6 | Strecke Hennef - Waldbröl Blatt 19 (Streckenband) (vor Benroth) | Strecke | 01.02.1926 | 28.02.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 1102 | Hennef - Waldbröl km 22,9-23,3 | Brölstraße bei Schönhausen | Strecke | | | Gemeinde Marienberghausen | Katasterplan | Schenkung Udo Ertl |
| SN176 | 684 | Hennef - Waldbröl km 23,1 | Schönhausen, Lageplan mit Querprofil mit Abstandsangaben zu einem Schuppen der Firma Klein & Kaltenbach. Enthält auch die Gebäude des Sägewerks Klein & Kaltenbach mit Feldbahngleis. Firma Klein & Kaltenbach ohne das vorher bestehende Anschlussgleis. | Strecke | 01.01.1935 | 31.01.1935 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Querprofil | Dirk Wilkesmann |

| | | | | | | | | | |
|-------|------|--|--|-----------------------|------------|------------|------------------------------|--|--------------------|
| SN175 | 521 | Hennef - Waldbröl km 23,4 - 30,5 | Katasterplan ohne Gleise, Ziegenhardt bis Waldbröl | Strecke | 11.02.1926 | 15.02.1926 | Preuß. Katasteramt Waldbröl | Lageplan, G. Nr. 371 | Bernhard Jordan |
| SN175 | 419 | Hennef - Waldbröl km 23,6 - 24,8 | Streckenband Blatt 20, Gemarkung Marienberghausen km 23,6 - 24,8 mit Bahnhof Benroth, leichter Wasserschaden | Strecke | 26.11.1926 | 26.11.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan der Strecke mit angrenzenden Grundstücken, Geschäfts-Nr. 3032 I /26 | Bernhard Jordan |
| SN176 | 884 | Hennef - Waldbröl km 23,6-24,8 | Strecke Hennef - Waldbröl Blatt 20 (Streckenband) (Benroth) | Strecke | 01.02.1926 | 28.02.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 547 | Hennef - Waldbröl km 23,96 | Benroth, Haltestelle | Haltestelle | 01.01.1905 | 31.12.1905 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Bernhard Jordan |
| SN175 | 911 | Hennef - Waldbröl km 23,96 | Benroth, Haltestelle | Haltestelle | 01.05.1936 | 31.05.1936 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | |
| SN175 | 1103 | Hennef - Waldbröl km 23,96 | Brölstraße bei Benroth, Ortschaft Benroth | Strecke | 01.07.1904 | 31.07.1904 | Katasteramt Wiehl | Katasterplan | Schenkung Udo Ertl |
| SN175 | 487 | Hennef - Waldbröl km 23,96; Hennef - Waldbröl km 25,35 | Berkenroth, Bahnhof, und Benroth, Haltestelle, Doppelplan | Bahnhof, Haltestelle | 01.11.1926 | 26.11.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Querprofile, Geschäfts-Nr. 3032 I/26 | Bernhard Jordan |
| SN175 | 623 | Hennef - Waldbröl km 24,2 | Benroth, Zusammenstoß des Pz 34 mit einem Pkw am Benrother Weg | Unfall | 11.09.1942 | 11.09.1942 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Bernhard Jordan |
| SN175 | 420 | Hennef - Waldbröl km 24,8 - 26,1 | Streckenband Blatt 21, Gemarkung Marienberghausen km 24,8 - 26,1 mit Bahnhof Berkenroth | Strecke | 26.11.1926 | 26.11.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan der Strecke mit angrenzenden Grundstücken, Geschäfts-Nr. 3032 I /26 | Bernhard Jordan |
| SN176 | 885 | Hennef - Waldbröl km 24,9-26,0 | Strecke Hennef - Waldbröl Blatt 21 (Streckenband) (Berkenroth) | Strecke | 01.02.1926 | 28.02.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 1104 | Hennef - Waldbröl km 25 | Brölstraße in und bei Berkenroth, Ziegenhardt | Strecke | 23.01.1926 | 23.01.1926 | Katasteramt Marienberghausen | Katasterplan | Schenkung Udo Ertl |
| SN175 | 484 | Hennef - Waldbröl km 25,35 | Berkenroth, Bahnhof, vor Umbau | Bahnhof | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Bernhard Jordan |
| SN175 | 485 | Hennef - Waldbröl km 25,35 | Berkenroth, Bahnhof, Umbau zum Rollwagenbetrieb, mit Querprofil | Bahnhof | 18.03.1927 | 23.03.1927 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Geschäfts-Nr. 951 I/27 | Bernhard Jordan |
| SN175 | 486 | Hennef - Waldbröl km 25,35 | Berkenroth, Bahnhof, Umbau zum Rollwagenbetrieb, mit Querprofil | Bahnhof | 01.12.1926 | 31.12.1927 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Bernhard Jordan |
| SN175 | 548 | Hennef - Waldbröl km 25,35 | Berkenroth, Bahnhof | Bahnhof | 01.01.1905 | 31.12.1905 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Bernhard Jordan |
| SN175 | 745 | Hennef - Waldbröl km 25,35 | Berkenroth, Bahnhof | Bahnhof | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, beschädigt, unteres Viertel fehlt | |
| SN175 | 912 | Hennef - Waldbröl km 25,35 | Berkenroth, Bahnhof | Bahnhof | 01.05.1936 | 31.05.1936 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | |
| SN175 | 421 | Hennef - Waldbröl km 26,1 - 27,3 | Streckenband Blatt 22, Gemarkung Waldbröl mit Hof Ziegenhardt, km 26,1 - 27,3, leichter Wasserschaden | Strecke | 26.11.1926 | 26.11.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan der Strecke mit angrenzenden Grundstücken, Geschäfts-Nr. 3032 I /26 | Bernhard Jordan |
| SN175 | 422 | Hennef - Waldbröl km 26,1 - 27,3 | Streckenband Blatt 22, Gemarkung Waldbröl mit Hof Ziegenhardt, km 26,1 - 27,3 | Strecke | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan der Strecke mit angrenzenden Grundstücken | Bernhard Jordan |
| SN176 | 837 | Hennef - Waldbröl km 26,3-26,8 | Ziegenhardt: Überwege im Umlegungsverfahren Rossenbach. Bahnübergang. | Bahnübergang, Strecke | 01.05.1932 | 31.05.1932 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Katasterplan, Lageplan | Dirk Wilkesmann |

| | | | | | | | | |
|-------|---|---|---------------------------------------|------------|------------|----------------------|--|--------------------|
| SN176 | 198 Hennef - Waldbröl km 26,41 | Ziegenhardt, Gleisanschluss für Dr. Robert Ley, Leyhof auf Rottland in km 26,348 | Gleisanschluss | 01.07.1944 | 31.07.1944 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 1112 Hennef - Waldbröl km 27,2 - 27,4 | Rossenbach: Ausscheiden von Grundflächen aus der Bahneinheit im Umlegungsverfahren Rossenbach | Grundstück | 01.01.1933 | 31.01.1933 | RSE | Lageplan, Katasterplan | Schenkung Udo Ertl |
| SN176 | 843 Hennef - Waldbröl km 27,2-6, Hennef - Waldbröl km 29,8-30,0, Hennef - Waldbröl km 30,3-30,5 | Strecke zwischen Ziegenhardt und Rossenbach / Strecke bei Leimfabrik Becker / Strecke bei Leimsiederei Huhn: Überwege im Umlegungsverfahren. Enthält auch Projekt Gleisanschluss Leimsiederei Huhn. | Bahnübergang, Strecke, Gleisanschluss | 01.01.1933 | 31.01.1933 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Katasterplan, Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 423 Hennef - Waldbröl km 27,3 - 28,5 | Streckenband Blatt 23, Gemarkung Waldbröl, km 27,3 - 28,5 mit Bahnhof Rossenbach | Strecke | 26.11.1926 | 26.11.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan der Strecke mit angrenzenden Grundstücken, Geschäfts-Nr. 3032 I /26 | Bernhard Jordan |
| SN175 | 424 Hennef - Waldbröl km 27,3 - 28,5 | Streckenband Blatt 23, Gemarkung Waldbröl, km 27,3 - 28,5 mit Bahnhof Rossenbach | Strecke | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan der Strecke mit angrenzenden Grundstücken | Bernhard Jordan |
| SN175 | 426 Hennef - Waldbröl km 27,3 - 28,5 | Streckenband Blatt 24, Gemarkung Waldbröl, km 27,3 - 28,5 | Strecke | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan der Strecke mit angrenzenden Grundstücken | Bernhard Jordan |
| SN176 | 213 Hennef - Waldbröl km 27,74 | Rossenbach, Bahnhof | Bahnhof | 01.01.1926 | 31.01.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 685 Hennef - Waldbröl km 27,74 | Rossenbach, Bahnhof: Lageplan über die Verlegung der Haltestelle Rossenbach | Bahnhof | 26.05.1904 | 31.10.1904 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 488 Hennef - Waldbröl km 27,74 | Rossenbach, Haltestelle, mit Querprofil | Haltestelle | 01.11.1926 | 26.11.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Geschäfts-Nr. 3032 I/26 | Bernhard Jordan |
| SN175 | 913 Hennef - Waldbröl km 27,74 | Rossenbach, Haltestelle | Haltestelle | 01.05.1936 | 31.05.1936 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | |
| SN175 | 425 Hennef - Waldbröl km 28,5 - 29,7 | Streckenband Blatt 24, Gemarkung Waldbröl, km 28,5 - 29,7 | Strecke | 26.11.1926 | 26.11.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan der Strecke mit angrenzenden Grundstücken, Geschäfts-Nr. 3032 I /26 | Bernhard Jordan |
| SN176 | 196 Hennef - Waldbröl km 29,3 | Waldbröl, Anschlussgleis Leimfabrik Becker & Cie. in Brenzingen b. Waldbröl: Projektplan (nicht realisiert) | Gleisanschluss | 01.01.1919 | 31.12.1919 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan, Höhenplan | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 427 Hennef - Waldbröl km 29,7 - 30,5 | Streckenband Blatt 25, Gemarkung Waldbröl, km 29,7 - 30,5, beschädigt | Strecke | 26.11.1926 | 26.11.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan der Strecke mit angrenzenden Grundstücken, Querprofil am Lokschruppen, Geschäfts-Nr. 3032 I /26 | Bernhard Jordan |
| SN175 | 1101 Hennef - Waldbröl km 29,7-30,5 | Strecke Hennef - Waldbröl Blatt 25 (Streckenband) (Brenzingen - Waldbröl) | Strecke | | | RSE | Lageplan | Schenkung Udo Ertl |
| SN175 | 99 Hennef - Waldbröl km 29,9 | Durchlässe zwischen Brenzingen und Waldbröl: Stat. 259+4, 261+2 und 280. | Brücke | 05.08.1869 | 23.08.1869 | Brölthaler Eisenbahn | Äußere Ansicht, Querschnitt, Längendurchschnitt, Grundriss, Maße in Zoll. | Bernhard Jordan |

| | | | | | | | | | |
|-------|------|----------------------------------|--|------------------|------------|------------|--|---|--------------------|
| SN175 | 1100 | Hennef - Waldbröl km 29,9- | Katasterauszug Waldbröl bei Brenzingen | Strecke | 01.04.1963 | 30.04.1963 | RSE | Katasterplan | Schenkung Udo Ertl |
| SN175 | 1107 | Hennef - Waldbröl km 29,9-31,1 | Plan der Broelthal Eisenbahn von Brenzingen bis Waldbröl, behufs Grunderwerbun | Strecke | 01.10.1869 | 31.10.1869 | | Katasterplan | Schenkung Udo Ertl |
| SN175 | 1108 | Hennef - Waldbröl km 29,9-31,1 | Karte der Hennef-Waldbroeler Eisenbahn und namentlich der Strecke von der Brenzingermühle bis Waldbröl | Strecke | 01.01.1871 | 31.12.1871 | Bürgermeisterei & Gemeinde Waldbröl | Katasterplan | Schenkung Udo Ertl |
| SN175 | 393 | Hennef - Waldbröl km 3,2 - 4,3 | Lageplan betreffend die Verlegung und Neuanlage von Überfahrten über den Bahnkörper, gelegentlich des Umlegungsverfahrens der Gemeinde Happerschoss | Strecke | 01.08.1928 | 31.08.1928 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan der Strecke mit geänderten Wegen | Bernhard Jordan |
| SN175 | 392 | Hennef - Waldbröl km 3,2 - 4,5 | Streckenband Blatt 4, Gemeinde Altenbödingen, km 3,2 - 4,5 | Strecke | 01.02.1926 | 28.02.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan der Strecke mit angrenzenden Grundstücken | Bernhard Jordan |
| SN175 | 404 | Hennef - Waldbröl km 3,2 - 4,5 | Streckenband Blatt 4, Gemeinde Altenbödingen, km 3,2 - 4,5 | Strecke | 02.03.1926 | 31.03.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan der Strecke mit angrenzenden Grundstücken, Geschäfts-Nr. 4683 I /25 | Bernhard Jordan |
| SN176 | 954 | Hennef - Waldbröl km 3,2-4,5 | Strecke Hennef - Waldbröl Blatt 4 (Streckenband) (Bröl) | Strecke | 01.02.1926 | 28.02.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 428 | Hennef - Waldbröl km 30,6 - 31,1 | Streckenband Blatt 26, Gemarkung Waldbröl, km 30,6 - 31,1 mit Bahnhof Waldbröl, stark beschädigt | Strecke | 26.11.1926 | 26.11.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan der Strecke mit angrenzenden Grundstücken, Querprofil am Lokschuppen, Geschäfts-Nr. 3032 I /26 | Bernhard Jordan |
| SN175 | 429 | Hennef - Waldbröl km 30,6 - 31,1 | Streckenband Blatt 26, Gemarkung Waldbröl, km 30,6 - 31,1 mit Bahnhof Waldbröl | Strecke | 01.01.1926 | 31.01.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan der Strecke mit angrenzenden Grundstücken | Bernhard Jordan |
| SN176 | 653 | Hennef - Waldbröl km 30,6 - 30,9 | Waldbröl, Strecke und Bahnhofseinfahrt: Lageplan und Querprofile aus Anlass der Einführung des Rollwagenverkehrs. | Strecke, Bahnhof | 01.10.1925 | 31.10.1925 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Querprofile | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 44 | Hennef - Waldbröl km 31,10 | Waldbröl, Bahnhof: Grundstücksverkauf. Verkauf von Flächen im Bereich des ehemaligen Lokschuppens an Lütticke. | Bahnhof | 01.11.1957 | 30.11.1957 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 948 | Hennef - Waldbröl km 31,10 | Waldbröl, Bahnhof: Verschlussplan. | Bahnhof | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Verschlussplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1073 | Hennef - Waldbröl km 31,10 | Parzellenkarte, Blatt A.1. Waldbröl, Bahnhof, und Strecke in Brenzingen sowie Rossenbach: Katasterplan. Es sind noch die zum Aufnahmezeitpunkt nicht mehr existierenden Gebäude am Bahnhofsende eingezeichnet. | Bahnhof | 07.09.1911 | 31.12.1933 | Katasteramt | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1078 | Hennef - Waldbröl km 31,10 | Waldbröl, Bahnhof: Lageplan und Höhenplan anlässlich des Anschlussprojekts der Bahnhöfe der Reichsbahn und der RSE in Waldbröl. Verbindungsstrecke. | Bahnhof | 01.06.1925 | 30.06.1925 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Höhenprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 139 | Hennef - Waldbröl km 31,10 | Waldbröl, Bahnhof | Bahnhof | 01.05.1946 | 31.05.1946 | Rhein-Sieg Eisenbahn | schematischer Gleisplan | Bernhard Jordan |
| SN175 | 269 | Hennef - Waldbröl km 31,10 | Waldbröl, Bahnhof, Entwurf | Bahnhof | 25.06.1869 | 23.08.1869 | Kreis, Bürgermeisterei und Gemeinde Waldbröl | Katasterplan mit Gleisanlagen | Bernhard Jordan |

| | | | | | | | | | |
|-------|------|----------------------------|--|---------|------------|------------|----------------------|---|--------------------|
| SN175 | 274 | Hennef - Waldbröl km 31,10 | Waldbröl, Bahnhof, Neuanlage des Bahnhof, neues Empfangsgebäude, völlig veränderte Gleislage, Ausbau der Drehscheibe | Bahnhof | 30.10.1896 | 30.10.1896 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan, alte und neue Gleislage | Bernhard Jordan |
| SN175 | 549 | Hennef - Waldbröl km 31,10 | Waldbröl, Bahnhof, rechte Hälfte fehlt | Bahnhof | 01.01.1905 | 31.12.1905 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Bernhard Jordan |
| SN175 | 914 | Hennef - Waldbröl km 31,10 | Waldbröl, Bahnhof | Bahnhof | 01.05.1936 | 31.05.1936 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | |
| SN175 | 1114 | Hennef - Waldbröl km 31,10 | Waldbröl, Bahnhof: Gleisplan | Bahnhof | 01.05.1946 | 31.05.1946 | RSE | Gleisplan | Schenkung Udo Ertl |
| SN175 | 1120 | Hennef - Waldbröl km 31,10 | Waldbröl, Bahnhof: Lageplan betr. Umbau Bhf. Waldbröl mit Einzeichnung verschiedener Planungsvarianten. In diese Form nicht umgesetzt. | Bahnhof | 01.03.1931 | 31.03.1931 | RSE | Lageplan | Schenkung Udo Ertl |
| SN175 | 1122 | Hennef - Waldbröl km 31,10 | Waldbröl, Bahnhof: Lageplan betr. Gleisveränderungen auf dem Bahnhof Waldbröl behufs Nutzungsmöglichkeit auch des zweiten Omnibushallenstandes für Triebwagen. Wurde ausgeführt. | Bahnhof | 01.11.1940 | 30.11.1940 | RSE | Lageplan | Schenkung Udo Ertl |
| SN175 | 117 | Hennef - Waldbröl km 31,10 | Waldbröl, Bahnhof, Güterschuppen mit Wasserstation | Gebäude | 30.10.1869 | 30.10.1869 | Brölthaler Eisenbahn | Längsansicht, Giebelansicht, Längenschnitt, Querschnitt, Grundrisse von Erdgeschoß und Kellergeschoß - Maße in Zoll | Bernhard Jordan |
| SN175 | 127 | Hennef - Waldbröl km 31,10 | Waldbröl, Bahnhof, Ansichtstreifen des Empfangsgebäudes | Gebäude | | | Brölthaler Eisenbahn | Seite und Schnitt | Bernhard Jordan |
| SN175 | 346 | Hennef - Waldbröl km 31,10 | Waldbröl, Bahnhof, Abort | Gebäude | 30.10.1896 | 18.11.1896 | Brölthaler Eisenbahn | Ansicht, Schnitte, Grundriss, G.-Nr. 3366 | |
| SN175 | 652 | Hennef - Waldbröl km 31,10 | Waldbröl, Bahnhof, Umbau Autohalle | Gebäude | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Seite vorher/nachher | |
| SN175 | 1110 | Hennef - Waldbröl km 31,10 | Waldbröl, Bahnhof: Nicht verwirklichter Entwurf des Empfangsgebäudes. Coloriert. | Gebäude | 05.09.1895 | 05.09.1895 | BTE | Ansicht, Schnitte, Grundrisse Erdgeschoss und erste Etage, Sparrenlage | Schenkung Udo Ertl |
| SN175 | 1121 | Hennef - Waldbröl km 31,10 | Waldbröl, Bahnhof: Verwirklichter Entwurf des Empfangsgebäudes. | Gebäude | 30.10.1896 | 30.10.1896 | BTE | Ansicht, Schnitte, Grundrisse Erdgeschoss und erste Etage, Sparrenlage | Schenkung Udo Ertl |
| SN176 | 48 | Hennef - Waldbröl km 31,10 | Waldbröl: Projektierte Gleisverbindung zwischen den Bahnhöfen der Reichsbahn u. Rhein-Sieg Eisenbahn in Waldbröl. Höhenplan. | Strecke | 01.08.1923 | 31.08.1923 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Höhenprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 645 | Hennef - Waldbröl km 31,10 | Waldbröl: Projektierte Gleisverbindung zwischen den Bahnhöfen der Reichsbahn u. Rhein-Sieg Eisenbahn in Waldbröl. Landkarte im Bereich RSE-Bahnhof - Staatsbahnhof. Einzeichnung verschiedener Trassenvarianten. | Strecke | | | ohne Angabe | Landkarte | Dirk Wilkesmann |

| | | | | | | | | | |
|-------|------|--------------------------------------|--|----------------|------------|------------|--------------------------------|--|--------------------|
| SN176 | 646 | Hennef - Waldbröl km 31,10 | Waldbröl: Projektierte Gleisverbindung zwischen den Bahnhöfen der Reichsbahn u. Rhein-Sieg Eisenbahn in Waldbröl. Landkarte im Bereich RSE-Bahnhof - Staatsbahnhof. In der Karte fehlt noch die Kleinbahn Bielstein-Waldbröl. Einzeichnung der gewählten Trasse | Strecke | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Landkarte | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 647 | Hennef - Waldbröl km 31,10 | Waldbröl: Projektierte Gleisverbindung zwischen den Bahnhöfen der Reichsbahn u. Rhein-Sieg Eisenbahn in Waldbröl. Landkarte im Bereich RSE-Bahnhof - Staatsbahnhof. In der Karte fehlt noch die Kleinbahn Bielstein-Waldbröl. Ohne Einzeichnung von Trassen. | Strecke | | | ohne Angabe | Landkarte | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 648 | Hennef - Waldbröl km 31,10 | Waldbröl: Projektierte Gleisverbindung zwischen den Bahnhöfen der Reichsbahn u. Rhein-Sieg Eisenbahn in Waldbröl. Höhenprofil. | Strecke | 01.01.1925 | 31.01.1925 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Höhenprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1179 | Hennef - Waldbröl km 31,10 | Waldbröl: Projektierte Gleisverbindung zwischen den Bahnhöfen der Reichsbahn u. Rhein-Sieg Eisenbahn in Waldbröl. Lageplan für einen generellen Entwurf über eine Gleisverbindung zwischen dem Bahnhof Waldbröl der Rhein-Sieg Eisenbahn A.G. und dem Reichsbah | Strecke | 01.07.1925 | 31.07.1925 | Heuschbau AG, Köln | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1180 | Hennef - Waldbröl km 31,10 | Waldbröl: Projektierte Gleisverbindung zwischen den Bahnhöfen der Reichsbahn u. Rhein-Sieg Eisenbahn in Waldbröl. Höhenplan. Längenschnitt für einen generellen Entwurf über eine Gleisverbindung zwischen dem Bahnhof Waldbröl der Rhein-Sieg Eisenbahn A.G. u | Strecke | 01.07.1925 | 31.07.1925 | Heuschbau AG, Köln | Höhenprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1190 | Hennef - Waldbröl km 31,10 | Waldbröl: Projektierte Gleisverbindung zwischen den Bahnhöfen der Reichsbahn u. Rhein-Sieg Eisenbahn in Waldbröl. Lageplan für einen generellen Entwurf über eine Gleisverbindung zwischen dem Bahnhof Waldbröl der Rhein-Sieg Eisenbahn A.G. und dem Reichsbah | Strecke | 01.07.1925 | 31.07.1925 | Heuschbau AG, Köln | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 489 | Hennef - Waldbröl km 4,2 - 4,4 | Bröl, Einführung des Rollwagenverkehrs, Plan 1 mit Querprofilen, km 4,2 - 4,4 | Strecke | 15.10.1925 | 15.10.1925 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Geschäfts-Nr. 3378 I/25 | Bernhard Jordan |
| SN176 | 637 | Hennef - Waldbröl km 4,2 - 4,35 | Bröl: Kurvenabflachung | Strecke | 01.05.1941 | 31.05.1941 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 1118 | Hennef - Waldbröl km 4,2 ca. | Bröl: Abflachung der Straßenkurve im Ort Bröl und Anlage von zwei Bus-Haltestellenbuchten | Bushaltestelle | 01.03.1961 | 31.03.1961 | RSE | Lageplan, Katasterplan | Schenkung Udo Ertl |
| SN176 | 881 | Hennef - Waldbröl km 4,2-4,4 | Bröl: Lageplan der Strecke mit zahlreichen Querprofilen und Längsprofil. Der Bahnhof Bröl liegt noch vor der Restauration Junkersfeld und verfügt über ein Stumpfgleis. | Strecke | 01.10.1924 | 31.10.1924 | Vermessungsbüro C. Thon, Beuel | Lageplan, Katasterplan, Querprofile, Längsprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 633 | Hennef - Waldbröl km 4,26 | Bröl: Bachüberbrückung in Bröl. Festigkeitsberechnung zur neuen Bachüberbrückung im Orte Bröl (km 4,2+61 der Strecke Hennef - Waldbröl) für Lokomotiven von 50 t Dienstgewicht. Kilometerzuordnung vermutet. | Brücke | 01.09.1941 | 30.09.1941 | Rhein-Sieg Eisenbahn | | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 634 | Hennef - Waldbröl km 4,26 | Bröl: Bachüberbrückung in Bröl. | Brücke | 01.09.1941 | 30.09.1941 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Grundriss, Längenschnitt, Querschnitt | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 635 | Hennef - Waldbröl km 4,26 | Bröl: Bachüberbrückung in Bröl. Beton-Widerlager für die neue Bachüberbrückung in Bröl. | Brücke | 01.02.1942 | 28.02.1942 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Grundriss, Seitenansicht, Querprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 636 | Hennef - Waldbröl km 4,26 | Bröl: Bachüberbrückung in Bröl. Beton-Widerlager für die neue Bachüberbrückung in Bröl. | Brücke | 01.02.1942 | 28.02.1942 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Grundriss, Seitenansicht, Querprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 573 | Hennef - Waldbröl km 4,26 vermutlich | Bröl: Konstruktionszeichnung betreffend Bachüberbrückung in Bröl. Zuordnung zum Streckenkilometer vermutet. | Brücke | 01.02.1942 | 28.02.1942 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Seitenansicht, Grundriss, Querschnitt | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 592 | Hennef - Waldbröl km 4,26 vermutlich | Bröl: Betonwiderlager für die neue Bachüberbrückung in Bröl. Zuordnung zum Streckenkilometer vermutet. | Brücke | 01.02.1942 | 28.02.1942 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Seitenansicht, Grundriss, Schnitt | Dirk Wilkesmann |

| | | | | | | | | | |
|-------|------|-----------------------------------|--|----------------|------------|------------|---|---|-----------------|
| SN175 | 394 | Hennef - Waldbröl km 4,5 - 5,7 | Streckenband Blatt 5, Gemeinde Happerschoss, km 4,5 - 5,7 mit Bahnhof Bröl | Strecke | 01.02.1926 | 28.02.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan der Strecke mit angrenzenden Grundstücken | Bernhard Jordan |
| SN175 | 405 | Hennef - Waldbröl km 4,5 - 5,7 | Streckenband Blatt 5, Gemeinde Happerschoss, km 4,5 - 5,7 mit Bahnhof Bröl | Strecke | 02.03.1926 | 31.03.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan der Strecke mit angrenzenden Grundstücken, Geschäfts-Nr. 4683 I/25 | Bernhard Jordan |
| SN176 | 889 | Hennef - Waldbröl km 4,5-5,7 | Strecke Hennef - Waldbröl Blatt 5 (Streckenband) (Bröl) | Strecke | 01.02.1926 | 28.02.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 571 | Hennef - Waldbröl km 4,61 | Bröl, Bahnhof: Verlegung des Bahnhofs Bröl in km 4,61. | Bahnhof | | | Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 575 | Hennef - Waldbröl km 4,61 | Bröl, Bahnhof: Straßenverbreiterung am früheren Bahnhof Bröl. Grundstücksabtretung RSE an Landschaftsverband Rheinland | Bahnhof | 01.03.1961 | 31.03.1961 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1071 | Hennef - Waldbröl km 4,61 | Bröl, Bahnhof: Verlegung des Bahnhofs Bröl in km 4,61 und Erweiterung der Gleisanlagen | Bahnhof | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Höhenprofil, Querprofile | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 17 | Hennef - Waldbröl km 4,61 | Bröl, Bahnhof, Einführung des Rollwagenverkehrs im Ort Bröl | Bahnhof | 01.09.1925 | 30.09.1925 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Längenprofil und Querprofile | |
| SN175 | 474 | Hennef - Waldbröl km 4,61 | Bröl, Bahnhof | Bahnhof | 01.03.1926 | 31.03.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Geschäfts-Nr. 4683 I/25 | Bernhard Jordan |
| SN175 | 475 | Hennef - Waldbröl km 4,61 | Bröl, Bahnhof, Erweiterung der Gleisanlage | Bahnhof | 01.03.1923 | 31.03.1923 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Bernhard Jordan |
| SN175 | 541 | Hennef - Waldbröl km 4,61 | Bröl, Haltestelle | Haltestelle | 01.01.1905 | 31.12.1905 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Bernhard Jordan |
| SN175 | 901 | Hennef - Waldbröl km 4,61 | Bröl, Haltestelle | Haltestelle | 01.05.1936 | 31.05.1936 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | |
| SN175 | 497 | Hennef - Waldbröl km 4,61 - 12,47 | Querprofil IX-XVI, Blatt 2 u.a. Bahnhof Bröl, Mühle, Güterschuppen Ingersauelermühle, Abort Ingersauelermühle, Mühle Herrstein. Profile über die gesamte Straßenbreite inklusive Gleise. | Strecke | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Querprofile | Bernhard Jordan |
| SN175 | 629 | Hennef - Waldbröl km 5,6 | Unfall, Zusammenstoß von T1 mit Lok 19 am 15.12.1939 oberhalb von Bröl!, mit Wagennummern | Unfall | 15.12.1939 | 18.12.1939 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Bernhard Jordan |
| SN175 | 395 | Hennef - Waldbröl km 5,7 - 6,8 | Streckenband Blatt 6, Gemeinde Happerschoss, km 5,7 - 6,8 | Strecke | 01.02.1926 | 28.02.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan der Strecke mit angrenzenden Grundstücken | Bernhard Jordan |
| SN175 | 406 | Hennef - Waldbröl km 5,7 - 6,8 | Streckenband Blatt 6, Gemeinde Happerschoss, km 5,7 - 6,8 | Strecke | 02.03.1926 | 31.03.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan der Strecke mit angrenzenden Grundstücken, Geschäfts-Nr. 4683 I/25 | Bernhard Jordan |
| SN176 | 890 | Hennef - Waldbröl km 5,7-6,8 | Strecke Hennef - Waldbröl Blatt 6 (Streckenband) | Strecke | 01.02.1926 | 28.02.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 141 | Hennef - Waldbröl km 6,8 | Gleisanschluss, unbekannt. Planfragment. | Gleisanschluss | 01.01.1862 | 31.12.1954 | Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |

| | | | | | | | | | |
|-------|------|--------------------------------|--|-------------------------|------------|------------|----------------------|---|-----------------|
| SN175 | 396 | Hennef - Waldbröl km 6,9 - 8,0 | Streckenband Blatt 7, Gemarkung Wolperath, km 6,9 - 8,0 | Strecke | 01.02.1926 | 28.02.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan der Strecke mit angrenzenden Grundstücken | Bernhard Jordan |
| SN175 | 407 | Hennef - Waldbröl km 6,9 - 8,0 | Streckenband Blatt 7, Gemarkung Wolperath, km 6,9 - 8,0 | Strecke | 02.03.1926 | 31.03.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan der Strecke mit angrenzenden Grundstücken, Geschäfts-Nr. 4683 I/25 | Bernhard Jordan |
| SN176 | 891 | Hennef - Waldbröl km 6,9-8,0 | Strecke Hennef - Waldbröl Blatt 7 (Streckenband) | Strecke | 01.02.1926 | 28.02.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 191 | Hennef - Waldbröl km 7,05 | Anschlussgleis Schluffsteinbruch | Gleisanschluss | 01.01.1893 | 31.12.1893 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan, Höhenplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1021 | Hennef - Waldbröl km 7,0-8,0 | Brölstraße. Straßen- und Streckenverlegung vor Ingersauermühle (Unfallstelle T2) | Strecke | 01.05.1933 | 31.05.1933 | Rheinprovinz | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 633 | Hennef - Waldbröl km 7,9 - 8,3 | Ingersauermühle, Unfall T2 wegen Unterspülung der Strecke, Lage des Triebwagens am anderen Ufer der Bröl | Unfall | 04.11.1940 | 04.11.1940 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Bernhard Jordan |
| SN175 | 408 | Hennef - Waldbröl km 8,0 - 9,9 | Streckenband Blatt 8, Gemeinde Wolperath, Gemeinde Eischeid, km 8,0 - 9,9, mit Bahnhof Ingersauermühle, beschädigt | Strecke | 02.03.1926 | 31.03.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan der Strecke mit angrenzenden Grundstücken, Geschäfts-Nr. 4683 I/25 | Bernhard Jordan |
| SN176 | 1020 | Hennef - Waldbröl km 8,0-8,38 | Brölstraße. Straßen- und Streckenverlegung vor Ingersauermühle | Strecke | 01.07.1933 | 31.07.1933 | Rheinprovinz | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 886 | Hennef - Waldbröl km 8,0-9,9 | Strecke Hennef - Waldbröl Blatt 8 (Streckenband) (Ingersauermühle) | Strecke | 01.02.1926 | 28.02.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 607 | Hennef - Waldbröl km 9,1 | Entgleisung des Güterwagens G 593 im Bröltal, km 9,1, PmG mit Lok 17 | Unfall | 01.04.1937 | 30.04.1937 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Bernhard Jordan |
| SN175 | 490 | Hennef - Waldbröl km 9,5 - 9,6 | Ingersauermühle, Einführung des Rollwagenverkehrs, Plan 2 mit Querprofil, km 9,5 - 9,6 | Strecke | 15.10.1925 | 15.10.1925 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Geschäfts-Nr. 3378 I/25 | Bernhard Jordan |
| SN176 | 69 | Hennef - Waldbröl km 9,65 | Ingersauermühle, Bahnhof: Lageplan mit Bleistiftezeichnung eines östlich gelegenen Stumpfgleises und zusätzlicher Gebäude. | Bahnhof | 01.01.1926 | 31.01.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 75 | Hennef - Waldbröl km 9,65 | Ingersauermühle, Bahnhof: Erweiterungsplan mit Bleistiftnotiz "ausgeführt im März 1928". | Bahnhof | 01.07.1927 | 31.03.1928 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Schnitt | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 583 | Hennef - Waldbröl km 9,65 | Ingersauermühle, Bahnhof: Änderung der Gleisanlagen | Bahnhof | 01.08.1944 | 31.08.1944 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 614 | Hennef - Waldbröl km 9,65 | Ingersauermühle, Bahnhof: Verlängerung des Gleises 3 als Privatanschlussgleis für Peter Walterscheid | Bahnhof | 01.02.1928 | 29.02.1928 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 477 | Hennef - Waldbröl km 9,65 | Ingersauermühle, Bahnhof, Umbau zum Rollwagenbetrieb, mit Querprofil | Bahnhof | 01.06.1926 | 22.06.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Geschäfts-Nr. 1611 I/26 | Bernhard Jordan |
| SN175 | 542 | Hennef - Waldbröl km 9,65 | Ingersau, Bahnhof | Bahnhof | 01.01.1905 | 31.12.1905 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Bernhard Jordan |
| SN175 | 902 | Hennef - Waldbröl km 9,65 | Ingersauermühle, Bahnhof | Bahnhof | 01.05.1936 | 31.05.1936 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Bernhard Jordan |
| SN176 | 212 | Hennef - Waldbröl km 9,65 | Ingersauermühle, Bahnhof: Veränderung der Gleisanlage und Privatgleisanschluss für die Genossenschaft Eischeid | Bahnhof, Gleisanschluss | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |

| | | | | | | | | | |
|-------|------|--|---|------------------------|------------|------------|--------------------------------|--|--------------------|
| SN175 | 134 | Hennef - Waldbröl km 9,65 | Ingersauermühle, Bahnhof, Projekt für den Neubau eines Güterschuppens, Fachwerk statt Naturstein, nicht ausgeführt | Gebäude | 01.06.1891 | 30.06.1891 | Brölthaler Eisenbahn | Ansicht, Giebelansicht, Querschnitt, Grundriss, Sockel, Sparrenlage. Mglw. mit den selben Maßen in Stein ausgeführt. | Bernhard Jordan |
| SN175 | 1125 | Hennef - Waldbröl km 9,65 | Postkarte Elektrotechnische Anstalt Bonn an RSE betreffend Bahnkreuzung mit Starkstromleitung in Ingersauermühle | Sonst | 04.08.1920 | 04.08.1920 | Elektrotechnische Anstalt Bonn | Postkarte | Schenkung Udo Ertl |
| SN175 | 476 | Hennef - Waldbröl km 9,68 | Ingersauermühle, Gleisanschluss Walterscheid, Verlängerung des Gleis 3, Anschlussgleis, und Bau einer Brücke über die Bröl. | Gleisanschluss, Brücke | 02.12.1928 | 15.12.1928 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Bernhard Jordan |
| SN175 | 397 | Hennef - Waldbröl km 9,8 - 11,2 | Streckenband Blatt 9, Gemarkung Bröl, km 9,8 - 11,2 | Strecke | 01.02.1926 | 28.02.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan der Strecke mit angrenzenden Grundstücken | Bernhard Jordan |
| SN175 | 409 | Hennef - Waldbröl km 9,8 - 11,2 | Streckenband Blatt 9, Gemarkung Bröl, km 9,8 - 11,2 | Strecke | 02.03.1926 | 31.03.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan der Strecke mit angrenzenden Grundstücken, Geschäfts-Nr. 4683 I /25 | Bernhard Jordan |
| SN176 | 887 | Hennef - Waldbröl km 9,8-11,2 | Strecke Hennef - Waldbröl Blatt 9 (Streckenband) (Gemarkungen Bröl und Winterscheid) | Strecke | 01.02.1926 | 28.02.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 241 | Hennef - Waldbröl, Hennef - Asbach, Hennef - Beuel, Niederpleis - Rostingen, Niederpleis - Siegburg, Hen | Aushangfahrplan RSE, Bahn und Bus | Fahrplan | 02.10.1932 | 02.10.1932 | Rhein-Sieg Eisenbahn | | |
| SN175 | 245 | Hennef - Waldbröl, Hennef - Asbach, Hennef - Beuel, Niederpleis - Rostingen, Niederpleis - Siegburg, Hen | Bildfahrplan 30er/40er Jahre | Fahrplan | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | | |
| SN175 | 246 | Hennef - Waldbröl, Hennef - Asbach, Hennef - Beuel, Niederpleis - Rostingen, Niederpleis - Siegburg, Hen | Belegblatt für Zugleitung (tagesaktueller Bildfahrplan) | Fahrplan | 14.05.1950 | 17.08.1950 | Rhein-Sieg Eisenbahn | | |
| SN175 | 247 | Hennef - Waldbröl, Hennef - Asbach, Hennef - Beuel, Niederpleis - Rostingen, Niederpleis - Siegburg, Hen | Belegblatt für Zugleitung (tagesaktueller Bildfahrplan) | Fahrplan | 20.05.1951 | 26.07.1951 | Rhein-Sieg Eisenbahn | | |
| SN175 | 766 | Hennef - Waldbröl, Hennef - Asbach, Hennef - Beuel, Niederpleis - Rostingen, Niederpleis - Siegburg, Hen | Mindestmaße der lichten Breite und Höhe bei Herstellung von Unterführungen | Profil | 01.03.1935 | 31.03.1935 | Rhein-Sieg Eisenbahn | | |
| SN175 | 768 | Hennef - Waldbröl, Hennef - Asbach, Hennef - Beuel, Niederpleis - Rostingen, Niederpleis - Siegburg, Hen | Normal-Profil | Profil | 01.12.1925 | 31.12.1925 | Rhein-Sieg Eisenbahn | | Bernhard Jordan |
| SN175 | 770 | Hennef - Waldbröl, Hennef - Asbach, Hennef - Beuel, Niederpleis - Rostingen, Niederpleis - Siegburg, Hen | Normalprofil für Vollspur-Fahrzeuge auf Rollwagen | Profil | 01.06.1935 | 30.06.1935 | Rhein-Sieg Eisenbahn | | Bernhard Jordan |
| SN175 | 771 | Hennef - Waldbröl, Hennef - Asbach, Hennef - Beuel, Niederpleis - Rostingen, Niederpleis - Siegburg, Hen | Normalprofil für Vollspur-Fahrzeuge auf Rollwagen | Profil | 01.02.1941 | 28.02.1941 | Rhein-Sieg Eisenbahn | | Bernhard Jordan |

| | | | | | | | | |
|-------|--|--|----------|------------|------------|----------------------|-------------------------|-----------------|
| SN175 | 772 Hennef - Waldbröl, Hennef - Asbach, Hennef - Beuel, Niederpleis - Rostingen, Niederpleis - Siegburg, Hen | Normalprofil für Vollspur-Fahrzeuge auf Rollwagen | Profil | 01.02.1941 | 28.02.1941 | Rhein-Sieg Eisenbahn | | Bernhard Jordan |
| SN175 | 774 Hennef - Waldbröl, Hennef - Asbach, Hennef - Beuel, Niederpleis - Rostingen, Niederpleis - Siegburg, Hen | Normalprofil für Schmalspurfahrzeuge. Bisherige und künftige Umgrenzung | Profil | 01.05.1929 | 31.05.1929 | Rhein-Sieg Eisenbahn | | Bernhard Jordan |
| SN175 | 775 Hennef - Waldbröl, Hennef - Asbach, Hennef - Beuel, Niederpleis - Rostingen, Niederpleis - Siegburg, Hen | Umgrenzung des lichten Raumes und der Fahrzeuge, Angaben für Kurven, R = 80m, Darstellung der Spurrinne | Profil | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | | Bernhard Jordan |
| SN175 | 784 Hennef - Waldbröl, Hennef - Asbach, Hennef - Beuel, Niederpleis - Rostingen, Niederpleis - Siegburg, Hen | Umgrenzung des lichten Raumes und der Fahrzeuge. A) für Gleise auf denen Rollwagen verkehren, B) für Gleise auf denen keine Rollwagen verkehren. Darstellung der Spurrinnen. | Profil | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Blatt 1 | Bernhard Jordan |
| SN175 | 793 Hennef - Waldbröl, Hennef - Asbach, Hennef - Beuel, Niederpleis - Rostingen, Niederpleis - Siegburg, Hen | Gleisabstände und Umgrenzung der Fahrzeuge. Mindestabstände auf Bahnhöfen, der freien Strecke, zwischen Rollbock u. Schmalspurgleisen. Mindestabstand von Rollbockgleisen. | Profil | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Blatt 2 | Bernhard Jordan |
| SN175 | 678 Hennef - Waldbröl, Hennef - Asbach, Hennef - Beuel, Niederpleis - Rostingen, Niederpleis - Siegburg, Hen | Zugmeldedienst für alle Strecken, grafische Darstellung. | Sonst | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | | Bernhard Jordan |
| SN175 | 300 Hennef - Waldbröl, Hennef - Asbach, Hennef - Beuel, Niederpleis - Rostingen, Niederpleis - Siegburg, Hen, Niederdollendorf - Girengelsbitze (Heisterbacher Talbahn) | Aushangfahrplan RSE und HTB | Fahrplan | 15.05.1927 | 15.05.1927 | Rhein-Sieg Eisenbahn | | Willi Kissau |
| SN175 | 978 Hennef - Waldbröl, Hennef - Asbach, Hennef - Beuel, Niederpleis - Rostingen, Niederpleis - Siegburg, Hennef Pbf bis Gbf | Zuglaufmeldedienst | Sonst | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Schema der Meldestellen | |
| SN175 | 236 Hennef - Waldbröl, Hennef - Asbach, Hennef - Beuel, Niederpleis - Rostingen, Niederpleis - Siegburg, Hennef Pbf bis Gbf, Niederdollendorf - Girengelsbitze (Heisterbacher Talbahn) | Aushangfahrplan RSE und HTB | Fahrplan | 23.05.1924 | 23.05.1924 | Rhein-Sieg Eisenbahn | | Willi Kissau |
| SN175 | 237 Hennef - Waldbröl, Hennef - Asbach, Hennef - Beuel, Niederpleis - Rostingen, Niederpleis - Siegburg, Hennef Pbf bis Gbf, Niederdollendorf - Girengelsbitze (Heisterbacher Talbahn) | Aushangfahrplan RSE und HTB | Fahrplan | 01.02.1925 | 01.02.1925 | Rhein-Sieg Eisenbahn | | Willi Kissau |
| SN175 | 238 Hennef - Waldbröl, Hennef - Asbach, Hennef - Beuel, Niederpleis - Rostingen, Niederpleis - Siegburg, Hennef Pbf bis Gbf, Niederdollendorf - Girengelsbitze (Heisterbacher Talbahn) | Aushangfahrplan RSE und HTB | Fahrplan | 15.05.1928 | 15.05.1928 | Rhein-Sieg Eisenbahn | | Willi Kissau |
| SN175 | 239 Hennef - Waldbröl, Hennef - Asbach, Hennef - Beuel, Niederpleis - Rostingen, Niederpleis - Siegburg, Hennef Pbf bis Gbf, Niederdollendorf - Girengelsbitze (Heisterbacher Talbahn) | Aushangfahrplan RSE und HTB | Fahrplan | 07.10.1928 | 07.10.1928 | Rhein-Sieg Eisenbahn | | Willi Kissau |
| SN175 | 240 Hennef - Waldbröl, Hennef - Asbach, Hennef - Beuel, Niederpleis - Rostingen, Niederpleis - Siegburg, Hennef Pbf bis Gbf, Niederdollendorf - Girengelsbitze (Heisterbacher Talbahn) | Aushangfahrplan RSE und HTB, mit zwei aufgeklebten Fahrplan-Änderungen | Fahrplan | 15.05.1929 | 15.05.1929 | Rhein-Sieg Eisenbahn | | Willi Kissau |

| | | | | | | | | | |
|-------|------|---|---|-----------|------------|------------|----------------------|--------------------------|------------------------------|
| SN175 | 1010 | Hennef - Waldbröl, Hennef - Asbach, Hennef - Beuel, Niederpleis - Rostingen, Niederpleis - Siegburg, Hennef Pbf bis Gbf, Saurenbacher Talbahn | Streckenkarte der RSE mit Eröffnungs- und Stilllegungsdaten | Landkarte | 27.05.1862 | 31.03.1968 | Willi Kissau | | Nachlass Hans-Werner Schalla |
| SN175 | 980 | Hennef - Waldbröl, Hennef - Asbach, Hennef - Beuel, Niederpleis - Rostingen, Niederpleis - Siegburg, Niederdollendorf - Grengelsbitze (Heisterbacher Talbahn) | Übersichtskarte der BTE-Strecken nach 1906 | Landkarte | | | Brolthaler Eisenbahn | beschädigt | |
| SN176 | 280 | Hennef - Waldbröl, Hennef - Asbach, Hennef - Beuel, Niederpleis - Rostingen, Rostingen - Rottbitze, Niederpleis - Siegburg, HTB | Übersichtsplan Betriebs-Fernsprechdienst | Landkarte | 01.12.1932 | 31.12.1932 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Landkarte | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 321 | Hennef - Waldbröl, Hennef - Asbach, Hennef - Beuel, Niederpleis - Rostingen, Rostingen - Rottbitze, Niederpleis - Siegburg | Brückenplan. Streckenübersichtsplan betreffend Lage der bahneigenen Brückenbauwerke etc. sowie deren Nummerierung laut Brückenbuch. Enthält auch Brücke Nr. 7 im Privatgleisanschluss Büllesbach und Brücken der Provinz. Mit Angabe der Tragfähigkeit der Brücke | Brücke | 01.03.1949 | 31.03.1949 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Landkarte, Streckenkarte | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 686 | Hennef - Waldbröl, Hennef - Asbach, Hennef - Beuel, Niederpleis - Rostingen, Rostingen - Rottbitze, Niederpleis - Siegburg | Wanderkarte, herausgegeben vom Westerwaldverein. Enthält u.a. die Schmelztalbahn. | Landkarte | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Landkarte | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 292 | Hennef - Waldbröl, Hennef - Asbach, Hennef - Beuel, Niederpleis - Rostingen, Rostingen - Rottbitze, Niederpleis - Siegburg, Bus | Übersichtskarte, Übersichtsplan über die Eisenbahnstrecken und Omnibuslinien im Bereich Troisdorf - Beuel - Niederpleis - Hennef - Siegburg samt Eintragung einer beantragten neuen Eisenbahnstrecke Hennef - Buisdorf - Siegburg. | Landkarte | 01.04.1928 | 30.04.1928 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 248 | Hennef - Waldbröl, Hennef - Asbach, Hennef - Beuel, Niederpleis - Rostingen, Rostingen - Rottbitze, Niederpleis - Siegburg, HTB | Übersichtsplan, Übersichtskarte der RSE | Landkarte | 01.05.1924 | 31.05.1924 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Landkarte, Streckenkarte | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 285 | Hennef - Waldbröl, Hennef - Asbach, Hennef - Beuel, Niederpleis - Rostingen, Rostingen - Rottbitze, Niederpleis - Siegburg, HTB | Landkarte; Übersichtskarte, Übersichtsplan über die Rhein-Sieg Eisenbahn mit Darstellung und Bezeichnung aller Anschlussgleise sowie des Brückenkopfes Köln (besetztes und unbesetztes Gebiet). Zur Datierung: Das Unternehmen firmiert hier schon als RSE (das | Landkarte | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 311 | Hennef - Waldbröl, Hennef - Asbach, Hennef - Beuel, Niederpleis - Rostingen, Rostingen - Rottbitze, Niederpleis - Siegburg, HTB | Wanderkarte: Wander-Plan über das rechtsrheinische Nachbarland von Bonn mit den Bahnstrecken der RSE, den elektrischen Kleinbahnen, den Reichsbahn-/Staatsbahn-Strecken und den Omnibuslinien der RSE im Sommer 1933. Mit rundem RSE-Signet, RSE-Logo. Wanderwe | Landkarte | 01.01.1933 | 31.12.1933 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Landkarte, Streckenkarte | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1197 | Hennef - Waldbröl, Hennef - Asbach, Hennef - Beuel, Niederpleis - Rostingen, Rostingen - Rottbitze, Niederpleis - Siegburg, HTB | Topografische Karte 3036 Siegburg mit farbiger Markierung der RSE-Strecken | Landkarte | 01.01.1893 | 31.12.1896 | | Landkarte | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 679 | Hennef - Waldbröl, Hennef - Asbach, Hennef - Beuel, Niederpleis - Rostingen, Rostingen - Rottbitze, Niederpleis - Siegburg, HTB, Bus | Übersichtsplan, Übersichtskarte der RSE mit Ergänzung des Streckenabbaus. Omnibusnetzplan. | Landkarte | 01.01.1962 | 31.12.1962 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Landkarte, Streckenkarte | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 1196 | Hennef - Waldbröl, Hennef - Asbach, Niederpleis - Siegburg, Niederpleis - Rostingen, Hennef - Beuel | Begleitschreiben zur Bekanntmachung betreffend die Verunreinigung von Bedürfnisanstalten (vgl. SN175/1197 und SN175/1198), auszuhängen auf den Stationen Asbach, Bennau, Buchholz, Krautscheid, Dahlhausen, Kuchenbach, Ingersau, Felderhof, Schönenberg, Rupp | Bahnhof | 15.06.1903 | 15.06.1903 | BTE | | Schenkung Udo Ertl |
| SN175 | 1197 | Hennef - Waldbröl, Hennef - Asbach, Niederpleis - Siegburg, Niederpleis - Rostingen, Hennef - Beuel | Bekanntmachung betreffend die Verunreinigung von Bedürfnisanstalten (vgl. SN175/1196 und SN175/1197) | Bahnhof | | | BTE | | Schenkung Udo Ertl |

| | | | | | | | | | |
|-------|------|---------------------|--|---------|------------|------------|---|---|-----------------|
| SN175 | 389 | Hennef km 0,0 - 1,2 | Streckenband Blatt 1, Gemarkung Geistingen, km 0,0 - 1,2 mit Hennef, Personenbahnhof, und Hennef, Güterbahnhof | Strecke | 01.02.1926 | 28.02.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan der Strecke mit angrenzenden Grundstücken | Bernhard Jordan |
| SN175 | 401 | Hennef km 0,0 - 1,2 | Streckenband Blatt 1, Gemarkung Geistingen, km 0,0 - 1,2 mit Hennef, Personenbahnhof und Hennef, Güterbahnhof, Einführung des Rollwagenverkehrs, div. Schnitte. Plan unvollständig und beschädigt. | Strecke | 26.11.1926 | 26.11.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan der Strecke mit angrenzenden Grundstücken, Geschäfts-Nr. 3032 I/26 | Bernhard Jordan |
| SN176 | 221 | Hennef km 0,00 | Hennef Personenbahnhof und Hennef Güterabfertigung, Strecke nach Geistingen | Bahnhof | 01.05.1944 | 31.05.1944 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 403 | Hennef km 0,00 | Hennef Personenbahnhof: Lageplan der Einfahrt aus Richtung Beuel | Bahnhof | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 435 | Hennef km 0,00 | Hennef Personenbahnhof: Entwurf der Neugestaltung | Bahnhof | 01.01.1925 | 31.12.1925 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 436 | Hennef km 0,00 | Hennef Personenbahnhof: Entwurf der Neugestaltung. Colorierte Papierfassung von SN176/437 | Bahnhof | 01.01.1925 | 31.12.1925 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 437 | Hennef km 0,00 | Hennef Personenbahnhof: Entwurf der Neugestaltung | Bahnhof | 01.01.1925 | 31.12.1925 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 441 | Hennef km 0,00 | Hennef Personenbahnhof: Katasterplan | Bahnhof | | | Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 463 | Hennef km 0,00 | Hennef Personenbahnhof: Verschlussplan | Bahnhof | 01.10.1929 | 31.10.1929 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Verschlussplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 464 | Hennef km 0,00 | Hennef Personenbahnhof: Gleisplan | Bahnhof | 01.05.1946 | 31.05.1946 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Gleisplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 466 | Hennef km 0,00 | Hennef Personenbahnhof: Gleisplan | Bahnhof | 01.12.1952 | 31.12.1952 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Gleisplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 486 | Hennef km 0,00 | Hennef Personenbahnhof: Gleisplan | Bahnhof | 01.12.1952 | 31.12.1952 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Gleisplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 488 | Hennef km 0,00 | Hennef Personenbahnhof: Erweiterung des Personenbahnhofs Hennef | Bahnhof | 25.07.1922 | 25.07.1922 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Querprofile | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 505 | Hennef km 0,00 | Hennef Personenbahnhof: Umbau des Personenbahnhofs einschließlich Neugestaltung des Bahnhofsvorplatzes. Worte "Umbau" und "Neugestaltung" geschwärzt. | Bahnhof | 01.01.1941 | 31.01.1941 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 602 | Hennef km 0,00 | Hennef, Personenbahnhof: Teillageplan mit Einzeichnung eines Verkaufsstands in Bundesbahn-Stallgebäude | Bahnhof | 01.06.1953 | 30.06.1953 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 617 | Hennef km 0,00 | Hennef Personenbahnhof: Lageplan betreffend Sicherungsanlage auf Personenbahnhof Hennef (Lichtsignale) | Bahnhof | 01.04.1937 | 30.04.1937 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 747 | Hennef km 0,00 | Hennef Personenbahnhof: Umbau des Personenbahnhofs einschließlich Neugestaltung des Bahnhofsvorplatzes | Bahnhof | 01.06.1940 | 30.06.1940 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 789 | Hennef km 0,00 | Hennef Personenbahnhof: Entwässerung. Als ungültig gekennzeichnet. | Bahnhof | 01.07.1939 | 31.07.1939 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 838 | Hennef km 0,00 | Hennef Personenbahnhof: Umbau des Personenbahnhofs einschließlich Neugestaltung des Bahnhofsvorplatzes. | Bahnhof | 01.01.1941 | 31.01.1941 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 977 | Hennef km 0,00 | Hennef Personenbahnhof: Änderungen am Personenbahnhof Hennef | Bahnhof | 01.08.1956 | 31.08.1956 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1164 | Hennef km 0,00 | Hennef Personenbahnhof: Änderungen am Personenbahnhof Hennef. Auf der Rückseite gekennzeichnet als "Conceptplan" | Bahnhof | 01.08.1956 | 31.08.1956 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1172 | Hennef km 0,00 | Hennef Staatsbahnhof: Lageplan mit Angabe der (nutzbaren?) Gleislängen; Hennef Personenbahnhof | Bahnhof | 31.03.1918 | 31.03.1918 | Königliche Eisenbahn-Direktion Frankfurt, Betriebsamt Betzdorf (Sieg) | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 191 | Hennef km 0,00 | Hennef, Personenbahnhof, Erweiterung auf fünf Gleise. Profilverkehr für Rollwagen ist noch nicht vorgesehen! Aufstellgruppe für Wagen. | Bahnhof | 01.01.1923 | 31.12.1923 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan mit zwei Querprofilen | Bernhard Jordan |
| SN175 | 193 | Hennef km 0,00 | Hennef, Personenbahnhof, Entwässerung der Rillengleise und Nebengebäude der RSE | Bahnhof | 01.07.1939 | 31.07.1939 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Bernhard Jordan |
| SN175 | 232 | Hennef km 0,00 | Hennef, Personenbahnhof, Erweiterung der Gleisanlagen, nicht ausgeführt | Bahnhof | 01.01.1923 | 31.12.1923 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan und zwei Profile | |

| | | | | | | | | |
|-------|--------------------|--|-------------------------|------------|------------|----------------------|---|-----------------|
| SN175 | 276 Hennef km 0,00 | Hennef, Personenbahnhof und Gleisanschluss Hennef, Güterabfertigung | Bahnhof | 09.12.1890 | 10.02.1891 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan, alte und neue Gleislage | Bernhard Jordan |
| SN175 | 277 Hennef km 0,00 | Hennef, Personenbahnhof und Gleisanschluss Hennef, Güterabfertigung | Bahnhof | 09.12.1890 | 27.07.1893 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan, alte und neue Gleislage, beschädigt, linkes Viertel fehlt | Bernhard Jordan |
| SN175 | 705 Hennef km 0,00 | Hennef, Personenbahnhof, Änderungen, Abzeichnung des genehmigten Plans | Bahnhof | 10.07.1952 | 29.07.1952 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | |
| SN176 | 792 Hennef km 0,00 | Hennef Personenbahnhof: Querprofil durch die neue Verkehrsinsel | Bahnhof, Bushaltestelle | 01.05.1952 | 31.05.1952 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Querprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 793 Hennef km 0,00 | Hennef Personenbahnhof: Erweiterung der Bushaltestellen am Personenbahnhof Hennef. Datum geändert von 8.1957 auf 4.1961 | Bahnhof, Bushaltestelle | 01.04.1961 | 30.04.1961 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 794 Hennef km 0,00 | Hennef Personenbahnhof: Fahrwege der Omnibusse | Bahnhof, Bushaltestelle | 01.04.1956 | 30.04.1956 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 795 Hennef km 0,00 | Hennef Personenbahnhof: Änderungen am Personenbahnhof Hennef | Bahnhof, Bushaltestelle | 01.10.1951 | 31.10.1951 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 802 Hennef km 0,00 | Hennef Personenbahnhof: Erweiterung der Bushaltestellen am Personenbahnhof Hennef. | Bahnhof, Bushaltestelle | 01.08.1957 | 31.08.1957 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 225 Hennef km 0,00 | Hennef Personenbahnhof: Erweiterung der Omnibushaltestellen am Personenbahnhof Hennef/Sieg | Bushaltestelle | 01.09.1962 | 30.09.1962 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 787 Hennef km 0,00 | Hennef Personenbahnhof: Lageplan mit Bushaltestellen. | Bushaltestelle | 01.05.1961 | 31.05.1961 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 788 Hennef km 0,00 | Hennef Personenbahnhof: Erweiterung der Bushaltestellen | Bushaltestelle | 01.09.1957 | 30.09.1957 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 790 Hennef km 0,00 | Hennef Personenbahnhof: Lageplan mit Bushaltestellen. Zeichnungsentwurf. | Bushaltestelle | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 791 Hennef km 0,00 | Hennef Personenbahnhof: Erweiterung der Bushaltestellen | Bushaltestelle | 01.05.1961 | 31.05.1961 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 803 Hennef km 0,00 | Hennef Personenbahnhof: Erweiterung der Bushaltestellen | Bushaltestelle | 01.09.1957 | 30.09.1957 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 507 Hennef km 0,00 | Hennef Personenbahnhof: Erweiterung der Omnibushaltestellen am Personenbahnhof Hennef/Sieg | Bushaltestelle, Bahnhof | 01.09.1962 | 30.09.1962 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 490 Hennef km 0,00 | Hennef Personenbahnhof / Güterabfertigung: Lageplan betreffend Herstellung einer Tankstelle für Kraftwagen der RSE auf dem Gelände der Reichsbahn an der Güterrampe der Staatsbahn | Gebäude | 01.07.1925 | 31.07.1925 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 223 Hennef km 0,00 | Hennef, Personenbahnhof, Um- und Erweiterungsbau Fardienstleitergebäude, nicht ausgeführt | Gebäude | 01.05.1947 | 31.05.1947 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Seiten, Schnitte, Grundriss, Lageplan | |
| SN175 | 329 Hennef km 0,00 | Hennef, Personenbahnhof, Entwurf Fahrdienstleitergebäude | Gebäude | 01.07.1938 | 31.07.1938 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Seiten, Grundriss | |
| SN175 | 330 Hennef km 0,00 | Hennef, Personenbahnhof, Entwurf Fahrdienstleitergebäude | Gebäude | 01.02.1939 | 28.02.1939 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Seiten, Schnitt, Grundriss, Lageplan | |
| SN175 | 331 Hennef km 0,00 | Hennef, Personenbahnhof, Entwurf Fahrdienstleitergebäude | Gebäude | 01.02.1939 | 28.02.1939 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Seiten, Schnitt, Grundriss, Lageplan | |
| SN175 | 332 Hennef km 0,00 | Hennef, Personenbahnhof, Entwurf Fahrdienstleitergebäude | Gebäude | 01.05.1939 | 31.05.1939 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Seiten, Schnitt, Grundriss, Lageplan | |

| | | | | | | | | | |
|-------|------|--|--|----------------|------------|------------|---------------------------------------|--|-----------------|
| SN175 | 333 | Hennef km 0,00 | Hennef, Personenbahnhof, Um- und Erweiterungsbau Nachtragszeichnung | Gebäude | 25.10.1947 | 10.09.1948 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Seiten, Schnitt, Grundriss, Lageplan | |
| SN176 | 1165 | Hennef km 0,00 | Straße durch das Homburger Bröltal, wahrscheinlich ab Felderhoferbrücke | Straße | 01.11.1866 | 30.11.1866 | Kataster-Kontrolleur Drabenderhöhe | Höhenprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1115 | Hennef km 0,00 | Hennef: Abzeichnung der Flurkarte, u.a. Hennef Personenbahnhof | Strecke | 17.02.1951 | 17.02.1951 | Katasteramt Siegkreis | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 465 | Hennef km 0,00 - 0,30, Hennef - Beuel km 0,00 - 0,60 | Streckenplan Hennef-Beuel, Blatt 2, Güterabfertigung und Personenbahnhof Hennef | Strecke | 01.05.1944 | 31.05.1944 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Bernhard Jordan |
| SN175 | 538 | Hennef km 0,00 - 0,75 | Hennef, Personenbahnhof bis Hennef, Güterbahnhof in Höhe Sturzgerüst | Strecke | 01.01.1905 | 31.12.1905 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Bernhard Jordan |
| SN175 | 142 | Hennef km 0,26 | Hennef, Gleisanschluss Güterabfertigung, Güterschuppen | Gebäude | 09.06.1893 | 31.08.1893 | Brölthaler Eisenbahn | Sparrenlage, Grundrisse von Gebäude und Fundament | Bernhard Jordan |
| SN175 | 464 | Hennef km 0,30 - 1,15 | Streckenplan Hennef - Beuel, Blatt 1, Hennef, Güterbahnhof | Strecke | 01.05.1944 | 31.05.1944 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Bernhard Jordan |
| SN175 | 522 | Hennef km 0,4 - 1,2 | Hennef, Güterbahnhof, Entwurf eines Umbaues und Erweiterung der Gleisanlagen. Völlige Neugestaltung mit Schiebebühne, nicht ausgeführt | Bahnhof | 21.03.1925 | 10.06.1925 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan mit Längen-, Höhen- und Querprofil, Geschäfts-Nr. 2581 I/25 | Bernhard Jordan |
| SN175 | 187 | Hennef km 0,4 - 1,3 | Entwurf einer Verlegung der Strecken von Hennef nach Asbach und Waldbröl zur Umgehung der Durchfahrt durch den Umlade- und Werkstattbahnhof Hennef, nicht ausgeführt | Strecke | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Blatt 1, Lageplan mit Einfädelung auf die Strecke nach Waldbröl und Asbach | Bernhard Jordan |
| SN175 | 188 | Hennef km 0,4 - 1,3 | Entwurf einer Verlegung der Strecken von Hennef nach Asbach und Waldbröl zur Umgehung der Durchfahrt durch den Umlade- und Werkstattbahnhof Hennef, nicht ausgeführt | Strecke | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Blatt 2, Höhenprofile und Kurvenband | Bernhard Jordan |
| SN176 | 210 | Hennef km 0,49 | Hennef Güterbahnhof: Anschlussgleis Raiffeisenbank | Gleisanschluss | 01.12.1956 | 31.12.1956 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 497 | Hennef km 0,49 | Hennef Güterbahnhof: Anschlussgleis Raiffeisenbank | Gleisanschluss | 01.12.1956 | 31.12.1956 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 184 | Hennef km 0,79 | Hennef, Güterbahnhof, Gleisänderungen | Bahnhof | 01.02.1955 | 28.02.1955 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan der östlichen Gleisanlagen | Bernhard Jordan |
| SN175 | 189 | Hennef km 0,79 | Hennef, Güterbahnhof, Entwurf eines Umbaues und Erweiterung der Gleisanlagen vom Umladebahnhof. Völlige Neugestaltung, nicht ausgeführt | Bahnhof | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Bernhard Jordan |
| SN175 | 190 | Hennef km 0,79 | Hennef, Güterbahnhof, Gleisänderung (Wegfall von Gleis 4) | Bahnhof | 01.05.1964 | 31.05.1964 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Teillageplan vom Lokschuppen- bereich | Bernhard Jordan |
| SN175 | 192 | Hennef km 0,79 | Hennef, Güterbahnhof zur Zeit der BTE | Bahnhof | 21.04.1917 | 21.04.1917 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Bernhard Jordan |
| SN175 | 194 | Hennef km 0,79 | Hennef, Güterbahnhof, Einführung des Rollwagenverkehrs. Änderungen im Bereich der Sturzrampe | Bahnhof | 15.10.1925 | 15.10.1925 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, vier Querprofile, Geschäfts- Nr.3378 I/25 | Bernhard Jordan |

| | | | | | | | | | |
|-------|-----|----------------|---|---------|------------|------------|----------------------|--|-----------------|
| SN175 | 195 | Hennef km 0,79 | Hennef, Güterbahnhof, Gleisänderungen, begünstigt durch Wegfall des Personenverkehrs | Bahnhof | 01.10.1957 | 31.10.1957 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan mit Querprofil der östlichen Gleisanlagen | Bernhard Jordan |
| SN175 | 196 | Hennef km 0,79 | Hennef, Güterbahnhof, Änderungen der Werkstatt-Gleisanlage. Zentraler Kohlebansen, zusätzliche Halle, erweiterte Abstellmöglichkeit, nicht ausgeführt | Bahnhof | 01.05.1925 | 31.05.1925 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan der östlichen Gleisanlagen | Bernhard Jordan |
| SN175 | 197 | Hennef km 0,79 | Hennef, Güterbahnhof, Änderung der Regelspurgleise am Umladebahnhof | Bahnhof | 01.06.1931 | 30.06.1931 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan der westlichen Gleisanlagen | Bernhard Jordan |
| SN175 | 198 | Hennef km 0,79 | Hennef, Güterbahnhof, Änderung der Werkstatt-Gleisanlage, kleine Korrekturen an einigen Weichen | Bahnhof | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan der östlichen Gleisanlagen | Bernhard Jordan |
| SN175 | 199 | Hennef km 0,79 | Hennef, Güterbahnhof, Änderung der Werkstatt-Gleisanlage, kleine Korrekturen an einigen Weichen | Bahnhof | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan der östlichen Gleisanlagen | Bernhard Jordan |
| SN175 | 272 | Hennef km 0,79 | Hennef, Güterbahnhof, neue Lage nach Errichtung der neuen Werkstatt und des neuen Lokomotivschuppens im Jahre 1893. Angaben zur Lage der alten Betriebsgebäude! Bermerkenswert: Gleisanschluss Kalkofen der Firma Schmitz. Die Drehscheibe von 1863 ist noch ei | Bahnhof | 09.06.1893 | 25.08.1893 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan, alte und neue Gleislage | Bernhard Jordan |
| SN175 | 275 | Hennef km 0,79 | Hennef, Güterbahnhof. Erweiterung der Gleisanlagen. | Bahnhof | 01.07.1917 | 31.07.1917 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan, alte und neue Gleislage | Bernhard Jordan |
| SN175 | 539 | Hennef km 0,79 | Hennef, Güterbahnhof, mit Werkstatt | Bahnhof | 01.01.1905 | 31.12.1905 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Bernhard Jordan |
| SN175 | 680 | Hennef km 0,79 | Hennef, Güterbahnhof, Gleisplan 1934 | Bahnhof | 02.02.1968 | 02.02.1968 | Willi Kissau | Lageplan | Willi Kissau |
| SN175 | 220 | Hennef km 0,79 | Hennef, Güterbahnhof, Schüttrichter und Förderband an der Sturzrampe | Bauwerk | 01.08.1954 | 31.08.1954 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Teillageplan, mittlerer Teil des Güterbahnhofs | |
| SN175 | 341 | Hennef km 0,79 | Hennef, Güterbahnhof, Ladebühne für das Kohlenlager | Bauwerk | 01.11.1926 | 30.11.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Seiten, Grundriss | |
| SN175 | 344 | Hennef km 0,79 | Hennef, Güterbahnhof, Öltanks für das Magazin | Bauwerk | 01.03.1919 | 31.03.1919 | Brölthaler Eisenbahn | 3D-Ansicht | |
| SN175 | 345 | Hennef km 0,79 | Hennef, Güterbahnhof, Werkstatt: Fundamente und Vorgelege zum Lufthammer | Bauwerk | 30.08.1918 | 30.08.1918 | Brölthaler Eisenbahn | Seite, Grundriss | |
| SN175 | 535 | Hennef km 0,79 | Hennef, Güterbahnhof, Werkstatt, Änderung einer Arbeitsgrube | Bauwerk | 01.07.1963 | 31.07.1963 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Grundriss und Schnitte | |
| SN175 | 692 | Hennef km 0,79 | Hennef, Güterbahnhof, Kohlenentnahmestelle für Lok | Bauwerk | 01.11.1926 | 30.11.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | |
| SN175 | 706 | Hennef km 0,79 | Hennef, Güterbahnhof, Aufenthaltsraum am Lokschuppen | Bauwerk | 01.09.1947 | 30.09.1947 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Ansicht, Schnitt und Grundriss | |
| SN175 | 707 | Hennef km 0,79 | Hennef, Güterbahnhof, neue Gasleitung in der Werkstatt | Bauwerk | 01.10.1928 | 31.10.1928 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Grundriss mit Rohrleitungen | |
| SN175 | 20 | Hennef km 0,79 | Hennef, Güterbahnhof, Reparatur-Werkstatt | Gebäude | | | Brölthaler Eisenbahn | Vordere-, Hintere- und zwei seitliche Ansichten. Grundriss, Schnitte | Wallau |
| SN175 | 92 | Hennef km 0,79 | Hennef, Güterbahnhof, Lokomotivschuppen mit Werkstätte | Gebäude | 12.08.1870 | 02.09.1870 | Brölthaler Eisenbahn | Seite, Front und Grundriss | Bernhard Jordan |

| | | | | | | | | |
|-------|--------------------|--|---------|------------|------------|---|---|-----------------|
| SN175 | 96 Hennef km 0,79 | Hennef, Güterbahnhof, Holz-Baracken vom FLA-Typ für die Unterbringung von Kriegsgefangenen | Gebäude | 01.01.1944 | 31.01.1944 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Längsansicht, Schnitt, Grundriss, Lageplan in der Nähe der Werkstätte | Bernhard Jordan |
| SN175 | 116 Hennef km 0,79 | Hennef, Luftschutzbunker für ca. 70 Personen | Gebäude | 01.02.1945 | 28.02.1945 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Grundriss, Querschnitt | Bernhard Jordan |
| SN175 | 119 Hennef km 0,79 | Hennef, Güterbahnhof, Lokomotivschuppen mit vier Gleisen | Gebäude | 09.06.1893 | 25.08.1893 | Brölthaler Eisenbahn | Längsschnitt, Querschnitt, Grundrisse von Erdgeschoß und Fundament | Bernhard Jordan |
| SN175 | 120 Hennef km 0,79 | Hennef, Güterbahnhof, Änderung der Triebwagenhalle und der Wagenwerkstätte in eine Omnibusreparaturwerkstatt | Gebäude | 01.11.1961 | 30.11.1961 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Ostansicht, Nordansicht, Grundriss, Längsschnitt, Querschnitt | Bernhard Jordan |
| SN175 | 125 Hennef km 0,79 | Hennef, Güterbahnhof, Lokomotivschuppen mit Werkstätte | Gebäude | 12.08.1870 | 02.09.1870 | Brölthaler Eisenbahn | zwei Querschnitte, Längenschnitt | Bernhard Jordan |
| SN175 | 126 Hennef km 0,79 | Hennef, Güterbahnhof, Wasserhochbehälter (Wasserturm) | Gebäude | 14.08.1918 | 14.08.1918 | Berlin-Anhaltische Maschinenbau-Act.-Ges., Abteilung Köln-Bayerthal | Querschnitt, Zeichnungs-Nr. G.81893 | Bernhard Jordan |
| SN175 | 132 Hennef km 0,79 | Hennef, Güterbahnhof, Vergrößerung des Magazines | Gebäude | 20.11.1869 | 20.11.1869 | Brölthaler Eisenbahn | Seitenansicht, Giebelansicht, zwei Querschnitte, Grundriss | Bernhard Jordan |
| SN175 | 221 Hennef km 0,79 | Hennef, Güterbahnhof, Magazin-Gebäude | Gebäude | 18.06.1918 | 18.06.1918 | Brölthaler Eisenbahn | Ansichten, Querschnitt und Grundrisse | |
| SN175 | 222 Hennef km 0,79 | Hennef, Güterbahnhof, Neubau einer Wagenhalle, nicht ausgeführt | Gebäude | | | Brölthaler Eisenbahn | Seite, Längsschnitt, zwei Querschnitte, Grundriss | |
| SN175 | 306 Hennef km 0,79 | Hennef, Güterbahnhof, Werkstatt, Lokhalle, Wasserturm und andere Gebäude, die gesamte Anlage | Gebäude | 01.04.1961 | 30.04.1961 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Ansichten und Grundrisse | |
| SN175 | 320 Hennef km 0,79 | Hennef, Güterbahnhof, Ölkeller mit ausgebautem Dampfkessel | Gebäude | 01.12.1921 | 31.12.1921 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Querschnitt, Längsschnitt, Grundriss, Lageplan | |
| SN175 | 334 Hennef km 0,79 | Hennef, Güterbahnhof, Abort | Gebäude | 17.05.1918 | 12.07.1918 | Brölthaler Eisenbahn | Seiten, Schnitte, Grundriss, G.-Nr. 4403 | |

| | | | | | | | | | |
|-------|-----|----------------|--|---------------|------------|------------|----------------------|---|-----------------|
| SN175 | 335 | Hennef km 0,79 | Hennef, Güterbahnhof, Abort | Gebäude | 01.05.1918 | 31.05.1918 | Brölthaler Eisenbahn | Seiten, Schnitt, Grundriss | |
| SN175 | 342 | Hennef km 0,79 | Hennef, Güterbahnhof, Entwurf Kohlenschuppen für 45 t Kohle | Gebäude | 01.08.1942 | 31.08.1942 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Seite, Schnitt, Grundriss | |
| SN175 | 343 | Hennef km 0,79 | Hennef, Güterbahnhof, Entwurf Kohlenschuppen für 45 t Kohle | Gebäude | 01.08.1942 | 31.08.1942 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Seite, Schnitt, Grundriss | |
| SN175 | 534 | Hennef km 0,79 | Hennef, Güterbahnhof, Werkstatt, Lokhalle, Wasserturm und andere Gebäude, die gesamte Anlage | Gebäude | 01.04.1961 | 30.04.1961 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Ansichten und Grundrisse | |
| SN175 | 641 | Hennef km 0,79 | Hennef, Güterbahnhof, Um- und Anbau am Lagergebäude (alte Werkstatt/Lokschuppen) | Gebäude | 01.01.1942 | 31.01.1942 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Giebelansicht, Seitenansicht, Grundriss | Bernhard Jordan |
| SN175 | 691 | Hennef km 0,79 | Hennef, Güterbahnhof, Weichenstellerbude | Gebäude | 01.07.1918 | 31.07.1918 | Brölthaler Eisenbahn | Ansichten, Schnitt, Grundriss | |
| SN175 | 703 | Hennef km 0,79 | Hennef, Güterbahnhof, Umbau des alten Lagergebäudes, Vorentwurf | Gebäude | 04.01.1949 | 04.01.1949 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Seiten, Schnitt, Grundriss, 04.01.1949 | |
| SN175 | 704 | Hennef km 0,79 | Hennef, Güterbahnhof, Lageplan zum Vertrag Grundstück neben Provinzialstr. 18 | Grundstück | 23.03.1925 | 23.03.1925 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | |
| SN175 | 638 | Hennef km 0,79 | Hennef, Güterbahnhof, Lageskizze zur Anzeige gegen Motorradfahrer | Unfall | 09.12.1937 | 09.12.1937 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Bernhard Jordan |
| SN175 | 679 | Hennef km 1,08 | Hennef, Kraftwagenhof, Keller zwischen den Autohallen | Bauwerk | 01.07.1940 | 31.07.1940 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Schnitt, Keller Grundriss, Detail | Bernhard Jordan |
| SN175 | 689 | Hennef km 1,08 | Hennef, Kraftwagenhof, Heizungsanlage in den Autohallen | Bauwerk | 01.06.1937 | 30.06.1937 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Ansichten, Grundrisse | |
| SN175 | 690 | Hennef km 1,08 | Hennef, Kraftwagenhof, Keller zwischen den Autohallen | Bauwerk | 01.07.1940 | 31.07.1940 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Schnitt, Keller Grundriss, Detail | |
| SN175 | 702 | Hennef km 1,08 | Hennef, Kraftwagenhof, Teil-Lageplan mit Zapfsäule und zwei Öltanks | Bauwerk | 01.12.1948 | 31.12.1948 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | |
| SN175 | 339 | Hennef km 1,08 | Hennef, Kraftwagenhof, Erweiterung der Autohallen | Gebäude | 27.12.1948 | 27.12.1948 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Schnitte durch das Dach, Grundrisse Zwischenbau und Anbau | |
| SN175 | 340 | Hennef km 1,08 | Hennef, Kraftwagenhof, Erweiterung der Autohallen | Gebäude | 27.12.1948 | 27.12.1948 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Schnitte durch das Dach, Grundrisse Zwischenbau und Anbau | |
| SN175 | 688 | Hennef km 1,08 | Hennef, Kraftwagenhof, Neubau Kraftomnibushalle | Gebäude | 16.12.1936 | 25.01.1937 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | |
| SN175 | 338 | Hennef km 1,08 | Hennef, Kraftwagenhof, Entwässerung der Autohalle | Kraftwagenhof | 01.01.1926 | 31.01.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Schnitt, Lageplan | |
| SN175 | 536 | Hennef km 1,08 | Hennef Kraftwagenhof, Autohallen | Kraftwagenhof | 01.05.1943 | 31.05.1943 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Ansicht, Grundriss, Schnitte, Lageplan | |
| SN175 | 537 | Hennef km 1,08 | Hennef Kraftwagenhof, Zwischen- und Anbau an der Autohalle | Kraftwagenhof | 01.07.1939 | 31.07.1939 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Ansicht, Grundriss, Schnitte, Lageplan | |

| | | | | | | | | | |
|-------|------|---|---|-----------|------------|------------|---|--|------------------------------|
| SN175 | 336 | Hennef Pbf bis Gbf | Hennef, Luftschutzbunker | Gebäude | 01.12.1944 | 31.12.1944 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Schnitt, Grundriss | |
| SN175 | 337 | Hennef Pbf bis Gbf | Hennef, Luftschutzbunker | Gebäude | 01.02.1944 | 29.02.1944 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Schnitt, Grundriss | |
| SN175 | 616 | Hennef Pbf bis Gbf | Hennef, Unfall Bus 5 auf der "Adolf-Hitler-Straße" (Frankfurter Straße) | Unfall | 15.11.1937 | 15.11.1937 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Bernhard Jordan |
| SN175 | 1225 | Hennef, Hennef - Asbach, Hennef - Beuel | Stadtplan der Stadt Hennef mit Einzeichnung der Staatsbahnstrecke und der RSE-Strecken Hennef - Beuel und Hennef - Asbach | Sonstiges | | | Verwaltungsverlag | Stadtplan | Schenkung Mathias Büllesbach |
| SN176 | 591 | Hennef, Hennef - Beuel km 4,3 ca. | Querprofile km 0,335 und km 0,238 in Hennef (Parallelführung Reichsbahn und RSE) Bahnhof Buisdorf | Oberbau | 01.07.1944 | 31.07.1944 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Querprofile | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 49 | Hennef? | Hennef Güterbahnhof? Detailzeichnung Sturzgerüst? | Gebäude | | | Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn | | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 209 | HTB, Niederpleis - Rostingen, Rostingen - Rottbitze | Verbindungsstrecke HTB - RSE (Bahnhof Auf dem Scheid HTB - Bahnhof Herresbach RSE) samt Strecke zur Löwenburg sowie Strecke Herresbach - Rostingen. Verbindungsstrecke. | Landkarte | 01.10.1896 | 31.10.1896 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan, Höhenplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 281 | HTB, Niederpleis - Rostingen, Rostingen - Rottbitze | Landkarte der Kraftverkehrslinie Königswinter - Ittenbach - Oberpleis. Mit Darstellung der Omnibuslinie Dollendorf - Grogelsbitze - Oberpleis, der HTB und der Strecke Oberpleis - Rostingen. Omnibus, Omnibusstrecken. | Landkarte | 01.03.1928 | 31.03.1928 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Landkarte, Streckenkarte | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 249 | HTB, Niederpleis - Rostingen, Rostingen - Rottbitze | Verbindungsstrecke HTB - RSE (Bahnhof Auf dem Scheid HTB - Bahnhof Herresbach RSE) : Höhenprofil Bahnhof Bennert - Herresbach. | Strecke | 01.10.1896 | 31.10.1896 | ohne Angabe | Höhenprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 506 | Niederpleis - Rostingen | Ausbau der Landstraße I.O. 143 zwischen Oberpleis und Dambroich, Regelquerschnitt von Bahnkörper und Straße, Straßen-km 20,785 bis Straßen-km 25,460 | Straße | 01.03.1958 | 31.03.1958 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Querprofil | Bernhard Jordan |
| SN175 | 1148 | Niederpleis - Rostingen | Schreiben der Rechtsanwälte Heilbronn Oestreich, Köln, bezüglich Statutenänderung | Strecke | | | Heilbronn Oestreich Rechtsanwälte | Brief / Schreiben | Schenkung Udo Ertl |
| SN176 | 670 | Niederpleis - Rostingen km | Strecke bei Oelinghoven. Abzeichnung der Flurkarte, Umlegung Oelinghoven und Umlegung Rauschendorf | Strecke | 22.04.1954 | 22.04.1954 | Kulturamt Siegburg | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1121 | Niederpleis - Rostingen km | Abzeichnung der Flurkarte Strecke Niederpleis - Rostingen, Gemeindebezirk Niederpleis | Strecke | 17.02.1951 | 17.02.1951 | Katasteramt Siegkreis | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 147 | Niederpleis - Rostingen km 0,0 - 8,8 | Strecke Niederpleis - Oberpleis, von Station 0+00 bis 88+68 | Strecke | | | Brölthaler Eisenbahn | Querprofile | Bernhard Jordan |
| SN176 | 878 | Niederpleis - Rostingen km 0,2-0,5 | Niederpleis: Gleislageveränderung an der Bahnhofseinfahrt aus Richtung Oberpleis | Strecke | 02.04.1918 | 12.04.1918 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan, Höhenprofil, Querprofile | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 827 | Niederpleis - Rostingen km 0,25 - 1,12 | Parzellenkarte, Niederpleis - Schmerbroich | Strecke | 26.05.1898 | 26.05.1898 | Katasteramt | D1 | |
| SN175 | 828 | Niederpleis - Rostingen km 1,10 - 1,80 | Parzellenkarte, Schmerbroich - Plato | Strecke | 26.05.1898 | 01.02.1955 | Katasteramt | D2 | |
| SN176 | 483 | Niederpleis - Rostingen km 1,5 - 2,0 | Kurven- und Neigungsverbesserungen bei Nonnenberg. Fragment. Vermutlich km 1,5 bis 2,0 (siehe SN 176/805). | Strecke | 01.10.1930 | 31.10.1930 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Querprofile | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 805 | Niederpleis - Rostingen km 1,5 - 2,0 | Kurven- und Neigungsverbesserungen bei Nonnenberg zwischen km 1,5 und 2,0 | Strecke | 01.10.1930 | 31.10.1930 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Höhenprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 144 | Niederpleis - Rostingen km 1,7 - 2,5 | Strecke Niederpleis - Oberpleis von Station 17,0 bis 25,0 | Strecke | 01.07.1892 | 30.11.1892 | Landmesser Geisbüsch in Köln | Querprofile, 4044 | Bernhard Jordan |
| SN176 | 722 | Niederpleis - Rostingen km 1,7-3,8 | Strecke Niederpleis - Oberpleis: Höhenprofil im Bereich Birlinghoven. Mit Kurvenband. NR Blatt 2 | Strecke | 21.01.1892 | 10.02.1892 | Brölthaler Eisenbahn | Höhenprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 507 | Niederpleis - Rostingen km 1,74 - 2,51 | Lageplan der RSE in der Umlegung Birlinghoven, B.229. | Strecke | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan mit Grundstücken, Blatt 1 von 3 | Bernhard Jordan |
| SN175 | 829 | Niederpleis - Rostingen km 1,96 - 3,26 | Parzellenkarte, Plato - Birlinghoven | Strecke | 26.05.1898 | 26.03.1930 | Katasteramt | D3 | |

| | | | | | | | | | |
|-------|------|---|--|----------------|------------|------------|---|--|--------------------|
| SN175 | 151 | Niederpleis - Rostingen km 10,1 - 12,6 | Streckenabschnitt Oberpleis - Herresbach (Strecke Weilberg! - Herresbach!) und Herresbach - Nonnenberg (78,00 - 84,00 und 0,0 - 25,00) | Strecke | 01.10.1897 | 31.10.1897 | Brölthaler Eisenbahn, Landmesser Heuser | Spezielles Höhenprofil, es zeigt die erforderlichen Geländearbeiten, Entwurf | Bernhard Jordan |
| SN175 | 154 | Niederpleis - Rostingen km 10,1 - 12,6 | Streckenabschnitt Herresbach - Rostingen (0,0 - 25,0) | Strecke | 13.05.1901 | 18.02.1902 | Brölthaler Eisenbahn | detaillierter Höhen- und Lageplan | Bernhard Jordan |
| SN176 | 151 | Niederpleis - Rostingen km 10,11 | Herresbach, Bahnhof: Veränderung der Gleisanlage: Erweiterung der Gleisabstände. Als ungültig gekennzeichnet. | Bahnhof | 01.07.1927 | 31.07.1927 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Querschnitt | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 264 | Niederpleis - Rostingen km 10,11 | Herresbach, Bahnhof: Lageplan der Ladestelle Herresbach | Bahnhof | | | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan, Querprofile | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 287 | Niederpleis - Rostingen km 10,11 | Herresbach, Bahnhof: Veränderung der Gleislage | Bahnhof | 01.01.1932 | 31.01.1932 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 291 | Niederpleis - Rostingen km 10,11 | Herresbach, Bahnhof: Veränderung der Gleisanlage: Lageplan mit Einzeichnung der Lagerplätze. | Bahnhof | | | Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 725 | Niederpleis - Rostingen km 10,11 | Herresbach, Bahnhof: Lageplan | Bahnhof | 01.03.1919 | 31.03.1919 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 566 | Niederpleis - Rostingen km 10,11 | Herresbach, Haltestelle | Haltestelle | 01.01.1905 | 31.12.1905 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Bernhard Jordan |
| SN176 | 902 | Niederpleis - Rostingen km 10,11 - 11,2 | Rauschendorf, Herresbach samt des ersten Streckenabschnitts Herresbach - Rostingen | Strecke | | | ohne Angabe | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 918 | Niederpleis - Rostingen km 10,11 - 11,2 | Umlegung Rauschendorf, Herresbach samt des ersten Streckenabschnitts Herresbach - Rostingen | Strecke | | | ohne Angabe | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 838 | Niederpleis - Rostingen km 10,15 - 10,65 | Grundeigentumskarte, Herresbach | Strecke | 01.01.1903 | 31.01.1903 | Katasteramt | D12 | |
| SN176 | 1005 | Niederpleis - Rostingen km 10,2-10,8 ca. | SR (Strecke Herresbach - Rostingen) Blatt 1: Strecke oberhalb Herresbach (Niederpleis - Herresbach bis km 10,260, ab dort neu gezählt), Strecken-km 0,0-0,55 | Strecke | 01.01.1931 | 31.01.1931 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 294 | Niederpleis - Rostingen km 10,31-11,11 | Strecke Herresbach - Rostingen: Anlage von Feuerschutzstreifen. Km 0,2 - 0,8 | Strecke | 30.04.1907 | 30.04.1907 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan, Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 839 | Niederpleis - Rostingen km 10,65 - 11,23 | Grundeigentumskarte, Berghausen | Strecke | 01.01.1903 | 31.01.1903 | Katasteramt | D13 | |
| SN176 | 989 | Niederpleis - Rostingen km 10,8-11,3 ca. ca. | SR (Strecke Herresbach - Rostingen) Blatt 2: Willmeroth, Gleisanschluss Westerwaldbrüche-AG, Bonn. Veränderung der Gleisanlagen. Errichtung einer Teermischanlage. Strecken-km 0,6-1,1 | Gleisanschluss | 01.01.1931 | 31.01.1931 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 744 | Niederpleis - Rostingen km 11,19 | Willmeroth, Gleisanschluss: Katasterplan, nicht zu Ende ausgeführt. Einzeichnung der Teermischanlage, der Sio-Amlage und der Gleiswaage. | Gleisanschluss | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 998 | Niederpleis - Rostingen km 11,19 | Willmeroth, Gleisanschluss der Westerwaldbrüche AG Bonn, Erweiterung der Gleisanlagen, alte und neue Situation | Gleisanschluss | 02.05.1931 | 18.05.1931 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Höhenplan, mehrere Profile | Bernhard Jordan |
| SN175 | 840 | Niederpleis - Rostingen km 11,23 - 11,70 | Grundeigentumskarte, Nonnenbergmühle | Strecke | 01.01.1903 | 31.01.1903 | Katasteramt | D14 | |
| SN176 | 992 | Niederpleis - Rostingen km 11,3-11,85 ca. | SR (Strecke Herresbach - Rostingen) Blatt 3: Strecke oberhalb Herresbach, Strecken-km 1,1-1,6 | Strecke | 01.01.1931 | 31.01.1931 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 3 | Niederpleis - Rostingen km 11,32 | Querprofile km 1,2+05 und km 1,3+29 | Strecke | 01.05.1933 | 31.05.1933 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Querprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 951 | Niederpleis - Rostingen km 11,4 - 11,9 ca. | Strecke vor Nonnenberg, Bahnhof mit Angabe der Kurvenhalbmesser. Steht ggf. im Zusammenhang mit SN176/805. | Strecke | | | ohne Angabe | Lageplan, Höhenprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 295 | Niederpleis - Rostingen km 11,51-11,61 | Strecke Herresbach - Rostingen: Anlage von Feuerschutzstreifen. Km 1,4 - 1,5 | Strecke | 30.04.1907 | 30.04.1907 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan, Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 841 | Niederpleis - Rostingen km 11,70 - 12,20 | Grundeigentumskarte, Nonnenberg | Strecke | 01.01.1903 | 31.01.1903 | Katasteramt | D15 | |
| SN175 | 1127 | Niederpleis - Rostingen km 11,9, Niederpleis - Rostingen km 11,95 | Postkarte an die Brölthaler Eisenbahn (BTE) betreffend Termins mit von Oppenheim betreffend Basaltsteinbruch Hühnerberg (Willmeroth) und Aufschluss Plager Kopf, Basalt-AG | Steinbruch | 30.12.1901 | 31.12.1901 | | Postkarte | Schenkung Udo Ertl |

| | | | | | | | | | | |
|-------|-----|--|---|----------------------------------|------------|------------|---------------------------|---------------------|--|-----------------|
| SN176 | 286 | Niederpleis - Rostingen km 11,95 | Nonnenberg, Bahnhof: Herstellung einer Überfahrt in km 1,8+60 der Strecke Herresbach - Rostingen für die Gewerkschaft Albert, Basaltwerke in Bonn. | Bahnhof | | | | Gewerkschaft Albert | Lageplan (Übersicht), Lageplan (Detail), Längenprofil des Weges | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 567 | Niederpleis - Rostingen km 11,95 | Nonnenberg, Bahnhof | Bahnhof | 01.01.1905 | 31.12.1905 | Brölthaler Eisenbahn | | Lageplan | Bernhard Jordan |
| SN176 | 279 | Niederpleis - Rostingen km 11,95 | Nonnenberg: Lageplan des Bahnhofs Nonnenberg einschließlich Privat-Gleisanschluss der Gewerkschaft Albert, Bonn | Bahnhof, Gleisanschluss | 01.05.1949 | 31.05.1949 | Rhein-Sieg Eisenbahn | | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 169 | Niederpleis - Rostingen km 11,95 | vmtl. Nonnenberg, Bahnhof, kleines, Bahnhofsgebäude, eingeschossig mit Warteraum, Büro und Güterschuppen | Gebäude | | | Brölthaler Eisenbahn | | Ansichten, Grundriss, Schnitt | Bernhard Jordan |
| SN175 | 353 | Niederpleis - Rostingen km 11,95 | Nonnenberg, Bahnhof, Bahnhofsgebäude | Gebäude | 03.09.1900 | 31.05.1902 | Rhein-Sieg Eisenbahn | | Seite, Giebel, Grundriss, Querschnitt | |
| SN175 | 354 | Niederpleis - Rostingen km 11,95 | Nonnenberg, Bahnhof, Aufstockung des Stationsgebäudes | Gebäude | 15.11.1947 | 15.11.1947 | Rhein-Sieg Eisenbahn | | Ansichten, Schnitt und Grundrisse | |
| SN176 | 340 | Niederpleis - Rostingen km 11,95 | Nonnenberg, Anschlussgleis Autobahn. Statische Berechnung für Brücke über den Quirrenbach in km 0,30+40 des Baugleisanschlusses an die Rab. Köln-Frankfurt bei Nonneberg. Autobahn, A3, BAB 3. | Gleisanschluss | 28.08.1937 | 28.08.1937 | Rhein-Sieg Eisenbahn | | | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 341 | Niederpleis - Rostingen km 11,95 | Nonnenberg, Anschlussgleis Autobahn. Statische Berechnung für Brück über den Logebach in km 0,8+45 des Baugleisanschlusses an die Rab. Köln-Frankfurt bei Nonneberg. Autobahn, A3, BAB 3. | Gleisanschluss | 28.08.1937 | 28.08.1937 | Rhein-Sieg Eisenbahn | | | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 950 | Niederpleis - Rostingen km 11,95 - 12,6 | SR Blatt 1: Nonnenberg: Katasterplan mit Nonnenberg, Bahnhof / Gleisanschluss Hühnerberg II (Gewerkschaft Albert) und Strecke nach Rostingen. Strecken-km 15,1-15,7 | Strecke, Bahnhof, Gleisanschluss | 01.10.1937 | 31.10.1937 | Rhein-Sieg Eisenbahn | | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 991 | Niederpleis - Rostingen km 11,95 - 12,6 | SR Blatt 1: Nonnenberg: Katasterplan mit Nonnenberg, Bahnhof / Gleisanschluss Hühnerberg II (Gewerkschaft Albert) und Strecke nach Rostingen. Strecken-km 15,1-15,7 | Strecke, Bahnhof, Gleisanschluss | 01.10.1937 | 31.10.1937 | Rhein-Sieg Eisenbahn | | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 113 | Niederpleis - Rostingen km 11,95 | Nonnenberg, Bahnhof | Bahnhof | 01.12.1954 | 31.12.1954 | Rhein-Sieg Eisenbahn | | Lageplan, Grundstücksplan, Flurkarte (Gemeinde Berghausen, Flur 5) | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 355 | Niederpleis - Rostingen km 11,95 | Nonnenberg, Gleisanschluss Westerwaldbrüche AG, Bonn: Erweiterung der Brecheranlage und der Gleisanlage. | Bahnhof | 18.02.1931 | 18.02.1931 | Westerwaldbrüche AG, Bonn | | Lageplan, Schnitt durch die Brecheranlage | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 345 | Niederpleis - Rostingen km 11,95 | Nonnenberg, Bahnhof und Nonnenberg, Gleisanschluss Gewerkschaft Albert: Veränderung der Gleisanlage infolge Einführung des Rollwagenverkehrs sowie Erweiterung des Privatgleisanschlusses der Gewerkschaft Albert, Bonn. Erweiterung durch Teermischanlage. | Bahnhof, Gleisanschluss | 01.03.1933 | 31.03.1933 | Rhein-Sieg Eisenbahn | | Lageplan, Querprofile | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 842 | Niederpleis - Rostingen km 12,20 - 12,60 | Grundeigentumskarte, Nonnenberg - Oberhau | Strecke | 01.01.1903 | 31.01.1903 | Katasteramt | | D16 | |
| SN176 | 296 | Niederpleis - Rostingen km 12,31-12,51 | Strecke Herresbach - Rostingen: Anlage von Feuerschutzstreifen. Km 2,2 - 2,4 | Strecke | 30.04.1907 | 30.04.1907 | Brölthaler Eisenbahn | | Lageplan, Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 155 | Niederpleis - Rostingen km 12,5 - 14,7 | Streckenabschnitt Herresbach - Rostingen (24,0 - 46,83) | Strecke | 13.05.1901 | 14.02.1902 | Brölthaler Eisenbahn | | Höhen- und Lageplan | Bernhard Jordan |

| | | | | | | | | | |
|-------|------|--|--|----------------------------------|------------|------------|---|--|-----------------|
| SN175 | 152 | Niederpleis - Rostingen km 12,5 - 15,1 | Spezielles Höhenprofil für die Strecke Herresbach - Rostingen, Streckenabschnitt Nonnenberg - Rostingen (24,00 - 50,18) | Strecke | 01.10.1897 | 31.10.1897 | Brölthaler Eisenbahn, Landmesser Heuser | Spezielles Höhenprofil, es zeigt die erforderlichen Geländearbeiten, Entwurf | Bernhard Jordan |
| SN175 | 843 | Niederpleis - Rostingen km 12,60 - 13,10 | Grundeigentumskarte, Oberhau | Strecke | 01.01.1903 | 31.01.1903 | Katasteramt | D17 | |
| SN176 | 990 | Niederpleis - Rostingen km 12,6-13,1 ca. | SR Blatt 2: Nonnenberg: Katasterplan mit Strecke oberhalb von Nonnenberg. Strecken-km 15,7-16,2 | Strecke, Bahnhof, Gleisanschluss | 01.10.1937 | 31.10.1937 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1004 | Niederpleis - Rostingen km 12,7-13,2 ca. | SR Blatt 2, Strecken-km 15,7-16,2 | Bahnhof, Strecke | 01.10.1937 | 31.10.1937 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 153 | Niederpleis - Rostingen km 12,8 - 14,8 | Streckenabschnitt Herresbach - Rostingen (27,0 - 47,0) | Strecke | 03.10.1901 | 03.10.1901 | Brölthaler Eisenbahn | Höhenplan mit Kurvenband, Blatt 2 | Bernhard Jordan |
| SN175 | 844 | Niederpleis - Rostingen km 13,10 - 13,68 | Grundeigentumskarte, Oberhau | Strecke | 01.01.1903 | 31.01.1903 | Katasteramt | D18 | |
| SN176 | 993 | Niederpleis - Rostingen km 13,3-13,8 ca. ca. | SR Blatt 3: Strecke km 16,3-16,8 (km vom Plan übernommen) | Bahnhof, Strecke | 01.10.1937 | 31.10.1937 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 845 | Niederpleis - Rostingen km 13,68 - 14,33 | Grundeigentumskarte, Quirrenbach | Strecke | 01.01.1903 | 31.01.1903 | Katasteramt | D19 | |
| SN176 | 995 | Niederpleis - Rostingen km 13,8-14,2 ca. | SR Blatt 4: Quirrenbach, Bahnhof mit Strecke unterhalb und oberhalb. Strecken-km 16,8-17,3 | Bahnhof, Strecke | 01.10.1937 | 31.10.1937 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1101 | Niederpleis - Rostingen km 13,8-14,2 ca. | Strecke in und um Quirrenbach | Strecke | 01.10.1937 | 31.10.1937 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 277 | Niederpleis - Rostingen km 13,93 | Quirrenbach, Bahnhof: Lageplan mit Gleisen und Grundstücksgrenzen. Markierung der "Flächen, die zum (Stations-) Gebäude verbleiben müssten". | Bahnhof | 01.12.1955 | 31.12.1955 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1096 | Niederpleis - Rostingen km 13,93 | Quirrenbach, Bahnhof: Lageplan mit Gleisen. Ladegleis mit Bleistift ausgekreuzt. | Bahnhof | | | ohne Angabe | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 568 | Niederpleis - Rostingen km 13,93 | Quirrenbach, Haltestelle | Haltestelle | 01.01.1905 | 31.12.1905 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Bernhard Jordan |
| SN176 | 1022 | Niederpleis - Rostingen km 13,93 | Projekt einer Strecke Quirrenbach - Himberg, Blatt 1 | Strecke | | | J. Heuser, Ingenieur & Reg.-Landvermesser, Köln | Lageplan, Landkarte | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1175 | Niederpleis - Rostingen km 13,93 | Projekt einer Strecke Quirrenbach - Himberg (vermutlich!). Strecke Rottbitze - Himberg - Esseroth | Strecke | | | J. Heuser, Ingenieur & Reg.-Landvermesser, Köln | Lageplan, Landkarte | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1099 | Niederpleis - Rostingen km 13,93-14,85 | Strecke Quirrenbach - Rostingen: Lageplan. Ein Datum fehlt, da Fragment | Strecke | 13.05.1901 | 14.02.1902 | Brölthaler Eisenbahn | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 994 | Niederpleis - Rostingen km 14,2-15,0 ca. | SR Blatt 5: Rostingen, Bahnhof und davorliegende Strecke: Veränderung der Gleisanlagen. Strecken-km 17,7-17,9 | Bahnhof, Strecke | 01.10.1937 | 31.10.1937 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 996 | Niederpleis - Rostingen km 14,2-15,0 ca. | SR Blatt 5: Rostingen, Bahnhof und davorliegende Strecke: Veränderung der Gleisanlagen. | Bahnhof, Strecke | 01.10.1937 | 31.10.1937 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 304 | Niederpleis - Rostingen km 14,22 | Gewölbter Durchlass in Station 40+79 der Strecke Herresbach - Rostingen | Brücke | 01.01.1901 | 31.12.1901 | Fr. Lentz (Brölthaler Eisenbahn?) | Querschnitt, Ansicht, Längsschnitt | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 846 | Niederpleis - Rostingen km 14,33 - 14,90 | Grundeigentumskarte, Rostingen | Strecke | 01.01.1903 | 31.01.1903 | Katasteramt | D20 | |
| SN176 | 11 | Niederpleis - Rostingen km 14,85 | Rostingen, Bahnhof: einfacher Gleisplan mit Gleisabständen, Lagerplatz Flügge und Grundmaßen des Stationsgebäudes. | Bahnhof | | | Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 278 | Niederpleis - Rostingen km 14,85 | Rostingen, Bahnhof, Lageplan mit Gleisen und Grundstücksgrenzen | Bahnhof | 01.12.1955 | 31.12.1955 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 288 | Niederpleis - Rostingen km 14,85 | Rostingen, Bahnhof, Anschlussbahnhof der Basalt-AG: Veränderung der Gleisanlagen. | Bahnhof | | | Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 289 | Niederpleis - Rostingen km 14,85 | Rostingen, Bahnhof, Anschlussbahnhof der Basalt-AG: Veränderung der Gleisanlagen. | Bahnhof | 01.04.1921 | 30.04.1921 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |

| | | | | | | | | | |
|-------|------|----------------------------------|---|-------------------------|------------|------------|---|--|-----------------|
| SN176 | 290 | Niederpleis - Rostingen km 14,85 | Rostingen, Bahnhof, Anschlussbahnhof der Basalt-AG: Veränderung der Gleisanlagen. | Bahnhof | | | Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 327 | Niederpleis - Rostingen km 14,85 | Rostingen, Bahnhof: Verschlussplan | Bahnhof | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Verschlussplan | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 569 | Niederpleis - Rostingen km 14,85 | Rostingen, Bahnhof | Bahnhof | 01.01.1905 | 31.12.1905 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Bernhard Jordan |
| SN176 | 303 | Niederpleis - Rostingen km 2,27 | Brücke 10: Eiserner Überbau der Brücke über den Lauterbach in Station 21+68 der Strecke Niederpleis - Oberpleis | Brücke | 28.03.1893 | 27.05.1893 | Brölthaler Eisenbahn | Ansicht, Längsschnitt, Grundriss, Querschnitt | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 639 | Niederpleis - Rostingen km 2,27 | Brücke 10: Verstärkung der Brücke 10 in km 2,168 der Strecke Niederpleis - Rostingen | Brücke | 12.12.1946 | 12.12.1946 | Ingenieur Herbert Lüttger, Siegburg, für Rhein-Sieg Eisenbahn | Aufsicht, Querschnitt | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 140 | Niederpleis - Rostingen km 2,27 | Brücke 10: Brücke über den Lauterbach, Station 21+70 | Brücke | | | Brölthaler Eisenbahn | Ansicht, Draufsicht, Querschnitt, Längsschnitt, Flügelschnitte, Lageplan, beschädigt | Bernhard Jordan |
| SN175 | 575 | Niederpleis - Rostingen km 2,27 | Brücke 10: Berechnung Brücke über den Lauterbach km 2,168 bei Birlinghoven, Seite 1-7 | Brücke | 01.08.1935 | 31.08.1935 | Trapp, Linz | Beschreibung, Berechnung, Zeichnungen | |
| SN175 | 576 | Niederpleis - Rostingen km 2,27 | Brücke 10: Berechnung Brücke über den Lauterbach km 2,168 bei Birlinghoven, Seite 8-12 | Brücke | 01.08.1935 | 31.08.1935 | Trapp, Linz | Beschreibung, Berechnung, Zeichnungen | |
| SN176 | 68 | Niederpleis - Rostingen km 2,51 | Birlinghoven, Bahnhof: Lageplan mit den Eigentums Grenzen der RSE (Gemeinde Birlinghoven, Flur 2). | Bahnhof | 01.06.1925 | 30.06.1925 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 265 | Niederpleis - Rostingen km 2,51 | Birlinghoven, Bahnhof: Änderung der Gleisanlagen und Bau einer Laderampe | Bahnhof | 01.04.1949 | 30.04.1949 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Querprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 266 | Niederpleis - Rostingen km 2,51 | Birlinghoven, Bahnhof: Änderung der Gleisanlagen. Anlage einer Absetzgrube für Reichsbahnwagen. Regelspuriges Absetzgleis. | Bahnhof | 01.10.1950 | 31.10.1950 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Längenprofil, Querprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 271 | Niederpleis - Rostingen km 2,51 | Birlinghoven, Bahnhof: Änderung der Gleisanlagen. Anlage einer Absetzgrube für Reichsbahnwagen. Regelspuriges Absetzgleis. | Bahnhof | 01.11.1950 | 30.11.1950 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Längenprofil, Querprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 293 | Niederpleis - Rostingen km 2,51 | Birlinghoven, Bahnhof: Querschnitte durch das Bahnhofsgelände und den zu verlegenden Fahrweg. | Bahnhof | 01.01.1920 | 31.12.1920 | Brölthaler Eisenbahn | Querprofile | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1097 | Niederpleis - Rostingen km 2,51 | Birlinghoven, Bahnhof: Erweiterung der Gleisanlagen. | Bahnhof | 01.09.1919 | 30.09.1919 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 563 | Niederpleis - Rostingen km 2,51 | Birlinghoven, Bahnhof | Bahnhof | 01.01.1905 | 31.12.1905 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Bernhard Jordan |
| SN176 | 740 | Niederpleis - Rostingen km 2,51 | Birlinghoven, Bahnhof: Ergänzung eines Anschlussgleises im Bahnhof und gestrichelte Einzeichnung eines Anschlussgleises nach Stieldorf. | Bahnhof, Anschlussgleis | 09.04.1892 | 19.04.1892 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 455 | Niederpleis - Rostingen km 2,51 | Birlinghoven, Bahnhof: vermutlich Anlegung einer Absenkgrube für Regelspurwagen. Fragment | Bauwerk | 01.01.1921 | 31.12.1955 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 135 | Niederpleis - Rostingen km 2,51 | Birlinghoven, Bahnhof, Empfangsgebäude | Gebäude | 01.03.1893 | 03.05.1893 | Brölthaler Eisenbahn | Ansicht, Schnitt, Grundrisse von Kellergeschoß, Erdgeschoß, Obergeschoß | Bernhard Jordan |

| | | | | | | | | | |
|-------|-----|---|---|------------|------------|------------|---------------------------|--|-----------------|
| SN175 | 508 | Niederpleis - Rostingen km 2,51 - 3,82 | Lageplan der RSE in der Umlegung Birlinghoven, B.229. | Strecke | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan mit Grundstücken, Blatt 2 von 3 | Bernhard Jordan |
| SN175 | 631 | Niederpleis - Rostingen km 3,05 - 3,65 | Dambroich, Unfall Lastzug mit Lok 8 /Pz 126 (Foto vorhanden, von W.Turek) Gleisanschlüsse der Baufirmen für den Reichsautobahnbau sind ebenfalls eingezeichnet! | Unfall | 13.03.1938 | 13.03.1938 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Bernhard Jordan |
| SN175 | 358 | Niederpleis - Rostingen km 3,1 - 3,4 | Dambroich, Lageplan von Bahn, Pleisbach, Landstraße und Autobahn | Strecke | 01.05.1960 | 31.05.1960 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | |
| SN175 | 830 | Niederpleis - Rostingen km 3,26 - 3,82 | Parzellenkarte, Dambroich | Strecke | 26.05.1898 | 26.05.1898 | Katasteramt | D4 | |
| SN176 | 300 | Niederpleis - Rostingen km 3,59 | Dambroich, Autobahnbrücke: Höherlegung des Streckengleises unter der Autobahnbrücke aufgrund des Straßenausbaus. A3, BAB 3. Brücke B. | Strecke | 01.09.1960 | 30.09.1960 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Querprofile | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 148 | Niederpleis - Rostingen km 3,65 - 6,55 | Streckenabschnitt Dambroich - Uthweiler, Station 36,50 - 65,50 | Strecke | 29.01.1892 | 21.03.1892 | Brölthaler Eisenbahn | Höhenplan mit Kurvenband, Blatt 3 | Bernhard Jordan |
| SN176 | 723 | Niederpleis - Rostingen km 3,6-6,6 | Strecke Niederpleis - Oberpleis: Höhenprofil Dambroich - Uthweiler. Mit Kurvenband. NR Blatt 3 | Strecke | | | Brölthaler Eisenbahn | Höhenprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 593 | Niederpleis - Rostingen km 3,82 | Brücke 11: Berechnung Brücke über den Pleisbach km 3,526 bei Dambroich, Seite 1, Rest fehlt | Brücke | | | | Beschreibung, Berechnung, Zeichnungen | |
| SN175 | 509 | Niederpleis - Rostingen km 3,82 - 4,75 | Lageplan der RSE in der Umlegung Birlinghoven, B.229. | Strecke | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan mit Grundstücken, Blatt 3 von 3 | Bernhard Jordan |
| SN175 | 831 | Niederpleis - Rostingen km 3,82 - 4,75 | Parzellenkarte, Dambroich - Scheurenmühle | Strecke | 26.05.1898 | 16.03.1909 | Katasteramt | D5 | |
| SN175 | 114 | Niederpleis - Rostingen km 3,82; Niederpleis - Rostingen 7,73 | Brücke 11, Brücke 12: Brücke über den Pleisbach in Station 35+26,0 u. 78+24,5, wurde anders ausgeführt, vgl. 129, 130 und 137 | Brücke | | | Brölthaler Eisenbahn | Ansicht, Querschnitt, Längsschnitt, Draufsicht, zwei Schnitte vom Widerlager, Lageplan | Bernhard Jordan |
| SN175 | 129 | Niederpleis - Rostingen km 3,82; Niederpleis - Rostingen 7,73 | Brücke 11, Brücke 12: Brücke über den Pleisbach in Station 35+26,0 und 78+24,5, eiserner Oberbau, vgl. 114, 130 und 137 | Brücke | 28.03.1893 | 27.05.1893 | Brölthaler Eisenbahn | Ansicht mit Längsschnitt, Grundriss, Querschnitt | Bernhard Jordan |
| SN175 | 130 | Niederpleis - Rostingen km 3,82; Niederpleis - Rostingen 7,73 | Brücke 11, Brücke 12: Brücke über den Pleisbach in Station 35+26,0 und 78+24,5, Gesamt, vgl. 114, 129 und 137 | Brücke | 28.03.1893 | 09.10.1893 | Brölthaler Eisenbahn | Ansicht, Querschnitt, Längsschnitt, Schnitte der Widerlager, Grundriss, Lageplan | Bernhard Jordan |
| SN175 | 137 | Niederpleis - Rostingen km 3,82; Niederpleis - Rostingen 7,73 | Brücke 11, Brücke 12: Brücke über den Pleisbach, vermutlich bei Station 35+26,0 und 78+24,5. Angebotszeichnung, vgl. 114, 129 und 130 | Brücke | 04.08.1892 | 04.08.1892 | Gebrüder Ermert, Betzdorf | Ansicht, Aufsicht, zwei Querschnitte, Detail der Gleitlager | Bernhard Jordan |
| SN176 | 60 | Niederpleis - Rostingen km 4,0 | Dambroich: Tauschobjekt Ennenbach in der Ortslage Dambroich. Übernahme eines Obstgartens mit 24 Bäumen durch die RSE ab dem 15.08.1962. Grundstücksplan. | Grundstück | 15.11.1962 | 15.11.1962 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 146 | Niederpleis - Rostingen km 4,0 - 8,7 | Strecke Niederpleis - Oberpleis, von Station 39+94,5 bis 87+0 | Strecke | 01.06.1892 | 30.06.1892 | Brölthaler Eisenbahn | Querprofile | Bernhard Jordan |

| | | | | | | | | | |
|-------|-----|--|---|-----------------|------------|------------|----------------------|--|-----------------|
| SN176 | 674 | Niederpleis - Rostingen km 4,0 und Umgebung | Birlinghoven, Dambroich: Teillageplan Gemarkung Birlinghoven und Söven (Ortslage Dambroich). Katasterplan mit Markierung des Eigentums der RSE und von Karl-Heinz Jonas, Dambroich. | Strecke | 01.07.1962 | 31.07.1962 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 261 | Niederpleis - Rostingen km 4,05 | Dambroich: Lageplan Bahnübergang L.I.O. 143 mit Streckenverlauf parallel der Ortsstraße. Als überholt gekennzeichnet. | Bahnübergang | 01.05.1960 | 31.05.1960 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 503 | Niederpleis - Rostingen km 4,05 - 5,13 | Ausbau der Landstraße I.O. 143 zwischen Oberpleis und Dambroich, km 4,1 - 5,1, Ortslage Scheurenmühle | Straße | 01.03.1958 | 31.03.1958 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Blatt 1 | Bernhard Jordan |
| SN175 | 675 | Niederpleis - Rostingen km 4,13 | Rillengleis für die neue Kreuzung mit der L. I.O. 143 bei Dambroich. Schienen Preußen Form 6 | Straße, Oberbau | 01.08.1960 | 31.08.1960 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Aufsicht | Bernhard Jordan |
| SN175 | 676 | Niederpleis - Rostingen km 4,13 | Rillengleis für die neue Kreuzung mit der L. I.O. 143 bei Dambroich. Schienen Preußen Form 6 | Straße, Oberbau | 01.08.1960 | 31.08.1960 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Aufsicht | Bernhard Jordan |
| SN176 | 72 | Niederpleis - Rostingen km 4,4-5,2 | Scheurenmühle: Lageplan der Strecke entlang der Straße Niederpleis - Oberpleis mit Einzeichnung der Futtermauer von km 4,870 bis km 5,065. | Strecke | 01.03.1935 | 31.03.1935 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 259 | Niederpleis - Rostingen km 4,52, Niederpleis - Rostingen km 4,52, Niederpleis - Rostingen km 4,86 | Querprofile der Strecke Niederpleis - Oberpleis am Straßenrand. Lichtraumprofil für Transport von Regelspurwagen auf Rollwagen. Km 4,5+20 (Straße, Mauer mit Zaun), km 4,8+60 (Straße, Stallanbau), km 5,0+34 (Straße, Gleis auf Stützmauer am Mühlgraben). | Strecke | 01.12.1925 | 31.12.1925 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Querprofile | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 360 | Niederpleis - Rostingen km 4,70 - 4,95 | Scheurenmühle, Bahn und Straße mit vielen Details | Strecke | 01.04.1927 | 30.04.1927 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Schnitt und Lageplan | |
| SN175 | 832 | Niederpleis - Rostingen km 4,75 - 5,25 | Parzellenkarte, Scheurenmühle | Strecke | 26.05.1898 | 26.05.1898 | Katasteramt | D6 | |
| SN175 | 359 | Niederpleis - Rostingen km 4,85 | Scheurenmühle, Bahn und Straße mit vielen Details | Strecke | 01.06.1927 | 30.06.1927 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Schnitt und Lageplan | |
| SN175 | 385 | Niederpleis - Rostingen km 4,9; Niederpleis - Rostingen 7,3 | Niederpleis - Oberpleis, div. Querprofile der Strecke | Strecke | 01.10.1892 | 01.10.1892 | Brölthaler Eisenbahn | 5 Querprofile, Blatt 1 von 4, G-Nr. 3180 | Bernhard Jordan |
| SN175 | 386 | Niederpleis - Rostingen km 5,2; Niederpleis - Rostingen km 5,3; Niederpleis - Rostingen 7,1; Niederpleis - Rostingen 7,2 | Niederpleis - Oberpleis, div. Querprofile der Strecke | Strecke | 01.10.1892 | 01.10.1892 | Brölthaler Eisenbahn | 6 Querprofile, Blatt 2 von 4, G-Nr. 3180 | Bernhard Jordan |
| SN175 | 833 | Niederpleis - Rostingen km 5,25 - 6,35 | Parzellenkarte, Scheurenmühle - Uthweiler | Strecke | 26.05.1898 | 26.05.1898 | Katasteramt | D7 | |
| SN175 | 387 | Niederpleis - Rostingen km 5,4; Niederpleis - Rostingen km 5,5; Niederpleis - Rostingen 7,0; Niederpleis - Rostingen 7,1 | Niederpleis - Oberpleis, div. Querprofile der Strecke | Strecke | 01.10.1892 | 01.10.1892 | Brölthaler Eisenbahn | 6 Querprofile, Blatt 3 von 4, G-Nr. 3180 | Bernhard Jordan |
| SN175 | 504 | Niederpleis - Rostingen km 5,8 - 6,8 | Ausbau der Landstraße I.O. 143 zwischen Oberpleis und Dambroich, km 5,8 - 6,8, Ortslage Uthweiler, heutige und künftige Gleislage | Straße | 01.03.1958 | 31.03.1958 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Blatt 2 | Bernhard Jordan |
| SN176 | 668 | Niederpleis - Rostingen km 5,89 | Auszug aus dem Katasterplan Gemeinde Oelinghoven, ehemaliger Bahnkörper um Streckenkilometer 5,8+88 | Strecke | 01.04.1964 | 30.04.1964 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 834 | Niederpleis - Rostingen km 6,30 - 7,40 | Parzellenkarte, Uthweiler | Strecke | 26.05.1898 | 26.05.1898 | Katasteramt | D8 | |
| SN176 | 122 | Niederpleis - Rostingen km 6,34 | Uthweiler, Gleisanschluss: Anschlussgleis Steinbruch Franz Meys. Zwei Varianten eingezeichnet. | Gleisanschluss | 04.06.1894 | 07.06.1894 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan, Höhenplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 184 | Niederpleis - Rostingen km 6,37 | Uthweiler-Jüngsfeld, Bahnhof: Anlegung eines Ladegleises in km 6,4 | Bahnhof | 24.03.1893 | 16.08.1893 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 185 | Niederpleis - Rostingen km 6,37 | Uthweiler-Jüngsfeld, Bahnhof | Bahnhof | 01.03.1893 | 11.04.1893 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 186 | Niederpleis - Rostingen km 6,37 | Uthweiler-Jüngsfeld, Bahnhof | Bahnhof | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 188 | Niederpleis - Rostingen km 6,37 | Uthweiler-Jüngsfeld, Bahnhof: Änderung der Gleisanlage. Siehe SN176/190. | Bahnhof | 01.05.1925 | 31.05.1925 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Schnitt | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 189 | Niederpleis - Rostingen km 6,37 | Uthweiler-Jüngsfeld, Bahnhof | Bahnhof | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 190 | Niederpleis - Rostingen km 6,37 | Uthweiler-Jüngsfeld, Bahnhof: Änderung der Gleisanlage. | Bahnhof | 01.05.1925 | 31.05.1925 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Schnitt | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 250 | Niederpleis - Rostingen km 6,37 | Uthweiler-Jüngsfeld, Bahnhof: Veränderung der Gleisanlage. Anlage einer Absetzgrube für Bundesbahnwagen. Regelspuriges Absetzgleis. Fragment | Bahnhof | 01.09.1951 | 30.09.1951 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Längenprofil, Querprofil | Dirk Wilkesmann |

| | | | | | | | | | |
|-------|------|--|---|----------------|------------|------------|---|--|-----------------|
| SN176 | 254 | Niederpleis - Rostingen km 6,37 | Uthweiler-Jüingsfeld, Bahnhof: Veränderung der Gleisanlage. Anlage einer Absetzgrube für Bundesbahnwagen. Regelspuriges Absetzgleis. | Bahnhof | 01.09.1951 | 30.09.1951 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Längenprofil, Querprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 255 | Niederpleis - Rostingen km 6,37 | Uthweiler-Jüingsfeld, Bahnhof: Veränderung der Gleisanlage | Bahnhof | | | Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Querprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 756 | Niederpleis - Rostingen km 6,37 | Uthweiler-Jüingsfeld, Bahnhof: Lageplan der Haltestelle Uthweiler | Bahnhof | | | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 928 | Niederpleis - Rostingen km 6,37 | Uthweiler Jüingsfeld, Bahnhof | Bahnhof | 01.05.1936 | 31.05.1936 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | |
| SN175 | 564 | Niederpleis - Rostingen km 6,37 | Uthweiler, Haltestelle, mit Abzweig zum Steinbruch Meys | Haltestelle | 01.01.1905 | 31.12.1905 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Bernhard Jordan |
| SN176 | 73 | Niederpleis - Rostingen km 6,4-7,2 | Uthweiler: Herstellung einer Überfahrt in km 6,744 für Clemens Lichtenberg in Uthweiler. | Bahnübergang | 01.04.1935 | 30.04.1935 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan der Strecke und Querprofil der Überfahrt über das Gleis | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 614 | Niederpleis - Rostingen km 6,55 | Uthweiler, Unfall eines Kraftwagens mit Pz 122 / Lok 15 | Unfall | 02.07.1928 | 31.08.1928 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Bernhard Jordan |
| SN175 | 149 | Niederpleis - Rostingen km 6,55 - 8,70 | Streckenabschnitt Uthweiler - Oberpleis, Station 65,50 - 87,0 | Strecke | 29.01.1892 | 21.03.1892 | Brölthaler Eisenbahn | Höhenplan mit Kurvenband, Blatt 4 | Bernhard Jordan |
| SN176 | 1006 | Niederpleis - Rostingen km 6,56, Niederpleis - Rostingen km 6,66, Niederpleis - Rostingen km 6,92, Niederpleis - Rostingen km 7,04 | Strecke Niederpleis - Herresbach: Querprofile km 6,5+60 / km 6,6+63 / km 6,9+28 / km 7,0+40 | Strecke | 01.08.1927 | 31.08.1927 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Querprofile | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 721 | Niederpleis - Rostingen km 6,5-8,7 | Strecke Niederpleis - Oberpleis: Höhenprofil Uthweiler - Oberpleis. Mit Kurvenband. NR Blatt 4 | Strecke | 21.01.1892 | 29.01.1892 | Brölthaler Eisenbahn | Höhenprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 187 | Niederpleis - Rostingen km 6,61 | Uthweiler-Jüingsfeld, Gleisanschluss Dahm: Erweiterung. Mit Bleistiftezeichnungen. | Gleisanschluss | 13.07.1925 | 13.07.1925 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Höhenplan, Profile | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 388 | Niederpleis - Rostingen km 6,7 - 6,9 | Niederpleis - Oberpleis, div. Querprofile der Strecke | Strecke | 01.10.1892 | 01.10.1892 | Brölthaler Eisenbahn | 5 Querprofile, Blatt 4 von 4, G-Nr. 3180 | Bernhard Jordan |
| SN175 | 505 | Niederpleis - Rostingen km 6,8 - 7,2, Niederpleis - Rostingen 7,6 - 7,8 | Ausbau der Landstraße I.O. 143 zwischen Oberpleis und Dambroich, km 6,8 - 7,2, Ortslage Uthweiler und km 7,6 - 7,8, Ortslage Wahlfeld | Straße | 01.03.1958 | 31.03.1958 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Blatt 3 | Bernhard Jordan |
| SN175 | 835 | Niederpleis - Rostingen km 7,40 - 8,52 | Parzellenkarte, Wahlfeld | Strecke | 26.05.1898 | 26.05.1898 | Katasteramt | D9 | |
| SN175 | 570 | Niederpleis - Rostingen km 7,73 | Brücke 12: Berechnung Brücke über den Pleisbach km 7,8245 bei Oberpleis, Seite 1-7 | Brücke | 01.08.1935 | 31.08.1935 | Trapp, Linz | Beschreibung, Berechnung, Zeichnungen | |
| SN175 | 571 | Niederpleis - Rostingen km 7,73 | Brücke 12: Berechnung Brücke über den Pleisbach km 7,8245 bei Oberpleis, Seite 8-10 | Brücke | 01.08.1935 | 31.08.1935 | Trapp, Linz | Beschreibung, Berechnung, Zeichnungen | |
| SN176 | 10 | Niederpleis - Rostingen km 7,86 | Wahlfeld: Lageplan betreffend Sicherungsanlage an der Kreuzung der Provinzialstraße in Wahlfeld (Worte "Sicherungsanlage an der" gestrichen) in km 11,160. Bahnübergang Straße Niederpleis - Oberpleis. | Bahnübergang | 01.07.1940 | 31.07.1940 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 258 | Niederpleis - Rostingen km 8,10 | Brücke Nr. 13: Brücke über den Mühlengraben in Station 81+28. | Brücke | 28.03.1893 | 27.05.1893 | Brölthaler Eisenbahn | Querprofil, Längsprofil, Ansicht, Grundriss, weitere Schnitte | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 572 | Niederpleis - Rostingen km 8,10 | Berechnung Brücke Nr. 13 über den Mühlengraben km 8,128 bei Oberpleis, Seite 1-5 | Brücke | 01.08.1935 | 31.08.1935 | Trapp, Linz | Beschreibung, Berechnung, Zeichnungen | |

| | | | | | | | | | |
|-------|-----|--|---|----------------|------------|------------|---|---------------------------------------|-----------------|
| SN175 | 603 | Niederpleis - Rostingen km 8,20 | Wahlfelder Mühle, Unfall eines Kindes | Unfall | 10.05.1926 | 15.05.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Bernhard Jordan |
| SN176 | 70 | Niederpleis - Rostingen km 8,32 | Brücke 13a: Brücke über den Lützenbach am Bahnhof Oberpleis. | Brücke | 20.03.1946 | 20.03.1946 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Draufsicht, Längsschnitt, Querschnitt | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 100 | Niederpleis - Rostingen km 8,32 | Brücke über den Mühlengraben, Station 81+28 | Brücke | 28.03.1893 | 01.04.1893 | Brölthaler Eisenbahn | Ansicht, Grundriss, Querschnitt | Bernhard Jordan |
| SN175 | 836 | Niederpleis - Rostingen km 8,52 - 9,37 | Parzellenkarte, Oberpleis | Strecke | 26.05.1898 | 23.07.1937 | Katasteramt | D10 | |
| SN175 | 150 | Niederpleis - Rostingen km 8,7 - 10,3 | Streckenabschnitt Oberpleis - Herresbach, Entwurf, Station 87,0 - 103,20 | Strecke | 06.02.1893 | 20.07.1900 | Brölthaler Eisenbahn | Höhenplan und Kurvenband | Bernhard Jordan |
| SN176 | 274 | Niederpleis - Rostingen km 8,72 | Oberpleis, Gleisanschluss Vereinigte Stahlwerke. Veränderung der Gleisanlage. Im Querprofil Darstellung der fahrbaren Verladeschurre und eines 20t-Regelspur-Om-Wagens auf einem Rollwagen. | Anschlussgleis | 01.02.1935 | 28.02.1935 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Querprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 275 | Niederpleis - Rostingen km 8,72 | Oberpleis, Gleisanschluss Vereinigte Stahlwerke. Veränderung der Gleisanlage. Im Querprofil Darstellung der fahrbaren Verladeschurre und eines 20t-Regelspur-Om-Wagens auf einem Rollwagen. | Anschlussgleis | 01.02.1935 | 28.02.1935 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Querprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 15 | Niederpleis - Rostingen km 8,72 | Oberpleis, Bahnhof: Eigentumsgrenze RSE mit Einzeichnung einer möglichen Verkaufsfläche. U.a. eingezeichnet: Empfangsgebäude, Güterschuppen, Lokschuppen, Omnibushallen. | Bahnhof | 11.05.1967 | 11.05.1967 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 267 | Niederpleis - Rostingen km 8,72 | Oberpleis, Bahnhof: Änderung der Gleisanlagen und Bau einer Autohalle, Omnibushalle | Bahnhof | 01.01.1938 | 31.01.1938 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 268 | Niederpleis - Rostingen km 8,72 | Oberpleis, Bahnhof: Änderung der Gleisanlagen und Bau einer Autohalle, Omnibushalle | Bahnhof | 01.01.1938 | 31.01.1938 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 269 | Niederpleis - Rostingen km 8,72 | Oberpleis, Bahnhof: Teil-Lageplan mit Einzeichnung einer Grunderwerbsfläche für einen Neubau. | Bahnhof | 01.11.1948 | 30.11.1948 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 273 | Niederpleis - Rostingen km 8,72 | Oberpleis, Bahnhof: Skizze zur Errichtung eines Signals 6b aus Richtung Rostingen bei km 8,930 | Bahnhof | 01.01.1922 | 31.01.1922 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 318 | Niederpleis - Rostingen km 8,72 | Oberpleis, Bahnhof: Lageplan betreffend Herstellung einer Sicherungsanlage auf Bahnhof Oberpleis. Lichtsignale. Lichttagessignale. | Bahnhof | 01.09.1937 | 30.09.1937 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 339 | Niederpleis - Rostingen km 8,72 | Oberpleis, Bahnhof: Erweiterung der Gleisanlagen | Bahnhof | 01.08.1920 | 31.08.1920 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan, Höhenprofil, Schnitte | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 429 | Niederpleis - Rostingen km 8,72 | Oberpleis, Bahnhof: Lageplan betreffend die Lagerplätze auf Bahnhof Oberpleis | Bahnhof | 01.11.1926 | 30.11.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 508 | Niederpleis - Rostingen km 8,72 | Oberpleis, Bahnhof: Querprofile mit Rampe, Lokschuppen und Empfangsgebäude | Bahnhof | | | Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn | Querprofile | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 724 | Niederpleis - Rostingen km 8,72 | Oberpleis, Bahnhof: Erweiterung der Gleisanlagen: Ergänzung eines Gleises (erst später?) (Gleisanschluss Silamitwerke) | Bahnhof | | | Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 839 | Niederpleis - Rostingen km 8,72 | Oberpleis, Bahnhof: Lageplan betreffend Herstellung einer Sicherungsanlage auf Bahnhof Oberpleis. Lichtsignale. Lichttagessignale. | Bahnhof | 01.09.1937 | 30.09.1937 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 840 | Niederpleis - Rostingen km 8,72 | Oberpleis, Bahnhof: Lageplan mit Veränderung der Gleisanlage. | Bahnhof | 01.01.1959 | 31.01.1959 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 841 | Niederpleis - Rostingen km 8,72 | Oberpleis, Bahnhof: Teil-Lageplan mit Einzeichnung einer Grunderwerbsfläche für einen Neubau. | Bahnhof | 01.05.1949 | 31.05.1949 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 842 | Niederpleis - Rostingen km 8,72 | Oberpleis, Bahnhof: Grundstückstausch RSE - Züllich und Grundstücksübernahme von Graf Spee | Bahnhof | 01.11.1952 | 30.11.1952 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 844 | Niederpleis - Rostingen km 8,72 | Oberpleis, Bahnhof: Verschlussplan | Bahnhof | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Verschlussplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 845 | Niederpleis - Rostingen km 8,72 | Oberpleis, Bahnhof: Verschlussplan | Bahnhof | 01.11.1931 | 30.11.1931 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Verschlussplan | Dirk Wilkesmann |

| | | | | | | | | | |
|-------|------|---|---|-------------------------|------------|------------|---|---------------------------------------|--------------------|
| SN176 | 916 | Niederpleis - Rostingen km 8,72 | Oberpleis, Bahnhof: Änderung der Gleisanlagen aus Anlass der Einführung des Rollwagenverkehrs | Bahnhof | 01.12.1930 | 31.12.1930 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Höhenprofil, Querprofile | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1094 | Niederpleis - Rostingen km 8,72 | Oberpleis, Bahnhof: Veränderung der Gleisanlagen | Bahnhof | 01.07.1927 | 31.07.1927 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Höhenprofil, Querschnitte | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1143 | Niederpleis - Rostingen km 8,72 | Oberpleis, Bahnhof: Erweiterung der Gleisanlagen | Bahnhof | | | Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 565 | Niederpleis - Rostingen km 8,72 | Oberpleis, Bahnhof | Bahnhof | 01.01.1905 | 31.12.1905 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Bernhard Jordan |
| SN175 | 929 | Niederpleis - Rostingen km 8,72 | Oberpleis, Bahnhof | Bahnhof | 01.01.1942 | 31.01.1942 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | |
| SN175 | 95 | Niederpleis - Rostingen km 8,72 | Oberpleis, Bahnhof, Verladung des Bochumer Vereins an der Bröltalbahn, Schütte für Loren | Gebäude | | | Brölthaler Eisenbahn | Querschnitt mit Profil, Neuzeichnung | Wolfgang Clössner |
| SN175 | 224 | Niederpleis - Rostingen km 8,72 | Oberpleis, Bahnhof, Anbau eines Übernachtungslokals am Lokschuppen | Gebäude | 05.04.1913 | 17.04.1913 | Brölthaler Eisenbahn | Ansichten, Grundriss, Lageplan | |
| SN175 | 225 | Niederpleis - Rostingen km 8,72 | Oberpleis, Bahnhof, Entwurf Anbau am Lokschuppen | Gebäude | 01.02.1938 | 28.02.1938 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Seite, Schnitte, Grundriss | |
| SN175 | 352 | Niederpleis - Rostingen km 8,72 | Oberpleis, Bahnhof, Waschküche und Stall auf Bahnhof | Gebäude | 10.01.1907 | 11.01.1907 | Brölthaler Eisenbahn | Grundriss, Querschnitt | |
| SN176 | 283 | Niederpleis - Rostingen km 8,72 | Oberpleis, Anschlussgleis Spar- und Darlehnskasse Oberpleis. Lageplan betreffend Herstellung eines Gleisanschlusses der Spar- und Darlehnskasse Oberpleis auf Bahnhof Oberpleis einschließlich Gleisänderungen im Bahnhof. Fragment. Siehe SN176/1098 | Gleisanschluss, Bahnhof | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 284 | Niederpleis - Rostingen km 8,72 | Oberpleis, Anschlussgleis Spar- und Darlehnskasse Oberpleis. Lageplan betreffend Herstellung eines Gleisanschlusses der Spar- und Darlehnskasse Oberpleis auf Bahnhof Oberpleis einschließlich Gleisänderungen im Bahnhof. | Gleisanschluss, Bahnhof | 01.10.1938 | 31.10.1938 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1098 | Niederpleis - Rostingen km 8,72 | Oberpleis, Anschlussgleis Spar- und Darlehnskasse Oberpleis. Lageplan betreffend Herstellung eines Gleisanschlusses der Spar- und Darlehnskasse Oberpleis auf Bahnhof Oberpleis einschließlich Gleisänderungen im Bahnhof. | Gleisanschluss, Bahnhof | 01.04.1939 | 30.04.1939 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 590 | Niederpleis - Rostingen km 8,72 | Oberpleis, Bahnhof: Querprofile mit Profil für Reichsbahnwagen auf Rollwagen in einem Bahnhof | Oberbau | 01.01.1920 | 31.12.1949 | Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn | Querprofile | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1108 | Niederpleis - Rostingen km 8,72 | Oberpleis, Bahnhof sowie Strecke: Katasterauszüge Umlegung Hasenpohl | Strecke | | | ohne Angabe | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 630 | Niederpleis - Rostingen km 8,72 | Oberpleis, Bahnhof, Unfall von Bdg 656 mit Lok 5, mit Wagennummern und Namen der Bremser | Unfall | 13.10.1928 | 13.10.1928 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Bernhard Jordan |
| SN176 | 695 | Niederpleis - Rostingen km 8,72 - 10,11 | Oberpleis - Herresbach, Pleislinie: Höhenplan, Höhenprofil mit Kurvenband | Strecke | | | Brölthaler Eisenbahn | Höhenprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 1140 | Niederpleis - Rostingen km 8,72 - 10,11 | Postkarte an die Direktion der Broeltalbahn (BTE) betreffend Strecke Oberpleis - Herresbach | Strecke | | | ohne Angabe | Postkarte | Schenkung Udo Ertl |
| SN175 | 573 | Niederpleis - Rostingen km 8,80 | Brücke 14: Berechnung Brücke über den Pleisbach km 8,832 bei Oberpleis, Seite 1-7 | Brücke | 01.08.1935 | 31.08.1935 | Trapp, Linz | Beschreibung, Berechnung, Zeichnungen | |
| SN175 | 574 | Niederpleis - Rostingen km 8,80 | Brücke 14: Berechnung Brücke über den Pleisbach km 8,832 bei Oberpleis, Seite 8-14 | Brücke | 01.08.1935 | 31.08.1935 | Trapp, Linz | Beschreibung, Berechnung, Zeichnungen | |
| SN176 | 1173 | Niederpleis - Rostingen km 8,8-10,3 | Strecke Oberpleis - Herresbach: Lageplan km 8,8-10,3 (Kilometer vom Plan übernommen) | Strecke | 06.02.1893 | 20.07.1900 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |

| | | | | | | | | | | |
|-------|------|--|---|----------------|------------|------------|--|--------------------------------|--|--------------------|
| SN176 | 967 | Niederpleis - Rostingen km 9,3 | Brücke über den Mühlengraben in Station 92+92 bei Oberpleis. Siehe SN176/1103 | Brücke | | | | Brölthaler Eisenbahn | Querprofil, Längsprofil, Ansicht, Grundriss, weitere Schnitte, Details | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1103 | Niederpleis - Rostingen km 9,3 | Brücke über den Mühlengraben in Station 92+92. | Brücke | 15.09.1892 | 15.09.1892 | | Brölthaler Eisenbahn | Querprofil, Längsprofil, Ansicht, Grundriss, weitere Schnitte, Details | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 282 | Niederpleis - Rostingen km 9,3 | Oberpleis: Projekt betreffend Herstellung einer Verladestelle am Wege Oberpleis - Frohnhardt oberhalb Bahnhof Oberpleis. Einzeichnung von zwei verschiedenen Vorschlägen. | Gleisanschluss | 01.08.1925 | 31.08.1925 | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 837 | Niederpleis - Rostingen km 9,37 - 10,24 | Parzellenkarte, Oberpleis - Herresbach | Strecke | 26.05.1898 | 26.05.1898 | | Katasteramt | D11 | |
| SN176 | 1089 | Niederpleis - Rostingen km, Hennef - Asbach km | Höhenprofil einer Verbindungsstrecke Gratzfeld (NR) - Bennau (HA) | Strecke | 01.08.1896 | 31.08.1896 | | Brölthaler Eisenbahn | Höhenprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 1144 | Niederpleis - Rostingen, Hennef - Asbach | Schreiben bezüglich der Einreichung eines abgeänderten Normalspurprofils für die Strecke Niederpleis - Oberpleis; Bezug auf Erfahrungen auf der Strecke Hennef - Asbach | Strecke | | | | BTE | Brief / Schreiben | Schenkung Udo Ertl |
| SN176 | 1201 | Niederpleis - Rostingen, HTB | Topografische Karte 5309 Honnef-Königswinter | Landkarte | 01.01.1944 | 31.12.1944 | | | Landkarte | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 202 | Niederpleis - Siegburg | Siegburg, Bahnhof, Detailzeichnung zur Schienenbefestigung an der Rollbockgrube | Bauwerk | 01.03.1923 | 31.03.1923 | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Querschnitt der Befestigung und der Rollbockgrube | |
| SN175 | 1146 | Niederpleis - Siegburg | Schreiben an die BTE betreffend der Genehmigung der Strecke Niederpleis - Siegburg nach dem Eisenbahngesetz von 1838 | Strecke | | | | Regierungspräsident Cöln | Brief / Schreiben | Schenkung Udo Ertl |
| SN175 | 1149 | Niederpleis - Siegburg | Schreiben der Geschossfabrik Siegburg betreffend Füllmaterial | Strecke | | | | Geschossfabrik Siegburg | Brief / Schreiben | Schenkung Udo Ertl |
| SN175 | 1177 | Niederpleis - Siegburg | Schriftverkehr zwischen Stern und Direktor Saling betreffend der Finanzierung der Strecke Niederpleis - Siegburg | Strecke | | | | Stern, Saling | Brief / Schreiben | Schenkung Udo Ertl |
| SN175 | 292 | Niederpleis - Siegburg 1,2 - 2,0 | Streckenabschnitt zwischen Mülldorf und Niederpleis mit Haltestelle Mülldorf und Gleisanschluss Grönewald | Strecke | 01.09.1949 | 30.09.1949 | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan mit Grundstücken, km 1,3 - 2,1, Blatt 2 | Bernhard Jordan |
| SN175 | 473 | Niederpleis - Siegburg 1,3 - 2,8 | Teillageplan mit Grundstücken, Siegburg-Mülldorf | Strecke | 01.04.1960 | 30.04.1960 | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Bernhard Jordan |
| SN175 | 171 | Niederpleis - Siegburg 1,4 - 2,3 | Katasterplan Siegburg-Mülldorf | Strecke | 26.11.1896 | 26.11.1896 | | Katasteramt | Grundstücke | |
| SN176 | 762 | Niederpleis - Siegburg km | Siegburg-Mülldorf: Tauschflächen RSE - Detting. Gemeinde Siegburg-Mülldorf, Flure 1 und 4. Auszug aus dem Kataster. Als überholt gekennzeichnet. | Flurkarte | | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Katasterkarte | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 172 | Niederpleis - Siegburg km 0,0 - 2,3 | Streckenabschnitt Niederpleis - Mülldorf | Strecke | 23.10.1896 | 11.11.1896 | | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan und Höhenplan, Blatt 1 | |
| SN176 | 1095 | Niederpleis - Siegburg km 0,0 - 1,7 | Lageplan der Strecke Niederpleis - Siegburg im Bereich Niederpleis bis Siegburg-Mülldorf | Strecke | 23.10.1896 | 11.11.1896 | | Königliche Eisenbahn-Direktion | Lageplan, Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1102 | Niederpleis - Siegburg km 0,0 - 1,7 | Lageplan der Strecke Niederpleis - Siegburg im Bereich Niederpleis bis Siegburg-Mülldorf | Strecke | 21.10.1907 | 23.10.1907 | | Königliche Eisenbahn-Direktion | Lageplan, Katasterplan | Dirk Wilkesmann |

| | | | | | | | | | |
|-------|------|---|---|--------------------------|------------|------------|--|--|--------------------|
| SN175 | 183 | Niederpleis - Siegburg km 0,00 - 2,30 | Streckenabschnitt Niederpleis - Mülldorf | Strecke | 23.10.1896 | 11.11.1896 | Königl. Eisenbahn Direktion Frankfurt a/M, K.E.A. I K 365/96 | Katasterplan mit Grundstücken und Gleisanlagen | Bernhard Jordan |
| SN175 | 165 | Niederpleis - Siegburg km 0,00 - 3,30 | Strecke Niederpleis - Siegburg | Strecke | 03.08.1895 | 11.06.1899 | Brölthaler Eisenbahn | Höhen- und Lageplan, sehr detailliert, Nr. 2478 | Bernhard Jordan |
| SN175 | 594 | Niederpleis - Siegburg km 0,00 - 3,30; Niederpleis - Rostingen km 0,00 - 14,85 | Umbau Siegburg - Rostingen auf Normalspur. Darin enthalten: 1) Siegburg Bahnhof 1:625 RSE, 2) Siegburg bis Mülldorf 1:1250 RSE, 3) Mülldorf Haltepunkt 1:500, 4) Mülldorf Ortslage 1:1250 BTE, 5) Niederpleis Ortslage 1:1250, 6) Niederpleis Bahnhof 1:500, 6a | Strecke | 08.08.1930 | 08.08.1930 | Rhein-Sieg Eisenbahn | div. Lagepläne | Bernhard Jordan |
| SN175 | 595 | Niederpleis - Siegburg km 0,00 - 3,30; Niederpleis - Rostingen km 0,00 - 14,85 | Umbau Siegburg - Rostingen auf Normalspur. Darin enthalten: 1) Siegburg Bahnhof 1:625 RSE 08.1928, 2) Siegburg bis Mülldorf 1:1250 RSE, 3) Mülldorf Haltepunkt 1:500 RSE 09.1927, 4) Mülldorf Ortslage 1:1250 BTE, 5) Niederpleis Ortslage 1:1250, 6) Niederpleis | Strecke | 01.01.1930 | 31.12.1930 | Rhein-Sieg Eisenbahn | div. Lagepläne | Bernhard Jordan |
| SN175 | 673 | Niederpleis - Siegburg km 0,00 - 3,30; Niederpleis - Rostingen km 0,00 - 14,85 | Höhen- und Kurvenprofil Siegburg - Rostingen | Strecke | | | Willi Kissau | | Willi Kissau |
| SN175 | 686 | Niederpleis - Siegburg km 0,00 - 3,30; Niederpleis - Rostingen km 0,00 - 14,85 | Höhen- und Kurvenprofil Siegburg - Rostingen mit Bildfahrplan Triebwagen | Strecke | 01.02.1937 | 28.02.1937 | Rhein-Sieg Eisenbahn | | Bernhard Jordan |
| SN176 | 854 | Niederpleis - Siegburg km 0,1 | Bahnübergang: Straßenkreuzung in Station 1,7+5,0 der Beuel-Buisdorfer Provinzialstraße (an einer Kapelle). Gleise mit Spurstangen. Darstellung der Vignolschienen (Schnitt). Streckenkilometer vermutet. | Bahnübergang, Oberbau | | | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan, Querprofil, Querschnitt der Schienen, Gleisanordnung | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 849 | Niederpleis - Siegburg km 0,1 - 0,7 | Parzellenkarte, Niederpleis Richtung Siegburg | Strecke | 01.03.1900 | 31.03.1900 | Katasteramt | E3 | |
| SN175 | 471 | Niederpleis - Siegburg km 0,1 - 1,3 | Teillageplan mit Grundstücken, Blatt 2, Niederpleis | Strecke | 01.04.1960 | 30.04.1960 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Bernhard Jordan |
| SN175 | 181 | Niederpleis - Siegburg km 0,11 | Straßenkreuzung in Station 1,7+50 der Beuel - Buisdorfer Provinzialstraße | Bahnübergang | 18.08.1897 | 18.08.1897 | Brölthaler Eisenbahn | Schienenprofil e, Querprofil, Gleisanordnung, Lageplan | Bernhard Jordan |
| SN175 | 850 | Niederpleis - Siegburg km 0,7 - 1,5 | Parzellenkarte, Niederpleis - Mülldorf | Strecke | 01.03.1900 | 31.03.1900 | Katasteramt | E4 | |
| SN176 | 452 | Niederpleis - Siegburg km 0,7 - 0,9 | Niederpleis: Grundstücksverkauf an Heinrich Burggraf: Lageplan der Streckenkilometer 2,2 - 2,4 (ab Siegburg gezählt) mit freizuhaltenden Sichtdreiecken an den Bahnübergängen mit einem Weg und der Strecke Siegburg - Niederpleis | Strecke, Bahnübergang | 01.08.1950 | 31.08.1950 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 170 | Niederpleis - Siegburg km 0,7 - 1,4 | Katasterplan Niederpleis | Strecke | 26.11.1896 | 26.11.1896 | Katasteramt | Grundstücke | |
| SN176 | 1193 | Niederpleis - Siegburg km 0,85 | Strecke Niederpleis - Siegburg: Entwurf für Wegeverlegung in km 0,85 | Strecke | 15.06.1899 | 29.07.1899 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 851 | Niederpleis - Siegburg km 1,5 - 2,4 | Parzellenkarte, Mülldorf | Strecke | 01.03.1900 | 31.03.1900 | Katasteramt | E5 | |
| SN175 | 1134 | Niederpleis - Siegburg km 1,70 | Postkarte an die RSE betreffend Anbringung einer Lampe auf dem Bahnsteig in Siegburg-Mülldorf | Bahnhof | 04.04.1922 | 05.04.1922 | Elektrizitätswerk Berggeist, Brühl | Postkarte | Schenkung Udo Ertl |
| SN176 | 5 | Niederpleis - Siegburg km 1,70 | Siegburg-Mülldorf, Haltepunkt: Grundstücksplan | Haltepunkt | 01.09.1927 | 30.09.1927 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 272 | Niederpleis - Siegburg km 1,70 - 1,9 | Siegburg-Mülldorf, Haltepunkt: Verlegung der Haltestelle Siegburg-Mülldorf | Haltepunkt | 01.09.1927 | 30.09.1927 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 510 | Niederpleis - Siegburg km 2,00 - 3,30 | Siegburg, Bahnhof bis Gleisanschluss Becker, Blatt 1, km 0,0 - 1,3 | Strecke | 01.09.1949 | 30.09.1949 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Blatt 1 | Bernhard Jordan |
| SN175 | 602 | Niederpleis - Siegburg km 2,15 - 2,65 | Brücke A: Siegburg-Siegbrücke, Unfall, Zusammenstoß mit elektrischer Kleinbahn, Lok 7 und Wagennummern | Unfall | 08.12.1935 | 08.12.1935 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Bernhard Jordan |
| SN175 | 312 | Niederpleis - Siegburg km 2,2 - 2,5 | Beseitigung der doppelten Gleiskurven (Streckenbegradigung) vor der Siegbrücke in Siegburg, nicht ausgeführt | Strecke | 01.04.1923 | 30.04.1923 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Bernhard Jordan |

| | | | | | | | | | |
|-------|------|--|---|--------------------------|------------|------------|----------------------------------|---|--------------------|
| SN175 | 313 | Niederpleis - Siegburg km 2,2 - 2,5 | Beseitigung der doppelten Gleiskurven (Streckenbegradigung) vor der Siegbücke in Siegburg, nicht ausgeführt | Strecke | 01.04.1923 | 30.04.1923 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Querprofile | Bernhard Jordan |
| SN175 | 182 | Niederpleis - Siegburg km 2,20 | Straßenkreuzung in Station 8,9+10 der Beuel - Overather Provinzialstraße | Bahnübergang | 18.08.1897 | 18.08.1897 | Brölthaler Eisenbahn | Schienenprofile, Querprofil, Gleisanordnung, Lageplan | Bernhard Jordan |
| SN175 | 290 | Niederpleis - Siegburg km 2,20 | Straßenkreuzung in Station 8,9+10 der Beuel - Overather Provinzialstraße | Bahnübergang | 18.08.1897 | 18.08.1897 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Schienenprofile, Querprofil, Gleisanordnung, Lageplan | Bernhard Jordan |
| SN175 | 167 | Niederpleis - Siegburg km 2,3 - 3,3 | Brücke A: Projekt Neubau Siegbücke in Siegburg wegen Siegregulierung. Die Brücke liegt weiter stromaufwärts, etwa heutige Lage der Straßenbrücke. Dadurch bessere Gleislage ohne die charakteristische S-Kurve mit ihren kleinen Radien. | Brücke | 01.01.1927 | 31.01.1927 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Bernhard Jordan |
| SN175 | 166 | Niederpleis - Siegburg km 2,318 - 3,30 | Siegburg, Siegbücke bis Bahnhof | Strecke | | | Brölthaler Eisenbahn | Höhen- und Lageplan, sehr detailliert, Blatt 2 | Bernhard Jordan |
| SN176 | 1 | Niederpleis - Siegburg km 2,4 | Brücke A, Siegbücke Siegburg: Entwurf zur Anlage eines Haltepunkts an der Siegbücke. Colorierter Lageplan. Rückseitentext wurde beim Schreiben abgebrochen: "S. Mülldorf, den 22. Sept. 1900. ... Gegen die Erstellung der Haltestelle ist". (km 2,4 geschätzt) | Haltepunkt | 07.06.1900 | 22.09.1900 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 298 | Niederpleis - Siegburg km 2,4 | Beseitigung der doppelten Gleiskurven vor der Siegbücke bei Siegburg. Kilometerangabe vermutet. | Strecke | 01.04.1923 | 30.04.1923 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Querprofile | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 302 | Niederpleis - Siegburg km 2,4 | Beseitigung der doppelten Gleiskurven vor der Siegbücke bei Siegburg. Kilometerangabe vermutet | Strecke | 01.04.1923 | 30.04.1923 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Querprofile | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 852 | Niederpleis - Siegburg km 2,4 - 3,3 | Parzellenkarte, Siegburg | Strecke | 01.03.1900 | 31.03.1900 | Katasteramt | E6 | |
| SN176 | 702 | Niederpleis - Siegburg km 2,4 - 3,3 | Siegburg: Lageplan mit Siegbücke und Bahnhof Siegburg. Fragment | Bahnhof, Strecke, Brücke | | | ohne Angabe | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 67 | Niederpleis - Siegburg km 2,55 | Brücke A: Siegbücke Siegburg: Straßenkreuzung in Station 9,3+3,5 der Beuel-Overather Provinzialstraße am Siegburger Kopf der Siegbücke Siegbücke. | Bahnübergang | 18.08.1897 | 18.08.1897 | Brölthaler Eisenbahn | Querprofil Straße, Schienenprofile, Aufsicht Gleisanordnung, Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 852 | Niederpleis - Siegburg km 2,55 | Brücke A: Siegbücke Siegburg: Straßenkreuzung in Station 9,1+28 der Beuel-Overather Provinzialstraße am Niederpleiser Kopf der Siegbücke Siegbücke. | Bahnübergang | 18.08.1897 | 18.08.1897 | Brölthaler Eisenbahn | Querprofil Straße, Schienenprofile, Aufsicht Gleisanordnung, Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 853 | Niederpleis - Siegburg km 2,55 | Brücke A: Siegbücke Siegburg: Straßenkreuzung in Station 9,3+3,5 der Beuel-Overather Provinzialstraße am Siegburger Kopf der Siegbücke Siegbücke. | Bahnübergang | 18.08.1897 | 18.08.1897 | Brölthaler Eisenbahn | Querprofil Straße, Schienenprofile, Aufsicht Gleisanordnung, Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 1130 | Niederpleis - Siegburg km 2,55 | Brücke A, Siegbücke Siegburg: Postkarte an die RSE: "Die elektrische Beleuchtung der Schranke an der Siegbücke ist angelegt." | Bahnübergang | 19.12.1921 | 22.12.1921 | Direktion der Straßenbahnen Bonn | Postkarte | Schenkung Udo Ertl |
| SN176 | 1105 | Niederpleis - Siegburg km 2,55 | Brücke A (neu), Siegburg: Veränderung der Regelspur-Gleisanlagen etc. auf Bahnhof Siegburg aus Anlass des projektierten Neubaus der Siegbücke | Brücke | 01.03.1927 | 31.03.1927 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lagepläne | Dirk Wilkesmann |

| | | | | | | | | | |
|-------|------|--------------------------------|---|--------|------------|------------|--|--|-----------------|
| SN176 | 1106 | Niederpleis - Siegburg km 2,55 | Brücke A (neu), Siegburg: Projekt betreffend Anschluss der RSE und der elektrischen Kleinbahn Bonn - Siegburg an die projektierte neue Siegbücke in Siegburg. | Brücke | 01.03.1927 | 31.03.1927 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lagepläne | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 91 | Niederpleis - Siegburg km 2,55 | Brücke A: Projekt einer Siegbücke bei Siegburg, 1883! Div. Grundrisse und Seitenansichten. Die zukünftigen Gleise sind bereits eingezeichnet | Brücke | 03.03.1898 | 14.03.1898 | Ständische Wege-Bauinspektion Siegburg, Landesregierung Düsseldorf | Blatt 3, No.3041, A.5923 | Bernhard Jordan |
| SN175 | 512 | Niederpleis - Siegburg km 2,55 | Brücke A: Siegburg, Brücke über die Sieg. Statische Berechnung, Ermittlung der Gurtkräfte, Tabelle Stabkräfte | Brücke | 15.06.1924 | 15.06.1924 | Köber, Basalt AG | Zeichnungs-Nr. 301 | Bernhard Jordan |
| SN175 | 513 | Niederpleis - Siegburg km 2,55 | Brücke A: Siegburg, Brücke über die Sieg. Statische Berechnung, Tabelle Lastenzug. | Brücke | 23.01.1925 | 23.01.1925 | Köber, Basalt AG | Zeichnungs-Nr. 364 | Bernhard Jordan |
| SN175 | 514 | Niederpleis - Siegburg km 2,55 | Brücke A: Siegburg, Brücke über die Sieg. Verstärkung der eisernen Überbauten für 1 D 1 - Lok. Längsträger und Querschnitt | Brücke | 15.06.1924 | 15.06.1924 | Köber, Basalt AG | Zeichnungs-Nr. 264 | Bernhard Jordan |
| SN175 | 515 | Niederpleis - Siegburg km 2,55 | Brücke A: Siegburg, Brücke über die Sieg. Verstärkung der eisernen Überbauten für 1 D 1 - Lok. Detaillierte Berechnung, Seite 1-4 (Blatt 1) | Brücke | 18.06.1924 | 18.06.1924 | Köber, Basalt AG | Zeichnungs-Nr. 302 | Bernhard Jordan |
| SN175 | 516 | Niederpleis - Siegburg km 2,55 | Brücke A: Siegburg, Brücke über die Sieg. Verstärkung der eisernen Überbauten für 1 D 1 - Lok. Detaillierte Berechnung, Seite 5-8 (Blatt 2) | Brücke | 18.06.1924 | 18.06.1924 | Köber, Basalt AG | Zeichnungs-Nr. 302 | Bernhard Jordan |
| SN175 | 517 | Niederpleis - Siegburg km 2,55 | Brücke A: Siegburg, Brücke über die Sieg. Verstärkung der eisernen Überbauten für 1 D 1 - Lok. Detaillierte Berechnung, Seite 9-12 (Blatt 3) | Brücke | 18.06.1924 | 18.06.1924 | Köber, Basalt AG | Zeichnungs-Nr. 302 | Bernhard Jordan |
| SN175 | 518 | Niederpleis - Siegburg km 2,55 | Brücke A: Siegburg, Brücke über die Sieg. Verstärkung der eisernen Überbauten für 1 D 1 - Lok. Detaillierte Berechnung, Seite 13-16 (Blatt 4) | Brücke | 18.06.1924 | 18.06.1924 | Köber, Basalt AG | Zeichnungs-Nr. 302 | Bernhard Jordan |
| SN175 | 519 | Niederpleis - Siegburg km 2,55 | Brücke A: Siegburg, Brücke über die Sieg. Verstärkung der eisernen Überbauten für 1 D 1 - Lok. Detaillierte Berechnung, Seite 17-20 (Blatt 5) | Brücke | 18.06.1924 | 18.06.1924 | Köber, Basalt AG | Zeichnungs-Nr. 302 | Bernhard Jordan |
| SN175 | 520 | Niederpleis - Siegburg km 2,55 | Brücke A: Siegburg, Brücke über die Sieg. Verstärkung der eisernen Überbauten für 1 D 1 - Lok. Detaillierte Berechnung, Seite 21-23 (Blatt 6) | Brücke | 18.06.1924 | 18.06.1924 | Köber, Basalt AG | Zeichnungs-Nr. 302 | Bernhard Jordan |
| SN175 | 930 | Niederpleis - Siegburg km 2,55 | Brücke A: Statische Berechnung der Siegbücke in Siegburg | Brücke | 15.06.1924 | 30.08.1924 | Dipl. Ing. Köber und Rhein-Sieg Eisenbahn | Zeichnerische Darstellung, G-Nr. 2263 I/24, Zeichnungs-Nr. 301 | |
| SN175 | 931 | Niederpleis - Siegburg km 2,55 | Brücke A: Brücke über die Sieg bei Siegburg | Brücke | 15.06.1924 | 23.06.1924 | Dipl. Ing. Köber und Rhein-Sieg Eisenbahn | Querschnitt, Längsträger, Details, Zeichnungs-Nr. 264 | |
| SN175 | 932 | Niederpleis - Siegburg km 2,55 | Brücke A: Statische Berechnung der Brücke über die Sieg in Siegburg | Brücke | 18.06.1924 | 18.06.1924 | Dipl. Ing. Köber | Berechnungen Seite 1 von 23 | |
| SN175 | 933 | Niederpleis - Siegburg km 2,55 | Brücke A: Statische Berechnung der Brücke über die Sieg in Siegburg | Brücke | 18.06.1924 | 18.06.1924 | Dipl. Ing. Köber | Berechnungen Seite 2 von 23 | |
| SN175 | 934 | Niederpleis - Siegburg km 2,55 | Brücke A: Statische Berechnung der Brücke über die Sieg in Siegburg | Brücke | 18.06.1924 | 18.06.1924 | Dipl. Ing. Köber | Berechnungen Seite 3 von 23 | |
| SN175 | 935 | Niederpleis - Siegburg km 2,55 | Brücke A: Statische Berechnung der Brücke über die Sieg in Siegburg | Brücke | 18.06.1924 | 18.06.1924 | Dipl. Ing. Köber | Berechnungen Seite 4 von 23 | |
| SN175 | 936 | Niederpleis - Siegburg km 2,55 | Brücke A: Statische Berechnung der Brücke über die Sieg in Siegburg | Brücke | 18.06.1924 | 18.06.1924 | Dipl. Ing. Köber | Berechnungen Seite 5 von 23 | |
| SN175 | 937 | Niederpleis - Siegburg km 2,55 | Brücke A: Statische Berechnung der Brücke über die Sieg in Siegburg | Brücke | 18.06.1924 | 18.06.1924 | Dipl. Ing. Köber | Berechnungen Seite 6 von 23 | |
| SN175 | 938 | Niederpleis - Siegburg km 2,55 | Brücke A: Statische Berechnung der Brücke über die Sieg in Siegburg | Brücke | 18.06.1924 | 18.06.1924 | Dipl. Ing. Köber | Berechnungen Seite 7 von 23 | |
| SN175 | 939 | Niederpleis - Siegburg km 2,55 | Brücke A: Statische Berechnung der Brücke über die Sieg in Siegburg | Brücke | 18.06.1924 | 18.06.1924 | Dipl. Ing. Köber | Berechnungen Seite 8 von 23 | |

| | | | | | | | | |
|-------|-----|--------------------------------|---|--------|------------|------------|---|---|
| SN175 | 940 | Niederpleis - Siegburg km 2,55 | Brücke A: Statische Berechnung der Brücke über die Sieg in Siegburg | Brücke | 18.06.1924 | 18.06.1924 | Dipl. Ing. Köber | Berechnungen Seite 9 von 23 |
| SN175 | 941 | Niederpleis - Siegburg km 2,55 | Brücke A: Statische Berechnung der Brücke über die Sieg in Siegburg | Brücke | 18.06.1924 | 18.06.1924 | Dipl. Ing. Köber | Berechnungen Seite 10 von 23 |
| SN175 | 942 | Niederpleis - Siegburg km 2,55 | Brücke A: Statische Berechnung der Brücke über die Sieg in Siegburg | Brücke | 18.06.1924 | 18.06.1924 | Dipl. Ing. Köber | Berechnungen Seite 11 von 23 |
| SN175 | 943 | Niederpleis - Siegburg km 2,55 | Brücke A: Statische Berechnung der Brücke über die Sieg in Siegburg | Brücke | 18.06.1924 | 18.06.1924 | Dipl. Ing. Köber | Berechnungen Seite 12 von 23 |
| SN175 | 944 | Niederpleis - Siegburg km 2,55 | Brücke A: Statische Berechnung der Brücke über die Sieg in Siegburg | Brücke | 18.06.1924 | 18.06.1924 | Dipl. Ing. Köber | Berechnungen Seite 13 von 23 |
| SN175 | 945 | Niederpleis - Siegburg km 2,55 | Brücke A: Statische Berechnung der Brücke über die Sieg in Siegburg | Brücke | 18.06.1924 | 18.06.1924 | Dipl. Ing. Köber | Berechnungen Seite 14 von 23 |
| SN175 | 946 | Niederpleis - Siegburg km 2,55 | Brücke A: Statische Berechnung der Brücke über die Sieg in Siegburg | Brücke | 18.06.1924 | 18.06.1924 | Dipl. Ing. Köber | Berechnungen Seite 15 von 23 |
| SN175 | 947 | Niederpleis - Siegburg km 2,55 | Brücke A: Statische Berechnung der Brücke über die Sieg in Siegburg | Brücke | 18.06.1924 | 18.06.1924 | Dipl. Ing. Köber | Berechnungen Seite 16 von 23 |
| SN175 | 948 | Niederpleis - Siegburg km 2,55 | Brücke A: Statische Berechnung der Brücke über die Sieg in Siegburg | Brücke | 18.06.1924 | 18.06.1924 | Dipl. Ing. Köber | Berechnungen Seite 17 von 23 |
| SN175 | 949 | Niederpleis - Siegburg km 2,55 | Brücke A: Statische Berechnung der Brücke über die Sieg in Siegburg | Brücke | 18.06.1924 | 18.06.1924 | Dipl. Ing. Köber | Berechnungen Seite 18 von 23 |
| SN175 | 950 | Niederpleis - Siegburg km 2,55 | Brücke A: Statische Berechnung der Brücke über die Sieg in Siegburg | Brücke | 18.06.1924 | 18.06.1924 | Dipl. Ing. Köber | Berechnungen Seite 19 von 23 |
| SN175 | 951 | Niederpleis - Siegburg km 2,55 | Brücke A: Statische Berechnung der Brücke über die Sieg in Siegburg | Brücke | 18.06.1924 | 18.06.1924 | Dipl. Ing. Köber | Berechnungen Seite 20 von 23 |
| SN175 | 952 | Niederpleis - Siegburg km 2,55 | Brücke A: Statische Berechnung der Brücke über die Sieg in Siegburg | Brücke | 18.06.1924 | 18.06.1924 | Dipl. Ing. Köber | Berechnungen Seite 21 von 23 |
| SN175 | 953 | Niederpleis - Siegburg km 2,55 | Brücke A: Statische Berechnung der Brücke über die Sieg in Siegburg | Brücke | 18.06.1924 | 18.06.1924 | Dipl. Ing. Köber | Berechnungen Seite 22 von 23 |
| SN175 | 954 | Niederpleis - Siegburg km 2,55 | Brücke A: Statische Berechnung der Brücke über die Sieg in Siegburg | Brücke | 18.06.1924 | 18.06.1924 | Dipl. Ing. Köber | Berechnungen Seite 23 von 23 |
| SN175 | 955 | Niederpleis - Siegburg km 2,55 | Brücke A: Statische Berechnung der Brücke über die Sieg in Siegburg | Brücke | 18.06.1924 | 30.08.1924 | Dipl. Ing. Köber und Rhein-Sieg Eisenbahn | Berechnungen Seite 1 bis 23 mit Korrekturen, G-Nr. 2263 I/24, Zeichnungs- |

| | | | | | | | | | |
|-------|------|--------------------------------|---|--------|------------|------------|--|---|--------------------|
| SN175 | 956 | Niederpleis - Siegburg km 2,55 | Brücke A: Statische Berechnung der Brücke über die Sieg in Siegburg | Brücke | 14.01.1925 | 28.01.1925 | Dipl. Ing. Köber, Basalt AG und Rhein-Sieg Eisenbahn | Zeichnerische Darstellung, Zeichnungs-Nr. 364 | |
| SN175 | 957 | Niederpleis - Siegburg km 2,55 | Brücke A: Brief bzgl. Berechnung der Siegbrücke Siegburg | Brücke | 28.01.1925 | 28.01.1925 | Dipl. Ing. Köber, Basalt AG | | |
| SN175 | 958 | Niederpleis - Siegburg km 2,55 | Brücke A: Brief bzgl. Berechnung der Siegbrücke Siegburg | Brücke | 17.12.1924 | 17.12.1924 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Geschäfts-Nr. 4652 I/24, 2 Seiten | |
| SN175 | 960 | Niederpleis - Siegburg km 2,55 | Brücke A: Brief bzgl. Verstärkung der Siegbrücke Siegburg | Brücke | 27.11.1924 | 27.11.1924 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Geschäfts-Nr. 3777 I/24 | |
| SN175 | 961 | Niederpleis - Siegburg km 2,55 | Brücke A: Brief bzgl. Verstärkung der Siegbrücke Siegburg | Brücke | 24.10.1924 | 24.10.1924 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Geschäfts-Nr. 3777 I/24 | |
| SN175 | 962 | Niederpleis - Siegburg km 2,55 | Brücke A: Brief bzgl. Festigkeitsberechnung der Siegbrücke Siegburg | Brücke | 15.10.1924 | 15.10.1924 | Rhein-Sieg Eisenbahn | | |
| SN175 | 965 | Niederpleis - Siegburg km 2,55 | Brief bzgl. Berechnungen | Brücke | 29.07.1924 | 29.07.1924 | Rhein-Sieg Eisenbahn | | |
| SN175 | 966 | Niederpleis - Siegburg km 2,55 | Brief bzgl. Berechnungen | Brücke | 20.06.1924 | 20.06.1924 | Dipl. Ing. Köber, Basalt AG | | |
| SN175 | 967 | Niederpleis - Siegburg km 2,55 | Brücke A: Brief bzgl. Zeichnungen der Siegbrücke Siegburg | Brücke | 12.06.1924 | 12.06.1924 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Geschäfts-Nr. 1998 I/24 | |
| SN175 | 968 | Niederpleis - Siegburg km 2,55 | Brücke A: Aktennotiz bzgl. Festigkeitsberechnung der Siegbrücke Siegburg | Brücke | 05.06.1924 | 05.06.1924 | Dipl. Ing. Köber, Basalt AG | | |
| SN175 | 969 | Niederpleis - Siegburg km 2,55 | Brücke A: Postkarte bzgl. Festigkeitsberechnung der Siegbrücke Siegburg | Brücke | 30.04.1924 | 30.04.1924 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Geschäfts-Nr. 1519 I/24 | |
| SN175 | 970 | Niederpleis - Siegburg km 2,55 | Daten 1D1-Lok der RSE | Brücke | 13.03.1924 | 13.03.1924 | Rhein-Sieg Eisenbahn | | |
| SN175 | 971 | Niederpleis - Siegburg km 2,55 | Brücke A: Lastenzug von zwei verschiedenen C-Kupplern und Omms-Wagen | Brücke | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Skizze mit Raddrücken | |
| SN175 | 972 | Niederpleis - Siegburg km 2,55 | Brücke A: Lastenzug von Lok 3" - 5", 1D1-Lok und Lok 18 | Brücke | 04.03.1924 | 04.03.1924 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Skizze mit Raddrücken | |
| SN175 | 973 | Niederpleis - Siegburg km 2,55 | Brücke A: Lastenzug auf der Siegbrücke Siegburg von 2x 1D1-Lok und 3 Wagen | Brücke | 18.03.1924 | 18.03.1924 | Dipl. Ing. Köber, Basalt AG | Skizze mit Raddrücken | |
| SN175 | 974 | Niederpleis - Siegburg km 2,55 | Brücke A: Lastenzug von 2x D-Kupplern und 5 Wagen | Brücke | 15.03.1924 | 15.03.1924 | ? | Skizze mit Raddrücken | |
| SN175 | 975 | Niederpleis - Siegburg km 2,55 | Brücke A: Lastenzug von 2x 1D1-Lok und 5 Wagen | Brücke | 18.03.1924 | 18.03.1924 | Dipl. Ing. Köber, Basalt AG | Skizze mit Raddrücken | |
| SN175 | 976 | Niederpleis - Siegburg km 2,55 | Brücke A: Brief bzgl. Zeichnungen der Siegbrücke und Sturzbühne Siegburg | Brücke | 03.03.1924 | 03.03.1924 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Geschäfts-Nr. 780 I/24 | |
| SN175 | 977 | Niederpleis - Siegburg km 2,55 | Brücke A: Brief bzgl. Festigkeitsberechnung der Siegbrücke Siegburg | Brücke | 20.02.1924 | 20.02.1924 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Geschäfts-Nr. 629 I/24 | |
| SN175 | 1174 | Niederpleis - Siegburg km 2,55 | Brücke A, Siegbrücke Siegburg: Meldung an die BTE über die Nutzungsfrequenz der Siegbrücke durch die Züge der Bahn Bonn - Siegburg im Jahr 1913 | Brücke | 28.01.1914 | 28.01.1914 | Betriebsdirektion der Elektrischen Bahnen der Kreise Bonn-Stadt, Bonn Land und des Siegkreises | Brief / Schreiben | Schenkung Udo Ertl |
| SN175 | 1175 | Niederpleis - Siegburg km 2,55 | Brücke A, Siegbrücke Siegburg: Meldung an die BTE über die Nutzungsfrequenz der Siegbrücke durch die Züge der Bahn Bonn - Siegburg im Jahr 1914 | Brücke | 06.03.1915 | 06.03.1915 | Betriebsdirektion der Elektrischen Bahnen der Kreise Bonn-Stadt, Bonn Land und des Siegkreises | Brief / Schreiben | Schenkung Udo Ertl |

| | | | | | | | | | |
|-------|------|---------------------------------------|---|-----------------|------------|------------|--|---|--------------------|
| SN175 | 1176 | Niederpleis - Siegburg km 2,55 | Brücke A, Siegbücke Siegburg: Meldung an die BTE über die Nutzungsfrequenz der Siegbücke durch die Züge der Bahn Bonn - Siegburg im Jahr 1916 | Brücke | 27.02.1917 | 27.02.1917 | Betriebsdirektion der Elektrischen Bahnen der Kreise Bonn-Stadt, Bonn Land und des Siegkreises | Brief / Schreiben | Schenkung Udo Ertl |
| SN175 | 959 | Niederpleis - Siegburg km 2,55 | Postkarte bzgl. Siegbücke Siegburg (Brücke A) und Sturzgerüste in Beuel und Hennef | Brücke, Bauwerk | 12.12.1924 | 12.12.1924 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Geschäfts-Nr. 4554 I/24, 2 Seiten | |
| SN175 | 1173 | Niederpleis - Siegburg km 2,55 | Brücke A, Siegbücke Siegburg: Schreiben der Betriebsdirektion der Elektrischen Bahnen der Kreise Bonn-Stadt, Bonn Land und des Siegkreises an die BTE betreffend dem Abnehmen der Signallaterne des Vorsignals auf Siegburger Seite | Sonstiges | 28.08.1915 | 28.08.1915 | Betriebsdirektion der Elektrischen Bahnen der Kreise Bonn-Stadt, Bonn Land und des Siegkreises | Brief / Schreiben | Schenkung Udo Ertl |
| SN175 | 620 | Niederpleis - Siegburg km 2,55 | Brücke A: Unfall auf der Siegbücke bei Siegburg, ohne Angaben zu den Fahrzeugen | Unfall | 01.05.1950 | 31.05.1950 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Gutes Querprofil der Brücke, Lageplan | Bernhard Jordan |
| SN175 | 636 | Niederpleis - Siegburg km 2,55 | Brücke A: Siegburg-Siegbücke, Unfall Apfel, ohne Details. Sehr gute Zeichnung der Schranke. | Unfall | 06.11.1930 | 06.11.1930 | SSB (Elektrische Bahn Bonn - Siegburg) | Lageplan, Ansicht der Schranke | Bernhard Jordan |
| SN175 | 173 | Niederpleis - Siegburg km 2,65 - 3,30 | Siegburg, Bahnhof der BTE und Gleise der KPEV | Bahnhof | | | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan mit Grundstücken, BTE rot markiert, Blatt 1 | Bernhard Jordan |
| SN175 | 176 | Niederpleis - Siegburg km 2,65 - 3,30 | Siegburg, Bahnhof der BTE und Gleise der KPEV | Bahnhof | | | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan mit Grundstücken grün markiert, Blatt 1 | Bernhard Jordan |
| SN175 | 177 | Niederpleis - Siegburg km 2,65 - 3,30 | Siegburg, Bahnhof der BTE und Gleise der KPEV | Bahnhof | 14.10.1898 | 21.06.1899 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan mit Grundstücken | Bernhard Jordan |
| SN175 | 179 | Niederpleis - Siegburg km 2,65 - 3,30 | Siegburg, Bahnhof der BTE und teilweise Gleise der KPEV | Bahnhof | | | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan mit Grundstücken | Bernhard Jordan |
| SN175 | 180 | Niederpleis - Siegburg km 2,65 - 3,30 | Siegburg, Bahnhof der BTE und Gleise der KPEV | Bahnhof | | | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan mit Grundstücken | Bernhard Jordan |
| SN176 | 71 | Niederpleis - Siegburg km 3,3 | Siegburg, Bahnhof: Lageplan nach Abbau der Gleise mit Grundstücksgrenzen und Gebäuden (Gemeinde Siegburg, Flur 10). | Bahnhof | 01.08.1956 | 31.08.1956 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 333 | Niederpleis - Siegburg km 3,30 | Siegburg, Bahnhof (Regelspurteil): Herstellung eines Gleisanschlusses für die Westdeutsche Industriebau-Aktiengesellschaft / Steele (vormals W. Schlanstein) auf Bahnhof Siegburg | Anschlussgleis | 01.02.1923 | 28.02.1923 | ohne Angabe | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 111 | Niederpleis - Siegburg km 3,30 | Siegburg, Bahnhof: Lageplan Veränderung der Gleislage: Ersatz zweier Weichen und einer Kreuzung durch eine doppelte Kreuzungsweiche (DKW). Provisorische Rollwagengrube während des Umbaus. | Bahnhof | 01.01.1921 | 31.12.1928 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 112 | Niederpleis - Siegburg km 3,30 | Siegburg, Bahnhof: Lageplan Veränderung der Gleislage: Anlegung der Rollwagengrube. | Bahnhof | 01.02.1919 | 28.02.1919 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan, Höhenplan. Der Höhenplan zeigt auch die Höhen der Rollwagengrube. | Dirk Wilkesmann |

| | | | | | | | | | |
|-------|------|--------------------------------|--|---------|------------|------------|--|-------------------------------|-----------------|
| SN176 | 144 | Niederpleis - Siegburg km 3,30 | Siegburg, Bahnhof: Lageplan Veränderung der Regelspurgleisanlage zur Anlegung der neuen Rollwagengrube. | Bahnhof | | | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 231 | Niederpleis - Siegburg km 3,30 | Siegburg, Bahnhof: Projektierter Bahnhof der BTE mit Teilen des Staatsbahnhofs | Bahnhof | 18.08.1897 | 30.11.1897 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 252 | Niederpleis - Siegburg km 3,30 | Siegburg, Bahnhof:Teillageplan. Siehe SN176/336. | Bahnhof | 01.10.1951 | 31.10.1951 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 297 | Niederpleis - Siegburg km 3,30 | Siegburg, Bahnhof: Querschnitte durch die Gleisanlagen und die Sturzrampe | Bahnhof | | | Brölthaler Eisenbahn | Querprofile | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 334 | Niederpleis - Siegburg km 3,30 | Siegburg, Bahnhof: Teillageplan Schmalspur (ohne Lagerplatzgleise) nach dem Stande vom April 1922 | Bahnhof | 26.07.1922 | 26.07.1922 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 335 | Niederpleis - Siegburg km 3,30 | Siegburg, Bahnhof:Teillageplan im Bereich Lagerplätze, Lokschuppen, Kohelnlager und Petroleumschuppen | Bahnhof | | | Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 336 | Niederpleis - Siegburg km 3,30 | Siegburg, Bahnhof:Teillageplan mit ausgekreuzten Gleisen | Bahnhof | 01.10.1951 | 31.10.1951 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 417 | Niederpleis - Siegburg km 3,30 | Siegburg, Bahnhof: Teillageplan | Bahnhof | | | ohne Angabe | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 479 | Niederpleis - Siegburg km 3,30 | Siegburg, Bahnhof: Veränderung der Gleislage | Bahnhof | | | Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 689 | Niederpleis - Siegburg km 3,30 | Siegburg, Bahnhof: Aufstellung eines Höhen-Kontrollmaßes für Reichsbahn-Wagenladungen über die Siegbrücke. Rollwagenverkehr. | Bahnhof | 01.02.1949 | 28.02.1949 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Querprofil, Details | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 698 | Niederpleis - Siegburg km 3,30 | Siegburg, Bahnhof: Lageplan. Fragment. | Bahnhof | 12.06.1919 | 14.07.1919 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 748 | Niederpleis - Siegburg km 3,30 | Siegburg, Bahnhof: Gleislage in der Bahnhofseinfahrt, Rollwagengrube / Rollbockgrube | Bahnhof | | | Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 751 | Niederpleis - Siegburg km 3,30 | Siegburg, Bahnhof: Querschnitte durch die Gleisanlagen und die Sturzrampe | Bahnhof | | | Brölthaler Eisenbahn | Querprofile | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 883 | Niederpleis - Siegburg km 3,30 | Siegburg, Bahnhof: Lageplan der in Anspruch genommenen bahnfiskalischen Grundflächen | Bahnhof | | | Brölthaler Eisenbahn | Katasterplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1085 | Niederpleis - Siegburg km 3,30 | Siegburg, Bahnhof: Veränderung der Gleisanlagen in der Bahnhofseinfahrt. Fragment. | Bahnhof | 01.02.1923 | 28.02.1923 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Querprofile | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1104 | Niederpleis - Siegburg km 3,30 | Siegburg, Bahnhof: Lageplan RSE-Bahnhof mit Strecke bis zur Siegbrücke, Staatsbahnhof (tlw.). Nicht ausgeführte Planung. Fragment | Bahnhof | 10.01.1898 | 10.01.1898 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1127 | Niederpleis - Siegburg km 3,30 | Siegburg, Bahnhof: Lageplan RSE-Bahnhof mit Strecke bis zur Siegbrücke, Staatsbahnhof. Neubaustrecke Niederpleis - Siegburg, Blatt 1 | Bahnhof | | | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1128 | Niederpleis - Siegburg km 3,30 | Siegburg, Bahnhof: Lageplan Siegburg Staatsbahnhof vor dem Bau der BTE/RSE. Mit Anschlussgleis Königliche Geschoss-Fabrik. | Bahnhof | | | Eisenbahn-Direktions-Bezirk Köln (rechtsrheinisch). Königliches Eisenbahn-Betriebsamt Köln | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1132 | Niederpleis - Siegburg km 3,30 | Siegburg, Bahnhof: Lageplan RSE-Bahnhof mit Strecke bis zur Siegbrücke, Staatsbahnhof. Handschriftlich: "Nach der Ausführung" | Bahnhof | | | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1167 | Niederpleis - Siegburg km 3,30 | Siegburg, Bahnhof: Veränderung der Gleisanlagen in der Bahnhofseinfahrt. | Bahnhof | 01.02.1923 | 28.02.1923 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan, Querprofile | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1178 | Niederpleis - Siegburg km 3,30 | Siegburg, Bahnhof: Lageplan RSE-Bahnhof mit Strecke bis zur Siegbrücke, Staatsbahnhof | Bahnhof | 10.01.1898 | 09.06.1898 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1191 | Niederpleis - Siegburg km 3,30 | Siegburg, Bahnhof: Lageplan Siegburg Staatsbahnhof vor dem Bau der BTE/RSE. Mit Anschlussgleis Königliche Geschoss-Fabrik. Eintragung des (geplanten?) Anschlussgleises zur RSE. | Bahnhof | 01.01.1888 | 30.06.1894 | Eisenbahn-Direktions-Bezirk Köln (rechtsrheinisch). Königliches Eisenbahn-Betriebsamt Köln | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 168 | Niederpleis - Siegburg km 3,30 | Siegburg, Bahnhof, Übergabegleis zur Staatsbahn, rechtes Viertel, Rest abgeschnitten | Bahnhof | 25.08.1898 | 25.08.1898 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Bernhard Jordan |

| | | | | | | | | | |
|-------|-----|--------------------------------|---|---------|------------|------------|--|--|-----------------|
| SN175 | 174 | Niederpleis - Siegburg km 3,30 | Siegburg, Bahnhof der KPEV. Gelände für den zukünftigen, Bahnhof der BTE, Gleise mit Bleistift skizziert. Enthält auch den Gleisanschluss zur Königlichen Geschossfabrik, Regelspur | Bahnhof | 21.06.1888 | 30.04.1894 | Eisenbahn Direktions-Bezirk Köln (rechtsrh.), Königl. Eisenbahn Betriebs-Amt Deutz-Giessen | Lageplan mit Grundstücken, Blatt 1 | Bernhard Jordan |
| SN175 | 175 | Niederpleis - Siegburg km 3,30 | Siegburg, Bahnhof der KPEV. Fußgängerüberführung über die Staatsbahngleise zum BTE-Bahnhof | Bahnhof | 18.07.1901 | 01.03.1902 | Königl. Eisenbahn Direktion Frankfurt a/M, Betriebs-Inspektion II Köln-Deutz | Teillageplan der westlichen Staatsbahn-Bahnhofsseite | Bernhard Jordan |
| SN175 | 178 | Niederpleis - Siegburg km 3,30 | Siegburg, Bahnhof | Bahnhof | 01.08.1928 | 31.08.1928 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan mit Eigentumsgrenzen | Bernhard Jordan |
| SN175 | 226 | Niederpleis - Siegburg km 3,30 | Siegburg, Bahnhof, Gleisplan von 1928 und Grundstückstausch mit DB vmtl. nach Stilllegung | Bahnhof | 01.08.1928 | 31.08.1928 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | |
| SN175 | 278 | Niederpleis - Siegburg km 3,30 | Siegburg, Bahnhof | Bahnhof | | | Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn | schematischer Gleisplan mit elektrischer Kleinbahn | Bernhard Jordan |
| SN175 | 291 | Niederpleis - Siegburg km 3,30 | Siegburg, Bahnhof | Bahnhof | 01.05.1946 | 31.05.1946 | Rhein-Sieg Eisenbahn | schematischer Gleisplan | Bernhard Jordan |
| SN175 | 562 | Niederpleis - Siegburg km 3,30 | Siegburg, Bahnhof | Bahnhof | 01.01.1905 | 31.12.1905 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan | Bernhard Jordan |
| SN175 | 927 | Niederpleis - Siegburg km 3,30 | Siegburg, Bahnhof | Bahnhof | 01.05.1936 | 31.05.1936 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | |
| SN176 | 903 | Niederpleis - Siegburg km 3,30 | Siegburg, Bahnhof: Sturzrampe: Aufsicht, Seitenansicht, Schnitte | Bauwerk | 01.08.1946 | 01.08.1946 | Ingenieur Herbert Lüttger, Siegburg, für Rhein-Sieg Eisenbahn | diverse | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 904 | Niederpleis - Siegburg km 3,30 | Siegburg, Bahnhof: Sturzrampe: Trichter | Bauwerk | 01.08.1946 | 01.08.1946 | Ingenieur Herbert Lüttger, Siegburg, für Rhein-Sieg Eisenbahn | diverse | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 905 | Niederpleis - Siegburg km 3,30 | Siegburg, Bahnhof: Sturzrampe: Eisenbetonbau | Bauwerk | 01.08.1946 | 01.08.1946 | Ingenieur Herbert Lüttger, Siegburg, für Rhein-Sieg Eisenbahn | diverse | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 906 | Niederpleis - Siegburg km 3,30 | Siegburg, Bahnhof: Sturzrampe: Dachstützen | Bauwerk | 01.08.1946 | 01.08.1946 | Ingenieur Herbert Lüttger, Siegburg, für Rhein-Sieg Eisenbahn | diverse | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 907 | Niederpleis - Siegburg km 3,30 | Siegburg, Bahnhof: Sturzrampe: Prellbock | Bauwerk | 01.08.1946 | 01.08.1946 | Ingenieur Herbert Lüttger, Siegburg, für Rhein-Sieg Eisenbahn | diverse | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 908 | Niederpleis - Siegburg km 3,30 | Siegburg, Bahnhof: Sturzrampe: Querträger | Bauwerk | 01.08.1946 | 01.08.1946 | Ingenieur Herbert Lüttger, Siegburg, für Rhein-Sieg Eisenbahn | diverse | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 909 | Niederpleis - Siegburg km 3,30 | Siegburg, Bahnhof: Sturzrampe: Längsträger | Bauwerk | 01.08.1946 | 01.08.1946 | Ingenieur Herbert Lüttger, Siegburg, für Rhein-Sieg Eisenbahn | diverse | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 910 | Niederpleis - Siegburg km 3,30 | Siegburg, Bahnhof: Sturzrampe: Dachkonstruktion | Bauwerk | 01.08.1946 | 01.08.1946 | Ingenieur Herbert Lüttger, Siegburg, für Rhein-Sieg Eisenbahn | diverse | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 911 | Niederpleis - Siegburg km 3,30 | Siegburg, Bahnhof: Sturzrampe: Montageplan | Bauwerk | 01.08.1946 | 01.08.1946 | Ingenieur Herbert Lüttger, Siegburg, für Rhein-Sieg Eisenbahn | diverse | Dirk Wilkesmann |

| | | | | | | | | | |
|-------|-----|--------------------------------|--|---------|------------|------------|---|--|-----------------|
| SN176 | 912 | Niederpleis - Siegburg km 3,30 | Siegburg, Bahnhof: Sturzrampe: Teile zum Trichter | Bauwerk | 01.08.1946 | 01.08.1946 | Ingenieur Herbert Lüttger, Siegburg, für Rhein-Sieg Eisenbahn | diverse | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 913 | Niederpleis - Siegburg km 3,30 | Siegburg, Bahnhof: Sturzrampe: Sturzbleche zum Trichter | Bauwerk | 01.08.1946 | 01.08.1946 | Ingenieur Herbert Lüttger, Siegburg, für Rhein-Sieg Eisenbahn | diverse | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 914 | Niederpleis - Siegburg km 3,30 | Siegburg, Bahnhof: Sturzrampe: Dachbinder | Bauwerk | 01.08.1946 | 01.08.1946 | Ingenieur Herbert Lüttger, Siegburg, für Rhein-Sieg Eisenbahn | diverse | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 112 | Niederpleis - Siegburg km 3,30 | Siegburg, Bahnhof, Sturzgerüst (Sturzbühne) | Bauwerk | 06.10.1897 | 31.12.1897 | Brölthaler Eisenbahn | Längsschnitt, Querschnitt, Grundriss, Aufsicht | Bernhard Jordan |
| SN175 | 136 | Niederpleis - Siegburg km 3,30 | Siegburg, Bahnhof, Sturzgerüst, Plan der Erd- und Mauerarbeiten. Fundamente, Stützmauer, etc. | Bauwerk | 27.05.1899 | 31.12.1899 | Brölthaler Eisenbahn | Köln, 27.05.1899 | Bernhard Jordan |
| SN175 | 317 | Niederpleis - Siegburg km 3,30 | Siegburg, Bahnhof, Einfriedungen und Entwässerungen am Bahnhof | Bauwerk | 06.03.1900 | 18.07.1900 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan mit Schnitten, Nr. 2687 | |
| SN175 | 105 | Niederpleis - Siegburg km 3,30 | Siegburg, Bahnhof, Abort | Gebäude | 06.10.1897 | 12.11.1898 | Brölthaler Eisenbahn | 2 Ansichten, 2 Schnitte, 2 Grundrisse | Bernhard Jordan |
| SN175 | 106 | Niederpleis - Siegburg km 3,30 | Siegburg, Bahnhof, Empfangsgebäude, Ansicht des östlichen Giebels mit schönen Details | Gebäude | | | Brölthaler Eisenbahn | Seite, Querschnitt | Bernhard Jordan |
| SN175 | 108 | Niederpleis - Siegburg km 3,30 | Siegburg, Bahnhof, Lokomotivschuppen | Gebäude | 11.12.1898 | 11.12.1898 | Brölthaler Eisenbahn | Seitenansicht, Giebelansicht, Längsschnitt, Grundriss, Querschnitt, Sparenlage | Bernhard Jordan |
| SN175 | 109 | Niederpleis - Siegburg km 3,30 | Siegburg, Bahnhof, Güterschuppen | Gebäude | 05.01.1899 | 28.02.1899 | Brölthaler Eisenbahn | Ansicht, Giebelansicht, Grundriss, Querschnitt | Bernhard Jordan |
| SN175 | 111 | Niederpleis - Siegburg km 3,30 | Siegburg, Bahnhof, Empfangsgebäude | Gebäude | 06.10.1897 | 31.12.1897 | Brölthaler Eisenbahn | Ansicht, Giebelansicht, Längsschnitt, Grundrisse von Keller, Erdgeschoß, erste Etage | Bernhard Jordan |
| SN175 | 235 | Niederpleis - Siegburg km 3,30 | Siegburg, Bahnhof, Lokomotivschuppen. Auf der Rückseite Ansichten und Grundrisse vom Bahnhof Lochborn der Spessartbahn | Gebäude | 01.11.1899 | 30.11.1899 | | Grundriss, Profile | |
| SN175 | 263 | Niederpleis - Siegburg km 3,30 | Siegburg, Bahnhof, eingleisiger Lokomotivschuppen, so nicht ausgeführt | Gebäude | 01.10.1897 | 31.12.1897 | Brölthaler Eisenbahn | Ansicht, Giebelansicht, Längsschnitt, Grundriss, Querschnitt, Sparenlage | Bernhard Jordan |

| | | | | | | | | | |
|-------|-----|--------------------------------------|---|-----------|------------|------------|---------------------------|--|-----------------|
| SN175 | 264 | Niederpleis - Siegburg km 3,30 | Siegburg, Bahnhof, Güterschuppen, so nicht ausgeführt | Gebäude | 06.10.1897 | 31.12.1897 | Brölthaler Eisenbahn | Ansicht, Giebel- Ansicht, Grundriss, Querschnitt | Bernhard Jordan |
| SN175 | 316 | Niederpleis - Siegburg km 3,30 | Siegburg, Bahnhof, Abrechnungszeichnung zum Güterschuppen | Gebäude | 03.06.1899 | 31.12.1899 | Henke, Köln | Grundriss, Fundamente | |
| SN175 | 318 | Niederpleis - Siegburg km 3,30 | Siegburg, Bahnhof, Güterschuppen Dachkonstruktion | Gebäude | | | Eisenwerk Schladern | Schnitt, Aufsicht, Berechnungen | |
| SN175 | 355 | Niederpleis - Siegburg km 3,30 | Siegburg, Bahnhof, Abrechnungszeichnung zum Abort | Gebäude | 01.12.1899 | 31.12.1899 | A. Gonga | Schnitte und Grundriss vom Fundament | |
| SN175 | 356 | Niederpleis - Siegburg km 3,30 | Siegburg, Bahnhof, Abort | Gebäude | 06.10.1897 | 31.12.1897 | Brölthaler Eisenbahn | Ansichten, Schnitte und Grundrisse, Unterschrift Direktor Mazura | |
| SN175 | 156 | Rostingen - Rottbitze km 0,0 - 1,8 | Basaltgewerkschaft Honnef am Rhein, Privatanschluss von Bahnhof Rostingen nach den Steinbrüchen Dachsberg und Himberg, km 0,0 - 1,8, Blatt 1 | Strecke | 02.12.1904 | 22.12.1904 | Landmesser Heuser in Köln | Lageplan und Höhenplan Blatt 1, Köln, der Regierungsprä sident A2 3295 und A2 1230 II | Bernhard Jordan |
| SN175 | 161 | Rostingen - Rottbitze km 0,0 - 2,7 | Basaltgewerkschaft Honnef am Rhein, Privatanschluss von Bahnhof Rostingen nach den Steinbrüchen Dachsberg und Himberg, km 0,0 - 2,7. | Strecke | 22.12.1904 | 22.12.1904 | Landmesser Heuser in Köln | Spezielles Höhenprofil, zeigt die erforderlichen Geländearbeit en, Blatt 1, A2 3295 | Bernhard Jordan |
| SN175 | 163 | Rostingen - Rottbitze km 0,0 - 1,8 | Basaltgewerkschaft Honnef am Rhein, Privatanschluss von Bahnhof Rostingen nach den Steinbrüchen Dachsberg und Himberg, km 0,0 - 1,8, Blatt 1 | Strecke | 21.02.1904 | 19.03.1918 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan und Höhenplan Blatt 1, A2 3295, A2 1230 II, G-No 1647 | Bernhard Jordan |
| SN175 | 160 | Rostingen - Rottbitze km 0,0 - 7,2 | Basaltgewerkschaft Honnef am Rhein, Privatanschluss von Bahnhof Rostingen nach den Steinbrüchen Dachsberg und Himberg, Nachtrag für betriebliche Änderungen. Nachtrag 1: Bahnhof Rostingen - Gemeinde Oberhau. Nachtrag 2: Gemeinde Oberhau. Nachtrag 3: Gemein | Strecke | 09.06.1906 | 12.06.1906 | Landmesser Heuser in Köln | Lagepläne und Höhenplan, Köln, der Regierungsprä sident A2 1722 | Bernhard Jordan |
| SN175 | 90 | Rostingen - Rottbitze km 0,00 - 5,11 | Rostingen - Rottbitze Gesamtstrecke, Rostingen Bahnhof RSE, Rostingen Übergabebahnhof, Rottbitze Verschiebestelle | Landkarte | 01.02.1922 | 28.02.1922 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Strecken- und Höhenplan | Bernhard Jordan |
| SN175 | 361 | Rostingen - Rottbitze km 0,44 | Rostingen - Rottbitze, Brücke I, km 0,44 | Brücke | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Ansicht, Schnitt und Aufsicht, undatiert | |

| | | | | | | | | | |
|-------|------|--|---|----------|------------|------------|-------------------------------------|--|--------------------|
| SN175 | 577 | Rostingen - Rottbitze km 0,44, km 2,54 | Berechnung von vier Brücken mit eisernem Überbau der Strecke Rostingen - Rottbitze, Seite 1-6, beschädigt | Brücke | | | | Beschreibung, Berechnung, Zeichnungen | |
| SN175 | 157 | Rostingen - Rottbitze km 1,6 - 4,0 | Basaltgewerkschaft Honnef am Rhein, Privatanschluss von Bahnhof Rostingen nach den Steinbrüchen Dachsberg und Himberg, km 1,6 - 4,0. Blatt 2 | Strecke | 02.12.1904 | 22.12.1904 | Landmesser Heuser in Köln | Lageplan und Höhenplan Blatt 2, Köln, der Regierungspräsident A2 3295 und A2 1230 II | Bernhard Jordan |
| SN175 | 362 | Rostingen - Rottbitze km 2,38 | Rostingen - Rottbitze, Brücke III, km 2,38 | Brücke | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Ansicht, Schnitt und Aufsicht, undatiert | |
| SN175 | 159 | Rostingen - Rottbitze km 2,4 - 5,2 | Basaltgewerkschaft Honnef am Rhein, Privatanschluss von Bahnhof Rostingen nach den Steinbrüchen Dachsberg und Himberg, km 2,4 - 5,2, für eine im letzten Drittel leicht geänderte Trassenführung. Blatt 4 | Strecke | 02.12.1904 | 22.12.1904 | Landmesser Heuser in Köln | Höhenplan zur 2. Linie Blatt 4, Köln, der Regierungspräsident A2 3295 und A2 1230 II | Bernhard Jordan |
| SN175 | 578 | Rostingen - Rottbitze km 2,46, km 2,52 | Berechnung von vier Brücken mit eisernem Überbau der Strecke Rostingen - Rottbitze, Seite 7-12 | Brücke | | | | Beschreibung, Berechnung, Zeichnungen | |
| SN175 | 162 | Rostingen - Rottbitze km 2,7 - 5,1 | Basaltgewerkschaft Honnef am Rhein, Privatanschluss von Bahnhof Rostingen nach den Steinbrüchen Dachsberg und Himberg, km 2,7 - 5,1. | Strecke | 22.12.1904 | 22.12.1904 | Landmesser Heuser in Köln | Spezielles Höhenprofil, zeigt die erforderlichen Geländearbeiten, Blatt 1, A2 3295 | Bernhard Jordan |
| SN175 | 158 | Rostingen - Rottbitze km 3,7 - 5,4 | Basaltgewerkschaft Honnef am Rhein, Privatanschluss von Bahnhof Rostingen nach den Steinbrüchen Dachsberg und Himberg, km 3,7 - 5,4 Rangierstelle Dachsberg. Blatt 3 | Strecke | 02.12.1904 | 22.12.1904 | Landmesser Heuser in Köln | Lageplan und Höhenplan Blatt 3, Köln, der Regierungspräsident A2 3295 und A2 1230 II | Bernhard Jordan |
| SN175 | 164 | Rostingen - Rottbitze km 3,7 - 5,4 | Basaltgewerkschaft Honnef am Rhein, Privatanschluss von Bahnhof Rostingen nach den Steinbrüchen Dachsberg und Himberg, km 3,7 - 5,4 Rangierstelle Dachsberg. Blatt 3 | Strecke | 21.02.1904 | 19.03.1918 | Brölthaler Eisenbahn | Lageplan und Höhenplan Blatt 3, A2 3295, A2 1230 II, G-No 1647 | Bernhard Jordan |
| SN175 | 1109 | Saurenbacher Talbahn | Handzeichnung nach den Katasterkarten von einem Teile der in der Grundsteuerrolle des Gemeindebezirks Ruppichterath auf Artikel Nr.1 im Grundbuche Band 27 Blatt 1057 als Eigentum von Brölthaler Eisenbahn Gesellschaft Firma Friedrich-Gustorf u. Comp. | Strecke | 06.12.1921 | 06.12.1921 | Katasteramt Much | Katasterplan | Schenkung Udo Ertl |
| SN176 | 420 | | Kurvenband der Autobahn BAB 3, A3 bei Ittenbach und Bellinghausen | Autobahn | | | ohne Angabe | Kurvenband | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 1198 | | Bekanntmachung betreffend die Verunreinigung von Bedürfnisanstalten (vgl. SN175/1196 und SN175/1198). Korrigierte Textvorlage. | Bahnhof | | | BTE, Königliche Eisenbahndirektion. | | Schenkung Udo Ertl |

| | | | | | | | | |
|-------|------|---|---------------------------|------------|------------|---|---------------------------------------|---------------------------|
| SN176 | 779 | Bahnübergang: Anschreiben Siemens & Halske AG mindestens zu SN176/780, 781 und 782 | Bahnübergang | 28.07.1964 | 28.07.1964 | Siemens & Halske | | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1137 | Beuel, Bonn: Rheinbrücke. Eingezeichnet: Projekt der Stadt Bonn für eine elektrische Kleinbahn von Bahnhof Bonn nach Bahnhof Beuel. Blatt 5. Auf der Brücke eingeleisige Straßenbahnstrecke mit Ausweiche in Brückenmitte. | Brücke | 01.11.1897 | 01.11.1897 | Einzeichnung: Union Electricitäts-Gesellschaft | Seitenansicht, Aufsicht, Querschnitte | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 1180 | Zeitungsartikel "Das Brückengeld der Stadt Bonn" betreffend die Rheinbrücke Bonn - Beuel | Brücke | 23.10.1926 | 23.10.1926 | Kölner Zeitung | Zeitungsartike l | Schenkung Udo Ertl |
| SN175 | 1181 | Zeitungsartikel "Zur Brückengeld-Frage" mit Bezug auf zwei Leserzuschriften. Ergänzt um handschriftlichen Hinweis. | Brücke | 08.04.1905 | 08.04.1905 | B.Z. | Zeitungsartike l | Schenkung Udo Ertl |
| SN176 | 669 | Ort? Lageplan eines Busbahnhofs mit eingezeichneten Omnibussen mit Anhängern | Bushaltestelle | | | ohne Angabe | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 1171 | Zeitungsausschnitte mit ab dem 17. Mai 1925 geltenden Fahrplanänderungen im Omnibusverkehr. Erscheinungsdatum unbekannt. Rückseite: Vorlage der RSE | Fahrplan, Kraftverkehr | 14.05.1925 | 14.05.1925 | RSE, General-Anzeiger Bonn, Hennefer Volkszeitung, Sieg-Rhein Zeitung, Kölner Stadtanzeiger | Fahrplan | Schenkung Udo Ertl |
| SN175 | 1145 | Ersuchen von Josef Heinen beim Hennefer Gemeindedirektor Dr. Henze um eine Wohnung. Er wohne nach einem Brand derzeit in einer Notunterkunft bei der RSE. | Gebäude | 16.06.1948 | 30.06.1948 | Josef Heinen | Brief / Schreiben | Schenkung Udo Ertl |
| SN175 | 1172 | Verwaltungsbericht der Bonner Verkehrsgesellschaft für das Geschäftsjahr 1925 | Kraftverkehr | 08.04.1905 | 08.04.1905 | Bonner Verkehrsgesellschaft | Brief / Schreiben | Schenkung Udo Ertl |
| SN175 | 1162 | Schreiben der Amtsanwaltschaft Bonn betreffend einer Anzeige der RSE gegen einen Kraftwagenführer aufgrund des Vorwurfs der Verkehrsgefährdung bezüglich eines Unfalls unter Beteiligung eines Omnibusses und eines Ford-Lieferwagens | Kraftwagen, Personal | 03.12.1925 | 06.12.1925 | Amtsanwaltschaft Bonn | Brief / Schreiben | Schenkung Udo Ertl |
| SN176 | 1198 | Topografische Karte 5211 Weyerbusch | Landkarte | 01.01.1954 | 31.12.1954 | | Landkarte | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 1200 | Topografische Karte 5212 Wissen | Landkarte | 01.01.1944 | 31.12.1944 | | Landkarte | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 1209 | Zeitungsartikel "Grün-schwarzer Koloß kehrt zurück", Lok 53, Wolfgang Clößner, Museum der Rhein-Sieg Eisenbahn Asbach | Museum Asbach | 13.03.1999 | 14.03.1999 | ohne Angabe | | Schenkung Ewald Lorscheid |
| SN175 | 1210 | Zeitungsartikel "'Endstation' für Lok 53", Wolfgang Clößner, Museum der Rhein-Sieg Eisenbahn Asbach | Museum Asbach | 22.10.2000 | 22.10.2000 | Journal am Sonntag | | Schenkung Ewald Lorscheid |
| SN175 | 1211 | Zeitungsartikel "Vom rostigen Koloß zur schmucken Dampflok", Lok 53, Wolfgang Clößner, Museum der Rhein-Sieg Eisenbahn Asbach | Museum Asbach | 09.07.1999 | 09.07.1999 | Bonner General-Anzeiger | Zeitungsartike l | Schenkung Ewald Lorscheid |
| SN175 | 1212 | Zeitungsartikel "Historische Lok kommt nach Asbach", Lok 53, Wolfgang Clößner, , Museum der Rhein-Sieg Eisenbahn, Asbach | Museum Asbach | | | unbekannt | Zeitungsartike l | Schenkung Ewald Lorscheid |
| SN175 | 1213 | Zeitungsartikel "Altes Dampfross kehrt endlich heim", Lok 53, Wolfgang Clößner, Museum der Rhein-Sieg Eisenbahn Asbach | Museum Asbach | 12.10.2000 | 12.10.2000 | unbekannt | Zeitungsartike l | Schenkung Ewald Lorscheid |
| SN175 | 1214 | Zeitungsartikel "'Lok 53' ist nach 35 Jahren heimgekehrt", Wolfgang Clößner, Museum der Rhein-Sieg Eisenbahn Asbach | Museum Asbach | | | Bonner General-Anzeiger | Zeitungsartike l | Schenkung Ewald Lorscheid |
| SN175 | 1215 | Zeitungsartikel "Historische Lok kommt nach Asbach", Lok 53, Wolfgang Clößner, Museum der Rhein-Sieg Eisenbahn Asbach | Museum Asbach | 08.10.2000 | 08.10.2000 | Journal am Sonntag | Zeitungsartike l | Schenkung Ewald Lorscheid |
| SN175 | 1216 | Zeitungsartikel "Mit Volldampf in die Lokgeschichte", Sommerfest Museum Asbach, Museum der Rhein-Sieg Eisenbahn Asbach | Museum Asbach | | | unbekannt | Zeitungsartike l | Schenkung Ewald Lorscheid |
| SN175 | 1217 | Zeitungsartikel "Neue Heimat für alte Lok", Lok 53, Wolfgang Clößner, Museum der Rhein-Sieg Eisenbahn Asbach | Museum Asbach | | | unbekannt | Zeitungsartike l | Schenkung Ewald Lorscheid |
| SN175 | 1221 | Zeitungsartikel "Noch träumt Asbach von einem Museum", Museum der Rhein-Sieg Eisenbahn Asbach, Wolfgang Clößner, Carsten Gussmann | Museum Asbach | 02.06.2005 | 02.06.2005 | unbekannt | Zeitungsartike l | Schenkung Ewald Lorscheid |
| SN175 | 1223 | Zeitungsartikel "Wo Erwachsene wieder Kind sind", Museum der Rhein-Sieg Eisenbahn Asbach, Lok 53, Wolfgang Clößner | Museum Asbach | | | unbekannt | Zeitungsartike l | Schenkung Ewald Lorscheid |
| SN175 | 1224 | Zeitungsartikel "Deutschlands älteste Schmalspurbahn wird 150 Jahre alt", Lok V6, Museum der Rhein-Sieg Eisenbahn Asbach | Museum Asbach | 07.08.2013 | 07.08.2013 | Mitteilungsblatt der Gemeinde Asbach | Zeitungsartike l | Schenkung Ewald Lorscheid |
| SN176 | 676 | Einfache Weiche 1:6.5, Baulänge 16 m, Radius 75 m, Oberbauform 6d, Blatt 1: Gesamtzeichnung mit Schwellenlage, Herzstück mit Radlenker | Oberbau | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Aufsichten | Dirk Wilkesmann |

| | | | | | | | | | |
|-------|------|--|---|-----------|------------|------------|--|---|------------------------------|
| SN176 | 683 | | Einfache Weiche 1:6.5, Oberbauform 6d, Blatt 2: Zungenvorrichtung, Zungendrehstuhl, Weichenstellgewicht, Signalblechschild für Weichenbock. | Oberbau | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Aufsichten, Querschnitt, verschiedene Ansichten | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 1154 | | Beschwerbeschreiben über Verschmutzung von Kleidung infolge eines undichten Omnibusdachs sowie über das Liegenbleiben des Fahrzeugs. | Omnibus | 01.07.1930 | 01.07.1930 | Josef Ottersbach, Schönenberg | Brief / Schreiben | Schenkung Udo Ertl |
| SN175 | 1126 | | Postkarte Pensionskasse für Beamte Deutscher Privateisenbahnen an die Direktion der RSE betreffend Kinderzulage für Helene Becker | Personal | 11.02.1927 | 11.02.1927 | Pensionskasse für Beamte Deutscher Privateisenbahnen | Postkarte | Schenkung Udo Ertl |
| SN175 | 1142 | | Postkarte Pensionskasse für Beamte Deutscher Privateisenbahnen an die Direktion der RSE betreffend Kinderzulage für Joseph Wallau | Personal | 06.06.1940 | 07.06.1940 | Pensionskasse für Beamte Deutscher Privateisenbahnen | Postkarte | Schenkung Udo Ertl |
| SN175 | 1147 | | Schreiben von Obmann Honscheid an die Direktion der Registratur I der RSE betreffs Zusammensetzung des Vertrauensrats; Bildung des Vertrauensrats aus Nationalsozialisten | Personal | 08.04.1934 | 10.04.1934 | Honscheid, Obmann | Brief / Schreiben | Schenkung Udo Ertl |
| SN175 | 1152 | | Zeitungsartikel "Der 1. Mai in Bonn" zum Nationalfeiertag | Personal | 18.04.1905 | 18.04.1905 | unbekannt | Zeitungsartikel | Schenkung Udo Ertl |
| SN175 | 1153 | | RSE-internes Schreiben betreffend Feier des 1. Mai 1934 mittels Teilnahme am zentralen Festzug in Hennef mittels geschmücktem Autobus statt einer internen Feier | Personal | 25.04.1934 | 25.04.1934 | RSE | Brief / Schreiben | Schenkung Udo Ertl |
| SN175 | 1159 | | Verfügung betreffend Weihnachtsgratifikation | Personal | 10.12.1953 | 10.12.1953 | RSE | Brief / Schreiben | Schenkung Udo Ertl |
| SN175 | 1161 | | Aufforderung, Veröffentlichungen der Aufsichtsratsmitglieder Seyffert und Schrader zu den Akten zu nehmen (siehe auch SN175/1163) | Personal | 21.05.1921 | 21.05.1921 | Amtsgericht Bonn | Brief / Schreiben | Schenkung Udo Ertl |
| SN175 | 1163 | | Erinnerung an die Aufforderung vom 21. Mai 1921, Veröffentlichungen der Aufsichtsratsmitglieder Seyffert und Schrader zu den Akten zu nehmen (S. SN175/1161) | Personal | 22.06.1921 | 22.06.1921 | Amtsgericht Bonn | Brief / Schreiben | Schenkung Udo Ertl |
| SN175 | 1178 | | Vertrauensmänner-Wahl für die Rhein-Sieg Eisenbahn. Liste der Abstimmungsberechtigten. 5 Blätter. | Personal | | | ohne Angabe | Personalliste | Schenkung Udo Ertl |
| SN175 | 1179 | | Namentliche Liste der wahlberechtigten Mitglieder für die Wahl zum Mitgliederausschuß für die Pensionskasse Deutscher Eisenbahnen und Straßenbahnen 1965. 3 Blätter. | Personal | 18.05.1905 | 18.05.1905 | ohne Angabe | Personalliste | Schenkung Udo Ertl |
| SN175 | 1199 | | Aufrechnungsbescheinigung der Invalidenversicherung des Maschinenschlosserlehrlings Schenkung Ewald Lorscheid für die Jahre 1954 bis 1956. Auskunft Schenkung Ewald Lorscheid: "Dies ist meine erste Versicherungskarte von der RSE. Sie ist sind nie zur Anrec | Personal | 07.05.1905 | 10.05.1905 | RSE | | Schenkung Ewald Lorscheid |
| SN175 | 1230 | | Personenausweis von Schenkung Mathias Büllesbach, Leitungsaufseher | Personal | 11.08.1954 | 11.08.1954 | RSE | Personenausweis | Schenkung Mathias Büllesbach |
| SN175 | 1231 | | Personenausweis von Margarete Büllesbach, Leitungsaufseher | Personal | 11.08.1954 | 11.08.1954 | RSE | Personenausweis | Schenkung Mathias Büllesbach |
| SN175 | 1182 | | Zeitungsartikel "Brölbahn bekam ein eisernes Roß. Ein Jubiläum bei der 'Rhein-Sieg' im Zeichen des Abbruchs langer Schienenstrecken", Autor Friedrich Krips (mit Fotos von T1 und Lok 13 in Hennef Personenbahnhof und von Lok 16 in Bröl) sowie Zeitungsartike | Sonstiges | 26.04.1963 | 26.04.1963 | Siegbahn-Rundschau | Zeitungsartikel | Schenkung Udo Ertl |
| SN175 | 1184 | | Zeitungsartikel "Eine gnadenlose Weihnacht inmitten von Not und Elend" mit Foto des zerstörten Güterschuppens des Staatsbahnhofs Waldbröl | Sonstiges | 27.05.1905 | 27.05.1905 | ohne Angabe | Zeitungsartikel | Schenkung Udo Ertl |
| SN175 | 1185 | | Leserbrief "Kundendienst?" zum Omnibusverkehr im Bröltal | Sonstiges | | | ohne Angabe | Zeitungsartikel | Schenkung Udo Ertl |
| SN175 | 1190 | | Zeitungsartikel "85 Jahre Rhein-Sieg-Eisenbahn. Geschichten von den Leuten mit der 'Bröltalskapp'". Mit zwei Zeichnungen. | Sonstiges | 01.05.1905 | 01.05.1905 | ohne Angabe | Zeitungsartikel | Schenkung Udo Ertl |

| | | | | | | | | |
|-------|------|---|-----------|------------|------------|---|-----------------------|------------------------------|
| SN175 | 1192 | Auszug aus der Bahn-Ordnung für die Nebeneisenbahnen Deutschlands: Bestimmungen für das Publikum | Sonstiges | | | ohne Angabe | | Schenkung Udo Ertl |
| SN175 | 1193 | Bekanntmachung. Auszug aus der Bahnordnung für die Nebeneisenbahnen Deutschlands und der Verkehrsordnung für die Eisenbahnen Deutschlands sowie Sonderbestimmungen für die Brölthaler Eisenbahn. Fragment. | Sonstiges | | | BTE | | Schenkung Udo Ertl |
| SN175 | 1194 | Auszug aus der Bahnordnung für deutsche Eisenbahnen untergeordneter Bedeutung, aus dem Betriebs-Reglement und aus der Polizei-Verordnung für die Brölthaler Eisenbahn | Sonstiges | | | BTE | | Schenkung Udo Ertl |
| SN175 | 1195 | Sonderbestimmungen für die Brölthaler Eisenbahn. Genehmigt zufolge Verfügung des Königlichen Eisenbahn-Kommissariats in Berlin vom 29. Juni 1893. | Sonstiges | 01.07.1900 | 01.07.1900 | BTE | | Schenkung Udo Ertl |
| SN175 | 1200 | Zeitungsartikel "Wenn der Lokführer Durst hatte, mussten die Fahrgäste warten", Autorin Ulla Schürt, über das hundertjährige Streckenjubiläum Hennef - Buchholz und eine Jubiläumsausstellung. Foto von Lok 16 om Eudenberg, Fotograf Frank Homann. | Sonstiges | 21.01.1991 | 21.01.1991 | Bonner General-Anzeiger | Zeitungsartike l | Schenkung Ewald Lorscheid |
| SN175 | 1201 | Zeitungsartikel "100 Jahre Rhein-Sieg-Eisenbahn AG. 25. April 1863: Erste Dampflok. Das 'Brölbähnchen' war die erste Schmalspurbahn Deutschlands." | Sonstiges | 25.04.1963 | 25.04.1963 | Bonner General-Anzeiger | Zeitungsartike l | Schenkung Annette Schmitt |
| SN175 | 1204 | Artikelserie "Jugen-Erinnerungen an die alte 'Brölbahn'" von Professor Werner Heinen in den Ausgaben 3 bis 6/1973 der Siebengebirgszeitung | Sonstiges | 19.01.1973 | 09.02.1973 | Siebengebirgszeitung | Zeitungsartike l | Schenkung Ewald Lorscheid |
| SN175 | 1205 | Anhänger für Kräuterlikorflaschen der Firma Franz Sünner, Quadenhof, mit RSE-Motiven | Sonstiges | | | Firma Franz Sünner, Quadenhof | Sonstiges | Schenkung Ewald Lorscheid |
| SN175 | 1207 | Traueranzeige für Adolf Becker, RSVG, verstorben am 27.1.1995 | Sonstiges | 17.06.1905 | 17.06.1905 | Rhein-Sieg-Verkehrsgesellschaft (RSVG), Zeitung unbekannt | Zeitungsartike l | Schenkung Ewald Lorscheid |
| SN175 | 1218 | Zeitungsartikel "Die Dampflok kämpfte sich über 16 Brücken", Ausstellung im Heimatmuseum Beuel, Wolfgang Clößner | Sonstiges | 10.03.2004 | 10.03.2004 | Bonner General-Anzeiger | Zeitungsartike l | Schenkung Ewald Lorscheid |
| SN175 | 1219 | Zeitungsartikel "'Die Bröltalbahn' - Fotos und Dokumente einer Aera (sic!)" über Ausstellung im Heimatmuseum Beuel | Sonstiges | 26.06.1905 | 26.06.1905 | unbekannt | Zeitungsartike l | Schenkung Ewald Lorscheid |
| SN175 | 1220 | Zeitungsartikel "Vom Bahnmuseum zum Tourismuszentrum?" über das Museum der Rhein-Sieg Eisenbahn Asbach, Autor Daniel Rühle | Sonstiges | 04.05.1922 | 04.05.1922 | Rhein-Zeitung | Zeitungsartike l | Schenkung Ewald Lorscheid |
| SN175 | 1227 | Lebensmittelkarte | Sonstiges | | | Bundesrepublik Deutschland, LEA Nordrhein-Westfalen | Lebensmittelk arte | Schenkung Mathias Büllesbach |
| SN175 | 1228 | Lebensmittelkarte. Gewerbliche Zulagekarte | Sonstiges | | | Bundesrepublik Deutschland, LEA Nordrhein-Westfalen | Lebensmittelk arte | Schenkung Mathias Büllesbach |
| SN175 | 1229 | Lebensmittelkarte. Zulagekarte für Teilschwerarbeiter | Sonstiges | | | Bundesrepublik Deutschland, LEA Nordrhein-Westfalen | Lebensmittelk arte | Schenkung Mathias Büllesbach |
| SN175 | 1233 | Zeitschrift "Der Eisenbahnfachmann", Heft Nr. 7 | Sonstiges | 01.04.1932 | 01.04.1932 | Verlag H.S. Hermann, Berlin | Zeitschrift | Schenkung Annette Schmitt |
| SN175 | 1234 | Zeitschrift "Der Eisenbahnfachmann", Heft Nr. 8 | Sonstiges | 15.04.1932 | 15.04.1932 | Verlag H.S. Hermann, Berlin | Zeitschrift | Schenkung Annette Schmitt |
| SN175 | 1235 | Zeitschrift "Der Eisenbahnfachmann", Heft Nr. 9 | Sonstiges | 01.05.1932 | 01.05.1932 | Verlag H.S. Hermann, Berlin | Zeitschrift | Schenkung Annette Schmitt |
| SN175 | 1143 | Aufforderung des Königlichen Eisenbahn-Commissariats betreffend Umgrenzungsprofil und Betriebsmittel | Strecke | | | Königliches Eisenbahn-Commissariat | Brief / Schreiben | Schenkung Udo Ertl |
| SN175 | 1206 | Sammelmappe für Tarife, Tarifverfügungen, Tarifverzeichnis und Kassendienstanweisung. Dienststelle Oberpleis. 105 Blätter. | Tarife | 17.04.1905 | 21.04.1905 | RSE | Tarife | Schenkung Rosi Hohn |

| | | | | | | | | |
|-------|------|---|---------------|------------|------------|---|--|--------------------|
| SN175 | 1006 | Betriebsbuch Lok 3, Jung, Baujahr 1918 | Triebfahrzeug | 17.09.1917 | 25.07.1960 | Lokomotivfabrik Jung | Beschreibung, Genehmigung, Bescheinigungen und Zeichnungen | |
| SN175 | 1007 | Betriebsbuch Lok 17, O&K, Baujahr 1899 | Triebfahrzeug | 02.02.1899 | 01.02.1957 | Orenstein & Koppel | Beschreibung, Genehmigung, Bescheinigungen und Zeichnungen | |
| SN175 | 1008 | Betriebsbuch Lok 51, Jung, Baujahr 1923 | Triebfahrzeug | 01.06.1922 | 01.12.1965 | Lokomotivfabrik Jung | Beschreibung, Genehmigung, Bescheinigungen und Zeichnungen | |
| SN175 | 1009 | Betriebsbuch (Unvollständig) Lok 52, Jung, Baujahr 1923 | Triebfahrzeug | 13.12.1922 | 31.03.1965 | Lokomotivfabrik Jung | Beschreibung, Genehmigung, Bescheinigungen und Zeichnungen | |
| SN176 | 373 | (ohne Titel) | | | | | | |
| SN175 | 1128 | Postkarte "Ich möchte dringend um Erledigung meines Schreibens vom 9. Juni '21 bitten." | | 21.06.1921 | 21.06.1921 | Eichhorn, Quadenhof | Postkarte | Schenkung Udo Ertl |
| SN175 | 1129 | Postkarte des Konkursverwalters der Germania Möbelwerke, Beuel, an die RSE | | 05.09.1935 | 06.09.1935 | Germania-Möbelwerke Beuel, Konkursverwalter | Postkarte | Schenkung Udo Ertl |
| SN175 | 1131 | Postkarte betreffend Anzeige von Nicht hinterlegung von Aktien der RSE. Briefmarke Deutsches Reich "Gedenke des 9. November 1923!" | | 18.12.1935 | 19.12.1935 | Kölner Kassen-Verein A.-G. | Postkarte | Schenkung Udo Ertl |
| SN175 | 1132 | Postkarte Servais-Werke an BTE betreffend Werk H. (Hangelar?) | | 31.12.1919 | 01.01.1920 | Vereinigte Servais-Werke Akt.-Ges., Abteilung Witterschlick | Postkarte | Schenkung Udo Ertl |
| SN175 | 1135 | Postkarte betreffend einer Fahrt nach Siegburg | | | | ohne Angabe | Postkarte | Schenkung Udo Ertl |
| SN175 | 1138 | Postkarte an die Direktion der Bröltalbahn (BTE): offerierte Gebr. Wallach | | | | ohne Angabe | Postkarte | Schenkung Udo Ertl |
| SN175 | 1139 | Postkarte an Eisenbahndirektor Mazura mit Bitte bzgl. Aufsichtsrats(sitz)ung (?) (Postkarte unvollständig) | | | | Heilbronn Oestreich Rechtsanwälte | Postkarte | Schenkung Udo Ertl |
| SN175 | 1141 | Postkarte betreffend Strafsache gegen Sülzen (?) | | 21.02.1930 | 22.02.1930 | Amtsanwaltschaft Bonn | Postkarte | Schenkung Udo Ertl |
| SN175 | 1156 | Rundschreiben des Königlichen Eisenbahn-Commissariats an Eisenbahngesellschaften betreffend die am 1. Januar 1893 in Kraft tretende Betriebsordnung, Bahnordnung bzw. Signalordnung | | | | Königliches Eisenbahn-Commissariat | Brief / Schreiben | Schenkung Udo Ertl |
| SN175 | 1164 | Bevollmächtigung zur Vertretung bei der Generalversammlung der BTE am 21.4.1906 | | 19.04.1906 | 19.04.1906 | Jarislowsky & Co, Berlin | Brief / Schreiben | Schenkung Udo Ertl |
| SN175 | 1166 | Zeitungsartikel "Der Straßenbahn-, Fernbahn- und Autobusverkehr in Bonn" | | 03.01.1929 | 03.01.1929 | Deutsche Reichs-Zeitung | Zeitungsartikel | Schenkung Udo Ertl |

| | | | | | | | | | |
|-------|-------|--|---|--------------|------------|------------|-------------------------------------|---|---------------------------|
| SN175 | 1167 | | Schreiben an Baron von Oppenheim betreffend Gesellschaftervertragsfragen. Fragment. | | 09.01.1900 | 09.01.1900 | unklar | Brief / Schreiben | Schenkung Udo Ertl |
| SN175 | 1168 | | Schriftverkehr zwischen dem Königlichen Eisenbahnkommissar und der BTE betreffend der Wahl von Alfred Freiherr von Oppenheim zum Vorsitzenden des Administrationsrats | | | | Königlicher Eisenbahnkommissar | Brief / Schreiben | Schenkung Udo Ertl |
| SN175 | 1169 | | Schreiben betreffend Gesellschaftervertragsfragen (Statuten) | | 01.01.1900 | 09.03.1900 | ? | Brief / Schreiben | Schenkung Udo Ertl |
| SN175 | 1222 | | Zeitungsartikel "Die Eisenbahn im Asbacher Land" | | 05.05.2004 | 05.05.2004 | Lokalanzeiger | Zeitungsartike l | Schenkung Ewald Lorscheid |
| SN175 | 792 - | | Formblatt Schienengleiche Bahnübergänge | Bahnübergang | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | | |
| SN175 | 797 - | | Richtlinien zur Beurteilung der Übersichtlichkeit von unbeschränkten Wegübergängen in Schienenhöhe | Bahnübergang | 01.10.1931 | 01.10.1931 | Rhein-Sieg Eisenbahn | | Bernhard Jordan |
| SN175 | 799 - | | Lageplan für Schranken | Bahnübergang | | | ? | Aufsicht und Querschnitt | Bernhard Jordan |
| SN175 | 885 - | | Richtlinien zur Beurteilung der Übersichtlichkeit von unbeschränkten Wegübergängen in Schienenhöhe | Bahnübergang | 01.10.1931 | 01.10.1931 | Rhein-Sieg Eisenbahn | | |
| SN175 | 203 - | | Fundament zur einfachen Umlenkrolle | Bauwerk | | | Rheiner Maschinenfabrik Windhoff AG | Querschnitt, Ansicht von oben, Zeichnungs-Nr. R5121N | |
| SN175 | 287 - | | Hennef, Güterbahnhof, Werkstatt, Bandagen-Wärmeofen | Bauwerk | | | Brölthaler Eisenbahn | Ansicht, mehrere Schnitte | Bernhard Jordan |
| SN175 | 596 - | | Beton-Zaunpfähle mit Maschendraht | Bauwerk | 01.02.1941 | 28.02.1941 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Ansicht, Querschnitt | Bernhard Jordan |
| SN175 | 591 - | | Berechnung einer Brücke, Seite 10, Fragment, Rest fehlt | Brücke | | | | Beschreibung, Berechnung, Zeichnungen | |
| SN175 | 230 - | | Einheitstrambus mit klappbaren Sitzen für Krankentransport geeignet, Wagen 32, Kennzeichen KOL 800393 | Bus | 23.10.1943 | 23.10.1943 | Büssing-NAG | Seite, Front, Heck, Grundriss, Schnitt, Zeichnungs-Nr. A393 | |
| SN175 | 430 - | | Sitzplan Omnibus Nr. 12, 21 Plätze, KOL 802515 | Bus | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Zeichnung 709 | Bernhard Jordan |
| SN175 | 431 - | | Sitzplan Omnibus Nr. 18', 21 Plätze, NR 71-7026 | Bus | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | | Bernhard Jordan |
| SN175 | 432 - | | Sitzplan Omnibus Nr. 23 + 24, 22 Plätze, NR 71-7079 + NR 71-6849 | Bus | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | | Bernhard Jordan |
| SN175 | 433 - | | Sitzplan Omnibus Nr. 23 + 24, 22 Plätze, KOL 800392 | Bus | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | | Bernhard Jordan |
| SN175 | 434 - | | Sitzplan Omnibus Nr. 27, 30 Plätze, KOL 802516 | Bus | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Zeichnung 708 | Bernhard Jordan |
| SN175 | 435 - | | Sitzplan Omnibus Nr. 28 + 29, 32 Plätze, NR 71-6844 + NR 71-6848 | Bus | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | | Bernhard Jordan |
| SN175 | 436 - | | Sitzplan Omnibus Nr. 28 + 29, 32 Plätze, KOL 800391 + KOL 802517 | Bus | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | | Bernhard Jordan |
| SN175 | 437 - | | Sitzplan Omnibus Nr. 30, 34+22 Plätze, KOL 800390 | Bus | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | | Bernhard Jordan |
| SN175 | 438 - | | Sitzplan Omnibus Nr. 30, 34+22 Plätze, NR 71-6846 | Bus | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | | Bernhard Jordan |
| SN175 | 439 - | | Sitzplan Omnibus Nr. 32, 34 Plätze, NR 71-6845 | Bus | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | | Bernhard Jordan |
| SN175 | 440 - | | Sitzplan Omnibus Nr. 33 + 34 + 35, je 37 Plätze, BR601-503, BR602-742, BR602-831 | Bus | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | | Bernhard Jordan |
| SN175 | 441 - | | Sitzplan Omnibus-Anhänger 1 + 2, je 25 Plätze | Bus | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | | Bernhard Jordan |
| SN175 | 442 - | | Sitzplan Omnibus-Anhänger 3, 27 Plätze | Bus | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | | Bernhard Jordan |
| SN175 | 443 - | | Sitzplan Omnibus-Anhänger 1 + 2, je 25 Plätze | Bus | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | | Bernhard Jordan |

| | | | | | | | | |
|-------|-------|--|---------------|------------|------------|--------------------------------------|--|-------------------------|
| SN175 | 444 - | Sitzplan Omnibus-Anhänger 3, 27 Plätze | Bus | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | | Bernhard Jordan |
| SN175 | 853 - | Wagenumlaufplan | Bus | 31.05.1970 | 31.05.1970 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Blatt 1, Montag bis Freitag | |
| SN175 | 854 - | Wagenumlaufplan | Bus | 31.05.1970 | 31.05.1970 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Blatt 2, Montag bis Freitag | |
| SN175 | 855 - | Wagenumlaufplan | Bus | 31.05.1970 | 31.05.1970 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Blatt 3, Montag bis Freitag | |
| SN175 | 856 - | Wagenumlaufplan | Bus | 31.05.1970 | 31.05.1970 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Blatt 4, Montag bis Freitag | |
| SN175 | 857 - | Wagenumlaufplan | Bus | 31.05.1970 | 31.05.1970 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Blatt 5, Samstag | |
| SN175 | 858 - | Wagenumlaufplan | Bus | 31.05.1970 | 31.05.1970 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Blatt 6, Samstag | |
| SN175 | 859 - | Wagenumlaufplan | Bus | 31.05.1970 | 31.05.1970 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Blatt 7, Samstag | |
| SN175 | 860 - | Wagenumlaufplan | Bus | 31.05.1970 | 31.05.1970 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Blatt 8, Sonntag | |
| SN175 | 875 - | Formblatt Aushangfahrplan Kraftverkehr | Bus, Fahrplan | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | | |
| SN175 | 876 - | Formblatt Aushangfahrplan Kraftverkehr | Bus, Fahrplan | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | | |
| SN175 | 128 - | Aushangfahrplan Bus, gültig ab 05.05.1941 baw. | Fahrplan | 05.05.1941 | 05.05.1941 | Rhein-Sieg Eisenbahn | | Bernhard Jordan |
| SN175 | 242 - | Aushangfahrplan RSE, Bus | Fahrplan | 02.10.1960 | 27.05.1961 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Blatt 1 | Güterschuppen Asbach |
| SN175 | 243 - | Aushangfahrplan RSE, Bus | Fahrplan | 26.05.1963 | 28.09.1963 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Blatt 1 | Güterschuppen Asbach |
| SN175 | 244 - | Aushangfahrplan RSE, Bus | Fahrplan | 27.09.1964 | 27.09.1964 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Blatt 1 | Güterschuppen Asbach |
| SN175 | 249 - | Aushangfahrplan RSE, Bus, alle Linien | Fahrplan | 10.03.1957 | 01.06.1957 | Rhein-Sieg Eisenbahn | | |
| SN175 | 267 - | Aushangfahrplan RSE, Bus | Fahrplan | 26.05.1963 | 28.09.1963 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Blatt 2 | |
| SN175 | 268 - | RSE gültig ab: 1.8.1956, Hennef - Asbach nach Einstellung des SPNV | Fahrplan | 01.08.1956 | 01.08.1956 | Rhein-Sieg Eisenbahn | | |
| SN175 | 288 - | Mauer-Plan zum Neubau eines Ringofens | Gebäude | 01.09.1899 | 30.09.1899 | unbekannt, evtl. Ziegelei Becker | Ausicht, Grundriss, Qerschnitt, Längsschnitt | Bernhard Jordan |
| SN175 | 697 - | Zerlegbare Eisen-Beton-Autogarage für einen Bus | Gebäude | 06.04.1925 | 06.04.1925 | Westfälischer Hallenbau, Kreuztal | Ansichten, Schnitt, Grundriss, Zeichnungs- Nr. P.487 | |
| SN175 | 698 - | Zerlegbare Eisen-Beton-Autogarage für zwei Busse | Gebäude | 03.04.1925 | 03.04.1925 | Westfälischer Hallenbau, Kreuztal | Ansichten, Schnitt, Grundriss, Zeichnungs- Nr. P.486 | |

| | | | | | | | | |
|-------|-------|---|-----------|------------|------------|----------------------|---|-----------------|
| SN175 | 293 - | Übersichtskarte der RSE-AG, Gemeinde- und Kreisgrenzen, sehr schöne Ausgabe. Bereits mit zwei eingezeichneten Buslinien (1924!) | Landkarte | 01.05.1924 | 31.05.1924 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Streckennetz, Siegkreis, Kreis Bonn, Kreis Waldbröl, Kreis Altenkirchen | |
| SN175 | 324 - | Übersichtskarte der RSE-AG und anderer Bahnen, mit Omnibusnetz | Landkarte | 01.04.1957 | 30.04.1957 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Streckennetz Bahn und Bus, mit Anschlüssen | |
| SN175 | 325 - | Übersichtskarte der RSE-AG und anderer Bahnen, mit Omnibusnetz | Landkarte | 01.07.1963 | 01.07.1963 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Streckennetz Bahn und Bus, mit Anschlüssen | |
| SN175 | 326 - | Übersichtskarte der RSE-AG und anderer Bahnen, mit Omnibusnetz, abgebaute Strecken markiert | Landkarte | 01.07.1962 | 01.07.1962 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Streckennetz Bahn und Bus, mit Anschlüssen | |
| SN175 | 327 - | Teil-Übersichtsplan der RSE-AG und anderer Bahnen mit Omnibuslinien, Raum Hennef - Niederpleis - Stieldorf | Landkarte | 01.09.1954 | 30.09.1954 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Teil-Streckennetz Bahn und Bus | |
| SN175 | 328 - | Teil-Übersichtsplan der RSE-AG und anderer Bahnen mit Omnibuslinien, Raum Ruppichterath - Eitorf | Landkarte | 01.09.1954 | 30.09.1954 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Teil-Streckennetz Bus | |
| SN175 | 446 - | Autobuslinie Königswinter - Asbach - Flammersfeld und weitere Buslinien | Landkarte | 01.12.1936 | 31.12.1936 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Linienplan | |
| SN175 | 447 - | Autobuslinie Oberpleis - Rottbitze - Asbach und weitere Bus- und Bahnlinien | Landkarte | 01.12.1948 | 31.12.1948 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Linienplan | |
| SN175 | 448 - | Kraftverkehrslinie Bonn - Pützchen - Stieldorf und weitere Buslinien | Landkarte | 01.03.1936 | 31.03.1936 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Linienplan | |
| SN175 | 526 - | RSE Personenverkehr, Bus- und Bahnliniennetz (ca. 1954 - 1956) | Landkarte | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | schematischer Plan | |
| SN175 | 877 - | Streckennetz Kraftverkehr | Landkarte | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | | |
| SN175 | 878 - | Streckennetz Kraftverkehr | Landkarte | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | | |
| SN175 | 981 - | Übersichtskarte der RSE-AG und anderer Bahnen, mit Omnibusnetz | Landkarte | 11.10.1951 | 11.10.1951 | Rhein-Sieg Eisenbahn | schematischer Plan | |
| SN175 | 983 - | Übersichtskarte der RSE-AG und anderer Bahnen, mit Omnibusnetz, vor 1951 | Landkarte | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | schematischer Plan | |
| SN175 | 984 - | Übersichtskarte der RSE-AG und anderer Bahnen, mit Omnibusnetz, vor 1951 | Landkarte | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | schematischer Plan | |
| SN175 | 985 - | Übersichtskarte Omnibusnetz | Landkarte | 01.01.1938 | 31.12.1938 | Rhein-Sieg Eisenbahn | schematischer Plan | |
| SN175 | 986 - | Übersichtskarte der RSE-AG und anderer Bahnen, mit Omnibusnetz, vor 1950, Vorlage für Werbeanzeigen | Landkarte | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | schematischer Plan | |
| SN175 | 987 - | Übersichtskarte Omnibusnetz | Landkarte | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | schematischer Plan | |
| SN175 | 988 - | Übersichtskarte Omnibusnetz | Landkarte | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | schematischer Plan | |
| SN175 | 989 - | Übersichtskarte Omnibusnetz | Landkarte | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | schematischer Plan | |
| SN175 | 990 - | Übersichtskarte der RSE-AG und anderer Bahnen, mit Omnibusnetz, vor 1950 | Landkarte | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | schematischer Plan | |
| SN175 | 21 - | Einfache Weiche 1:6,5, Oberbau Profil 11, Radius 60 m | Oberbau | 01.06.1922 | 30.06.1922 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Aufsicht | |
| SN175 | 22 - | Einfache Weiche 1:6,5, Oberbau Profil 11, Radius 60 m | Oberbau | 01.06.1922 | 30.06.1922 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Aufsicht | Bernhard Jordan |

| | | | | | | | | |
|-------|-------|---|---------|------------|------------|---|---|-----------------|
| SN175 | 23 - | Weichenzungen | Oberbau | | | Brölthaler Eisenbahn | Aufsicht, Querschnitt der Zungenspitze und des Drehstuhls | |
| SN175 | 24 - | Teilzeichnung einer Weichenzunge (1:6,5) für Schienenprofil Form 11, coloriert | Oberbau | 01.09.1930 | 30.09.1930 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Aufsicht | Bernhard Jordan |
| SN175 | 25 - | Einfache Weiche 1:6,5, Oberbau Form 6d, Radius 75m | Oberbau | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Aufsicht | Bernhard Jordan |
| SN175 | 26 - | Kupplung des Entgleisungsschuhes mit der Weiche 1:6,5 | Oberbau | 01.05.1923 | 31.05.1923 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Aufsicht | Bernhard Jordan |
| SN175 | 27 - | Zungenvorrichtung der einf. Weiche 1:6,5 Oberbau Form 6d | Oberbau | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Aufsicht | Bernhard Jordan |
| SN175 | 28 - | Konstruktionszeichnung einer DKW 1:6,5 nach Oberbau Form 6d, inkl. Absteckskizze zum Anschluss einer DKW an eine einf. Weiche 1:6,5 | Oberbau | 15.06.1940 | 18.06.1940 | Markmann & Moll K.G., Kettwig | Aufsicht, Zeichnungs-Nr. 555 | Bernhard Jordan |
| SN175 | 29 - | Weichenbock der BTE | Oberbau | | | Brölthaler Eisenbahn | Seite, Front, Aufsicht | Bernhard Jordan |
| SN175 | 30 - | Zungendrehstuhl, Weichenstellgewicht und Signalblechschild für Weichenstellbock | Oberbau | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Vorder-, Seitenansicht, Schnitt | Bernhard Jordan |
| SN175 | 31 - | Detailzeichnung einer Weichenzunge | Oberbau | | | Brölthaler Eisenbahn | Aufsicht, Querschnitte der Zungenspitze und des Drehgelenks, Maße in Zoll | Wallau |
| SN175 | 35 - | Rillenschienen-Normalprofile: N.P.2, N.P.2a, N.P.3, N.P.3a, N.P.4, N.P.4a, N.P.102, N.P.102a. | Oberbau | | | Maschinenbau We, TB Weichenbau | Zeichnungs-Nr. 40330 | Wallau |
| SN175 | 204 - | Kreuzung einer Nebenbahn mit einer Kleinbahn in Schienenhöhe, beide regelspurig | Oberbau | 01.01.1909 | 31.01.1909 | Verein deutscher Straßenbahn- und Kleinbahnverwaltungen | Ansicht, Grundriss, drei Querschnitte und Detailzeichnung einer Hakenplatte | |
| SN175 | 205 - | Kreuzung einer Hauptbahn mit einer Kleinbahn in Schienenhöhe für Kreuzungswinkel unter 65°, beide regelspurig | Oberbau | 01.01.1909 | 31.01.1909 | Verein deutscher Straßenbahn- und Kleinbahnverwaltungen | Ansicht, Grundriss, drei Querschnitte und Detailzeichnung einer Hakenplatte | |

| | | | | | | | | | |
|-------|-------|--|---|---------|------------|------------|---|--|-----------------|
| SN175 | 209 - | | Details des Oberbaus | Oberbau | 03.08.1900 | 01.12.1900 | Brölthaler Eisenbahn | Schienenprofil , Schwellenlage für 7-m- und 10-m- Schienen, Klinklasche und Winkelasc he mit Profil, Unterlagsplatt e, Hakennagel und Tirefonds | Bernhard Jordan |
| SN175 | 210 - | | Erforderliche Gleisabstände bei profilfreier Aufstellung von Weichen-Stellböcken | Oberbau | 01.01.1929 | 31.01.1929 | Rhein-Sieg Eisenbahn | zwei Querprofile von unterschiedlic hen Gleisabstände n | Bernhard Jordan |
| SN175 | 211 - | | Übersicht zu Querprofilen versch. Schmalspurbahnen bei der Führung der Gleise auf Straßen: 1) Dürener Dampfstraßenbahn, 2) und 3) Kleinbahnen im Kreis Bielefeld, 4) km 7,4 Nammen - Kleinenbremen, 5) Kreis Altenaer Eisenbahn, 6) Reichsbahn Zittau - Hermsdo | Oberbau | 01.12.1927 | 31.12.1927 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Querprofile mit Lichtraumprof ilen | |
| SN175 | 212 - | | Details des Oberbaus | Oberbau | 03.08.1900 | 01.12.1900 | Brölthaler Eisenbahn | Schienenprofil , Schwellenlage für 7-m- und 10-m- Schienen, Klinklasche und Winkelasc he mit Profil, Unterlagsplatt e, Hakennagel und Tirefonds | Bernhard Jordan |
| SN175 | 213 - | | Schwächstes Schienenprofil der BTE sowie stärkste Abnutzung des Profils, Schiene No. 120, Profilhöhe 93mm | Oberbau | | | Brölthaler Eisenbahn | Querschnitte | Bernhard Jordan |
| SN175 | 214 - | | Oberbau der Broehlthaler Eisenbahn, Querschnitt des Gleises und Stoßverbindung | Oberbau | 25.06.1869 | 23.08.1869 | Brölthaler Eisenbahn | Querschnitte und Ansicht der Stoßverbindu ng | |
| SN175 | 216 - | | Bögen, Übergangsbögen, Ausrichten verfahrenerer Gleisbögen, Querschnitt des Bahnkörpers, Ausrundung bei Gefällewechsel, Futterbleche für unterschiedl. Schienenhöhen | Oberbau | | | Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn | Berechnungen und Querschnitte | Bernhard Jordan |
| SN175 | 646 - | | Langschwellenoberbau aus Bessemerstahl für Straßen- und Secundärbahnen. Vermutlich "Denkvorlage" für die BTE | Oberbau | | | | Schienen mit 15,76 kg/m | Bernhard Jordan |

| | | | | | | | | |
|-------|-------|--|---------|------------|------------|------------------------|---|-----------------|
| SN175 | 647 - | Normal-Profile für die Einführung des Rollbockbetriebes. Von der KED Cöln genehmigte Fassung als Teil der Genehmigungsurkunde | Oberbau | 03.05.1900 | 31.05.1900 | Brölthaler Eisenbahn | Oberbau, Normalprofil der BTE und der Staatsbahn, Siegel der KED Cöln, Blatt 5, A2 1194 II, A2 1899 | Bernhard Jordan |
| SN175 | 798 - | Merkzeichen zwischen zusammenlaufenden Gleisen | Oberbau | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | | Bernhard Jordan |
| SN175 | 807 - | Schiene S22 der Klb. Wittmund - Aurich - Leer | Oberbau | 17.03.1919 | 17.03.1919 | Union Dortmund | Querschnitt mit Maßen | |
| SN175 | 808 - | Berechnung der Tragfähigkeit der Schiene | Oberbau | 01.06.1926 | 30.06.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | | Bernhard Jordan |
| SN175 | 809 - | Berechnung der Tragfähigkeit der Schiene | Oberbau | 01.06.1926 | 30.06.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | | Bernhard Jordan |
| SN175 | 810 - | Schiene S22 Tragfähigkeit | Oberbau | | | ? | | Bernhard Jordan |
| SN175 | 812 - | Berechnung der Tragfähigkeit der Schiene | Oberbau | 01.04.1926 | 30.04.1926 | Dipl. Ing. Köber, Linz | | Bernhard Jordan |
| SN175 | 813 - | Schienenformen 120, 5 und 11a, zugehörige Laschen und Laschenschrauben | Oberbau | | | ? | Ansichten und Schnitte | |
| SN175 | 814 - | Schienenformen 152, 154 und 172, zugehörige Laschen und Laschenschrauben | Oberbau | | | ? | Ansichten und Schnitte | |
| SN175 | 815 - | Spurstangen und Verschraubung | Oberbau | 27.06.1930 | 27.06.1930 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Ansichten und Schnitte | |
| SN175 | 816 - | Schraube, Tirefonds und Hakennägel | Oberbau | 06.02.1928 | 06.02.1928 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Ansichten | |
| SN175 | 817 - | Laschenschrauben | Oberbau | 06.02.1928 | 06.02.1928 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Ansichten | |
| SN175 | 818 - | Laschenschrauben und Federring | Oberbau | 01.05.1928 | 31.05.1928 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Ansichten, Blatt 3 | |
| SN175 | 819 - | Laschenschrauben und Federringe | Oberbau | 01.05.1928 | 31.05.1928 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Ansichten, Blatt 4 | |
| SN175 | 820 - | Hakennägel | Oberbau | 01.10.1928 | 31.10.1928 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Ansichten, Blatt 6 | |
| SN175 | 821 - | Tirefonds | Oberbau | 01.09.1928 | 30.09.1928 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Ansichten, Blatt 7 | |
| SN175 | 822 - | Hakennägel ohne Maße | Oberbau | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Ansichten | |
| SN175 | 823 - | Mutterschraube mit Quadratkopf zum Befestigen der Linealführung bei Zwickart'schen Weichenschlößern | Oberbau | 01.12.1930 | 31.12.1930 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Ansicht | |
| SN175 | 824 - | Laschenschrauben für Schienen Form 11 | Oberbau | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Ansichten | |
| SN175 | 825 - | Rillenschienen-System Phoenix | Oberbau | | | Phoenix Ruhrort | Querschnitt mit Maßen | |
| SN175 | 879 - | Schienenformen: S24 (Form 5), Bayern IX, R6, Form 17, Phoenix 37, Ri 1 (Phoenix 37a), Form 6 (S33), Form 8, Form 15, S41, S45, S49 | Oberbau | 10.11.1958 | 10.11.1958 | ? | Querschnitte mit Maßen | |
| SN175 | 880 - | Flachlaschen und Flachlaschen nach DIN 5902 | Oberbau | 10.11.1958 | 10.11.1958 | ? | Ansichten und Schnitte | |
| SN175 | 881 - | Schienenformen: Form 93, Form 5, Form 11, Form 157, Form 6d, Form 172 | Oberbau | 01.05.1928 | 31.05.1928 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Querschnitte mit Maßen, Blatt 1 | |
| SN175 | 882 - | Schwelleinteilung | Oberbau | 01.01.1927 | 31.01.1927 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Draufsicht mit Maßen, Anlage 5 | |
| SN175 | 884 - | Merkpfähle in den Weichen | Oberbau | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Anlage 3 | |

| | | | | | | | | |
|-------|-------|--|-------------|------------|------------|------------------------------------|--|-----------------|
| SN175 | 891 - | Schwelleneinteilung | Oberbau | 01.02.1927 | 28.02.1927 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Draufsicht mit Maßen, Anlage 5 | |
| SN175 | 201 - | Ja oder Nein? Bonner Verkehrsgesellschaft. Ausdehnung des Busbetriebes auf das rechte Rheinufer betreffend. | Plakat, Bus | | | Bonner Verkehrsgesellschaft | Grafik auf Plakat | Bernhard Jordan |
| SN175 | 319 - | Querprofile der RSE, Lage am Hang, Einschnitt, Damm, etc., unbekannter Streckenabschnitt | Profil | | | unbekannt | 15 Profile | Bernhard Jordan |
| SN175 | 801 - | Normaler Querschnitt des Bahnkörpers, gerade Lage und Bogen | Profil | 01.04.1924 | 30.04.1924 | Rhein-Sieg Eisenbahn | zwei Querschnitte, beschädigt | Bernhard Jordan |
| SN175 | 802 - | Normaler Querschnitt des Bahnkörpers, gerade Strecke und Bogen | Profil | 01.03.1952 | 31.03.1952 | Rhein-Sieg Eisenbahn | zwei Querschnitte | Bernhard Jordan |
| SN175 | 804 - | Normalprofile und Gleisabstände. 1. Normalprofile Schmalspurfahrzeuge und Regelspurfahrzeuge auf Rollfahrzeugen, 2. Abstände zweier Schmalspurgleise, Schmalspur- und Rollbockgleise, 3. Merkpfähle in den Weichen | Profil | 01.08.1926 | 31.08.1926 | Rhein-Sieg Eisenbahn | | Bernhard Jordan |
| SN175 | 888 - | Normalprofil für Vollspur-Fahrzeuge auf Rollwagen | Profil | 01.02.1941 | 28.02.1941 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Profil mit Maßen und Tabelle | |
| SN175 | 889 - | Normalprofil für Schmalspurfahrzeuge und Regelspurfahrzeuge auf Rollfahrzeugen | Profil | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Profil mit Maßen, Anlage 2 | |
| SN175 | 890 - | Gleisabstände a) zweier Schmalspurgleise, b) Schmalspur- und Rollbockgleise, c) zweier Rollbockgleise | Profil | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Anlage 4 | |
| SN175 | 445 - | Anforderung der Direktion nach Skizzen mit Omnibus-Maßen | Schreiben | 30.05.1947 | 26.06.1947 | Rhein-Sieg Eisenbahn | | Bernhard Jordan |
| SN175 | 982 - | Schreiben zur Übersichtskarte der RSE-AG und anderer Bahnen, mit Omnibusnetz | Schreiben | 11.10.1951 | 11.10.1951 | Rhein-Sieg Eisenbahn | | |
| SN175 | 459 - | Vorlage Schriftzug "Rhein-Sieg" für Omnibusse, Version vor dem Zweiten Weltkrieg | Schriftzug | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | | Bernhard Jordan |
| SN175 | 460 - | Vorlage Schriftzug "Eisenbahn" für Omnibusse, Version vor dem Zweiten Weltkrieg | Schriftzug | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | | Bernhard Jordan |
| SN175 | 461 - | Vorlage Symbol "Flügelrad" für Omnibusse, Version vor dem Zweiten Weltkrieg | Schriftzug | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | | Bernhard Jordan |
| SN175 | 384 - | Arbeitszeitordnung 1938 | Sonst | 30.04.1938 | 30.04.1938 | Verlag Kommentator GmbH, Frankfurt | | |
| SN175 | 639 - | Grafik zum 25. Berufsjubiläum von Direktor W. Degenhardt, 1954 | Sonst | 15.04.1954 | 15.04.1954 | Rhein-Sieg Eisenbahn | | Bernhard Jordan |
| SN175 | 648 - | Signale an doppelten Kreuzungsweichen (DKW) | Sonst | 01.07.1923 | 31.07.1923 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Signale, vier mögliche Weichen- und Signalstellungen | RSE |
| SN175 | 649 - | Zug-Schlußlaterne der BTE | Sonst | | | Brölthaler Eisenbahn | 3D-Ansicht | Bernhard Jordan |
| SN175 | 677 - | Organigramm der Rhein-Sieg Eisenbahn AG. | Sonst | 01.11.1935 | 30.11.1935 | Rhein-Sieg Eisenbahn | | Bernhard Jordan |
| SN175 | 681 - | Aushängekasten | Sonst | 01.08.1922 | 31.08.1922 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Front, Schnitt, Detail | Wallau |
| SN175 | 696 - | Aborthinweisschild "Männer" | Sonst | 01.06.1947 | 30.06.1947 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Ansicht, Schnitt | |
| SN175 | 708 - | Telefon Leitungsnetz | Sonst | 29.10.1941 | 29.10.1941 | Siemens & Halske | schematischer Plan | |
| SN175 | 743 - | Lastenzug, 20 t Reichsbahnwagen auf neuen Rollwagen mit Luftsaugbremse | Sonst | 22.03.1939 | 22.03.1939 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Skizze mit Raddrücken | |
| SN175 | 744 - | Belastungsunterlagen für Brückenberechnungen. Verschiedene Lastenzüge | Sonst | 01.02.1928 | 29.02.1928 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Skizzen mit Raddrücken | |

| | | | | | | | | |
|-------|-------|--|---------------|------------|------------|--|--|-----------------|
| SN175 | 826 - | Seilklemme | Sonst | 01.06.1941 | 30.06.1941 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Ansichten und Schnitt | |
| SN175 | 873 - | Signalblechschild für Weichenbock, Signale 12, 13a und 13b | Sonst | 01.03.1924 | 31.03.1924 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Ansicht a,b, und c, Draufsicht | Bernhard Jordan |
| SN175 | 892 - | Zeichenerklärung für die den Dienstanweisungen und Bahnhofsfahrordnungen beigegebenen Lageplänen | Sonst | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | | |
| SN175 | 999 - | Festschrift 1. Stiftungsfest des Ortsvereins Hennef vom Verband Deutscher Privat Eisenbahn Beamten V.D.P.E.B. | Sonst | 04.02.1906 | 04.02.1906 | Verband Deutscher Privat Eisenbahn Beamten | Programm, Liedtexte "zum Stiftungsfest" und "Brölbahnblüten" | |
| SN175 | 449 - | Angestellte der Eisenbahn u. des Kraftverkehrs in der Pens. Kasse u. Angest. Versicherung 1938 - 1953 | Statistik | 01.01.1938 | 31.12.1953 | Rhein-Sieg Eisenbahn | | Bernhard Jordan |
| SN175 | 450 - | Personalbestand 1938 - 1953 | Statistik | 01.01.1938 | 31.12.1953 | Rhein-Sieg Eisenbahn | | Bernhard Jordan |
| SN175 | 451 - | Leistungen im Personenverkehr Eisenbahn/Kraftwagen 1938 - 1952 | Statistik | 01.01.1938 | 31.12.1952 | Rhein-Sieg Eisenbahn | | Bernhard Jordan |
| SN175 | 452 - | Leistungen im Personenverkehr Eisenbahn/Kraftwagen 1938 - 1952 | Statistik | 01.01.1938 | 31.12.1953 | Rhein-Sieg Eisenbahn | | Bernhard Jordan |
| SN175 | 453 - | Einnahmen 1937 im Vergleich mit 1936, vier Tabellen: Personenverkehr, Kraftwagen, Güterverkehr, HTB | Statistik | 01.01.1936 | 28.02.1938 | Rhein-Sieg Eisenbahn | | Bernhard Jordan |
| SN175 | 454 - | Gesamteinnahmen 1938 im Vergleich zu 1937 | Statistik | 01.01.1937 | 31.12.1938 | Rhein-Sieg Eisenbahn | | Bernhard Jordan |
| SN175 | 455 - | Güterverkehr in Tonnen über Beuel, Hennef und Siegburg (ohne Stückgutverkehr) 1937 im Vergleich mit dem Jahre 1936 | Statistik | 01.01.1936 | 28.02.1938 | Rhein-Sieg Eisenbahn | | Bernhard Jordan |
| SN175 | 456 - | Güterverkehr in Tonnen über Beuel, Hennef und Siegburg (ohne Stückgutverkehr) 1937 im Vergleich mit dem Jahre 1936 | Statistik | 01.01.1936 | 28.02.1938 | Rhein-Sieg Eisenbahn | | Bernhard Jordan |
| SN175 | 457 - | Güterverkehr in Tonnen-km 1938 - 1953 | Statistik | 01.01.1938 | 31.12.1953 | Rhein-Sieg Eisenbahn | | Bernhard Jordan |
| SN175 | 458 - | Gütertonnen-km 1913 - 1952, Güterwagenachs-km 1913 - 1952, Personenwagenachs-km 1913 - 1952 | Statistik | 01.01.1913 | 31.12.1952 | Rhein-Sieg Eisenbahn | | Bernhard Jordan |
| SN175 | 794 - | Zeichnung für Geländeraufstellung bei Rollwagen-Betrieb | Strecke | 01.05.1925 | 31.05.1925 | Rhein-Sieg Eisenbahn | | Uli Schoentaube |
| SN175 | 795 - | Zeichnung für Geländeraufstellung bei Rollwagen-Betrieb | Strecke | 01.05.1925 | 31.05.1925 | Rhein-Sieg Eisenbahn | | Bernhard Jordan |
| SN175 | 796 - | Erweiterung der Gleisbögen, für vierachsigen Personenwagen (50 m Halbmesser) | Strecke | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Blatt 4 | Bernhard Jordan |
| SN175 | 36 - | Lok 6, Jung, Baujahr 1891 | Triebfahrzeug | | | Willi Kissau | Seite, Front, Aufsicht mit Teilschnitt | Willi Kissau |
| SN175 | 37 - | Lok 5, Karlsruhe, Baujahr 1884 | Triebfahrzeug | 21.01.1884 | 15.02.1884 | Maschinenfabrik Karlsruhe | Seite | |
| SN175 | 38 - | Lok 6 - Lok 13, Jung, Baujahr 1891 - 1892, beschädigt | Triebfahrzeug | | | Lokomotivfabrik Jung | Seite, Front, Aufsicht mit Teilschnitt | |
| SN175 | 39 - | Lok 14 - Lok 17, O&K, Baujahr 1899 | Triebfahrzeug | | | Orenstein & Koppel | Seite, Querschnitt, Rahmen-Aufsicht, Zeichnungs-Nr. ZN 117 CL 150d | Gerhard Moll |
| SN175 | 40 - | Lok 14 - Lok 17, O&K, Baujahr 1899, Treib- und Kuppelzapfen | Triebfahrzeug | | | Orenstein & Koppel | Ansicht, Zeichnungs-Nr. ZN 52 CL 150d | |

| | | | | | | | | |
|-------|------|---|---------------|------------|------------|----------------------|---|--------------|
| SN175 | 41 - | Lok 3" - Lok 5", Gattung T6, Jung, Baujahr 1918 - 1919 | Triebfahrzeug | 25.11.1926 | 21.05.1930 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Seite, Front, Fahrwerk, Bremsen, Zeichnungs-Nr. 1306 | |
| SN175 | 42 - | Lok 3" - Lok 5", Jung, Baujahr 1918 - 1919, Anordnung der Rohre | Triebfahrzeug | 05.08.1918 | 02.05.1919 | Lokomotivfabrik Jung | Seite, Schnitte, Zeichnungs-Nr. 241 H 1 | |
| SN175 | 43 - | Lok 3" - Lok 5" Jung, Baujahr 1918 - 1919, Anordnung der Rohre | Triebfahrzeug | 05.08.1918 | 02.05.1919 | Lokomotivfabrik Jung | Seite, Schnitte, Zeichnungs-Nr. 241 H 1 | |
| SN175 | 44 - | Lok 31, Lok 32, Borsig, und 51, 52, Jung, Baujahr 1923, Treib- u. Kuppelradsätze | Triebfahrzeug | | | Krupp | Zeichnungs-Nr. C 161, Auftrag 84618 | Willi Kissau |
| SN175 | 45 - | Lok 31, Lok 32, Borsig, und 51, 52, Jung, Baujahr 1923, Laufradsatz | Triebfahrzeug | | | Krupp | Zeichnungs-Nr. D 111, Auftrag 84618 | Willi Kissau |
| SN175 | 46 - | Lok 51, Lok 52, Jung, Baujahr 1923, Rahmen | Triebfahrzeug | 10.11.1922 | 10.11.1922 | Lokomotivfabrik Jung | Querschnitte, Zeichnungs-Nr. 370 B1 | Willi Kissau |
| SN175 | 47 - | Lok 51, Lok 52, Jung, Baujahr 1923, Rahmen | Triebfahrzeug | 10.11.1922 | 10.11.1922 | Lokomotivfabrik Jung | Längsschnitt, Zeichnungs-Nr. 369 B1 | Willi Kissau |
| SN175 | 48 - | Lok 51, Lok 52, Jung, Baujahr 1923, Brems-Anordnung | Triebfahrzeug | | | Lokomotivfabrik Jung | Zeichnungs-Nr. 239 J1 | Willi Kissau |
| SN175 | 49 - | Lok 51, Lok 52, Jung, Baujahr 1923, Lenkgestell-Anordnung, Bissel-Achse, beschädigt | Triebfahrzeug | 13.11.1922 | 13.11.1922 | Lokomotivfabrik Jung | Seite, Aufsicht, Zeichnungs-Nr. 236 B50 | Willi Kissau |
| SN175 | 50 - | Lok 51, Lok 52, Jung, Baujahr 1923, Anordnung der Rückstellvorrichtung (Bissel-Achse) | Triebfahrzeug | 05.01.1923 | 05.01.1923 | Lokomotivfabrik Jung | Seite, Aufsicht, Zeichnungs-Nr. 231 B96 | Willi Kissau |
| SN175 | 51 - | Lok 51, Lok 52, Jung, Baujahr 1923, Steuerungs-Anordnung | Triebfahrzeug | 02.10.1922 | 02.10.1922 | Lokomotivfabrik Jung | Seite, Aufsicht, Zeichnungs-Nr. 247 D1 | Willi Kissau |
| SN175 | 52 - | Lok 51, Lok 52, Jung, Baujahr 1923, Kessel | Triebfahrzeug | 12.10.1922 | 12.10.1922 | Lokomotivfabrik Jung | div. Schnitte und Ansichten, Zeichnungs-Nr. 326 A1 | Willi Kissau |
| SN175 | 53 - | Lok 51, Lok 52, Jung, Baujahr 1923, Anordnung der Rohre und Züge | Triebfahrzeug | 23.01.1923 | 23.01.1923 | Lokomotivfabrik Jung | Vorne und hinten (Stehkesselrückwand), Zeichnungs-Nr. 273 H 1 | Willi Kissau |

| | | | | | | | | |
|-------|------|---|---------------|------------|------------|----------------------|---|-----------------|
| SN175 | 54 - | Lok 51, Lok 52, Jung, Baujahr 1923, Anordnung der Rohre und Züge | Triebfahrzeug | 23.01.1923 | 23.01.1923 | Lokomotivfabrik Jung | Vorne und hinten (Stehkesselrückwand), Zeichnungs-Nr. 273 H1 | Willi Kissau |
| SN175 | 55 - | Jung 2835, Baujahr 1919, Bleckeder Kreisbahn 7, Anordnung der Rohre und Züge, wie bei RSE 3"-5" | Triebfahrzeug | 30.01.1919 | 30.01.1919 | Lokomotivfabrik Jung | Zeichnungs-Nr. 243 H1 | |
| SN175 | 56 - | Lok 19, Lok 2, Jung, Baujahr 1902 / 1914, auch gültig für Gartetalbahn Lok 4, Jung 369/1899 | Triebfahrzeug | 28.03.1899 | 28.03.1899 | Lokomotivfabrik Jung | Aufsicht Rahmen, Div. Querschnitte, Triebgestelle, Zeichnungs-Nr. 33 B1 | Wallau |
| SN175 | 57 - | Lok 19, Jung, Baujahr 1902 | Triebfahrzeug | | | Lokomotivfabrik Jung | Seite, Front, Aufsicht Triebwerk, Zeichnungs-Nr. 764 | Bernhard Jordan |
| SN175 | 58 - | Gartetalbahn Lok 4, Jung 369, Baujahr 1899, ähnlich zu Lok 19 und Lok 2 | Triebfahrzeug | | | Lokomotivfabrik Jung | Seite, Front, Aufsicht Triebwerk, Zeichnungs-Nr. 622 | Bernhard Jordan |
| SN175 | 59 - | Lok 19, Lok 2, Jung, Baujahr 1902 / 1914, Details zur Steuerung, Voreilhebel, Schieberschubstange, auch für Fabrik-Nr. 343, 344, 369, 414-418, 467 | Triebfahrzeug | 21.10.1898 | 21.10.1898 | Lokomotivfabrik Jung | Zeichnungs-Nr. 103 D10 | Wallau |
| SN175 | 60 - | Lok 19, Jung, Baujahr 1902, Dampfkessel, Detailpläne für Stehbolzen, Umbüge, Bodenring, Deckenanker, div. Details auch für Gartetalbahn Lok 4, Jung 369, Baujahr 1899 | Triebfahrzeug | 25.11.1898 | 25.11.1898 | Lokomotivfabrik Jung | Längsschnitt, Aufsicht, Zeichnungs-Nr. 1 A1 | Bernhard Jordan |
| SN175 | 61 - | Lok 19, Jung, Baujahr 1902, Dampfkessel, Detailpläne für Stehbolzen, Umbüge, Bodenring, Deckenanker, div. Details auch für Gartetalbahn Lok 4, Jung 369, Baujahr 1899 | Triebfahrzeug | 25.11.1898 | 25.11.1898 | Lokomotivfabrik Jung | Längsschnitt, Aufsicht, Zeichnungs-Nr. 1 A1 | Bernhard Jordan |
| SN175 | 62 - | Lok 19, Jung, Lok 2, Baujahr 1902 / 1914, Hochdruckzylinder, auch für Fabrik-Nr. 369, 414-418 | Triebfahrzeug | 06.12.1898 | 06.12.1898 | Lokomotivfabrik Jung | Zeichnungs-Nr. 2 C1 | Wallau |
| SN175 | 63 - | Lok 19, Lok 2, Jung, Baujahr 1902 / 1914, Hochdruckzylinder, für Lok 19 und Lok 2 sind nur Deckel, Stopfbüchsen, und Kolben gültig. Zeichnung der Fabrik-Nr. 414-418 | Triebfahrzeug | 07.12.1899 | 07.12.1899 | Lokomotivfabrik Jung | Längsschnitt, Zeichnungs-Nr. 107 C3 | Bernhard Jordan |
| SN175 | 64 - | Lok 19, Lok 2, Jung, Baujahr 1902 / 1914, Hochdruckzylinder, für Lok 19 und Lok 2 sind nur Deckel, Stopfbüchsen, und Kolben gültig. Zeichnung der Fabrik-Nr. 414-418 | Triebfahrzeug | 07.12.1899 | 07.12.1899 | Lokomotivfabrik Jung | Längsschnitt, Zeichnungs-Nr. 107 C3 | Wallau |
| SN175 | 65 - | Lok 19, Lok 2, Jung, Baujahr 1902 / 1914, Niederdruckzylinder, gültig nur für Cylinderdeckel und Schieber, auch für Fabrik-Nr. 414-418 | Triebfahrzeug | 15.06.1900 | 15.06.1900 | Lokomotivfabrik Jung | Längsschnitt, Zeichnungs-Nr. C31 | Bernhard Jordan |
| SN175 | 66 - | Lok 19, Jung, Baujahr 1902, Details zur Steuerung, Schwinge und Schieberschubstange, auch für Fabrik-Nr. 105, 369, 414-418 | Triebfahrzeug | 06.03.1899 | 06.03.1899 | Lokomotivfabrik Jung | Zeichnungs-Nr. 23 D6 | Wallau |
| SN175 | 67 - | Lok 19, Jung, Baujahr 1902, Details zur Steuerung, Schwinge und Schieberschubstange, auch für Fabrik-Nr. 369, 414-418 | Triebfahrzeug | 06.03.1899 | 06.03.1899 | Lokomotivfabrik Jung | Zeichnungs-Nr. 23 D6 | Wallau |

| | | | | | | | | |
|-------|-------|--|---------------|------------|------------|----------------------|--------------------------------|-----------------|
| SN175 | 68 - | Lok 19, Lok 2, Jung, Baujahr 1902 / 1914, Details der Steuerung: Gegenkurbel, Aufwerfhebel, Voreilhebel, Lenkerstange, vordere Steuerwelle, auch für Fabrik-Nr. 369, 414-418 | Triebfahrzeug | 10.03.1895 | 10.03.1895 | Lokomotivfabrik Jung | Zeichnungs-Nr. 24 D7 | Bernhard Jordan |
| SN175 | 69 - | Lok 19, Lok 2, Jung, Baujahr 1902 / 1914, Details der Steuerung: Gegenkurbel, Aufwerfhebel, Voreilhebel, Lenkerstange, vordere Steuerwelle, auch für Fabrik-Nr. 369, 414-418 | Triebfahrzeug | 10.03.1895 | 10.03.1895 | Lokomotivfabrik Jung | Zeichnungs-Nr. 24 D7 | Bernhard Jordan |
| SN175 | 70 - | Lok 19, Lok 2, Jung, Baujahr 1902 / 1914, vorderes Achslager, auch für Fabrik-Nr. 369, 414-418 | Triebfahrzeug | 01.02.1899 | 01.02.1899 | Lokomotivfabrik Jung | Zeichnungs-Nr. xx B12 | Wallau |
| SN175 | 71 - | Lok 19, Lok 2, Jung, Baujahr 1902 / 1914, Achslager Hintergestell | Triebfahrzeug | 03.05.1902 | 03.05.1902 | Lokomotivfabrik Jung | Zeichnungs-Nr. 9 B12 | Wallau |
| SN175 | 72 - | Lok 19, Lok 2, Jung, Baujahr 1902 / 1914, Teile zur Federaufhängung am Hintergestell | Triebfahrzeug | 12.05.1902 | 12.05.1902 | Lokomotivfabrik Jung | Zeichnungs-Nr. 20 B31 | Bernhard Jordan |
| SN175 | 73 - | Lok 19, Lok 2, Jung, Baujahr 1902 / 1914, Federanordnung am Hintergestell, auch für Fabrik-Nr. 136 | Triebfahrzeug | 14.05.1902 | 14.05.1902 | Lokomotivfabrik Jung | Zeichnungs-Nr. 12 B35 | Bernhard Jordan |
| SN175 | 74 - | Lok 19, Lok 2, Jung, Baujahr 1902 / 1914, Radsatz, Welle für Treibstange und Kuppelstange, Gegenkurbel | Triebfahrzeug | 02.05.1902 | 02.05.1902 | Lokomotivfabrik Jung | Zeichnungs-Nr. 8 C17 links | Bernhard Jordan |
| SN175 | 75 - | Lok 19, Lok 2, Jung, Baujahr 1902 / 1914, Radsatz, Welle für Treibstange und Kuppelstange, Gegenkurbel | Triebfahrzeug | 02.05.1902 | 02.05.1902 | Lokomotivfabrik Jung | Zeichnungs-Nr. 8 C17 rechts | Bernhard Jordan |
| SN175 | 76 - | Lok 2, Jung, Baujahr 1914, Teile zum Exhaustorzug, auch für viele andere Loks | Triebfahrzeug | 12.11.1909 | 12.11.1909 | Lokomotivfabrik Jung | Zeichnungs-Nr. 138 E20 | Bernhard Jordan |
| SN175 | 77 - | Lok 19, Lok 2, Jung, Baujahr 1902 / 1914, Hahn, Kreuz- und T-Stück zur Wassereinspritzung für die Zylinder, Schnitt, auch für viele andere | Triebfahrzeug | 24.05.1897 | 24.05.1897 | Lokomotivfabrik Jung | Zeichnungs-Nr. 1840 F70 | Bernhard Jordan |
| SN175 | 78 - | Lok 2, Jung, Baujahr 1914, Kreuzstück zur Wassereinspritzung der Riggerbachbremse, Schnitt, auch für Fabrik-Nr. 2189, 2190, 2279, 2389 | Triebfahrzeug | 08.12.1909 | 08.12.1909 | Lokomotivfabrik Jung | Zeichnungs-Nr. 147 F37 | Bernhard Jordan |
| SN175 | 79 - | Lok 19, Lok 2, Jung, Baujahr 1902 / 1914, Absperrventil zur Luftbremse, auch viele andere | Triebfahrzeug | 12.05.1896 | 12.05.1896 | Lokomotivfabrik Jung | Zeichnungs-Nr. 99 F84 | Bernhard Jordan |
| SN175 | 80 - | Lok 19, Lok 2, Jung, Baujahr 1902 / 1914, Steuerungsschema Seite | Triebfahrzeug | | | Lokomotivfabrik Jung | Zeichnungs-Nr. D1 | Bernhard Jordan |
| SN175 | 81 - | Lok 19, Lok 2, Jung, Baujahr 1902 / 1914, Steuerungsschema Seite | Triebfahrzeug | 18.11.1924 | 18.11.1924 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Zeichnungs-Nr.1154 (302) | Bernhard Jordan |
| SN175 | 82 - | Lok 19, Lok 2, Jung, Baujahr 1902 / 1914, Coulissenlager | Triebfahrzeug | 05.05.1902 | 05.05.1902 | Lokomotivfabrik Jung | Zeichnungs-Nr. 10 D12 | Bernhard Jordan |
| SN175 | 83 - | Lok 19, Lok 2, Jung, Baujahr 1902 / 1914, Schwinghebel und Kreuzkopfebel | Triebfahrzeug | 13.08.1902 | 13.08.1902 | Lokomotivfabrik Jung | Zeichnungs-Nr. 123 D8 | Wallau |
| SN175 | 84 - | Lok 19, Lok 2, Jung, Baujahr 1902 / 1914, Exhaustor (Blasrohrkopf) | Triebfahrzeug | 16.05.1902 | 16.05.1902 | Lokomotivfabrik Jung | Zeichnungs-Nr. 30 E16 | Bernhard Jordan |
| SN175 | 85 - | Lok 2, Jung, Baujahr 1914, Zug für Exhaustorklappe und Wassereinspritzung, Anordnung der Riggerbachbremse, auch für Fabrik-Nr. 1438-1441, 1717, 2189, 2190, 2279 | Triebfahrzeug | 16.11.1909 | 16.11.1909 | Lokomotivfabrik Jung | Zeichnungs-Nr. 141 H22 | Bernhard Jordan |
| SN175 | 86 - | Lok 19, Lok 2, Jung, Baujahr 1902 / 1914, Roststab für Gattung T5 | Triebfahrzeug | 06.03.1921 | 06.03.1921 | Brölthaler Eisenbahn | Zeichnungs-Nr. 11.14 (607) | Bernhard Jordan |
| SN175 | 87 - | Lok 19, Lok 2, Jung, Baujahr 1902 / 1914, Schwingenstange | Triebfahrzeug | 16.08.1924 | 16.08.1924 | Rhein-Sieg Eisenbahn | RSE Zeichnungs-Nr. 1118 | Wallau |
| SN175 | 186 - | Jung 2835, Baujahr 1919, Bleckeder Kreisbahn 7, Teile zum Exhaustorzug, wie bei RSE 3"-5" | Triebfahrzeug | 14.09.1906 | 14.09.1906 | Lokomotivfabrik Jung | Zeichnungs-Nr. 119 H20 | Bernhard Jordan |
| SN175 | 227 - | Neun Übersichtszeichnungen mit Lokomotiven der RSE. Vorhanden sind: Lok 5-13, Lok 14-17, Lok 102-103, Lok 1", Lok 18, Lok 19, Lok 2", Lok 3"-5", Lok 31-32, Lok 51-52 | Triebfahrzeug | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Seitenansichten mit Hauptmaßen | |

| | | | | | | | | |
|-------|-------|---|---------------|------------|------------|---|--|------------------|
| SN175 | 228 - | Lok 5", Jung, Baujahr 1919 | Triebfahrzeug | 08.10.1967 | 08.10.1967 | Willi Kissau | Seite, Front | Willi Kissau |
| SN175 | 307 - | Lok 51, Jung, Baujahr 1923, Übersichtszeichnung und Einstellung in 60 m Kurve | Triebfahrzeug | | | Lokomotivfabrik Jung | Seite, Schnitt, Zeichnungs-Nr. 1694A | Uli Schoentaube |
| SN175 | 502 - | Lok 51, Lok 52, Jung, Baujahr 1923, Anordnung der Rohre und Züge, Seitenansicht | Triebfahrzeug | 23.01.1923 | 23.01.1923 | Jung | Seitenansicht | |
| SN175 | 528 - | Triebwagen 50 (T1), Wismar, Baujahr 1934, diente Willi Kissau als Vorlage für seine Zeichnung | Triebfahrzeug | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Seite, Front, Grundriss Fahrgastraum | Bernhard Jordan |
| SN175 | 529 - | Entwurf eines Triebwagens durch die RSE. Große Ähnlichkeit mit den späteren Wismarer Tw, jedoch mit Sonnenblende und Übergangstüren an den Stirnseiten des Tw, nicht ausgeführt | Triebfahrzeug | 29.01.1936 | 29.01.1936 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Front, Seite, Grundriss Fahrgastraum, Zeichnungs-Nr. 1520 | Bernhard Jordan |
| SN175 | 530 - | Entwurf für einen Triebwagen. Vierachsiger Wagen, Stangenantrieb an einem Drehgestell, Motor in der Mitte des Fahrgastraumes, nicht ausgeführt | Triebfahrzeug | 19.10.1932 | 19.10.1932 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Seite, Front, Grundriss Fahrgastraum, Zeichnungs-Nr. 1555b | Bernhard Jordan |
| SN175 | 598 - | Triebwagen T2 bis T5, Wismar, Baujahr 1938 | Triebfahrzeug | 01.01.1937 | 31.12.1937 | Triebwagen-u. Waggonfabrik Wismar, Zeichnungs-Nr. t'49332 | Seite, Front, Fahrgastraum, Schnitte | Willi Kissau |
| SN175 | 651 - | Lok 51, Lok 52, Jung, Baujahr 1923 | Triebfahrzeug | | | Willi Kissau | Seitenansicht | Willi Kissau |
| SN175 | 662 - | Lok 16, O&K, Baujahr 1899, mit Maßen im Maßstab 1:87 | Triebfahrzeug | 23.11.1964 | 23.11.1964 | Willi Kissau | Seite, Front, Heck, Aufsicht | Willi Kissau |
| SN175 | 663 - | Lok 51, Jung, Baujahr 1923, mit Maßen im Maßstab 1:87 | Triebfahrzeug | | | Willi Kissau | Front | Willi Kissau |
| SN175 | 664 - | Lok 51, Jung, Baujahr 1923, mit Maßen im Maßstab 1:87 | Triebfahrzeug | 27.11.1964 | 27.11.1964 | Willi Kissau | Seite, Front, Aufsicht | Willi Kissau |
| SN175 | 665 - | Triebwagen T1 (50), Wismar, Baujahr 1934 | Triebfahrzeug | | | Willi Kissau | Seite, Front, Grundriss | Willi Kissau |
| SN175 | 666 - | V5, DIEMA, Baujahr 1954 | Triebfahrzeug | 01.01.1988 | 31.12.1988 | Carsten Gussmann | Seite, Front, Heck, Aufsicht | Carsten Gussmann |
| SN175 | 667 - | Lok 102, Hagans, Baujahr 1898 | Triebfahrzeug | 03.10.1967 | 03.10.1967 | Willi Kissau | Seite, Front | Willi Kissau |
| SN175 | 668 - | Lok 16 (?), O&K, Baujahr 1899, Zeichnung unfertig | Triebfahrzeug | | | Willi Kissau | Seite, Front | Willi Kissau |
| SN175 | 670 - | Lok 51, Jung, Baujahr 1923 | Triebfahrzeug | | | Willi Kissau | Aufsicht | Willi Kissau |
| SN175 | 684 - | Lok 3", Jung, Baujahr 1918, BTE Lokschild | Triebfahrzeug | | | Brölthaler Eisenbahn | Vorderseite und Schnitt | Bernhard Jordan |
| SN175 | 685 - | Lok 6 - Lok 13, Jung, Baujahr 1891-1892, Rauchkammer mit Schornstein nach Prüssmann, Blasrohranordnung mit Funkenfängersieb | Triebfahrzeug | 25.10.1931 | 25.10.1931 | Jung | Quer- und Längsschnitt, Zeichnungs-Nr. A513 | Wallau |
| SN175 | 716 - | Lok 19, Lok 2, Jung, Baujahr 1902 / 1914, Steuerungswellenlager | Triebfahrzeug | 01.03.1922 | 31.03.1922 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Ansicht, Schnitt, Aufsicht, Zeichnungs-Nr. D.173 | |
| SN175 | 717 - | Lok 19, Lok 2, Jung, Baujahr 1902 / 1914, Feuerlochring | Triebfahrzeug | 18.10.1924 | 18.10.1924 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Ansicht, Schnitt, Zeichnungs-Nr. 1140 | |

| | | | | | | | | |
|-------|--------|--|------------------------|------------|------------|----------------------|--|------------------------------|
| SN175 | 718 - | Lok 2, Jung, Baujahr 1914, Seitenfeder, auch für Fa.-Nr. 1169, 1691 | Triebfahrzeug | 02.08.1907 | 02.08.1907 | Jung | Ansicht, Aufsicht, Detail, Seite 118, Zeichnungs-Nr. 1 | |
| SN175 | 719 - | Lok 19, Jung, Baujahr 1902, Feder zum Hintergestell, auch für Fa.-Nr. 369 u.v.a. | Triebfahrzeug | 27.10.1898 | 27.10.1898 | Jung | Ansicht, Aufsicht, Detail, Seite 66, Zeichnungs-Nr. 17 | |
| SN175 | 720 - | Lok 53, Jung, Baujahr 1944 | Triebfahrzeug | 17.11.1966 | 17.11.1966 | Willi Kissau | Seite, Front | Willi Kissau |
| SN175 | 861 - | Lok 14 - Lok 17, O&K, Baujahr 1899 | Triebfahrzeug | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Seitenansicht | |
| SN175 | 862 - | Lok 18, O&K, Baujahr 1901 | Triebfahrzeug | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Seitenansicht | |
| SN175 | 863 - | Lok 6 - Lok 13, Jung, Baujahr 1891-1892 | Triebfahrzeug | 01.11.1966 | 30.11.1966 | Uli Schoentaube | Seitenansicht | Uli Schoentaube |
| SN175 | 864 - | Lok 19, Jung, Baujahr 1902 | Triebfahrzeug | | | Uli Schoentaube | Seitenansicht | Uli Schoentaube |
| SN175 | 865 - | Lok 1", O&K, Baujahr 1907 | Triebfahrzeug | 01.11.1966 | 30.11.1966 | Uli Schoentaube | Seitenansicht | Uli Schoentaube |
| SN175 | 866 - | Lok 2", Jung, Baujahr 1914 | Triebfahrzeug | 01.11.1966 | 30.11.1966 | Uli Schoentaube | Seitenansicht | Uli Schoentaube |
| SN175 | 867 - | Lok 3", Lok 4", Lok 5", Jung, Baujahr 1918-1919 | Triebfahrzeug | 01.11.1966 | 30.11.1966 | Uli Schoentaube | Seitenansicht | Uli Schoentaube |
| SN175 | 868 - | Lok 31 + Lok 32, Borsig, Baujahr 1923 | Triebfahrzeug | 01.11.1966 | 30.11.1966 | Uli Schoentaube | Seitenansicht | Uli Schoentaube |
| SN175 | 869 - | Lok 51 + Lok 52, Jung, Baujahr 1923 | Triebfahrzeug | 01.11.1966 | 30.11.1966 | Uli Schoentaube | Seitenansicht | Uli Schoentaube |
| SN175 | 870 - | Lok 102 + Lok 103, Hagans, Baujahr 1898 - 1901 | Triebfahrzeug | 01.11.1966 | 30.11.1966 | Uli Schoentaube | Seitenansicht | Uli Schoentaube |
| SN175 | 996 - | Lok 3", Lok 4", Lok 5", Jung, Baujahr 1918-1919 | Triebfahrzeug | | | Lokomotivfabrik Jung | Seite, Querschnitt, Aufsicht auf das Fahrwerk, Zeichnungs-Nr. 1587 | |
| SN175 | 997 - | Lok 53, Jung, Baujahr 1944 | Triebfahrzeug | | | Lokomotivfabrik Jung | Seite, Querschnitt, Zeichnungs-Nr. 2479 | |
| SN175 | 1011 - | Lok 5-13, 14-17, 18, 1", 2", 19, 3"-5", 102, 103 | Triebfahrzeug | | | Willi Kissau | Übersichtszeichnungen der Seiten | Nachlass Hans-Werner Schalla |
| SN175 | 1012 - | Lok 31, 32, 51, 52, 53, T1; Streckenkarte | Triebfahrzeug | | | Willi Kissau | Übersichtszeichnungen der Seiten und Streckenkarte | Nachlass Hans-Werner Schalla |
| SN175 | 1013 - | Lok 3"-5", 102-103 vor Umbau | Triebfahrzeug | | | Willi Kissau | Seite und Front | Nachlass Hans-Werner Schalla |
| SN175 | 1014 - | V11-V13 und V3-V4 | Triebfahrzeug | | | Willi Kissau | Seite und Front | Nachlass Hans-Werner Schalla |
| SN175 | 640 - | Größenvergleich Loks 1863 + 1938, dito Oberbau 1863 + 1938 | Triebfahrzeug, Oberbau | 01.01.1938 | 31.12.1938 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Ansicht, Querschnitt | Bernhard Jordan |
| SN175 | 527 - | Entwurf Diesellokomotivzug für den Personenzugverkehr, nicht ausgeführt | Triebfahrzeug, Wagen | 01.07.1934 | 31.07.1934 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lokomotive, Personen- und Packwagen, Seitenansicht | Bernhard Jordan |
| SN175 | 695 - | Achslasten, 1D1-Lok und Wagen Omms | Triebfahrzeug, Wagen | 01.03.1938 | 31.03.1938 | Rhein-Sieg Eisenbahn | | |

| | | | | | | | | |
|-------|-------|---|-------------------------|------------|------------|---|---|-----------------|
| SN175 | 805 - | Regelausführung der Radsätze und Radreifen | Triebfahrzeug, Wagen | 24.01.1923 | 24.01.1923 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Ansicht und Radreifenquer schnitt | Bernhard Jordan |
| SN175 | 806 - | Regelprofile für Radsätze | Triebfahrzeug, Wagen | 22.04.1924 | 22.04.1924 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Ansicht und Radreifenquer schnitt mit Schiene | Bernhard Jordan |
| SN175 | 883 - | Regelausführung der Radsätze und Radreifen | Triebfahrzeug, Wagen | 01.02.1932 | 29.02.1932 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Ansicht und Radreifenquer schnitt mit Schiene | |
| SN175 | 1 - | gedeckter Güterwagen G 5t, Löhe, Baujahr 1905 | Wagen | 08.05.1905 | 08.05.1905 | Eisengießerei u. Maschinenfabrik Philipp Löhe | Seite, Front, Rahmen | Willi Kissau |
| SN175 | 2 - | gedeckter Güterwagen GG, vierachsrig, Entwurf, nicht verwirklicht | Wagen | | | Brölthaler Eisenbahn | Seite | Willi Kissau |
| SN175 | 3 - | Drehschemelwagen HHm 7,5t, Löhe, Baujahr 1906 | Wagen | 17.05.1906 | 17.05.1906 | Eisengießerei u. Maschinenfabrik Philipp Löhe | Seite, Front, Rahmen | Willi Kissau |
| SN175 | 4 - | offener Güterwagen O 5t, Ermert, Baujahr 1890 | Wagen | 18.04.1890 | 18.04.1890 | Gebrüder Ermert, Betzdorf | Seite, Front, Rahmen | |
| SN175 | 5 - | offener Güterwagen Om 7,5t, Löhe, Baujahr 1906 | Wagen | 17.05.1906 | 17.05.1906 | Eisengießerei u. Maschinenfabrik Philipp Löhe | Seite, Front, Rahmen | |
| SN175 | 6 - | offener Güterwagen Om 7,5t mit Luftsaugebremse der Firma Körting, Entwurf, nicht verwirklicht | Wagen | 27.03.1905 | 27.03.1905 | Firma Körting | Seite, Rahmen | Willi Kissau |
| SN175 | 7 - | offener Güterwagen Omm 10t, O&K, Baujahr 1937 | Wagen | 20.02.1937 | 20.02.1937 | Orenstein & Koppel | Seite, Front, Zeichnungs- Nr. C66740 | Willi Kissau |
| SN175 | 8 - | Selbstentlader Oms 7,5t, Löhe, Baujahr unbekannt | Wagen | | | Vmtl. Eisengießerei u. Maschinenfabrik Philipp Löhe | Seite, Front, Rahmen | |
| SN175 | 9 - | Selbstentlader Oms 7,5t, mit Bremsersitz, Baujahr unbekannt | Wagen | 18.05.1921 | 18.05.1921 | Brölthaler Eisenbahn | Seite, Front, Rahmen, Zeichnungs- Nr. W229 | Willi Kissau |
| SN175 | 10 - | Selbstentlader vierachsrig (doppelter Oms), Entwurf, nicht verwirklicht | Wagen | | | Eisengießerei u. Maschinenfabrik Philipp Löhe | Seite, Front, Rahmen | Willi Kissau |
| SN175 | 11 - | Selbstentlader O2mms 1222, O&K, Baujahr 1931, 20t, überdachter Bremsersitz | Wagen | | | Orenstein & Koppel | Anschriftenan- ordnung, Seite und Front, Zeichnungs- Nr. Kl.17400 | Uli Schoentaube |
| SN175 | 12 - | Selbstentlader O2mms 1222, O&K, Baujahr 1931, 20t, überdachter Bremsersitz | Wagen | | | Orenstein & Koppel | Anschriftenan- ordnung, Seite und Front, Zeichnungs- Nr. Kl.17400 | Willi Kissau |

| | | | | | | | | |
|-------|-------|---|-------|------------|------------|---|---|-----------------|
| SN175 | 13 - | Kübelwagen Omküb 2003+2004, van der Zypen & Charlier, Baujahr 1924, je 10t, eine Wagenhälfte gezeichnet | Wagen | 23.07.1924 | 06.04.1926 | Waggonfabrik van der Zypen & Charlier | Seite, Schnitte, Front, Aufsicht des Rahmens, Zeichnungs-Nr. 26651Bb | Willi Kissau |
| SN175 | 14 - | Kübelwagen Omküb 2001+2002, Uerdingen, Baujahr 1925, je 10t | Wagen | 31.01.1925 | 19.02.1926 | Waggonfabrik Uerdingen | Seite, Schnitte, Front, Aufsicht Rahmen, Zeichnungs-Nr. AX374 | Willi Kissau |
| SN175 | 15 - | Kübelwagen Omküb, 2 x zweiachsig, Entwurf, nicht verwirklicht | Wagen | 18.01.1923 | 18.01.1923 | Orenstein & Koppel | Seite, Front, Zeichnungs-Nr. Kl.8704 | Willi Kissau |
| SN175 | 16 - | Rollbock Rb für 785 mm mit Heberleinbremse, Entwurf, nicht verwirklicht | Wagen | 18.05.1900 | 18.05.1900 | Waggonfabrik Königshütte | Ansicht, Aufsicht, Schnitt a- b, Zeichnungs-Nr. 2098 | Uli Schoentaube |
| SN175 | 88 - | Selbstentlader Oms 653 7,5t, Baujahr unbekannt, Beschriftung | Wagen | 27.04.1921 | 27.04.1921 | Brölthaler Eisenbahn | Seite, Zeichnungs-Nr. W906 | BTE |
| SN175 | 89 - | offener Güterwagen Om 251 7,5t, Baujahr unbekannt | Wagen | 08.06.1921 | 08.06.1921 | Brölthaler Eisenbahn | Seite, Zeichnungs-Nr. W914 | BTE |
| SN175 | 121 - | Packwagen P 1554, Baujahr unbekannt, Anschriften | Wagen | 12.07.1921 | 12.07.1921 | Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn | Seite, Zeichnungs-Nr. W931 | BTE |
| SN175 | 229 - | zweiachsiger gedeckter Güterwagen für 10 t, Entwurf, nicht ausgeführt | Wagen | 15.07.1935 | 15.07.1935 | Orenstein & Koppel | Seite, Front, Zeichnungs-Nr. C.101012 | Willi Kissau |
| SN175 | 302 - | Rollwagen Rw für 32 t, Both und Tillmann, Baujahr 1927, 7000 mm Länge, Hardy-Bremse | Wagen | 07.10.1927 | 07.10.1927 | Both und Tillmann, Dortmund | Seite, Front, Aufsicht, Schnitte, Kuppelstange, Zeichnungs-Nr. G4341, Auftrag 331 XVI | Uli Schoentaube |
| SN175 | 303 - | Rollwagen Rw für 32 t und 6500 mm Länge, Both & Tillmann, kombinierte Hand- u. Luftsaugbremse Bauart Hardy, nicht ausgeführt | Wagen | 26.04.1927 | 26.04.1927 | Both und Tillmann, Dortmund | Seite, Front, Aufsicht, Detail, Zeichnungs-Nr. G4130, Auftrag 33b3 | Uli Schoentaube |
| SN175 | 304 - | Gedeckter Güterwagen G 5t, Ermert, Baujahr 1890, sogenannter "Colliwagen" mit Flügel- an Stelle von Schiebetüren, Angebotszeichnung (?) | Wagen | 22.04.1890 | 22.04.1890 | Gebrüder Ermert, Betzdorf | Ansicht, Schnitt Vor- u. Rückansicht, Draufsicht | Uli Schoentaube |

| | | | | | | | | | |
|-------|-----|---|---|-------|------------|------------|---|---|-----------------|
| SN175 | 305 | - | Gedeckter Güterwagen G 600, 5t, Baujahr unbekannt, Änderung der Beschriftung von BTE auf RSE | Wagen | 27.04.1921 | 27.04.1921 | Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn | Seitenansicht, Zeichnungs-Nr. W908 | Uli Schoentaube |
| SN175 | 314 | - | Selbstentlader O2mms 20 t, O&K, Baujahr 1930, mit geraden, halbhohen Seitenwänden | Wagen | | | Orenstein & Koppel | Ansicht, Front, Zeichnung Kl.14996 | Uli Schoentaube |
| SN175 | 315 | - | Selbstentlader Omms 10 t, zweiachsig (halber 20 Tonner), Angebotszeichnung, nicht ausgeführt | Wagen | | | Orenstein & Koppel | Ansicht, Front, Zeichnung Kl.14995 | Uli Schoentaube |
| SN175 | 531 | - | Entwurf Personenwagen mit herabgezogenen Bühnen für einfachen Fahrgastwechsel. Oberlichter und große seitliche Scheiben, nicht ausgeführt | Wagen | 01.02.1928 | 29.02.1928 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Front, Seite, Grundriss Fahrgastraum | Bernhard Jordan |
| SN175 | 532 | - | Entwurf für einen vierachsigen Kübelwagen mit fünf Kübeln von zusammen 21 t Tragfähigkeit, nicht ausgeführt | Wagen | 14.05.1929 | 14.05.1929 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Front, Ansicht Bremsseite, Schnitt a-b, Schnitt Kübel beim Entladevorgang, Längsschnitt durch Fahrzeugrahmen. Zeichnungs-Nr. 1485 | Bernhard Jordan |
| SN175 | 533 | - | Entwurf für einen vierachsigen Packwagen mit offenen Bühnen. Jeweils zwei große Rolltüren seitlich, Kanzel für den Zugführer über die gesamte Dachbreite. Deutliche Orientierung an DR-Packwagen der damaligen Zeit, nicht ausgeführt | Wagen | 07.11.1927 | 07.11.1927 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Front, Seite, Grundriss durch den Laderaum und die Zugführerkabine. Zeichnungs-Nr. 1382 | Bernhard Jordan |
| SN175 | 653 | - | Post-Packwagen Ppost, Baujahr 1892 | Wagen | | | Willi Kissau | Seite, Front, Grundriss | Willi Kissau |
| SN175 | 654 | - | Packwagen P 1554, Baujahr unbekannt | Wagen | | | Willi Kissau | Seite | Willi Kissau |
| SN175 | 655 | - | Personenwagen Bi (17), Baujahr 1890 | Wagen | | | Willi Kissau | Seite, Front, Grundriss | Willi Kissau |
| SN175 | 656 | - | offener Güterwagen O 5t, Baujahr 1865 | Wagen | 28.06.1966 | 28.06.1966 | Willi Kissau | Seite, Front, Grundriss | Willi Kissau |
| SN175 | 657 | - | Selbstentlader Omms, O&K, Baujahr 1926, 10t mit Bremsersitz und Versuchskupplung | Wagen | | | Willi Kissau | Seite, Front | Willi Kissau |
| SN175 | 658 | - | Selbstentlader Os 5t, Baujahr 1865 | Wagen | | | Willi Kissau | Seite, Front, Grundriss | Willi Kissau |
| SN175 | 659 | - | gedeckter Güterwagen G 581, Baujahr 1905 | Wagen | | | Willi Kissau | Seite, Front | Willi Kissau |
| SN175 | 660 | - | Rungenwagen R 305 5t, Baujahr unbekannt | Wagen | | | Willi Kissau | Seite, Front, Grundriss | Willi Kissau |
| SN175 | 661 | - | Kübelwagen Omküb 2001+2002, Uerdingen, Baujahr 1926 | Wagen | | | Willi Kissau | Seite, Front, Grundriss | Willi Kissau |
| SN175 | 669 | - | Selbstentlader O2mms 1222 O&K, Baujahr 1931, 20t | Wagen | | | Willi Kissau | Seite, Front | Willi Kissau |

| | | | | | | | | |
|-------|---------|--|-----------|------------|------------|---|----------------------------------|------------------------------|
| SN175 | 671 - | Personenwagen Ci, Baujahr 1863(?) | Wagen | 27.06.1966 | 27.06.1966 | Willi Kissau | Seite, Front, Querschnitt | Willi Kissau |
| SN175 | 687 - | gedeckter Güterwagen 10t, Angebot O&K 1935, nicht verwirklicht | Wagen | | | Willi Kissau | Seite, Front | Willi Kissau |
| SN175 | 701 - | Vierachsiger gedeckter Güterwagen, Angebotszeichnung, Prinzipskizze, Spurweite ca. 1300 mm, nicht verwirklicht | Wagen | | | unbekannt | Seite, Front, Zeichnungs-Nr. 764 | |
| SN175 | 871 - | Omms, O&K, Baujahr 1920, 10 t | Wagen | | | Uli Schoentaube | Seitenansicht | Uli Schoentaube |
| SN175 | 872 - | Omms, O&K, Baujahr 1920, 10 t | Wagen | | | Uli Schoentaube | Frontansicht | Uli Schoentaube |
| SN175 | 1015 - | Post-Packwagen Ppost, Baujahr 1892, offener Güterwagen O, Baujahr 1865, Rungenwagen R | Wagen | | | Willi Kissau | Seite, Front und Grundriss | Nachlass Hans-Werner Schalla |
| SN175 | 1016 - | Personenwagen Ci, Baujahr 1863 (?) | Wagen | | | Willi Kissau | Seite, Front, Querschnitt | Nachlass Hans-Werner Schalla |
| SN176 | 57 ? | Skizze vermutlich eines verfahrbaren Portalkrans über einem Regelspurwagen und zwei Schmalspurwagen. Ort unbekannt. | Gebäude | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Querprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN175 | 357 ? | Abort, Ort unbekannt | Gebäude | 19.10.1891 | 30.06.1892 | Brölthaler Eisenbahn | Ansicht, Schnitt und Grundrisse | |
| SN176 | 427 ? | Querprofile auf Bahndamm anlässlich Höherlegung des Gleises. Profile 6 bis 9. | Strecke | | | Brölthaler Eisenbahn/Rhein-Sieg Eisenbahn | Querprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 862 ? | Gleislageveränderung einer S-Kurve. | Strecke | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Lageplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 718 Bus | Steigungsverhältnisse der Omnibuslinien Hennef - Uckerath, Hennef - Söven - Westerhausen und einer weiteren Strecke. Fragment | Bus | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Höhenprofil | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 61 Bus | Liniennetzplan: Omnibus-Liniennetzplan der RSE. Aus größerem Plan ausgeschnitten. Mit mittels Bleistift eingezeichneten Linienveränderungen. | Landkarte | 01.01.1925 | 31.12.1925 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Liniennetzplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 62 Bus | Liniennetzplan: Kraftverkehrslinien der RSE. Omnibus-Liniennetzplan der RSE. Mit Einzeichnung von zwei beantragten RSE-Linien: Hennef - Neunkirchen - Büchel und Felderhoferbrücke - Hoffnungsthal sowie bestehenden und neu beantragten Linien der Reichspost | Landkarte | 01.03.1944 | 31.03.1944 | Rhein-Sieg Eisenbahn | Liniennetzplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 63 Bus | Liniennetzplan: Kraftverkehrslinie Siegburg - Overath - Steinenbrück - Untereschbach. Omnibus-Streckenplan. | Landkarte | | | Rhein-Sieg Eisenbahn | Liniennetzplan | Dirk Wilkesmann |
| SN176 | 703 Bus | Übersichtsplan: Liniennetzplan Omnibuslinien mit Einzeichnung der Bürgermeistereien. Fragment. | Landkarte | | | ohne Angabe | Landkarte | Dirk Wilkesmann |